

CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA

INFRAESTRUTURA



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA
RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO - ETAPA 02 - Balneário Camboriú/SC
Volume 03 - Projeto de Execução
Novembro de 2021

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

ESTADO DE SANTA CATARINA



PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO – ETAPA 02

Volume 03 - Projeto de Execução

AGOSTO DE 2020

Elaboração: Azimute Consultoria e Projetos de Engenharia

B	Agosto de 2020	B.N.	Atualização etapa 02	V.P.	E.R.N.
A	Janeiro de 2011	C.S.	Emissão inicial	V.P.	A.C.R.
Rev.	Data	Elaboração	Modificação	Verificação	Aprovação

SUMÁRIO

1.0 - APRESENTAÇÃO.....	5
2.0 - MAPA DE SITUAÇÃO	8
3.0 - PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	10
4.0 - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	12
5.0 - PROJETO GEOMÉTRICO	16
6.0 - PROJETO DE INTERFERÊNCIAS	27
7.0 - PROJETO TERRAPLENAGEM.....	30
8.0 - PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL	35
9.0 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	44
10.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO	50
11.0 - PROJETO DE MURO DE CONTENÇÃO	60

1.0 - APRESENTAÇÃO

1.0 - APRESENTAÇÃO

A *Azimute Consultoria e Projetos de Engenharia* entrega nesta oportunidade o presente **Projeto de Engenharia para Prolongamento do Binário da Rua México até a Rua João de Barro**, situado no limite entre os bairros Aririba e o Bairro das Nações, no Município de Balneário Camboriú, Santa Catarina.

O presente relatório foi elaborado por força do Contrato nº 130/2010, firmado com o de Balneário Camboriú.

A execução do Binário da Rua México até a Rua João de Barro permitirá uma melhor mobilidade e acessibilidade do sistema viário do município de Balneário Camboriú entre os bairros Aririba e o Bairro das Nações, o projeto será dividido em duas etapas, a primeira da Rua México até a Rua Uganda, com uma extensão aproximada de 520 metros e a segunda etapa da Rua Uganda até a Avenida das Gaivotas com uma extensão aproximada de 780 metros. O trecho compreendido entre a Avenida das Gaivotas e Rua João de Barro está contemplado no projeto do Grupo 03 do Binário Norte.

O presente relatório, projetos e orçamento referem-se apenas à **Etapa 02**.

Este projeto permitirá um melhor escoamento do trânsito por possuir quatro pistas sem estacionamento.

O escopo contratual do projeto contempla os seguintes serviços:

- Planta de Situação e Localização
- Características Técnicas e Operacionais
- Levantamento Topográfico Planialtimétrico Complementar
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto Geométrico (planta e perfil)
- Seção tipo do pavimento
- Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes
- Detalhamento de Drenagem
- Projeto de Sinalização
- Memorial de dimensionamento de drenagem
- Memorial de cálculo dos quantitativos do projeto
- Planilha de cálculos de volumes de terraplenagem
- Nota de serviços de terraplenagem
- Memoriais de especificações técnicas
- Planilha de Quantitativos e estimativa de custo
- ART dos serviços propostos

O Relatório do Projeto Executivo é constituído pelos seguintes volumes:

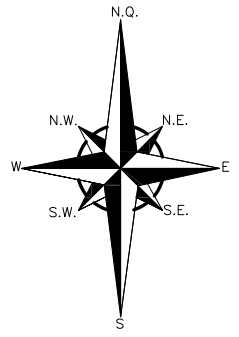
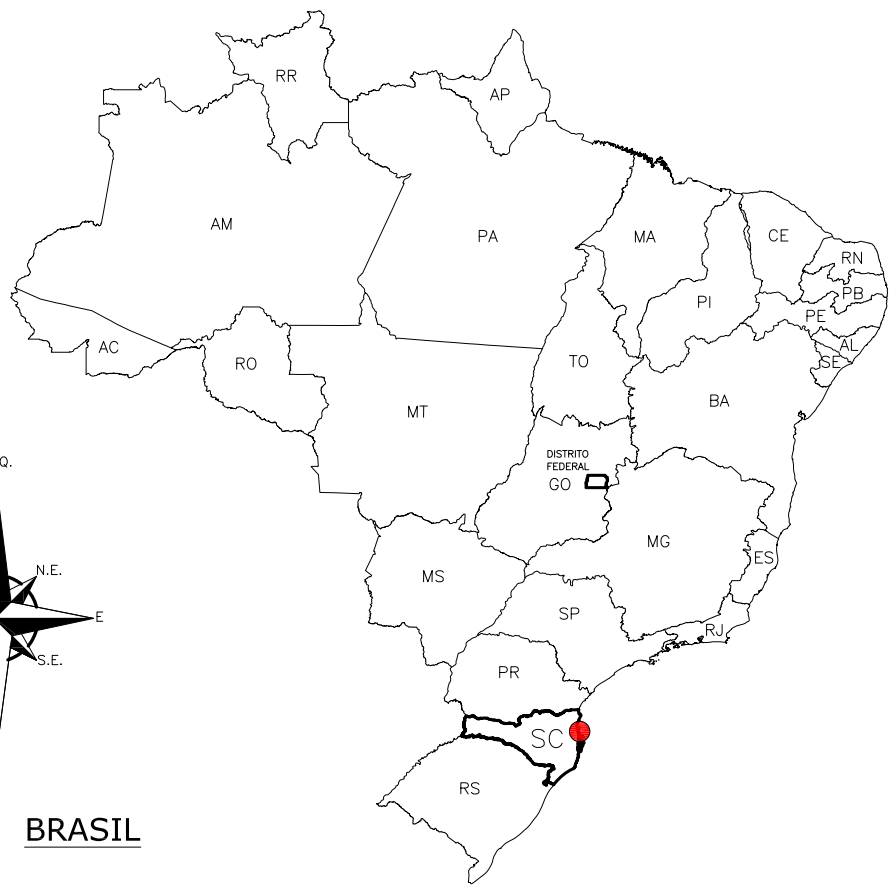
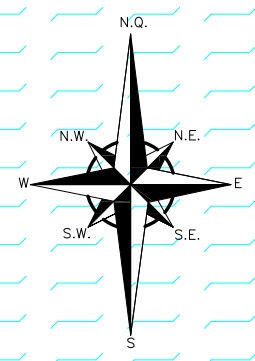
- Volume 01 - Relatório do Projeto;
- Volume 02 - Elementos de Locação, Notas de Serviço e Volumes;
- Volume 03 - Projetos de Execução.

O presente **Volume 03 - Projetos de Execução** apresenta todos os desenhos e detalhes do projeto elaborado.

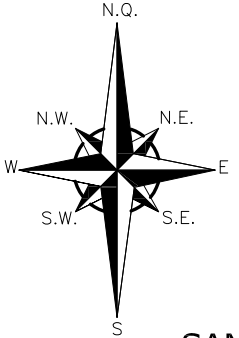
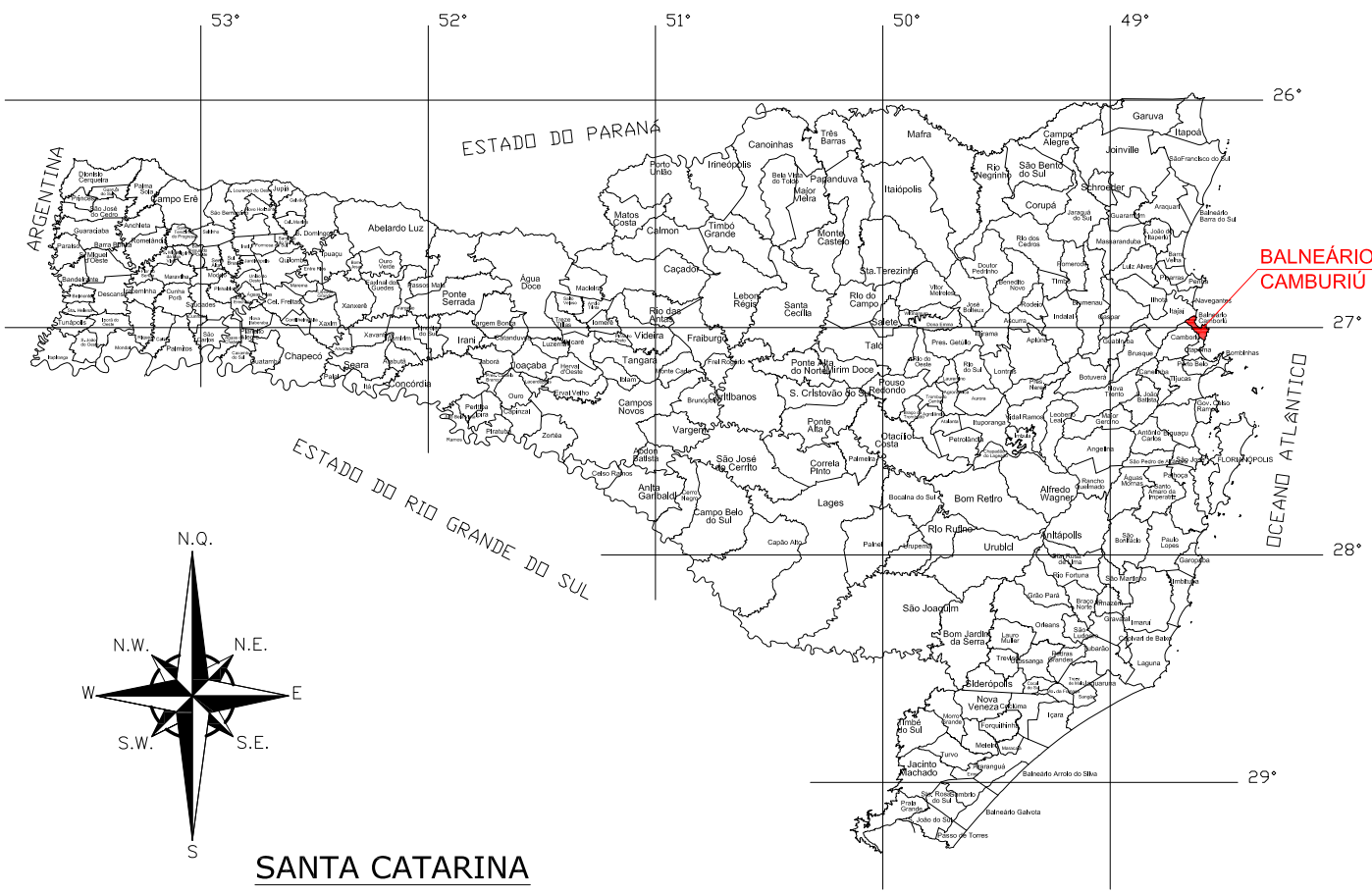
Joinville, Agosto de 2020.

2.0 - MAPA DE SITUAÇÃO

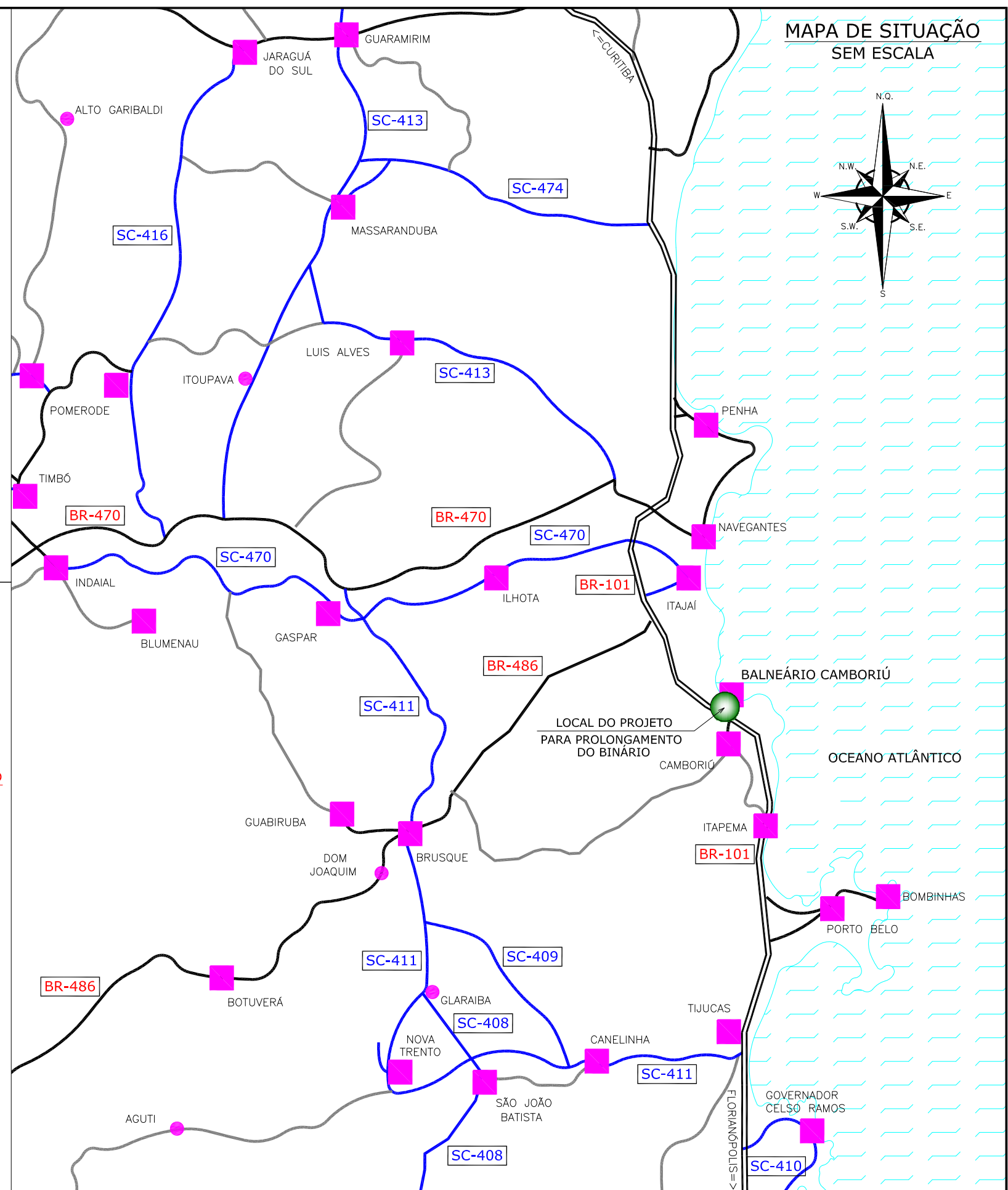
MAPA DE SITUAÇÃO SEM ESCALA



BRASIL



SANTA CATARINA



LEGENDA:

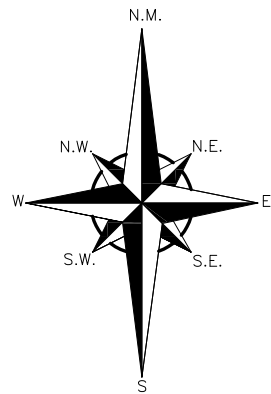
	LOCALIZAÇÃO DO PROJETO		RODOVIA FEDERAL
	OCEANO ATLÂNTICO		RODOVIA ESTADUAL
	MUNICÍPIO		ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	SEDE DE DISTRITO		

A	C.D.K.	EMIÇÃO INICIAL	06/12/10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
NOTAS:					
01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;					
02: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.					

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		
CIDADE	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
PROJETO	PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	
CONTEÚDO	MAPA DE SITUAÇÃO	
RESP. TÉCNICO	DESENHO	FOLHA N°
ENG° EDSON ROCHA NERY	SIT-18810-01-A	DEZEMBRO/2010
CREA/SC 057.308-3	ESCALA	COD. PROJETO
	Sem Escala	18810

3.0 - PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA




BAIRRO DAS NAÇÕES

BAIRRO ARIRIBA


BALNEÁRIO CAMBORIÚ

- LEGENDA:**
- ETAPA 01
 - ETAPA 02
 - PROJEÇÃO DO PROLONGAMENTO DO BINÁRIO
 - OCEANO
 - VIAS MUNICIPAIS
 - DIVISA DE BAIRROS

A	C.D.K.	EMISSION INICIAL	06/12/10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
NOTAS:					
01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;					
02: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.					



RESP. TÉCNICO
ENGº EDSON ROCHA NERY
CREA/SC 057.308-3



PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

CIDADE: **BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC**

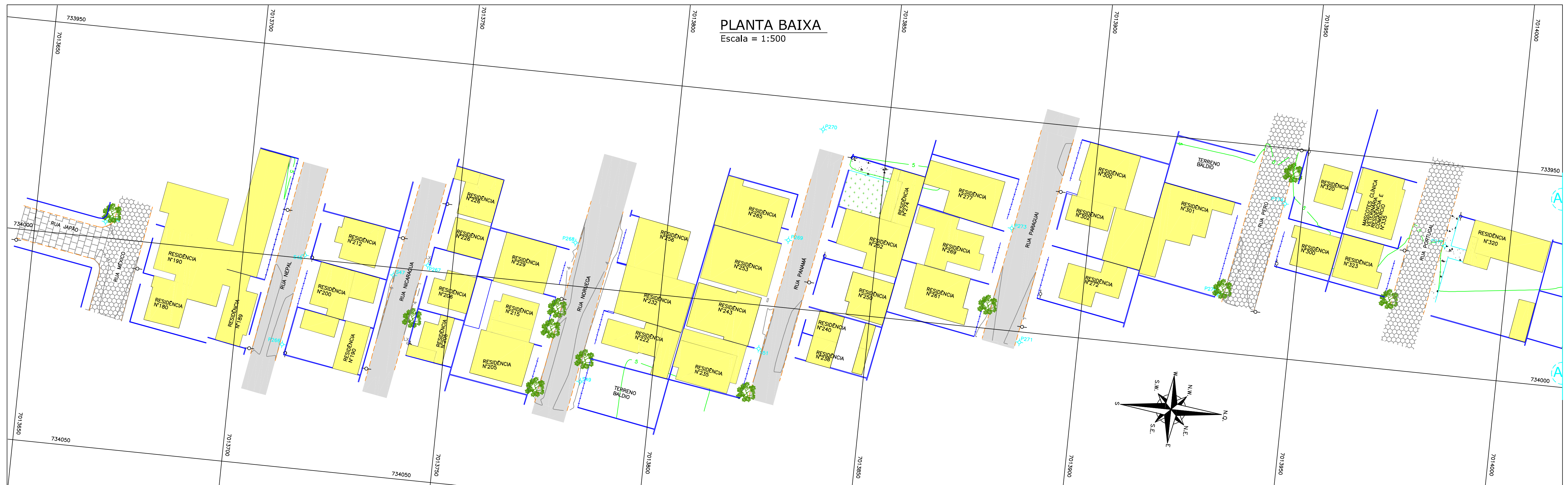
PROJETO: **PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO**

