



### OBSERVAÇÕES

- A** CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA , COM TAMPA REMOVIVEL EM FERRO FUNDIDO - PADRÃO CELESC.
- B** TODO O TRECHO SUBTERRÂNEO DO RAMAL DE ENTRADA / CARGA DEVERÁ SER INSTALADO, SEM EMENDAS, À PROFUNDIDADE DE 60cm DO PISO ACABADO, ENVELOPADO POR CONCRETO COM CAMADA NÃO INFERIOR A 5cm DAS LATERAIS DO ELETRODUTO, O QUAL DEVERÁ SER FABRICADO EM POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE (PEAD) CONFORME NBR 15715, ACIMA DO ENVELOPE DEVERÁ EXISTIR UMA CAMADA DE 30cm DE TERRA E SER INSTALADO UMA FITA DE ADVERTÊNCIA COM OS DIZERES " RISCO DE MORTE - CUIDADO ELETRICIDADE".
- C** TODA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ POSSUIR RESISTÊNCIA ÔHMICA MÁXIMA À 10ohms MEDIDA EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO, GARANTIDA PELA CONFIGURAÇÃO SUJERIDA EM PROJETO, SEGUNDO CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA CONCESSIONÁRIA. DEVERÁ, OBRIGATORIAMENTE, SER CONSTITUÍDA POR CABO EM COBRE NU, RESPEITANDO A BITOLA.
- D** CAIXA DE INSPEÇÃO DA MALHA DE ATERRAMENTO, DIMENSÕES 30x30x40cm EM CONCRETO OU PVC.
- E** A CABINE DE MEDIÇÃO CONTENDO OS EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO E MEDIÇÃO DEVE SER JUNTO AO MURO, SENDO QUE O ACESSO PARA CELESC SERÁ EXTERNO DE FORMA A GARANTIR LIVRE E FÁCIL. VERIFICAR DETALHE CONFORME PRANCHA 05/05.
- F** OBEDECENDO A N-321.0002, SERÁ GARANTIDO QUE O RAMAL DE LIGAÇÃO NÃO DEVE PASSAR SOBRE TERRENO DE TERCEIROS, NÃO SER ACESSÍVEL POR JANELAS, SACADAS, TELHADOS, ESCADAS, ÁREAS ADJECENTES OU OUTROS LOCAIS DE ACESSO DE PESSOAS, DEVENDO A DISTÂNCIA MÍNIMA DOS CONDUTORES A QUALQUER DESSOS PONTOS SEREM DE 1,50M PARA 15KV E 1,70M PARA 25KV NA HORIZONTAL E 2,50M NA VERTICAL. ESTE AFASTAMENTO, TAMBÉM DEVE SER OBSERVADO COM RELAÇÃO AOS TERRENOS DE TERCEIROS (DIVISAS).

#### PLANO DE TRABALHO

O Serviço de Construção, em conjunto com a empreiteira deverá planejar a execução da obra, de acordo com o projeto e a situação da rede existente em campo, prevendo os recursos necessários, materiais, mão-de-obra e equipamentos - e solicitar o Desligamento/Bloqueio de Linha Viva, seguindo as instruções Normativa em vigor na CELESC (I-332.0023-Solicitação de Desligamento e I-332.0025-Bloqueio de Religamento). Todos os procedimentos de segurança deverão ser observados e seguidos de acordo com a NR-10. Inclusive os equipamentos a serem desligados (citados abaixo), deverão ser conferido em campo antes da execução da obra.

**TRECHO A SER INTERDITADO: EQUIPAMENTO A SER DESLIGADO: FU - 73567**

#### ALERTAMOS QUE:

Antes do início dos trabalhos, o fiscal ou equipe de emergência do COD, deverá desligar a rede de energia elétrica, testar, aterrar, sinalizar com placa e, posteriormente, entregar livre à empreiteira, através do DTD; Após a conclusão do trabalho, o fiscal ou equipe de emergência do COD, após receber a linha livre de empreiteira, através do DTD, providenciará a retirada do aterramento, da placa de sinalização e o fechamento da chave, energizando a rede.



**AMFRI - ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA FOZ DO RIO ITAJAÍ**  
Rua Luiz Lopes Gonzaga, nº 1655 - Bairro São Vicente - Itajaí-SC - CREA/SC nº 050968-0

Estado de Santa Catarina  
**Prefeitura Municipal de BALNEÁRIO CAMBORIÚ**

ESCALA:  
S/ESCALA

PROJETO  
**SITUAÇÃO**

REFERÊNCIA  
**REFORMA CAIC  
AYRTON SENNA DA SILVA**

LOCAL  
Rua Angelina  
Municípios  
Município de Balneário Camboriú - SC

PREFEITURA MUNICIPAL

**Fabício José Satiro de Oliveira**  
Prefeito Municipal

PROJETO

**Ricardo Wagner Sandri**  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA N° 20132-5

FU: 73567

ALIMENTADOR:  
CBU09

TENSÃO:  
15 kV

DATA:  
OUT/2023

FOLHA  
01/05