

08 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - ARTICULAÇÃO 33
Escala 1:250

APONTAMENTOS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ACAD-Avenida Atlântica (Topografia)_R1

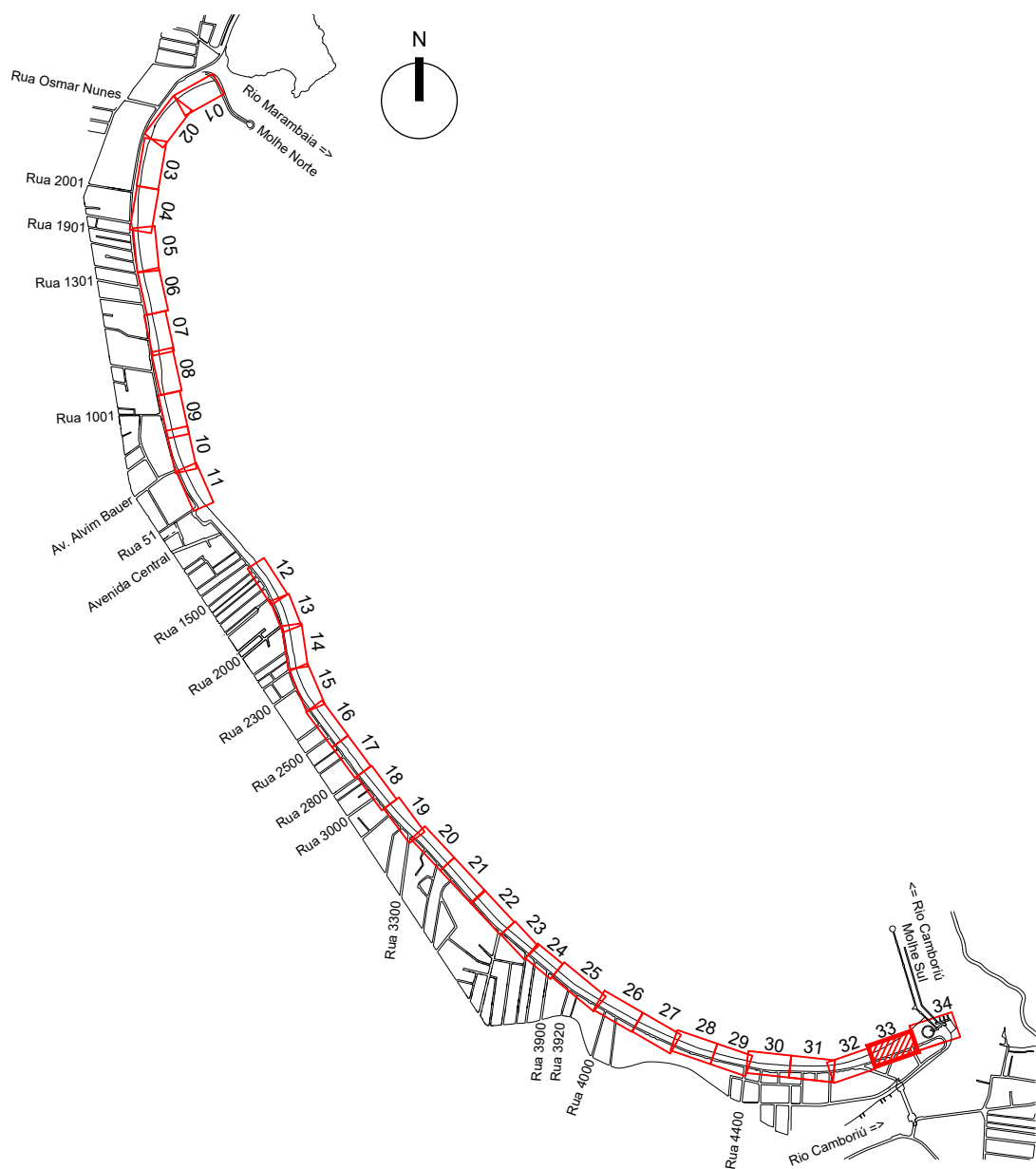
NOTAS

- 01 Cotas em metros. Coordenadas em UTM.
- 02 Todas as cotas deverão ser conferidas no local.
- 03 Em caso de divergência entre desenhos e cotas, o autor do projeto deverá ser consultado
- 03 Anterior ao início dos serviços de remoções e demolições, deverá ser realizado o fechamento com tapume referente a Etapa - 01, indicada no Projeto de Canteiro de Obra (Prancha CO).
- 04 O faseamento do canteiro de obras, se dá pela necessidade da não interrupção do tráfego de veículos e circulação de pedestres pelo sítio da obra do protótipo, sendo portanto, impreterível o prosseguimento da ordem planejada.
- 05 O projeto geométrico deverá ser executado, consoante a compatibilização das cotas verticais indicadas no **Projeto de Pavimentação Asfáltica**, onde estão indicados os caimentos dos panos de piso conforme o estaqueamento.
- 06 Caso identifique-se a ocorrência de interferências ou conflitos que não permitam as ações contidas neste planejamento, todas as partes envolvidas do projeto (fiscalização, PMBC, executor e projetistas), deverão ser informados para tomada conjunta da melhor decisão estratégica.

LEGENDA

- MEIO FIO EXISTENTE
- CICLOFAIXA EXISTENTE
- PROJETO GEOMÉTRICO
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (CBUQ 4cm) SOBRE FRESAGEM
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (CBUQ 4+4cm) COM REESTRUTURAÇÃO DE BASE E SUB-BASE

MAPA CHAVE



REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orta	SVC	Junho/2024
REV 00	Emissão Inicial	SVC	Mato/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data
Estado de Santa Catarina MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
Obra PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA			
Local da Obra Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780			
Projeto	Projeto de Pavimentação Asfáltica	Data: Fevereiro/2024	Escala: indicada
Desenho	SVC	Prancha:	PA
Conteúdo	Pavimentação - Articulação 33	Coordenação: SOG/DNS	08/09
Elaboração: Responsáveis Técnicos: Sergio Guilherme Góes, David Nass dos Santos, Marcos Roberto Stornati, João Luiz da Espinheira Junior			