CONTEÚDO: **PLANTA DE LOCALIZAÇÃO**

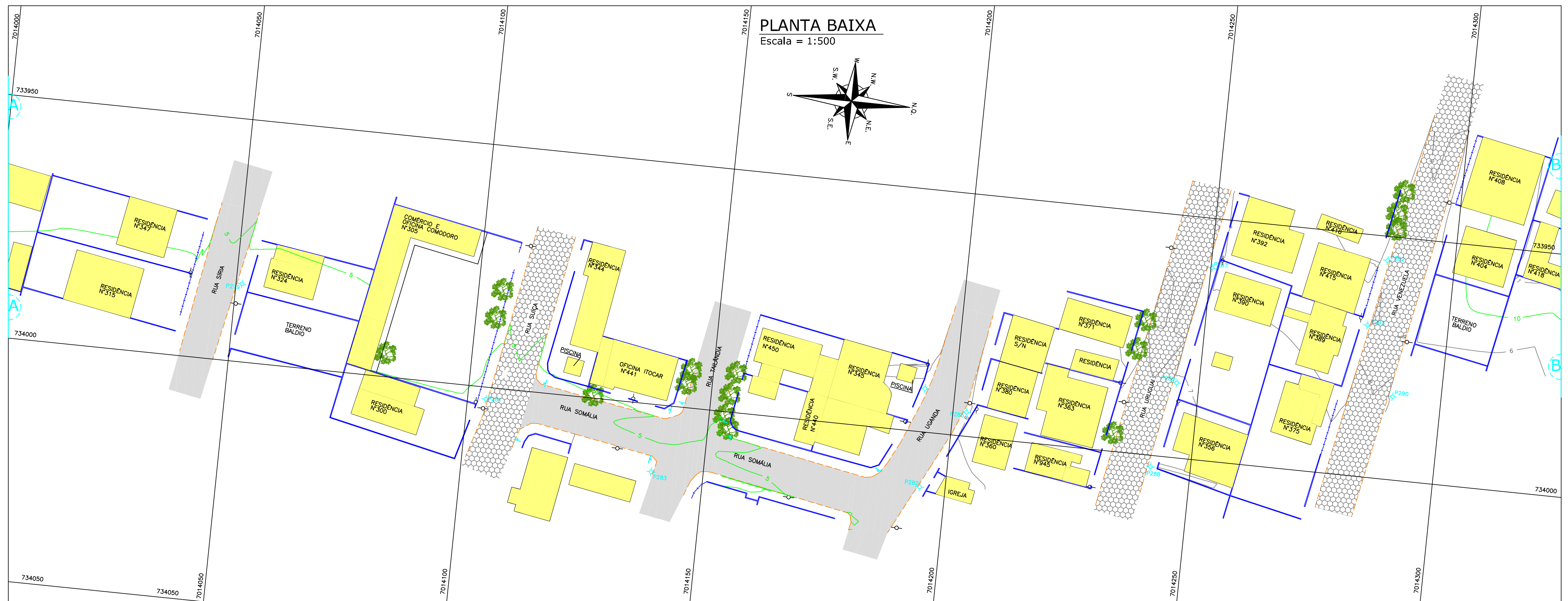
DESENHO: LCL-18810-01-A	DATA: DEZEMBRO/2010	FOLHA Nº: 01/01
ESCALA: Sem Escala	COD. PROJETO: 18810	

4.0 - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



C O N V E N Ç Õ E S

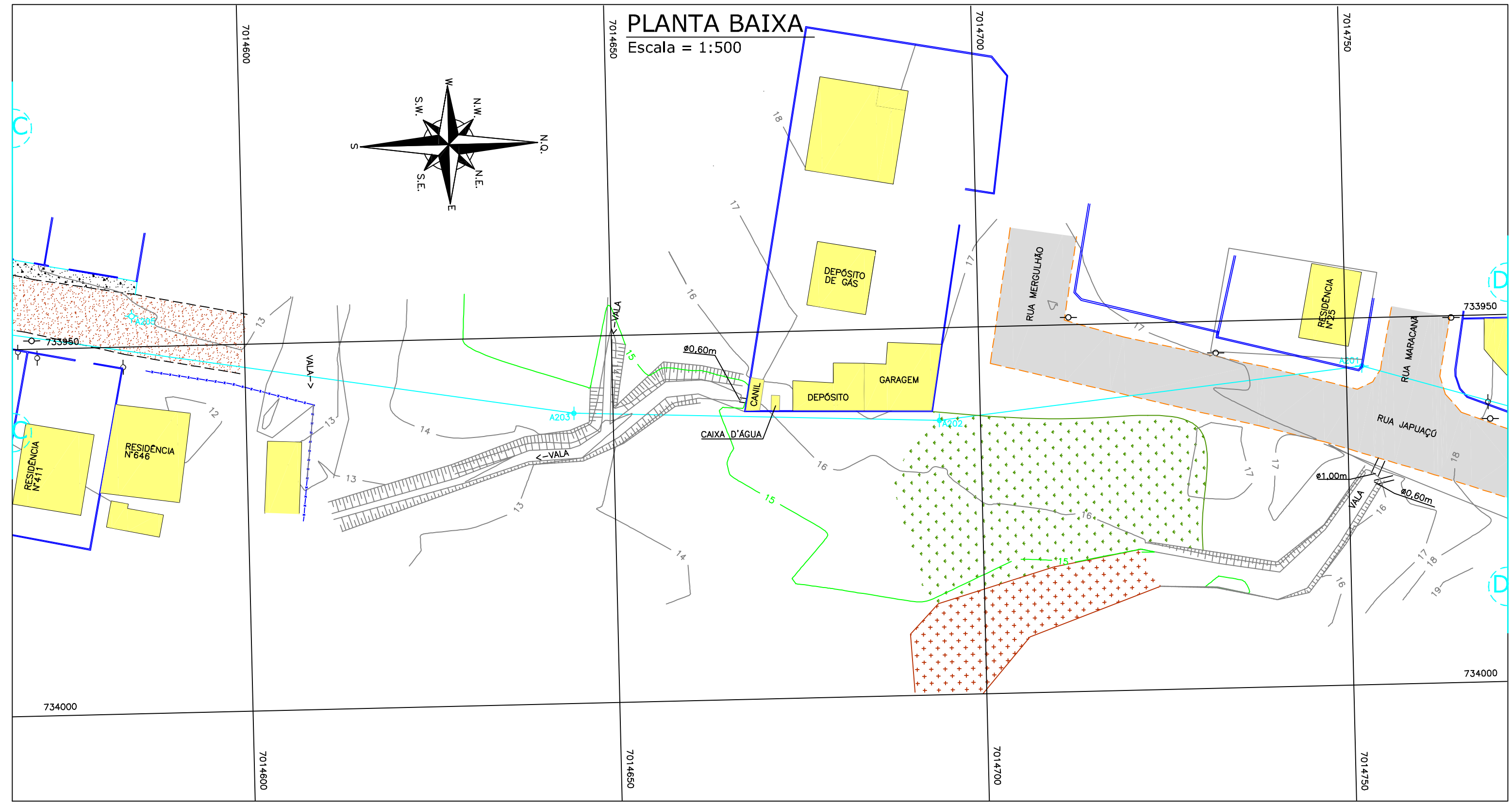
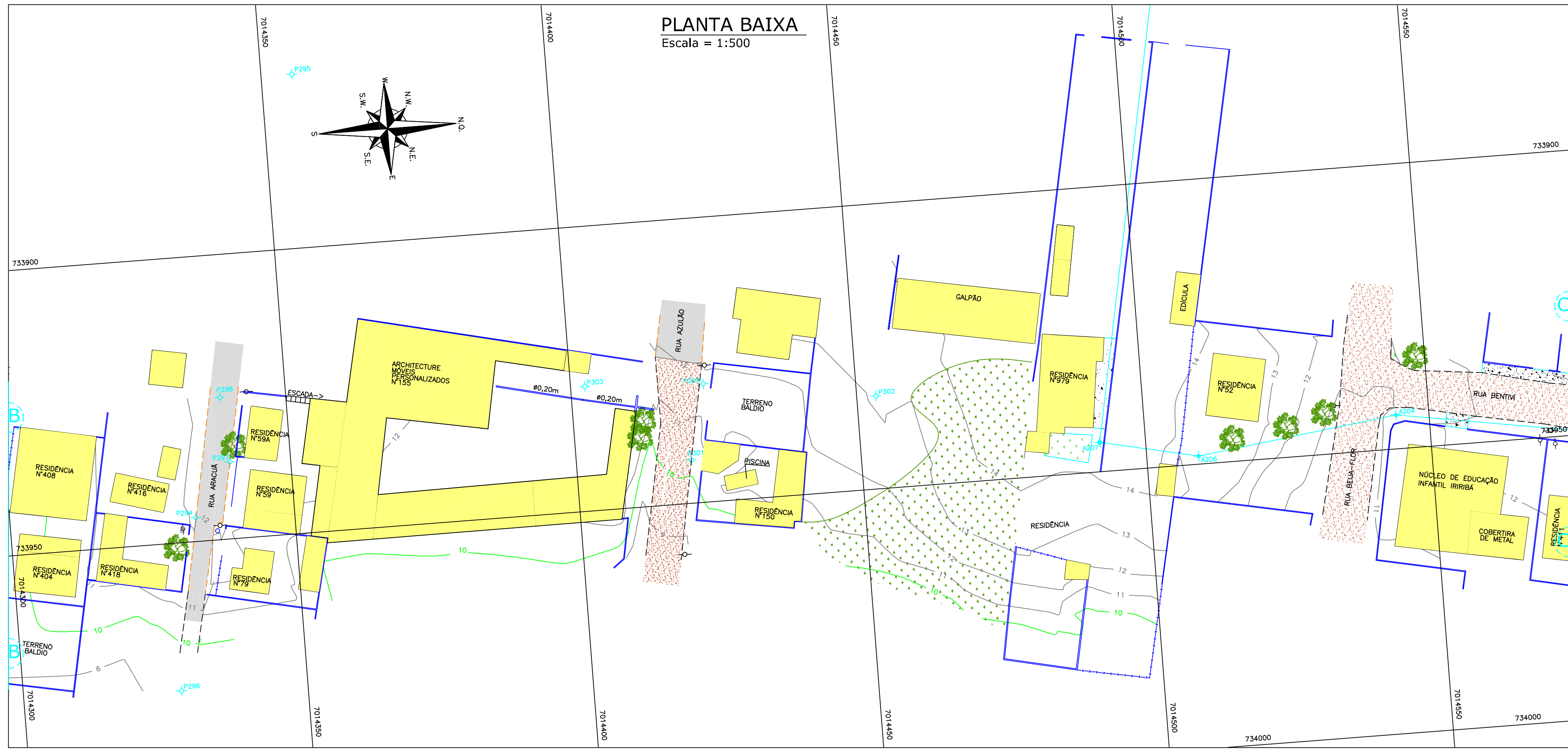
	MURO DE ALVENARIA		ASFALTO EXISTENTE		TALUDE EXISTENTE
	CERCA DE ARAME		CALÇAMENTO		ENTRADA DE ENERGIA
	RUA EXISTENTE		LAJOTA		POSTE DE CONCRETO
	MEDO FIO EXISTENTE		SABRO (CHÃO BATIDO)		CURVAS DE NÍVEL-EXISTENTES
	TUBULAÇÃO EXISTENTE		GRAMA-MATA		PONTO ESTAÇÃO DE APOIO
	CASA DE ALVENARIA		ÁREA ALÇADA - BREJO		PONTO ESTAÇÃO PRINCIPAL
	CASA DE MADEIRA		CONCRETO - PISO BRUTO		PIQ-PIQUETE

N O T A S

01: O LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO FOI REALIZADO EM SETEMBRO/2008 E FORNECIDO PELA EMPRESA VECTOR SENDO REALIZADO ALGUMAS COMPLEMENTAÇÕES POR NOSSA EMPRESA.
02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

REV.	DATA	DESENHO	EMISSÃO INICIAL	MODIFICAÇÃO	V.P.	E.R.N.
A	26/01/11	L.C.O.				

	CONTRATANTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
	CIDADE:	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
PROJETO:	PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO		
RESP. TÉCNICO:	EDSON ROCHA NERY ENGRº CIVIL - CREA 057.308-3	CONTEÚDO:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO - PLANTA BAIXA
ESCALAS:	LPA-18810-01-A	DATA:	JANEIRO/2011
		COD. PROJETO:	18810
			01/03



C O N V E N Ç Õ E S

	MURO DE ALVENARIA		BOCA DE LOBO EXISTENTE		ASFALTO EXISTENTE		TALUDE EXISTENTE
	CERCA DE ARAME		CAIXA DE INSPEÇÃO EXISTENTE		CALÇAMENTO		ENTRADA DE ENERGIA
	RUA EXISTENTE		CAIXA DE SINALIZAÇÃO EXISTENTE		LAJOTA		POSTE DE CONCRETO
	MEDO FIO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		SABRO (CHÃO BATIDO)		CURVAS DE NÍVEL-EXISTENTES
	TUBULAÇÃO EXISTENTE		ARVORE EXISTENTE		GRAMA-MATA		PONTO ESTAÇÃO DE APOIO
	CASA DE ALVENARIA				ÁREA ALAGADA - BREJO		PONTO ESTAÇÃO PRINCIPAL
	CASA DE MADEIRA				CONCRETO - PISO BRUTO		PIÓ-PIQUETE

N O T A S

01: O LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO FOI REALIZADO EM SETEMBRO/2008 E FORNECIDO PELA EMPRESA VECTOR SENDO REALIZADO ALGUMAS COMPLEMENTAÇÕES POR NOSSA EMPRESA.
 02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

REV.	DATA	DESENHO	EMISSÃO INICIAL	MODIFICAÇÃO	V.P.	E.R.N.
A	26/01/11	L.C.O.				
CONTRATANTE:			PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
CIDADE:			BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC			
PROJETO:			PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO			
RESP. TÉCNICO:			LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO - PLANTA BAIXA			
DESENHO:			LPA-18810-01-A		DATA:	JANEIRO/2011
ESCALAS:			COD. PROJETO:		18810	FOLHA:
EDSON ROCHA NERY ENGR. CIVIL - CREA 057.308-3						02/03

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



C O N V E N Ç Õ E S

	MURO DE ALVENARIA		ASFALTO EXISTENTE		TALUDE EXISTENTE
	CERCA DE ARAME		CONCRETO EXISTENTE		ENTRADA DE ENERGIA
	RUA EXISTENTE		LAJOTA		POSTE DE CONCRETO
	MEDO FIO EXISTENTE		SABRO (CHÃO BATIDO)		CURVAS DE NÍVEL-EXISTENTES
	TUBULAÇÃO EXISTENTE		GRAMA-MATA		PONTO ESTAÇÃO DE APOIO
	CASA DE ALVENARIA		ÁREA ALAGADA - BREJO		PONTO ESTAÇÃO PRINCIPAL
	CASA DE MADEIRA		CONCRETO - PISO BRUTO		PIQ-PIQUETE
	BOCA DE LOBO EXISTENTE		CAIXA DE INSPEÇÃO EXISTENTE		CAIXA DE SINALIZAÇÃO EXISTENTE
	VALA EXISTENTE		ÁRVORE EXISTENTE		

N O T A S

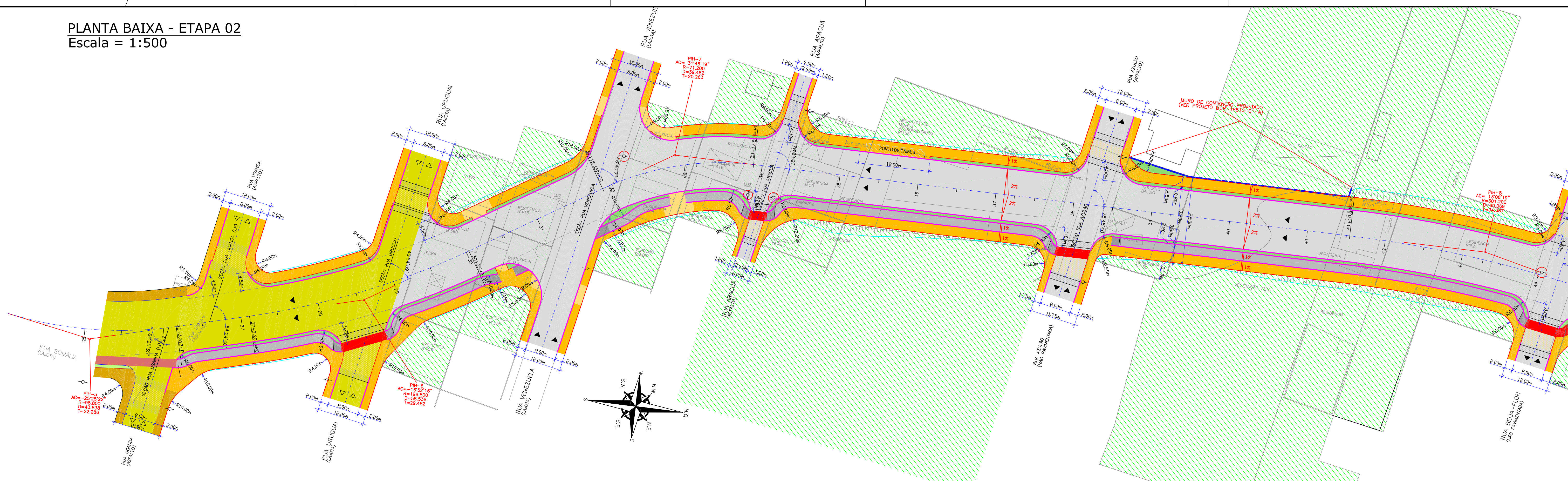
01: O LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO FOI REALIZADO EM SETEMBRO/2008 E FORNECIDO PELA EMPRESA VECTOR SENDO REALIZADO ALGUMAS COMPLEMENTAÇÕES POR NOSSA EMPRESA.
02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

REV.	DATA	L.C.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
A	26/01/11				
			MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

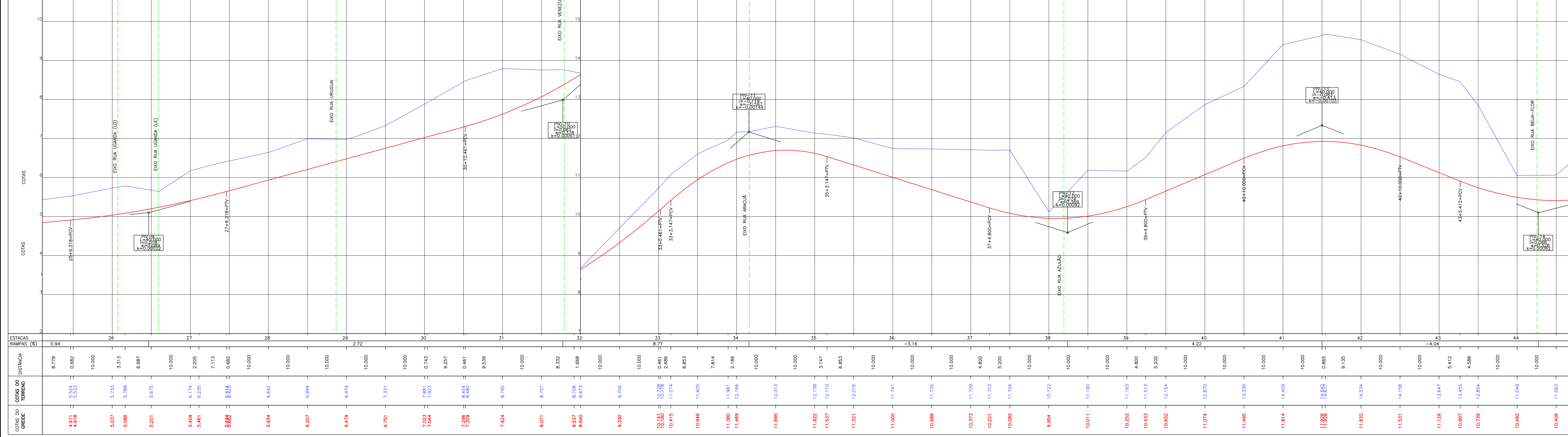
	CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
	CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
	PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	
	CONTEÚDO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO - PLANTA BAIXA	
RESP. TÉCNICO:	DESENHO:	DATA:
EDSON ROCHA NERY ENGR. CIVIL - CREA 057.308-3	LPA-18810-01-A	JANEIRO/2011
ESCALAS:	COD. PROJETO:	FOLHA:
18810		03/03

5.0 - PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA BAIXA - ETAPA 02
Escala = 1:500



PERFIL LONGITUDINAL - ETAPA 02
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50



C O N V E N Ç Õ E S

VALETA	CERCA MISTA	MURO	EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA	INCLINAÇÃO DO PAVIMENTO	CICLOVA ELEVADA PROJETADA	PONTO DE ÔNIBUS	PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO	CICLOVA EXECUTADA
EXO DE VA	EXO DE VA	ÁRVORE ISOLADA	EDIFICAÇÃO DE MADEIRA	RAMPA	CICLOVA PROJETADA	ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO REMANESCENTE	ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO REMANESCENTE	ASFALTO EXECUTADO
EXTREMA DE TERRENO	MEDIO FO	BOCA DE LOBO	EDIFICAÇÃO TELHADO	TALUDE PROJETADO	ASFALTO PROJETADO	PERFIL TERRENO NATURAL	PERFIL TERRENO NATURAL	PASSEIO EXECUTADO
CERCA DE ARAME	ALINHAMENTO INDEFINIDO	CAIXA TELEFONE	BOCA DE LEO	REBAIXO PARA ACESSO DE VEICULOS	PASSEIO PROJETADO	PERFIL PROJEITO (GREDE TERRAPLENAGEM)	PERFIL PROJEITO (GREDE TERRAPLENAGEM)	CANTERO EXECUTADO
CERCA DE MADEIRA	DRENAÇÃO	CAIXA INDEFINIDA	POÇO DE VISITAS ÁGUAS PLUVIAS		CANTERO PROJETADO	POSTE A RELOCAR	POSTE A RELOCAR	
ALAMBRADO	CAMINHO	CP	POÇO DE VISITAS ESOTO		RAMPA DE CONCRETO	MURO DE CONTENÇÃO	MURO DE CONTENÇÃO	
GRADIL	AMT / CULTURA	CPV	POÇO DE VISITAS TELEFONE		MEIO FIO PROJETADO	SENTIDO DO FLUXO DAS RUAS	SENTIDO DO FLUXO DAS RUAS	
CERCA VIVA		OPL			VEIA 10X20			

NOTAS

- O GRIDE PROJETADO É DE TERRAPLENAGEM.
- VERIFICAR AS INTERFERÊNCIAS NO DESENHO INT-18810-01-A.
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.
- O POSICIONAMENTO DOS ACESSOS DE VEÍCULOS E ÁREAS INDICADAS, DEVENDO SER CONFIRMADO EM CAMPO COM A FISCALIZAÇÃO DA OBRA.
- O LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO FOI REALIZADO EM SETEMBRO/2008 E FORNECIDO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ SENDO REALIZADO ALGUMAS MODIFICAÇÕES POR NOSSA EMPRESA.
- O BORDO DA PISTA E O ALINHAMENTO DO EIXO FORAM DEFINIDOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ.
- A VIGA DE TRAVAMENTO DE 10X20 DEVE SER EXECUTADA SEMPRE QUE NÃO HOUVER ELEMENTO DE CONTENÇÃO LATERAL DO PASSEIO (MURO, EDIFICAÇÃO).

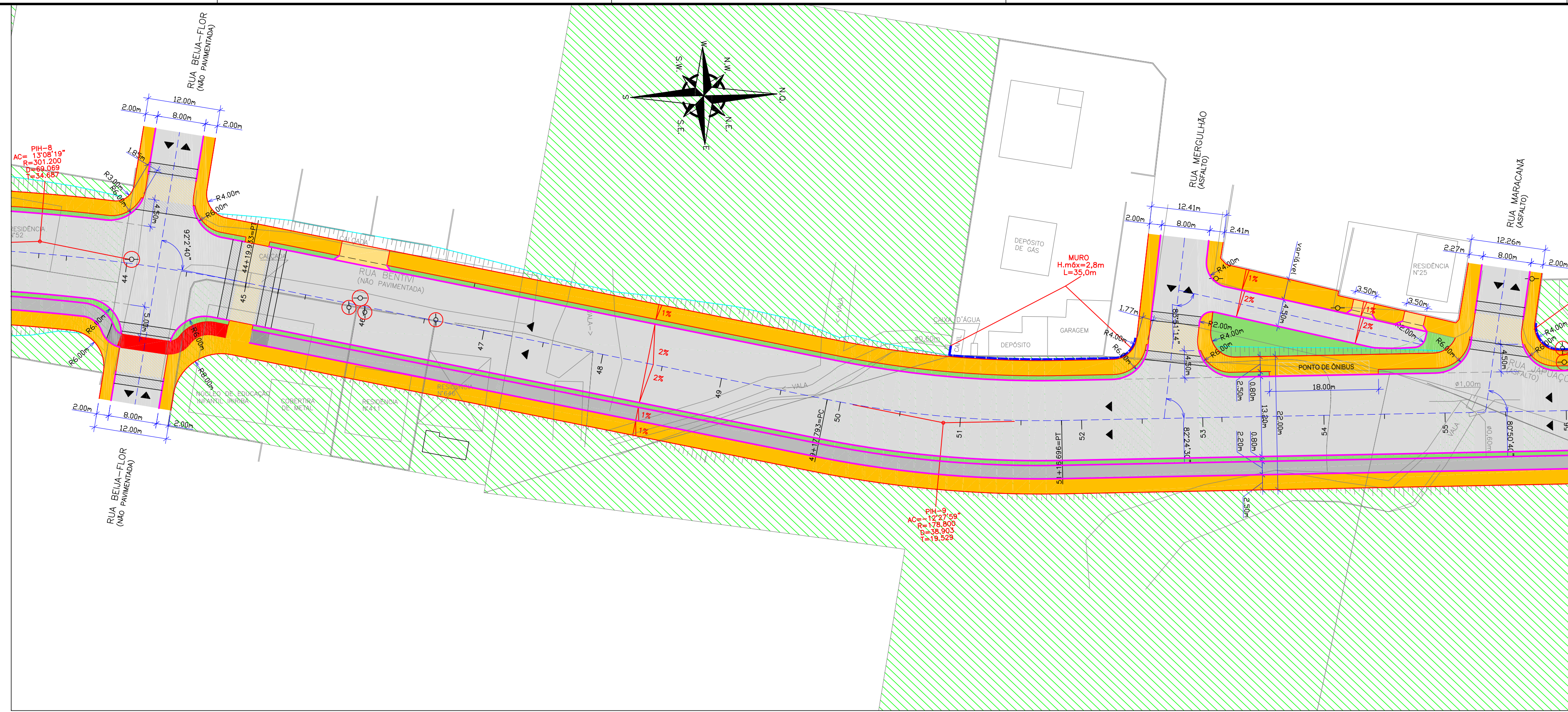
B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)

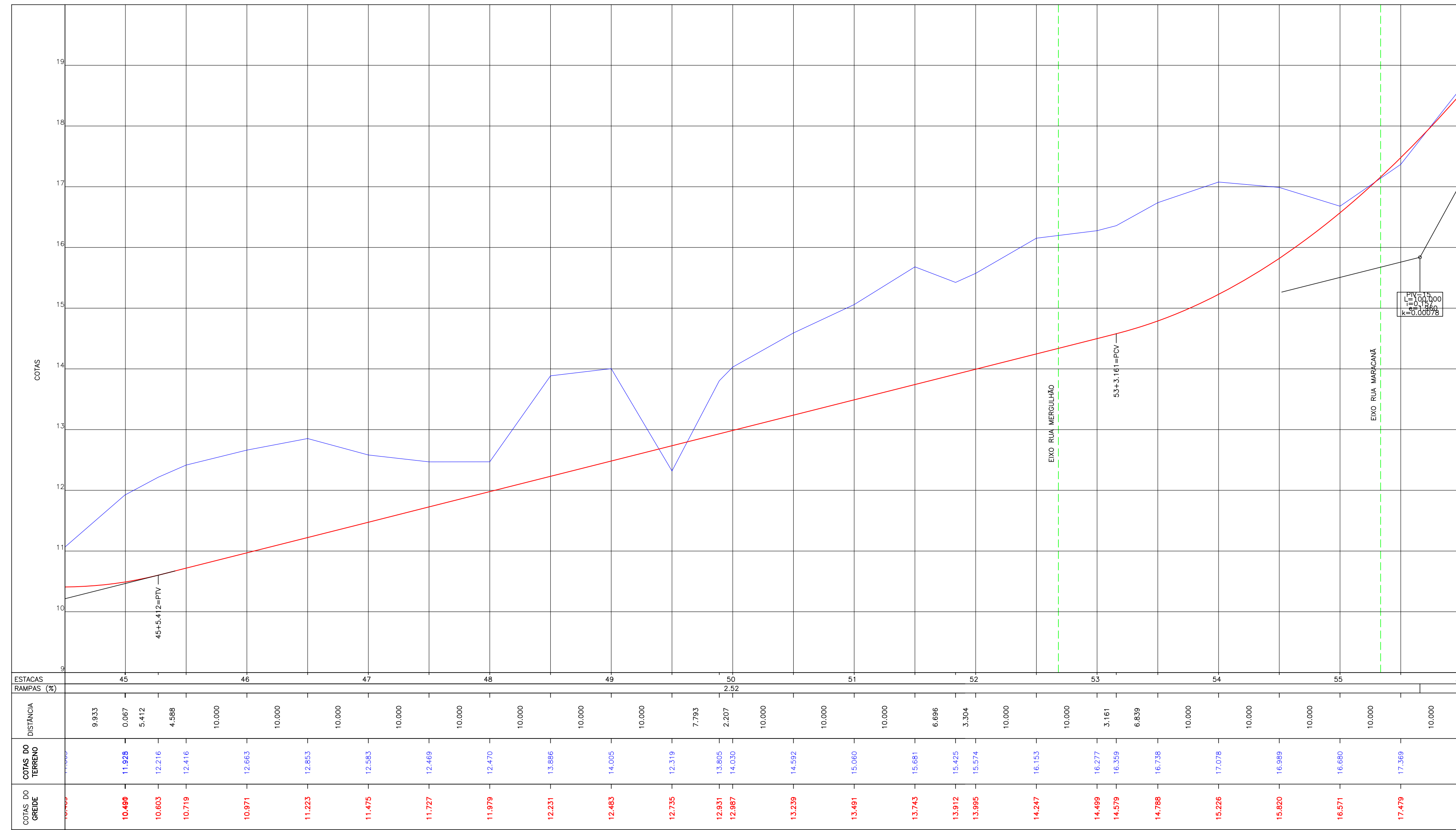
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY
ENG. CIVIL - CREA 057.308-3

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL
DESENHO: GEO-18810-01-B
ESCALAS: H=1:500 V=1:50
DATA: AGOSTO/2020
FOLHA: 01/09

PLANTA BAIXA - ETAPA 02
Escala = 1:500



PERFIL LONGITUDINAL - ETAPA 02
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50



C O N V E N Ç Õ E S

VALETA	CERCA MISTA	MURO	INCLINAÇÃO DO PAVIMENTO	CICLOVA EXECUTADA	ASfalto executado
EXTREMA DE TERRENO	EIXO DE VIA	ARVORE ISOLADA	RAMPA	ASfalto executado	Passado executado
CERCA DE ARAME	MURO TO	BOCA DE LAGO	RAMPA	Passado executado	CANTERO EXECUTADO
CERCA DE MADEIRA	ALINHAMENTO INDEFINIDO	CAIXA TELEFONE	TALUDE PROJETADO		
ALAMBRADO	DRENAGEM	CAIXA INDEFINIDA			
CAMINHO	CAMINHO	CAIXA ELÉTRICA			
GRADIL		CAIXA PLUVIAL			
CERCA VIVA	MATO / CULTURA	POÇO DE VISITAS INDEFINIDO			
		POÇO DE VISITAS			
		PLACA			

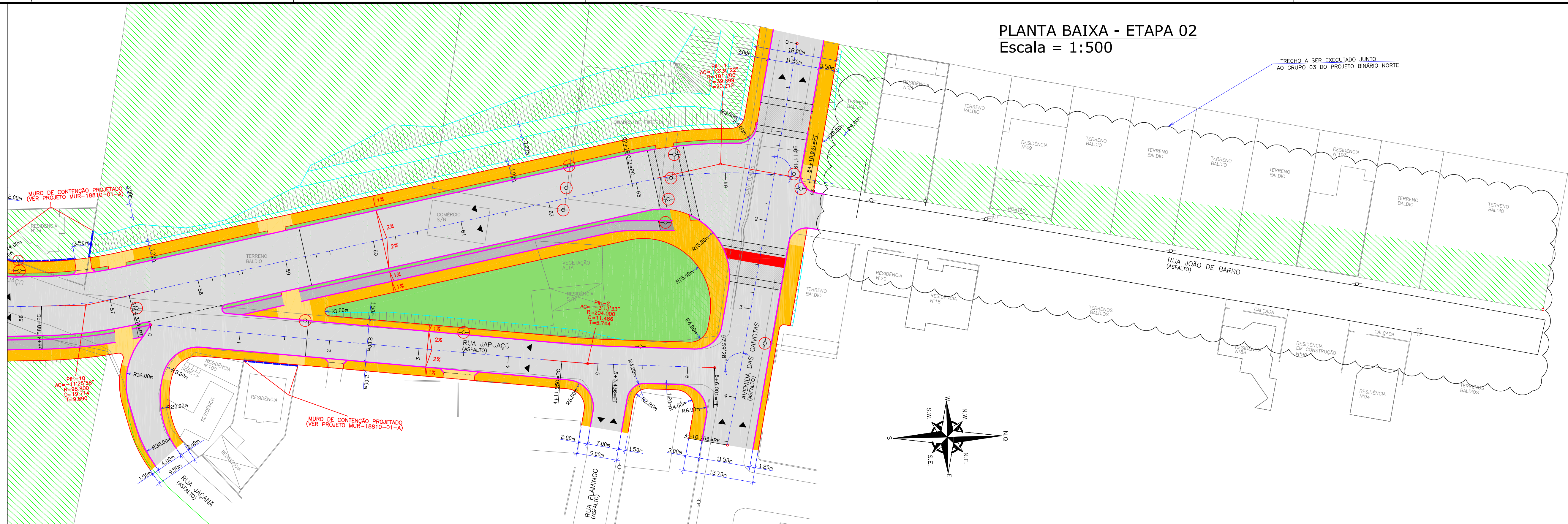
N O T A S

- 01: O GRIDE PROJETADO É DE TERRAPLENAGEM.
- 02: VERIFICAR AS INTERFERÊNCIAS NO DESENHO INT-18810-01-A.
- 03: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.
- 04: O POSICIONAMENTO DOS ACESSOS DE VEÍCULOS E ÁREAS INDICADAS, DEVENDO SER CONFIRMADO EM CAMPO COM A FISCALIZAÇÃO DA OBRA.
- 05: O LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO FOI REALIZADO EM SETEMBRO/2008 E FORNECIDO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ SENDO REALIZADO ALGUMAS MODIFICAÇÕES POR NOSSA EMPRESA.
- 06: O BORDO DA PISTA E O ALINHAMENTO DO EIXO FORAM DEFINIDOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ.
- 07: A VIGA DE TRAVAMENTO DE 10X20 DEVE SER EXECUTADA SEMPRE QUE NÃO HOUVER ELEMENTO DE CONTENÇÃO LATERAL DO PASSADO (MURO, EDIFICAÇÃO).

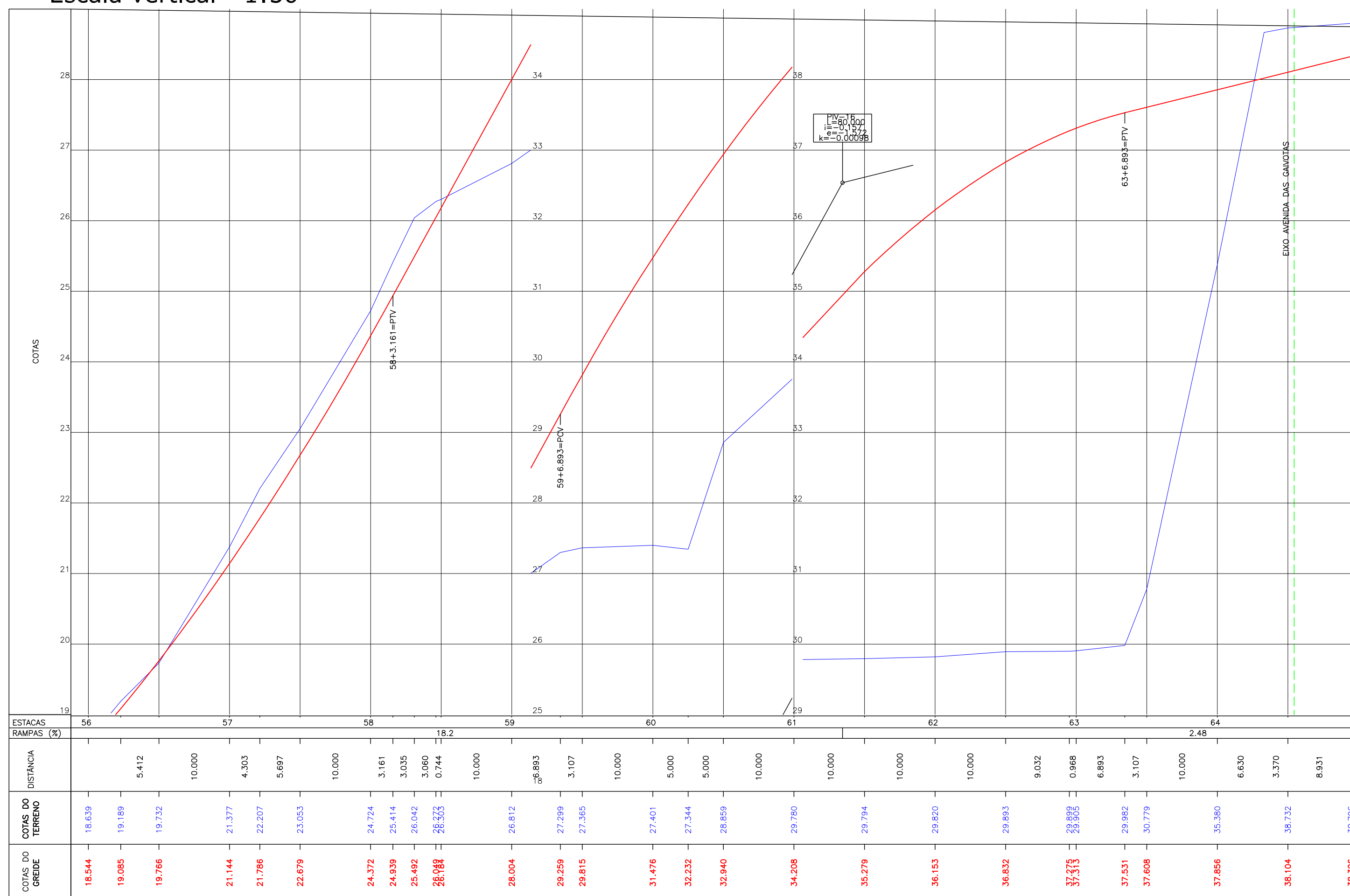
B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

	CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC		
	PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)		
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGR. CIVIL - CREA 057.308-3		CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL DESENHO: GEO-18810-01-B DATA: AGOSTO/2020 ESCALAS: H=1:500 V=1:50	
		COO. PROJETO: 18810	
			FOLHA: 02/09

PLANTA BAIXA - ETAPA 02
Escala = 1:500



PERFIL LONGITUDINAL - ETAPA 02
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50



C O N V E N Ç Õ E S

VALETA	CERCA MISTA	MURO	EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA	INCLINAÇÃO DO PAVIMENTO	CILOVA ELEVADA PROJETADA	PONTO DE ÔNIBUS	PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO	CILOVA EXECUTADA
EXTREMA DE TERRENO	EIXO DE VIA	ARVORE ISOLADA	EDIFICAÇÃO DE MADEIRA	TRANSIÇÃO ELEVADA PROJETADA	CILOVA PROJETADA	PERFIL TERRENO NATURAL	ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO REMANESCENTE	ASFALTO EXECUTADO
CERCA DE ARAME	MÉDIO RIO	BOCA DE LÓBIO	EDIFICAÇÃO TELHEIRO	RAMPA	ASFALO PROJETADO	PERFIL TERRENO PROJETADO	PERFIL PROJETO (GREDE TERRAPLENAGEM)	PASSADO EXECUTADO
CERCA DE MADEIRA	ALINHAMENTO INDEFINIDO	BOCA DE LÓBIO	BOCA DE LÓBIO	RAMPA	PASSADO PROJETADO	PERFIL PROJETO (GREDE TERRAPLENAGEM)	POSTE A RELOCAR	CANTERNO EXECUTADO
ALAMBRADO	DRENAGEM	POÇO DE VISITAS ÁGUAS PLUVIAS	POÇO DE VISITAS ÁGUAS PLUVIAS	TALUDE PROJETADO	CANTERNO PROJETADO	PERFIL PROJETO (GREDE TERRAPLENAGEM)	MURO DE CONTENÇÃO	
CRADIL	CANAL	POÇO DE VISITAS ESGOTO	POÇO DE VISITAS ESGOTO	REBAPO PARA ACESSO DE VEÍCULOS	RAMPA DE CONCRETO	SENTEDO DO FLUXO DAS RUAS		
CERCA VIVA	MATO / CULTURA	POÇO DE VISITAS TELEFONE	POÇO DE VISITAS TELEFONE		MURO DE CONTENÇÃO			

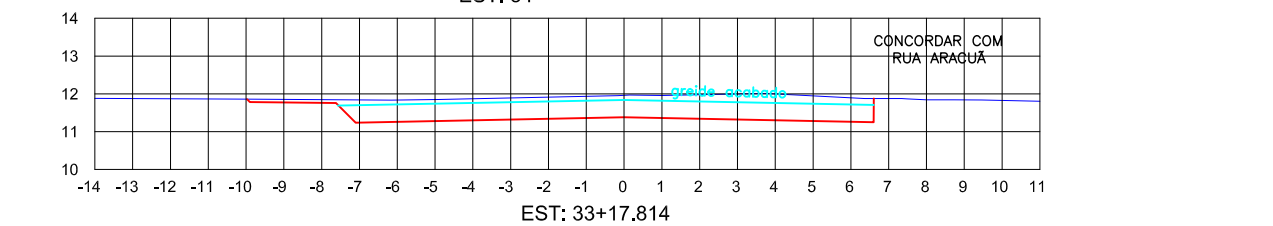
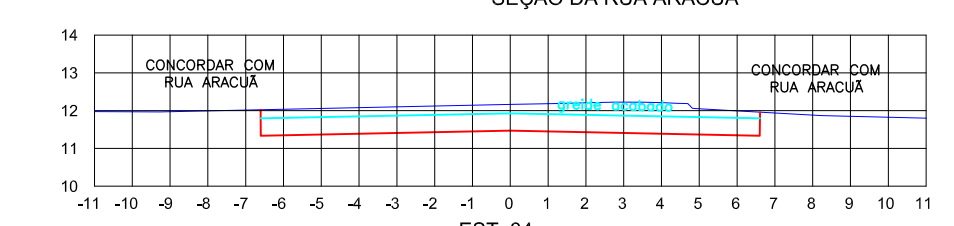
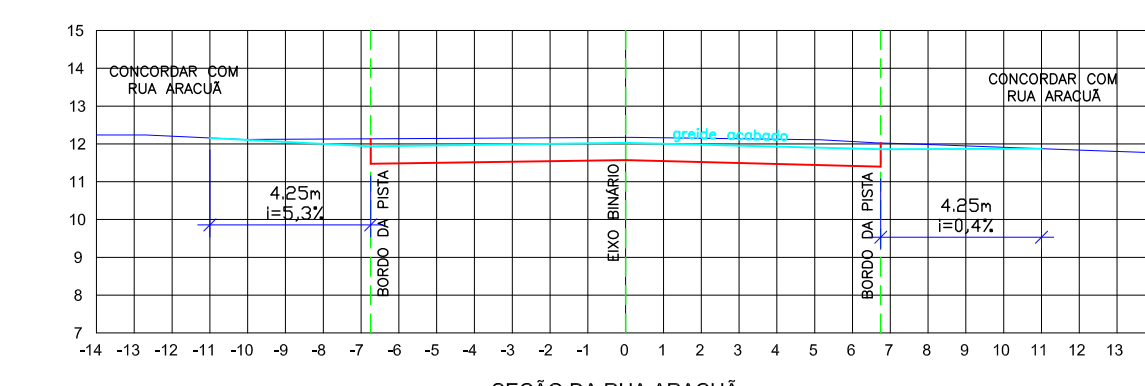
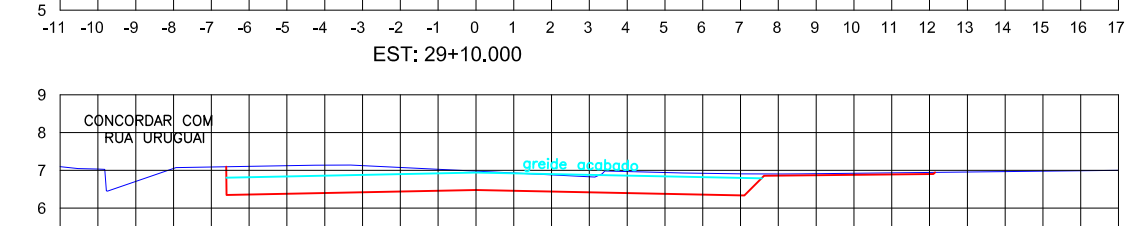
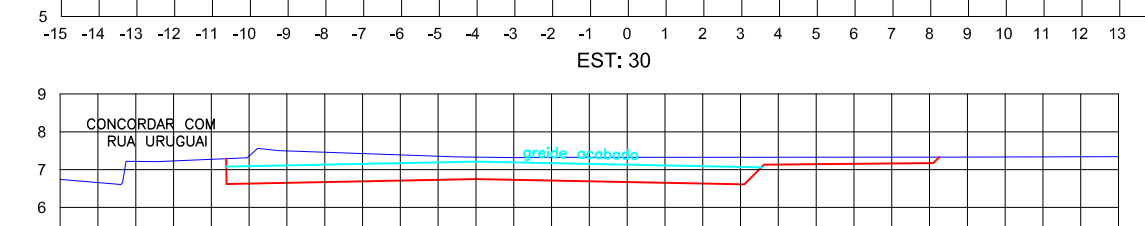
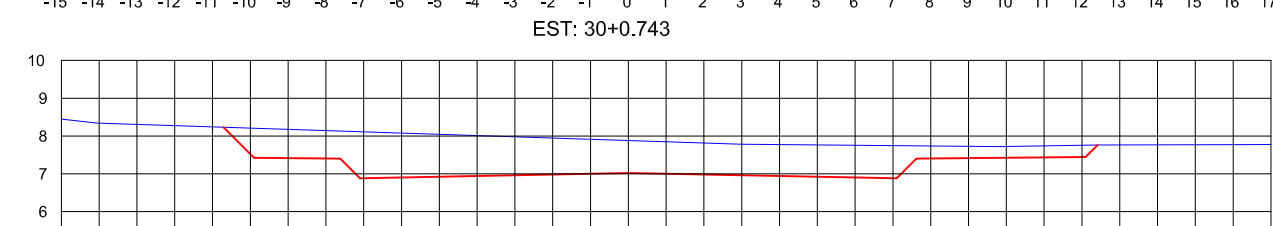
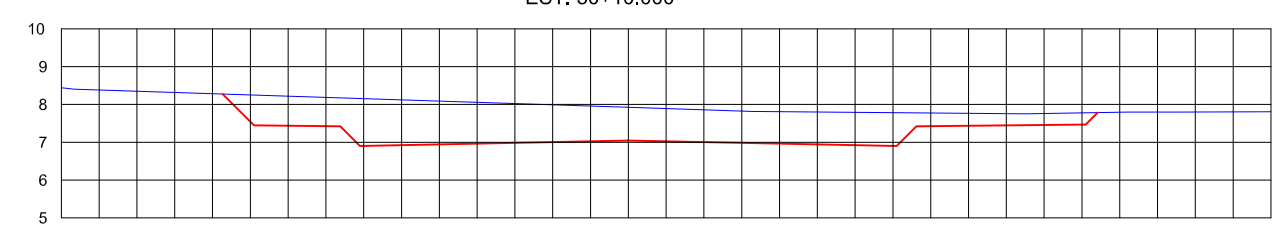
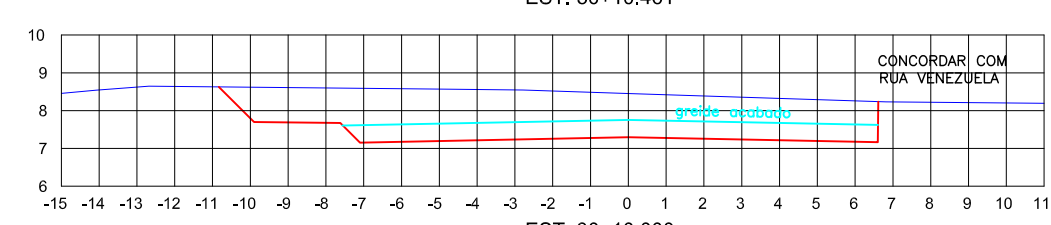
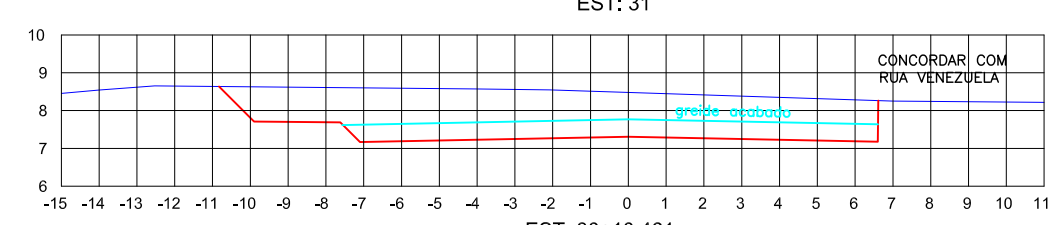
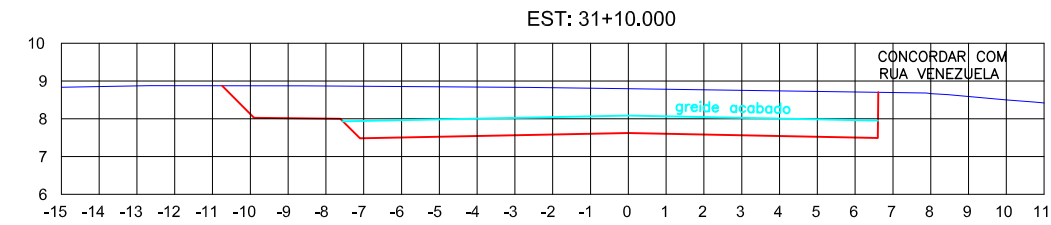
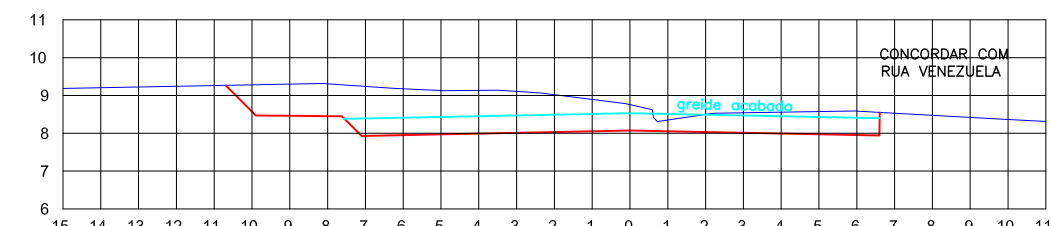
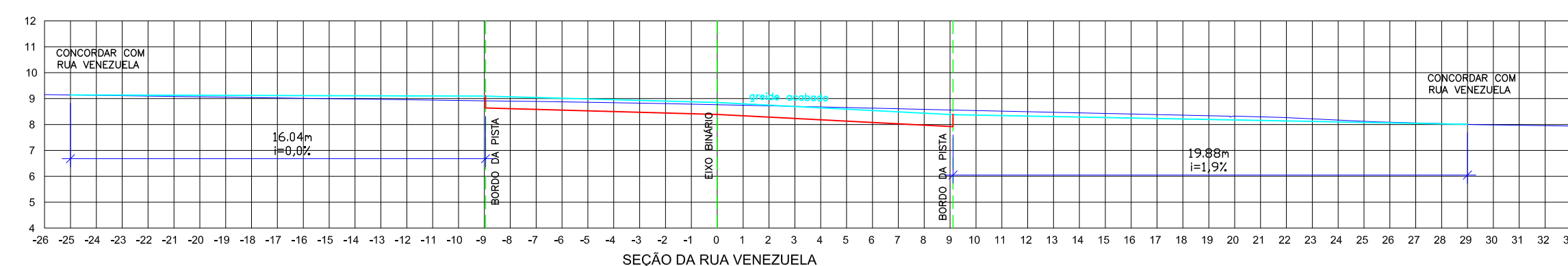
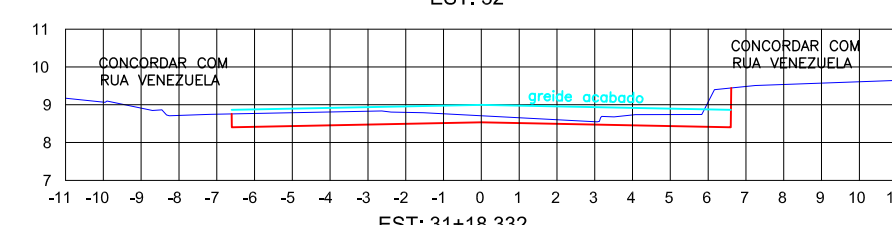
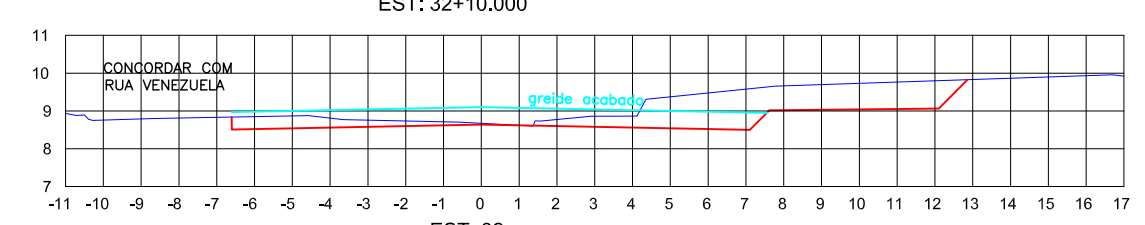
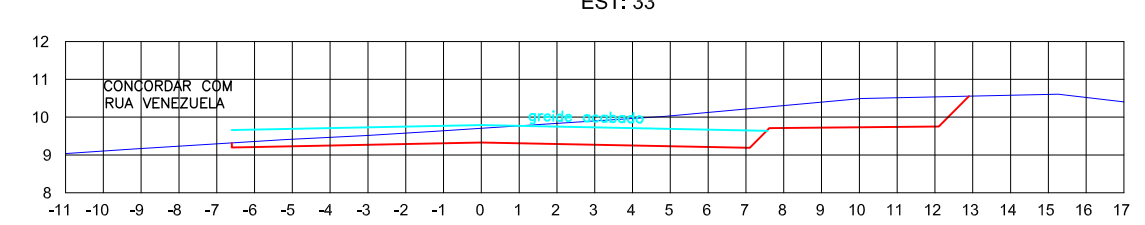
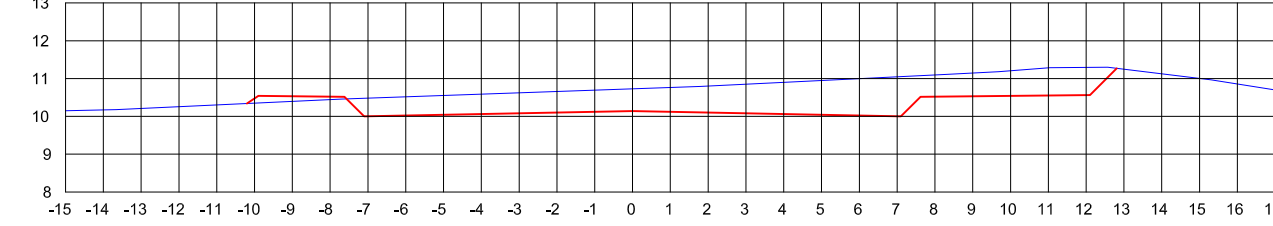
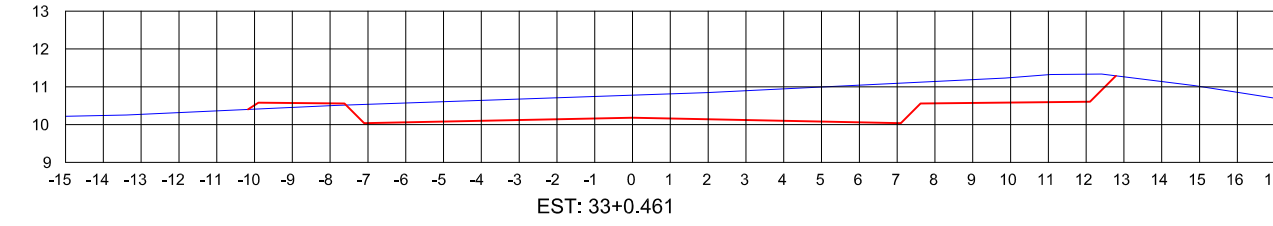
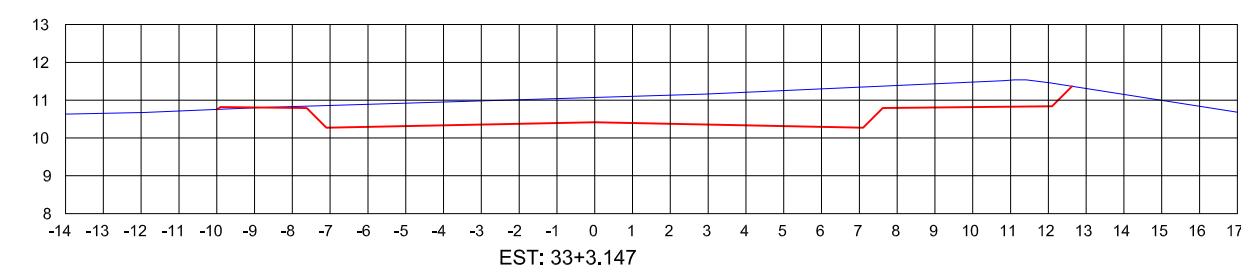
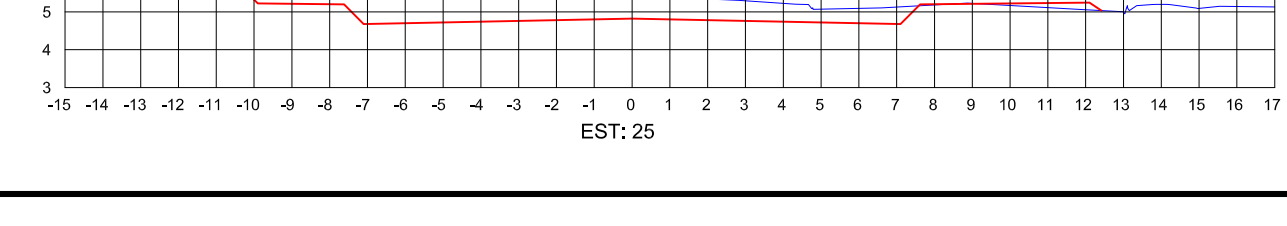
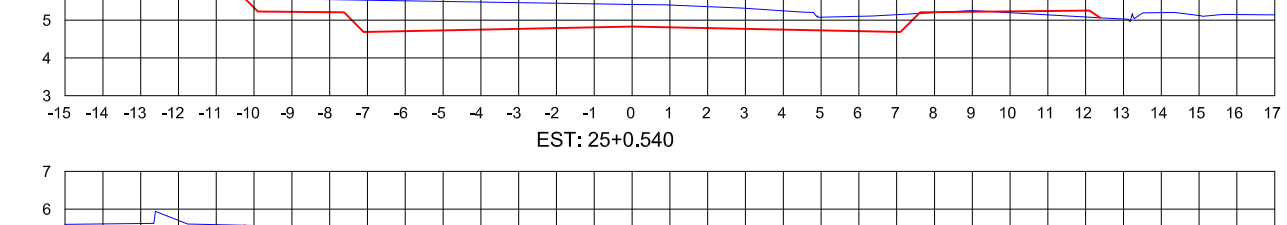
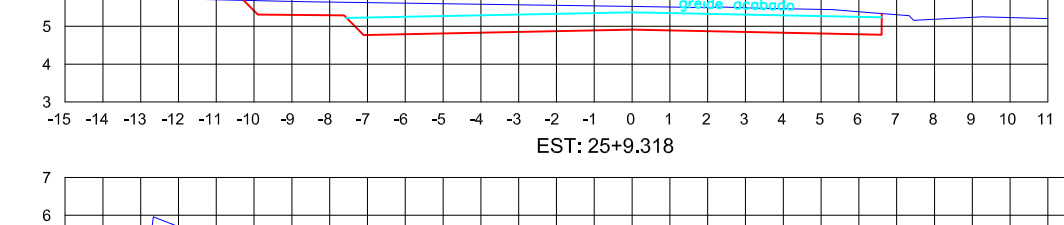
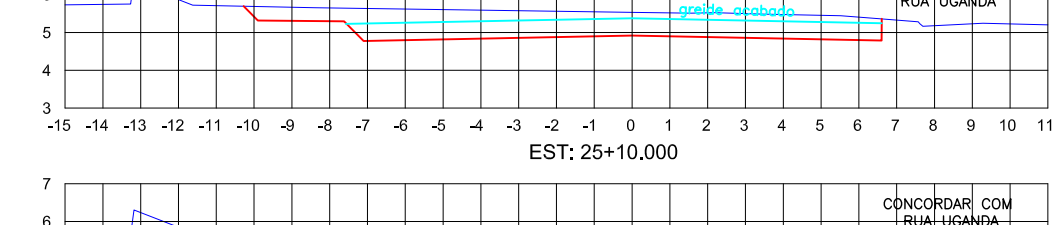
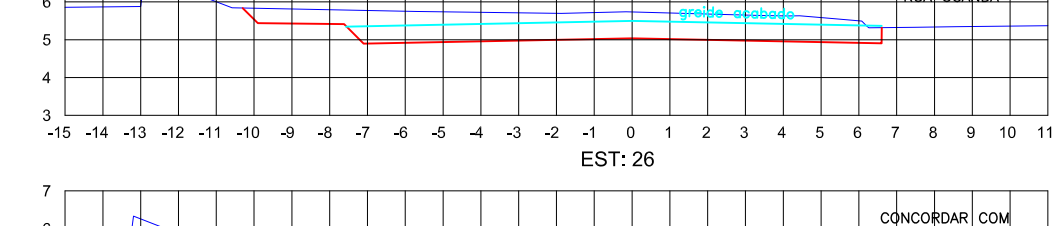
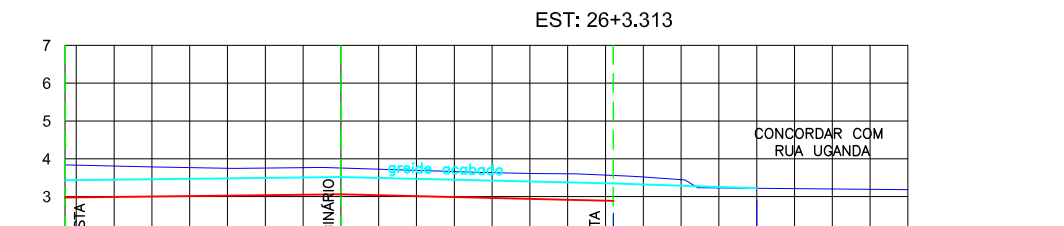
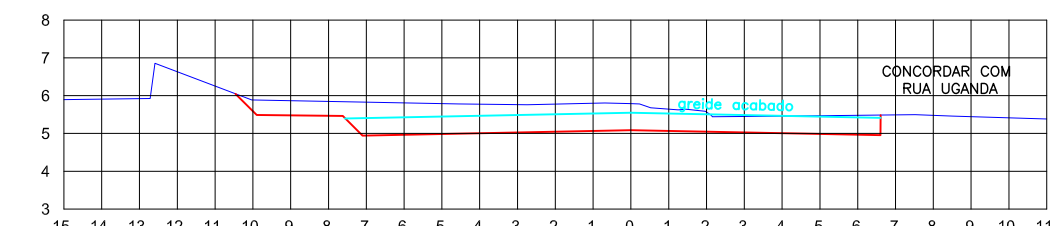
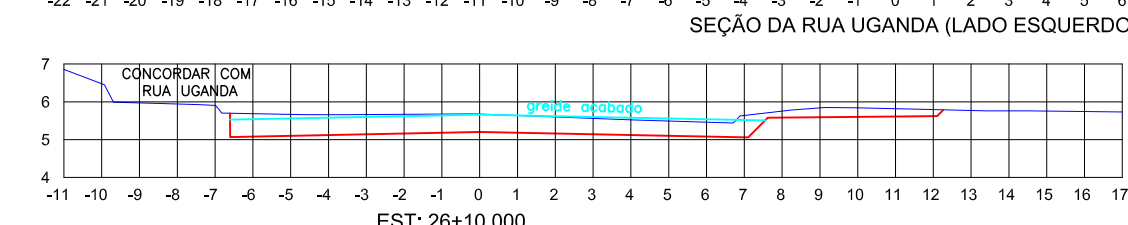
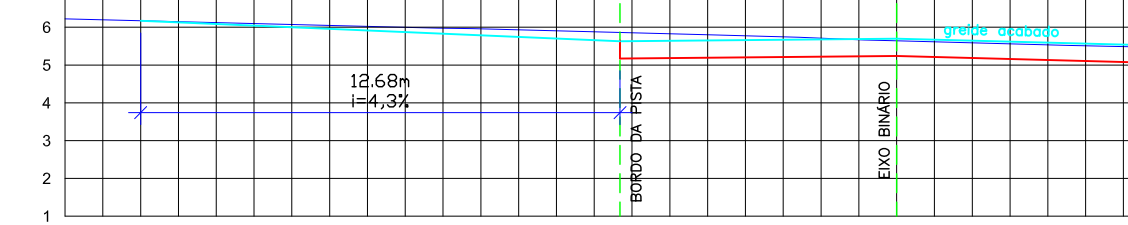
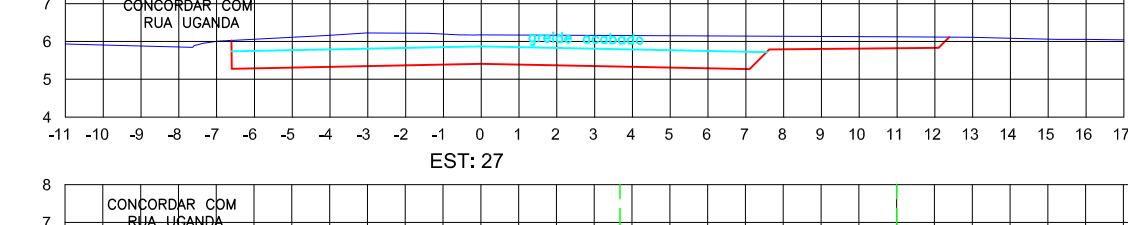
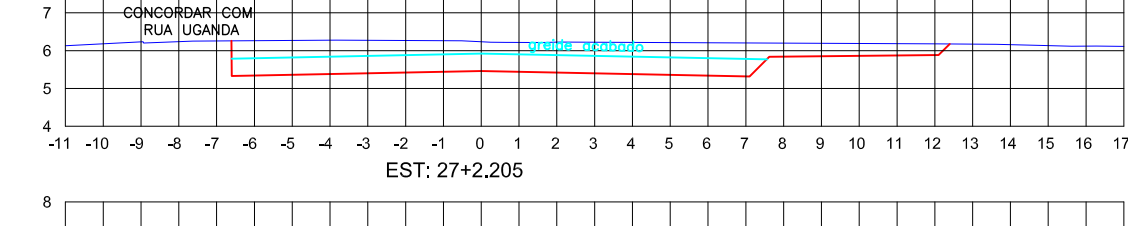
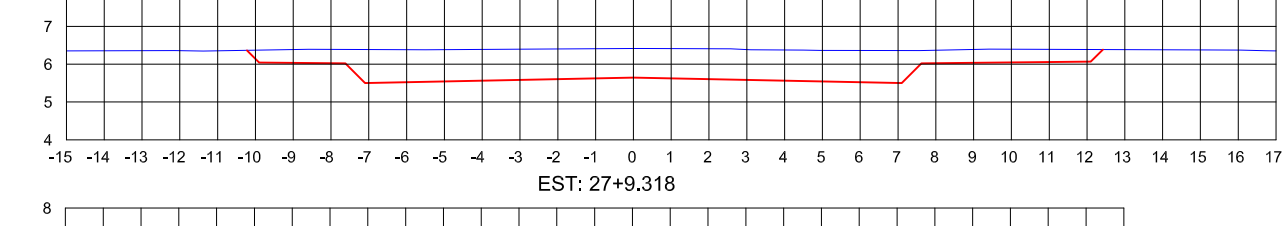
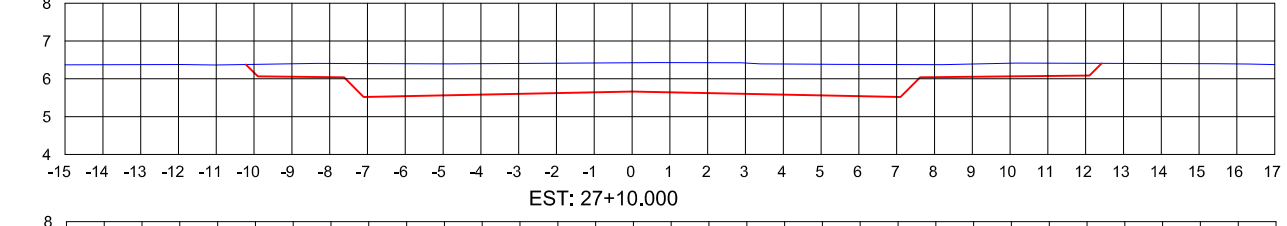
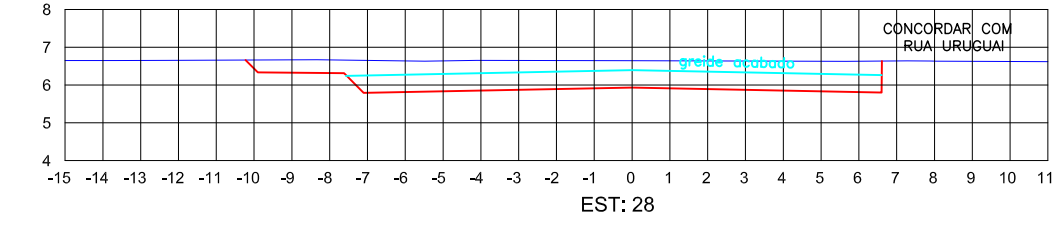
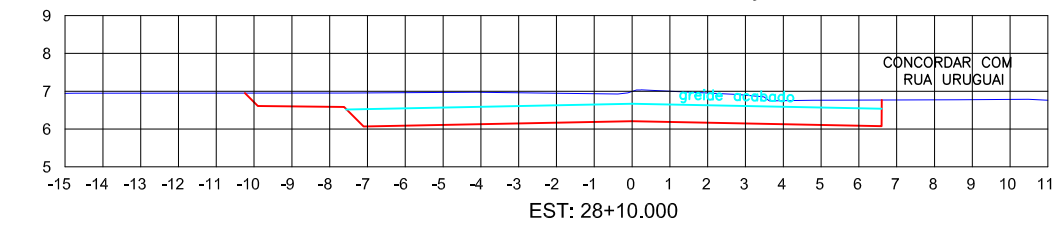
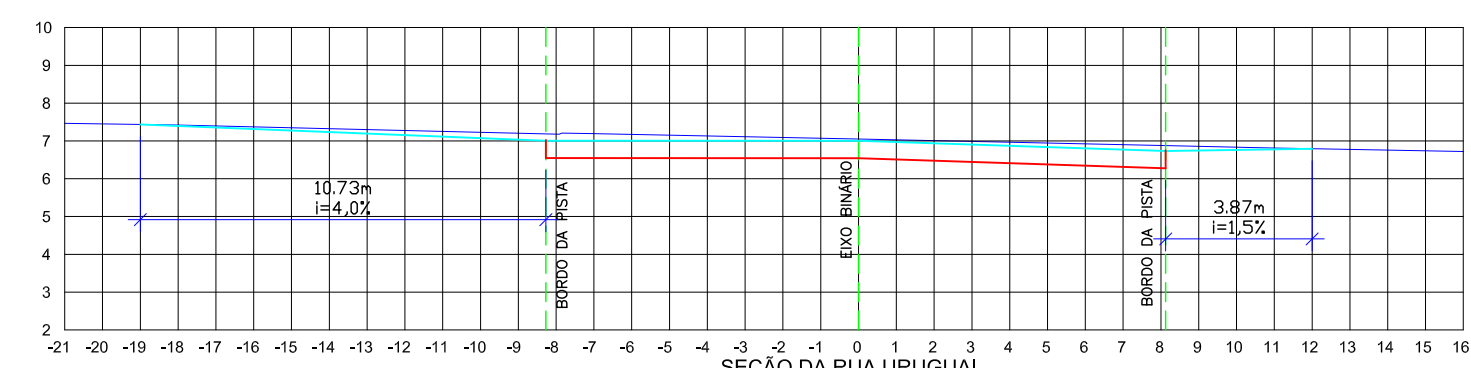
N O T A S

- O GRDE PROJETADO E DE TERRAPLENAGEM.
- VERIFICAR AS INTERFERÊNCIAS NO DESENHO INT-18810-01-A.
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.
- O POSICIONAMENTO DOS ACESSOS DE VEÍCULOS E ÁREAS INDICATIVAS, DEVENDO SER CONFIRMADO EM CAMPO COM A FISCALIZAÇÃO DA OBRA.
- O LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO FOI REALIZADO EM SETEMBRO/2008 E FORNECIDO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ SENDO REALIZADO ALGUMAS MODIFICAÇÕES POR NOSSA EMPRESA.
- O BORDO DA PISTA E O ALINHAMENTO DO EIXO FORAM DEFINIDOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ.
- A VIGA DE TRAVAMENTO DE 10X20 DEVE SER EXECUTADA SEMPRE QUE NÃO HOUVER ELEMENTO DE CONTENÇÃO LATERAL DO PASSADO (MURO, EDIFICAÇÃO).

B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMIÇÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE:		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
CIDADE:		BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC			
PROJETO:		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)			
CONTEÚDO:		PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL			
DESENHO:		GEO-18810-01-B		DATA: AGOSTO/2020	
ESCALAS:		H=1:500		V=1:50	
EDSON ROCHA NERY ENG. CIVIL - CREA 057.308-3		CDD. PROJETO:		18810	
				03/09	

SEÇÕES TRANSVERSAIS - ETAPA 02
 Escala Horizontal= 1:200
 Escala vertical= 1:200



C O N V E N Ç Õ E S N O T A S

- PERFIL TERRENO NATURAL
 - PERFIL PROJETADO
 - PERFIL PROJETADO (CRUZ DE TERRAPLENAGEM)
- 01: O CREDE PROJETADO É DE TERRAPLENAGEM.
 02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE:
 PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

CIDADE:
 BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC

PROJETO:
 PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)

CONTEÚDO:
 PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL

DESENHO:
 GEO-18810-01-B

DATA:
 AGOSTO/2020

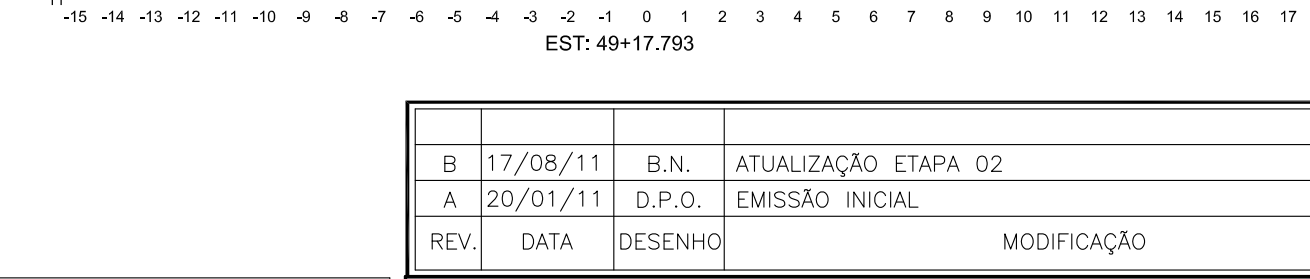
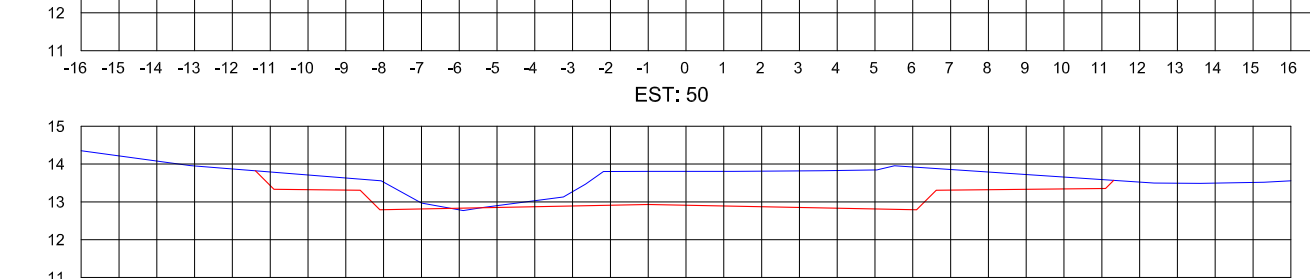
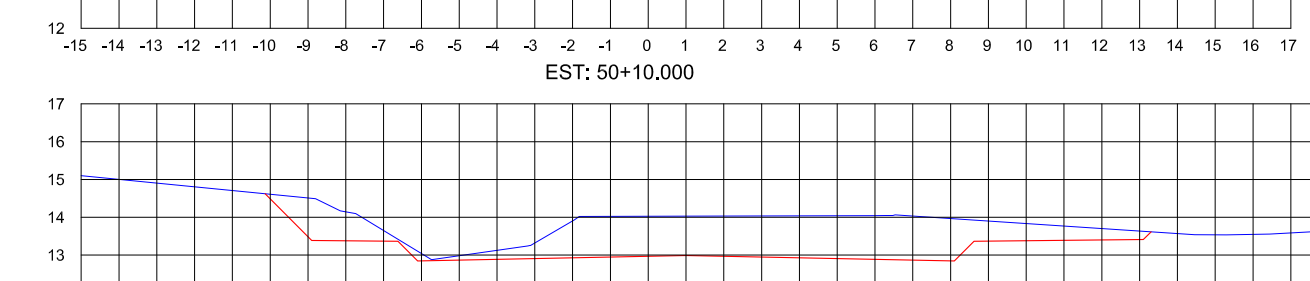
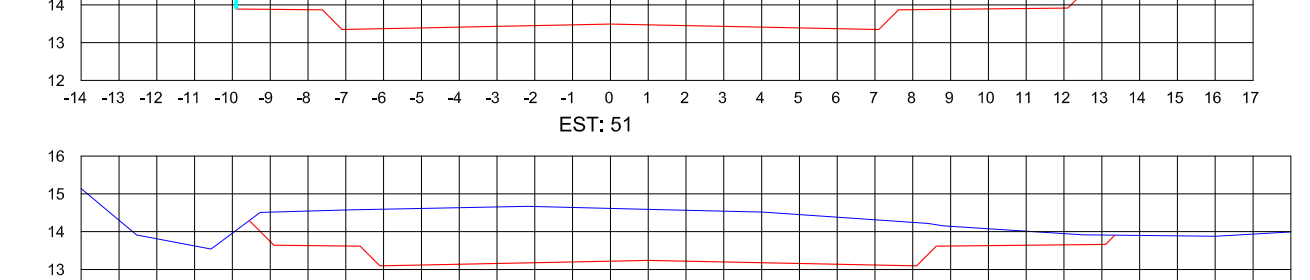
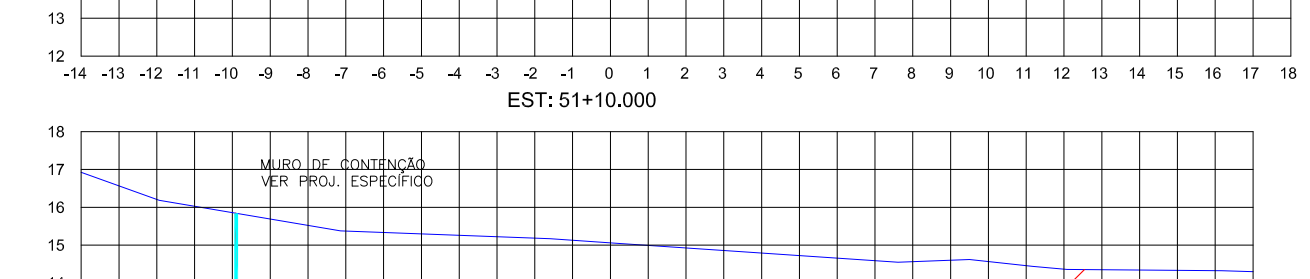
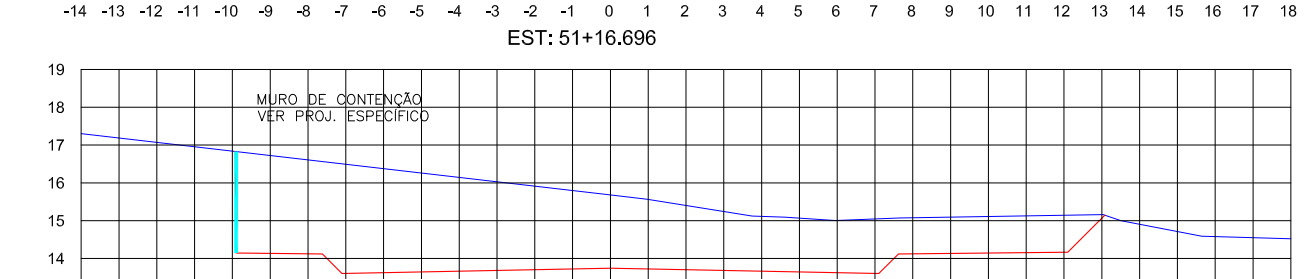
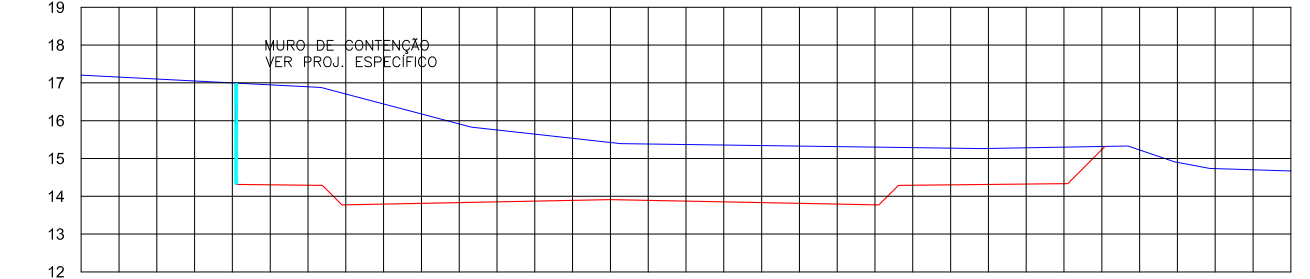
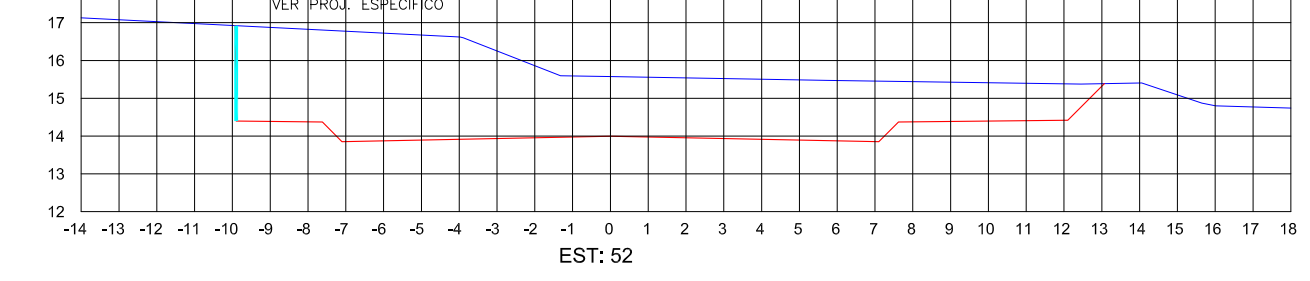
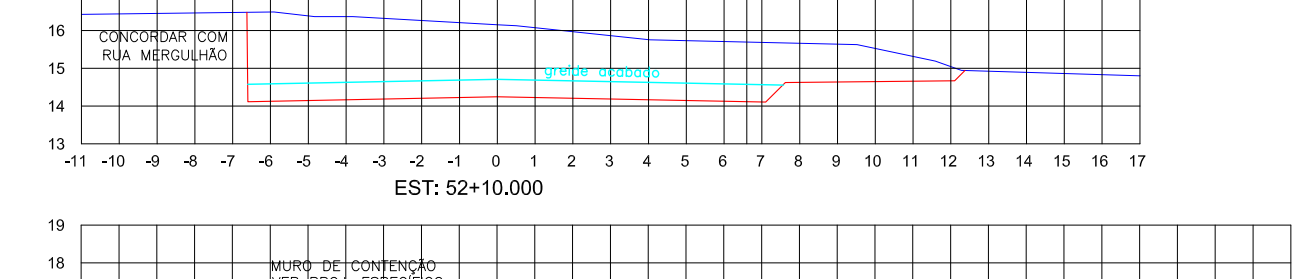
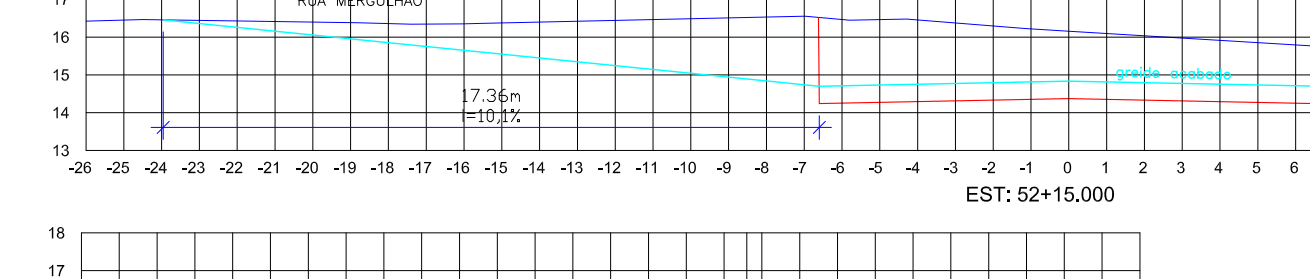
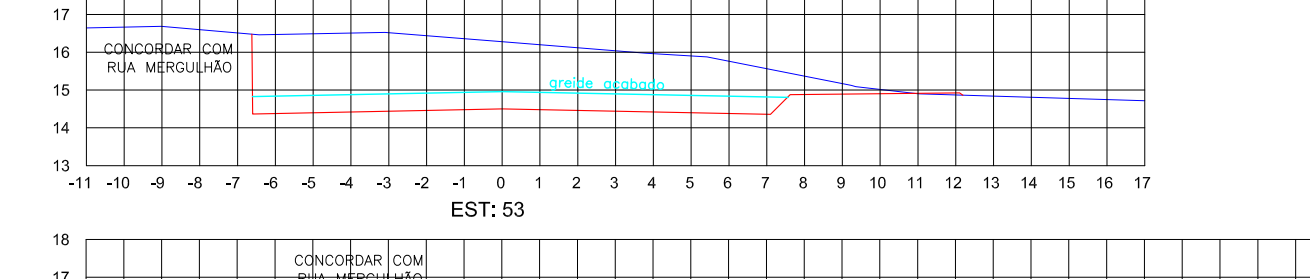
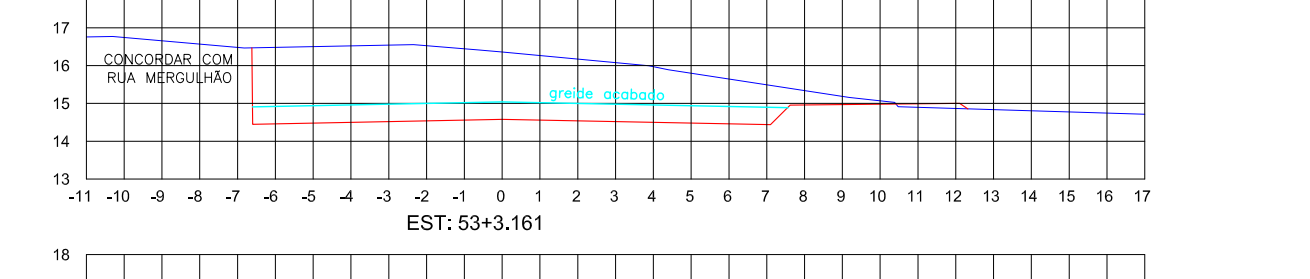
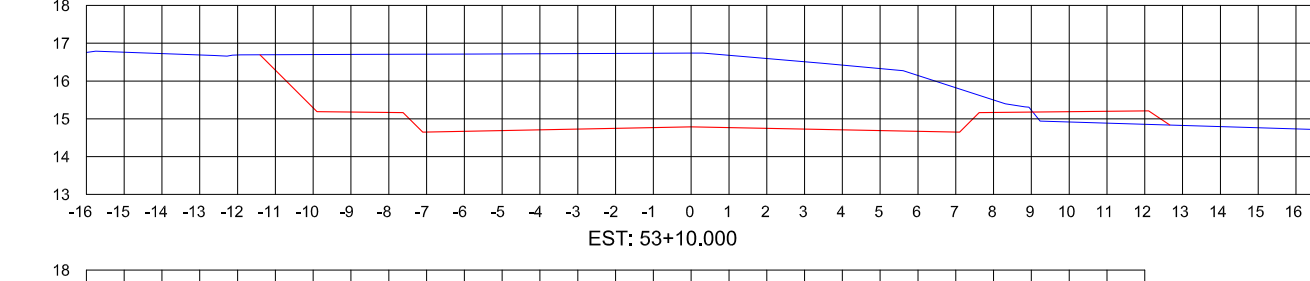
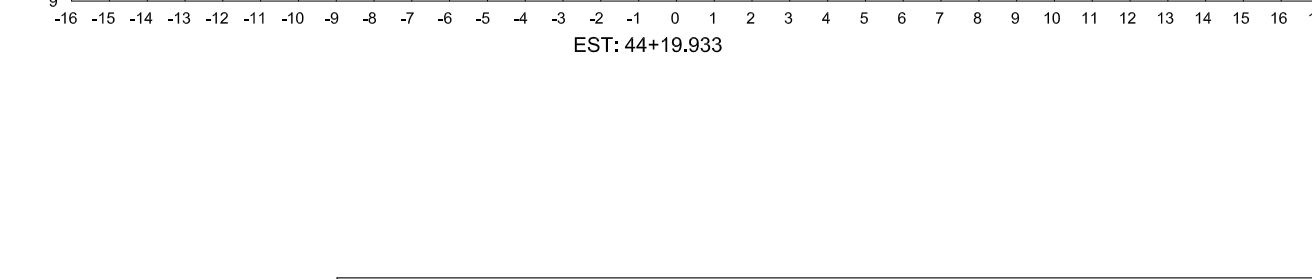
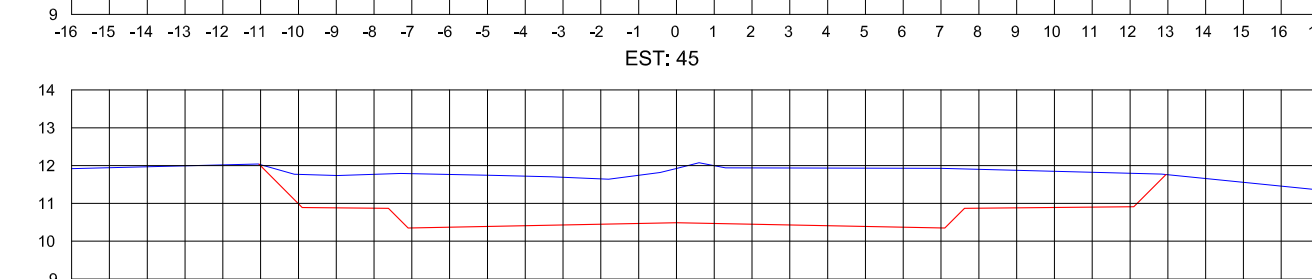
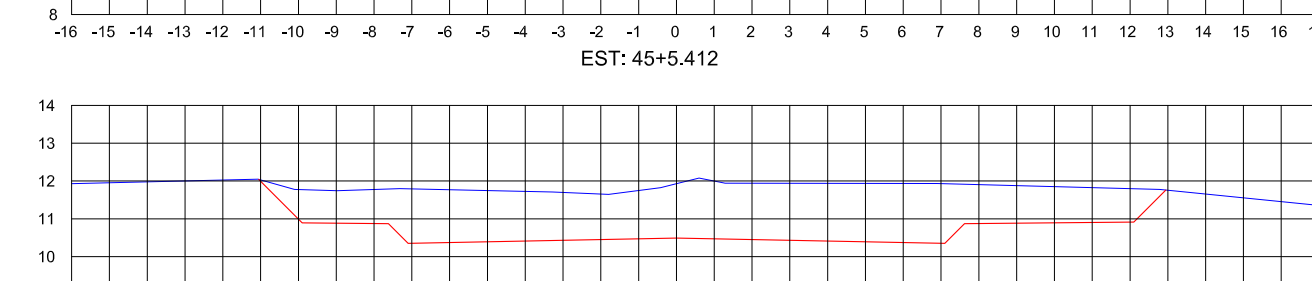
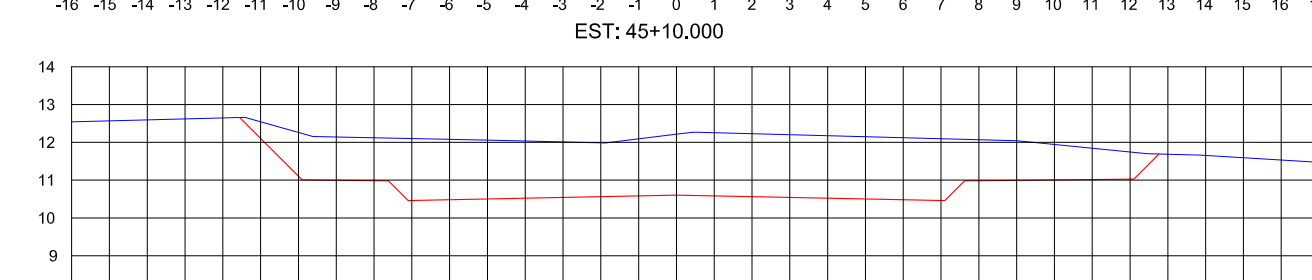
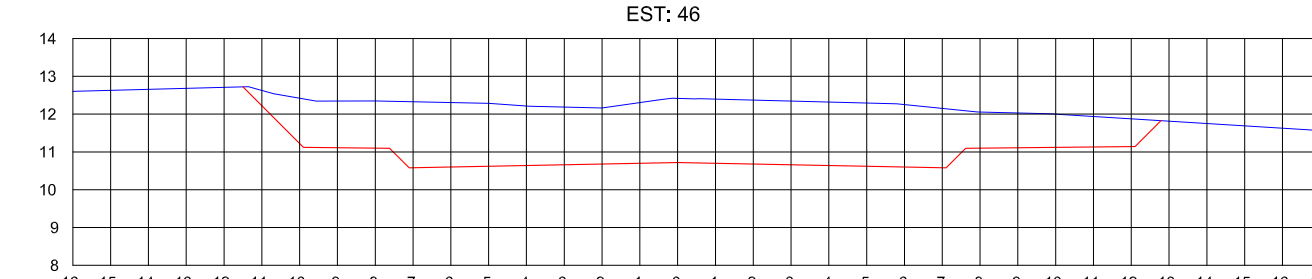
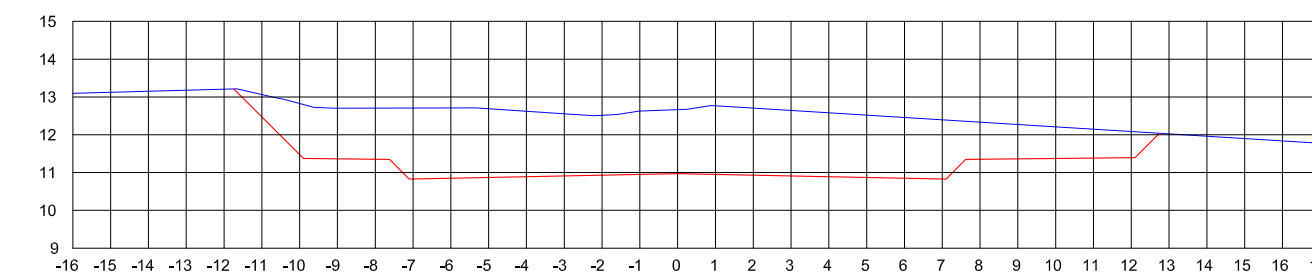
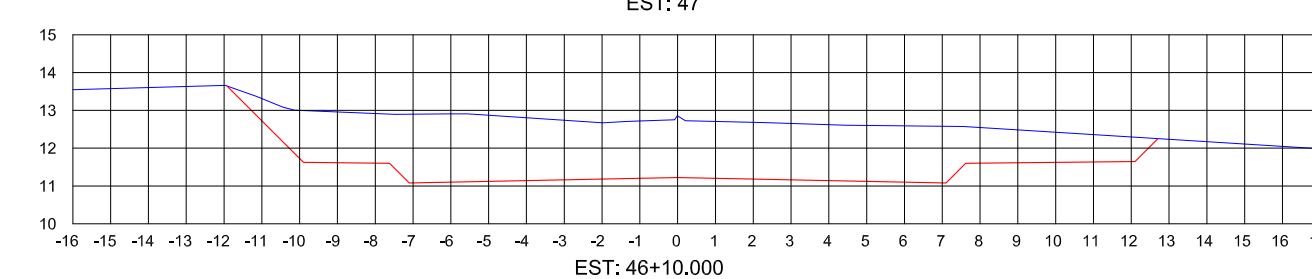
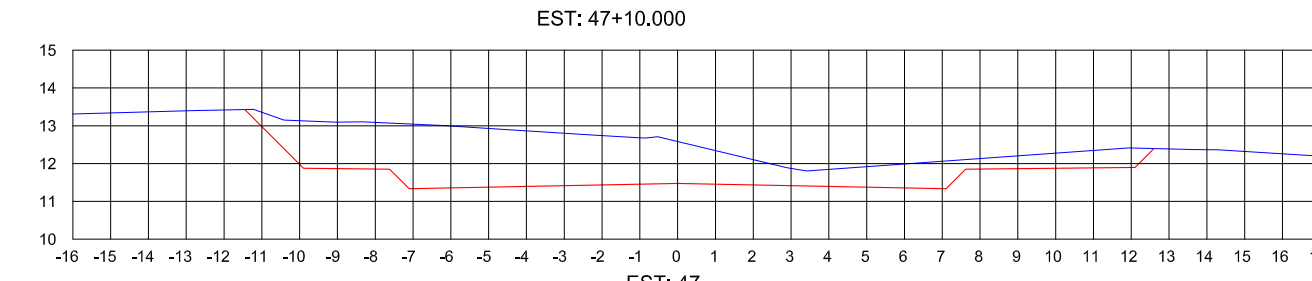
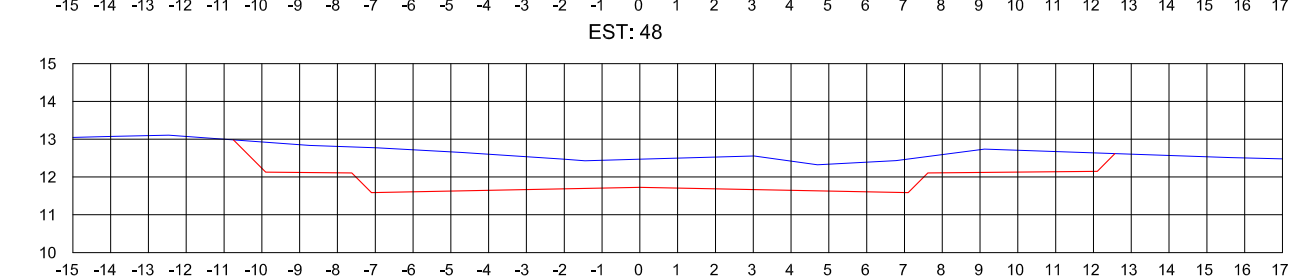
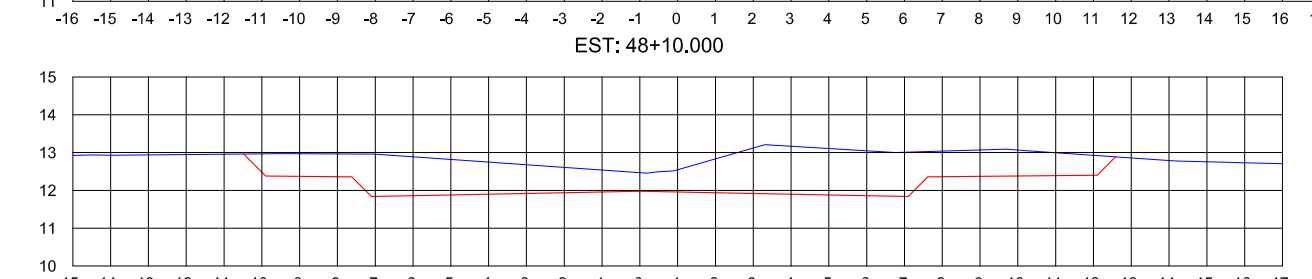
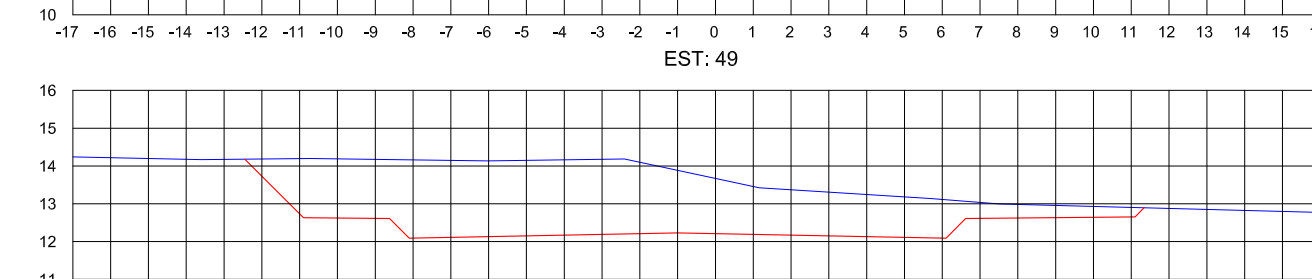
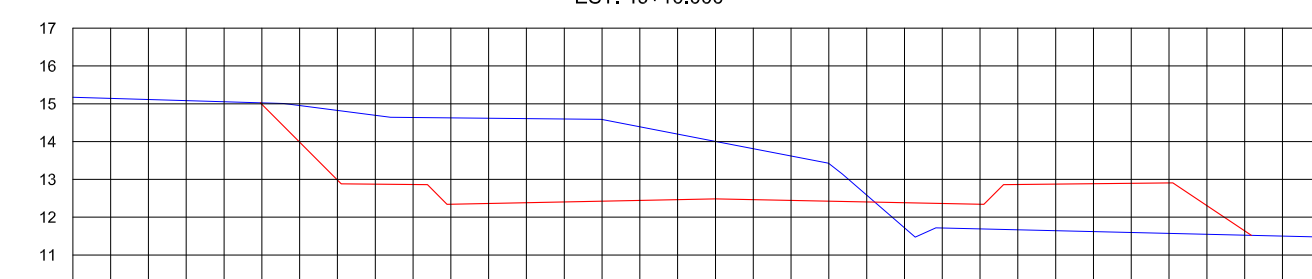
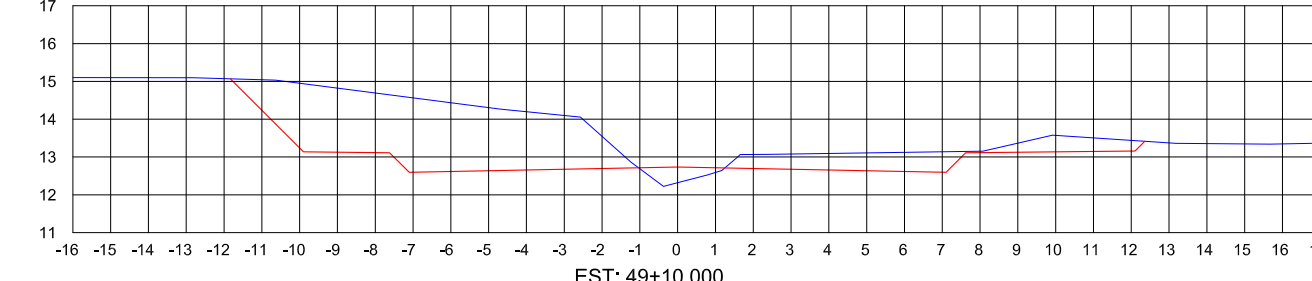
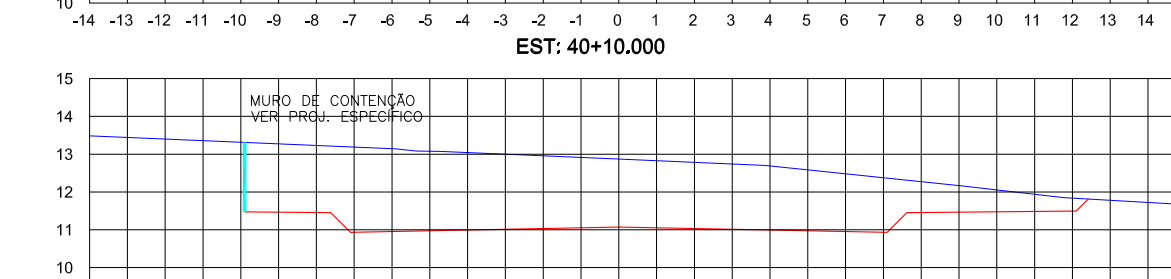
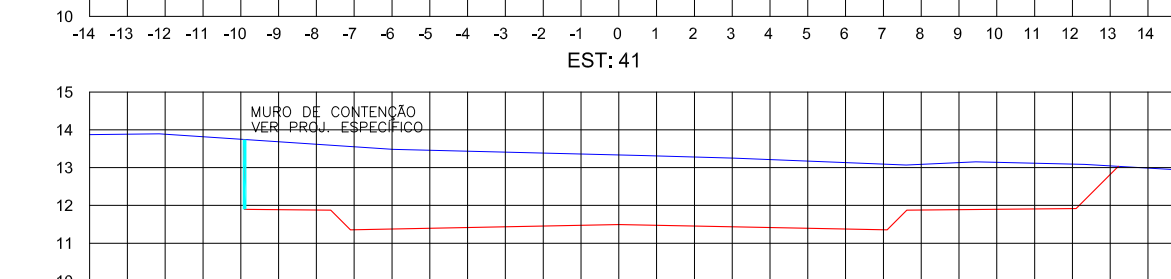
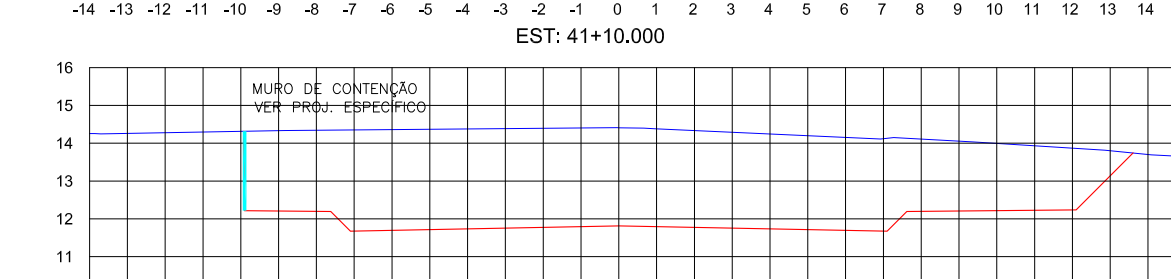
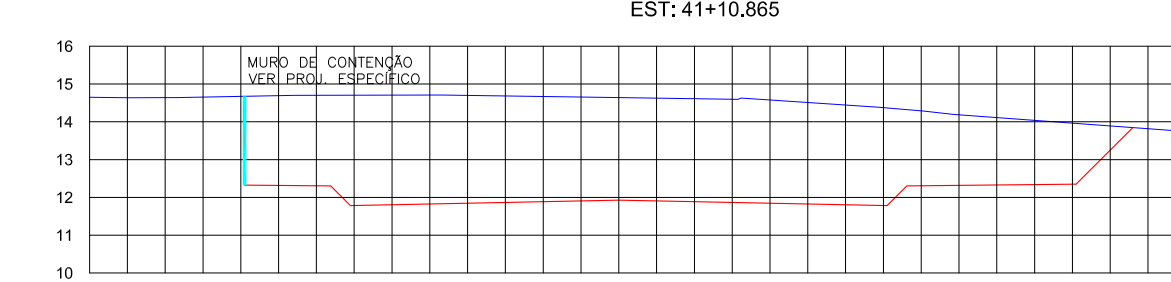
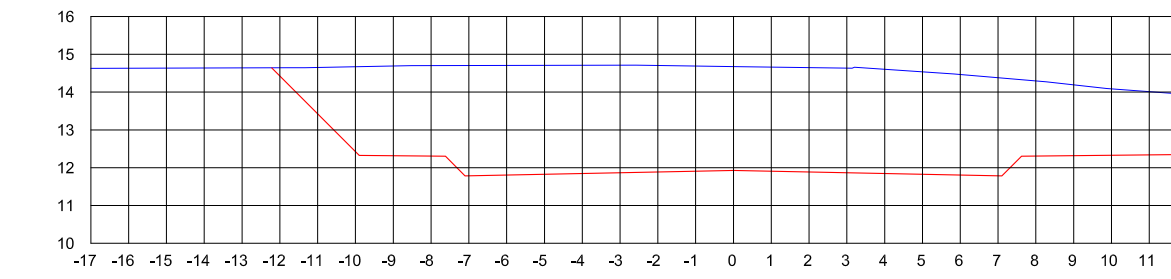
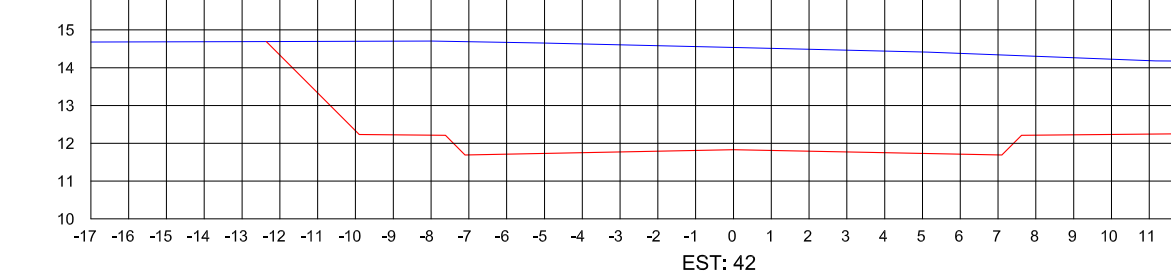
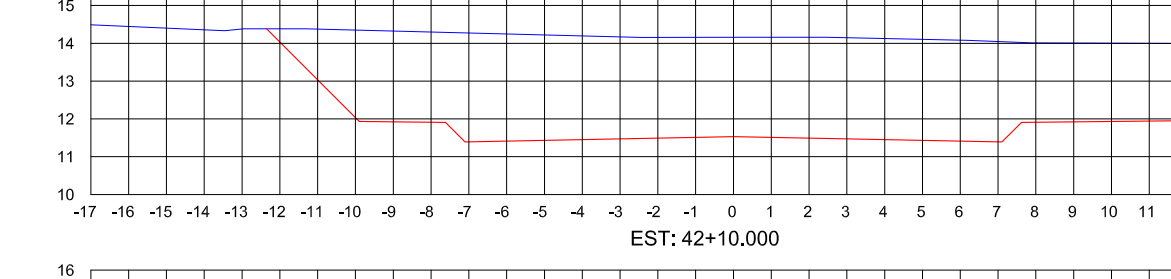
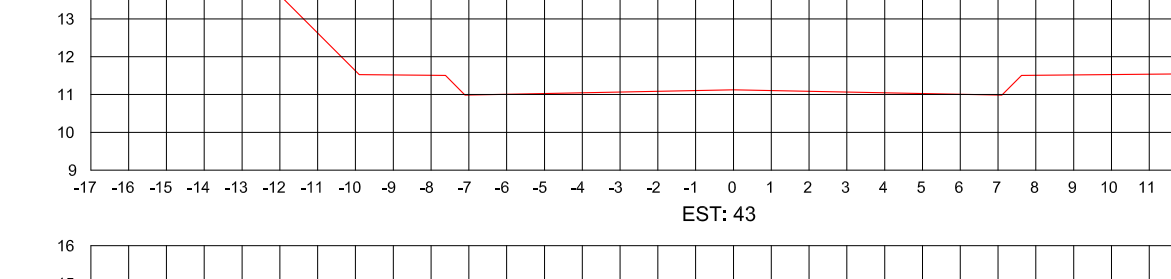
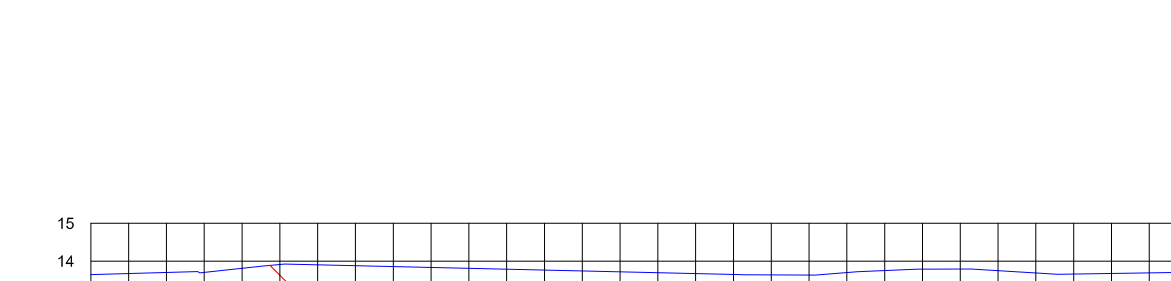
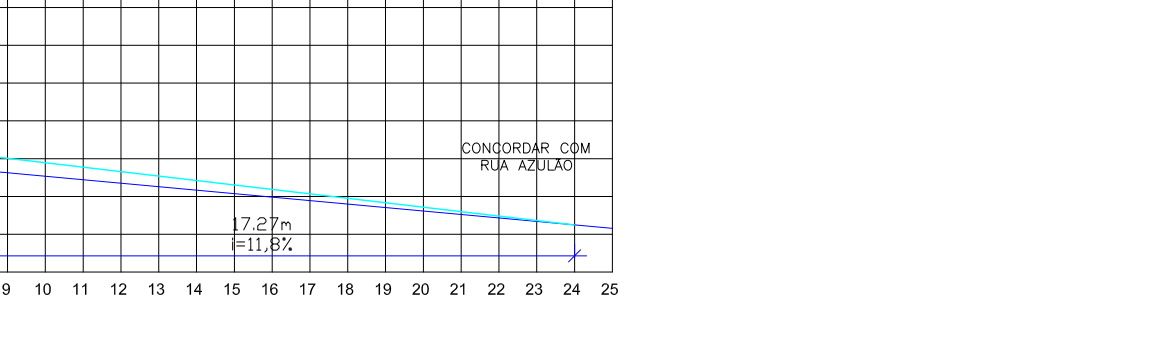
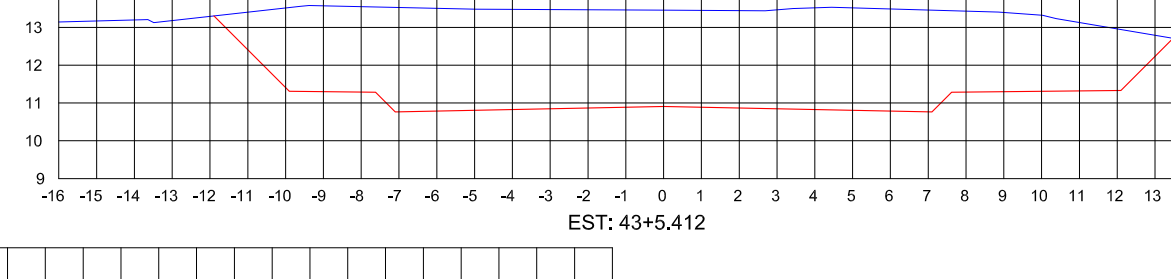
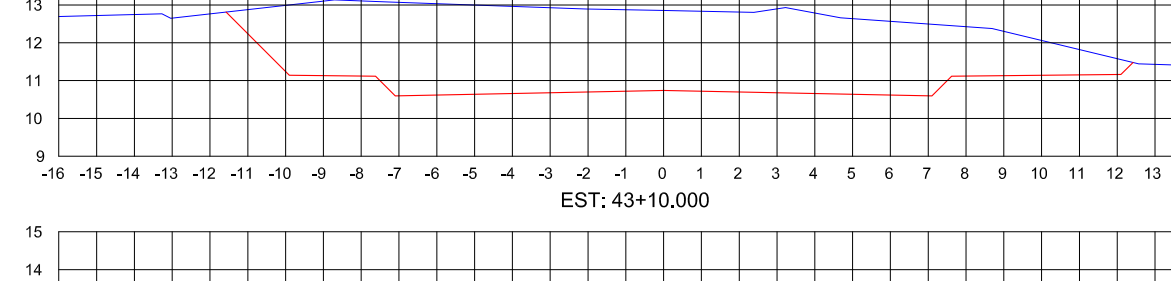
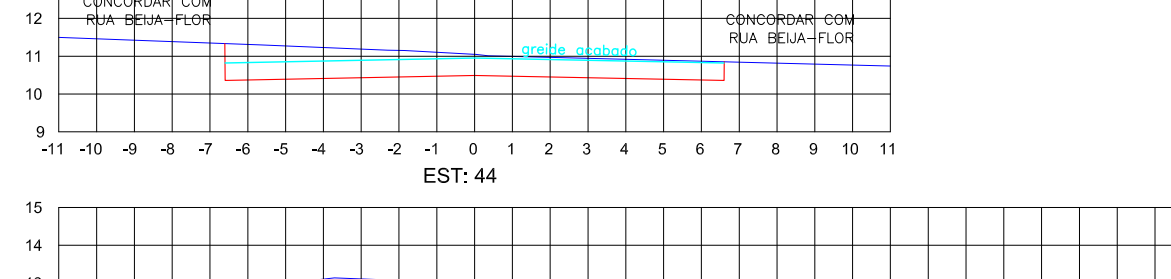
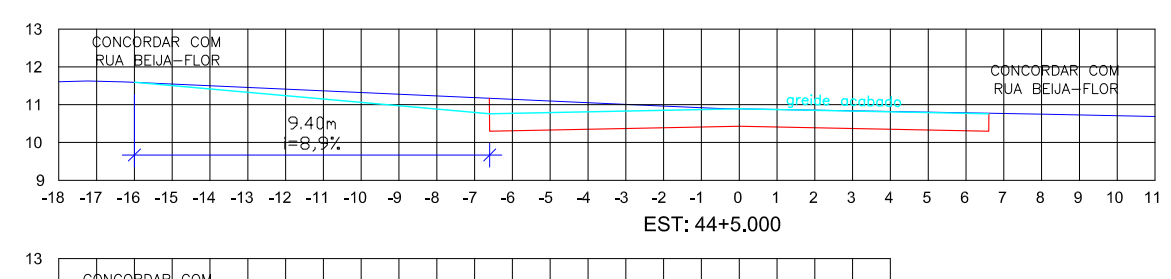
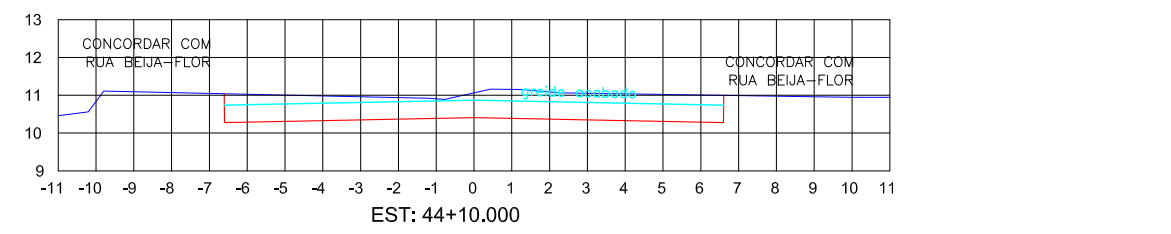
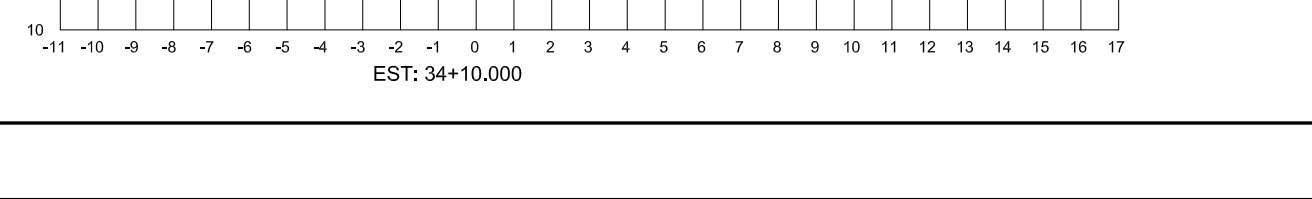
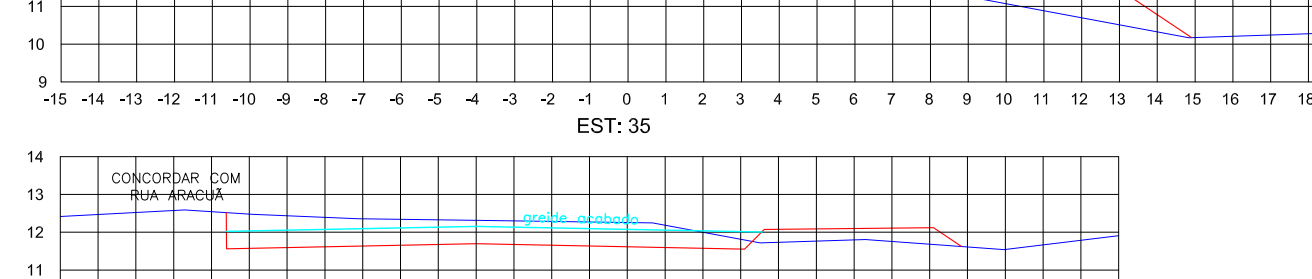
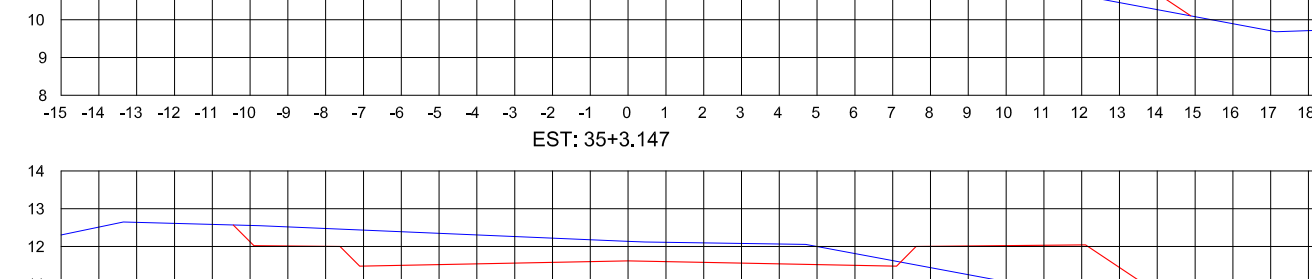
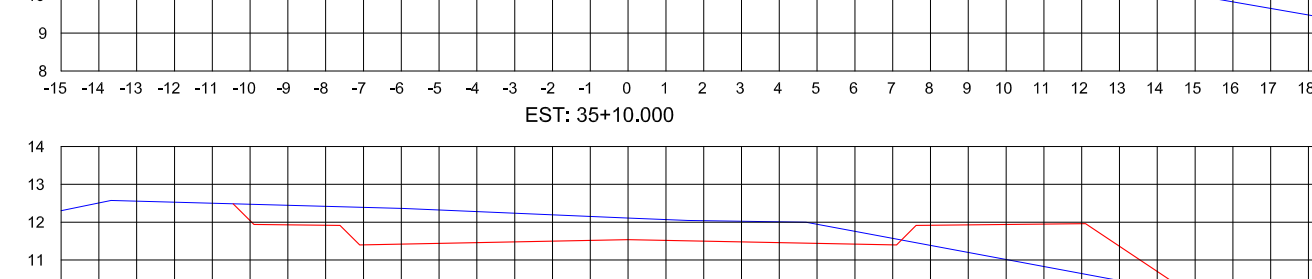
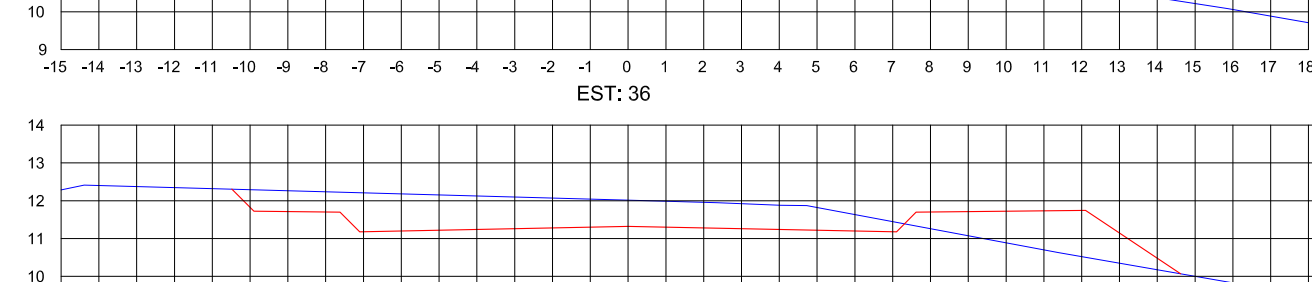
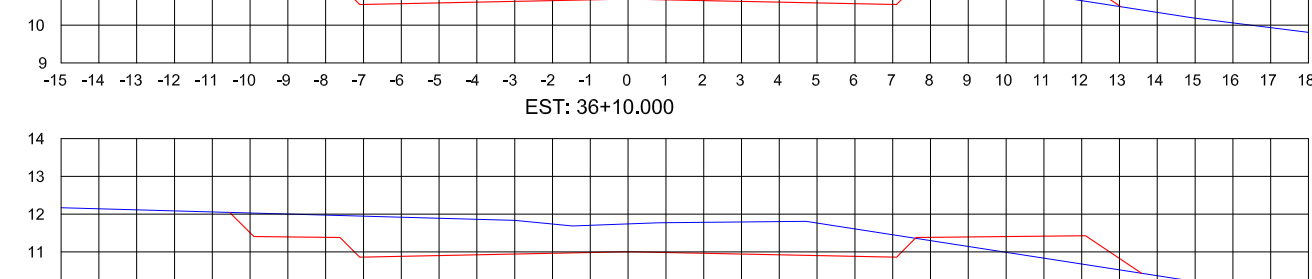
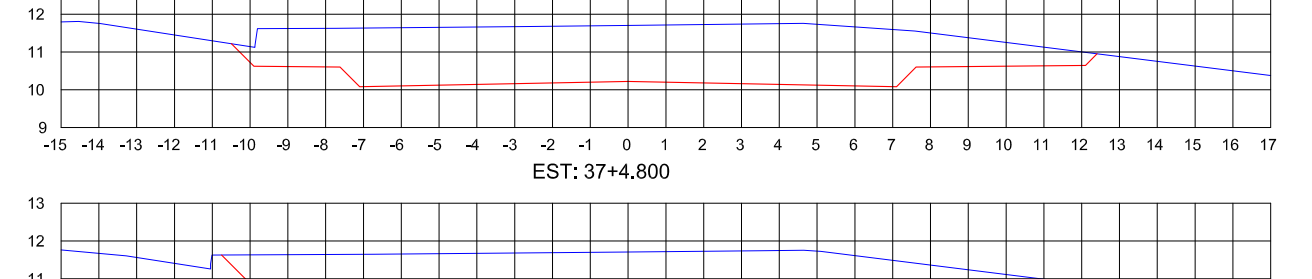
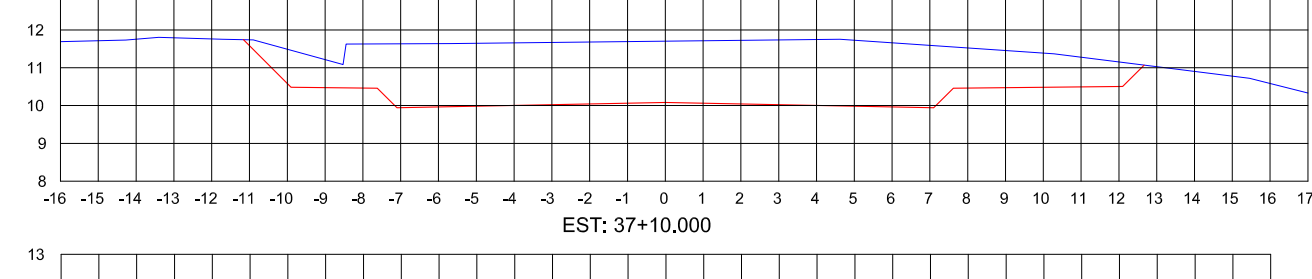
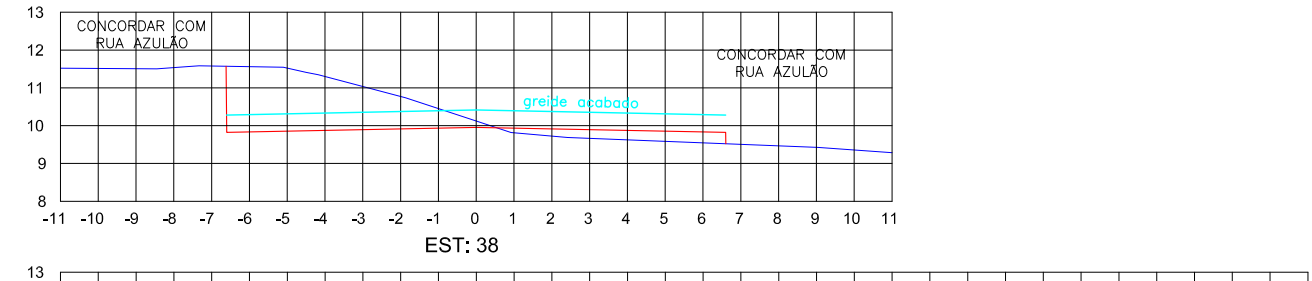
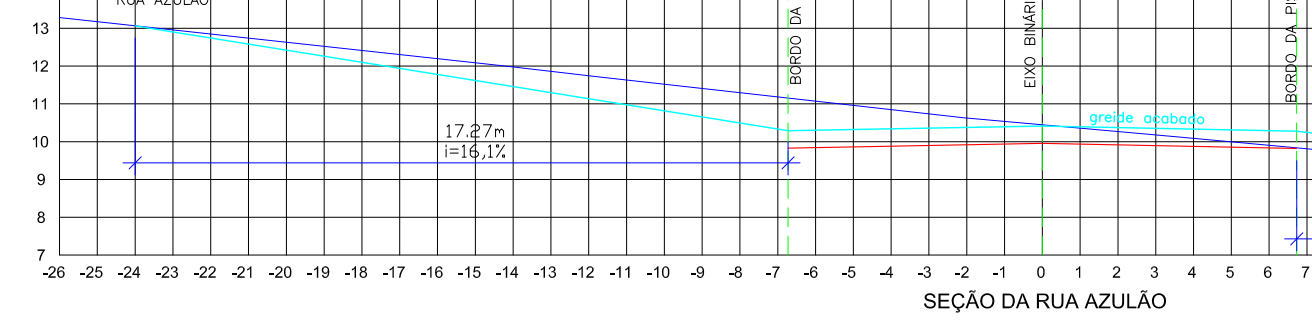
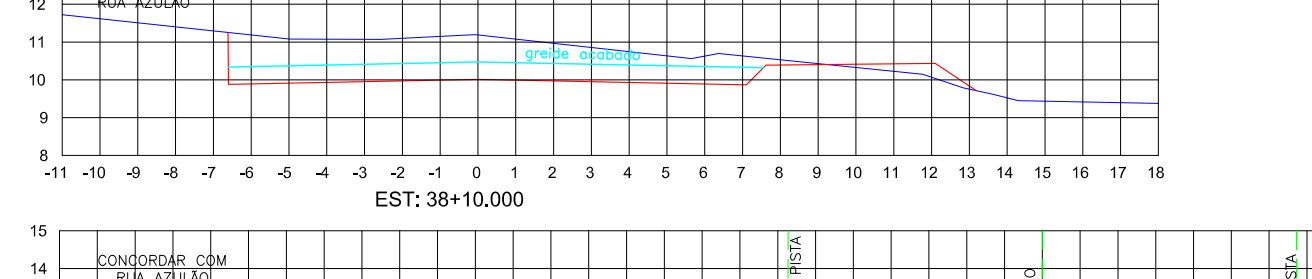
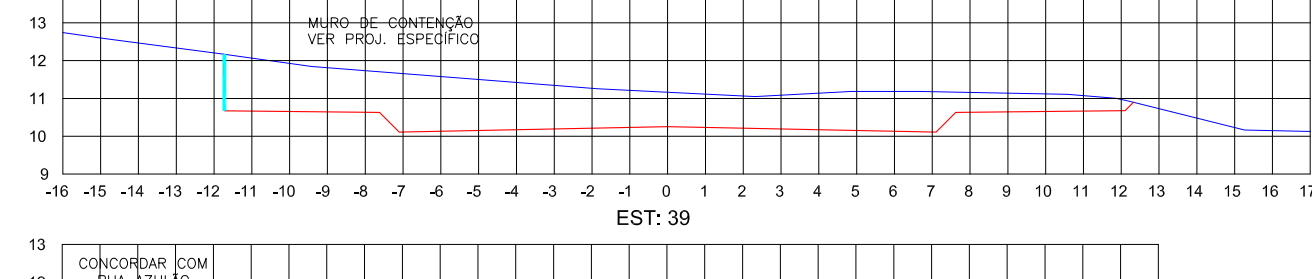
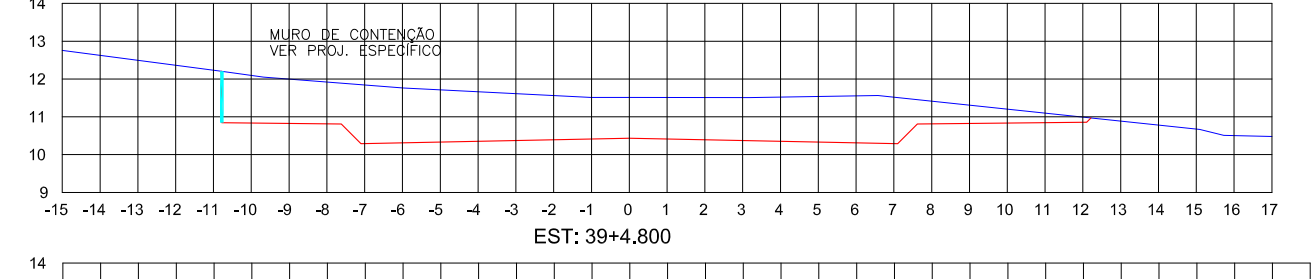
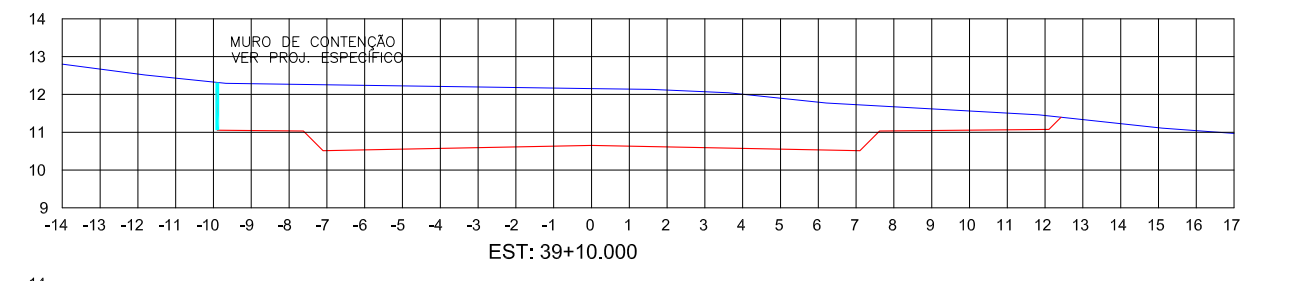
ESCALAS:
 H=1:500
 V=1:50

CCO. PROJETO:
 18810

TÍTULO:
 04/09

RESP. TÉCNICO:
 EDSON ROCHA NERY
 ENGRº CIVIL - CREA 057.308-3

SEÇÕES TRANSVERSAIS - ETAPA 02
Escala Horizontal= 1:200
Escala Vertical= 1:200



CONVENÇÕES

— PERFIL TERRENO NATURAL
— PERFIL PROJETO (GRUPO DE TERRAPLENAGEM)

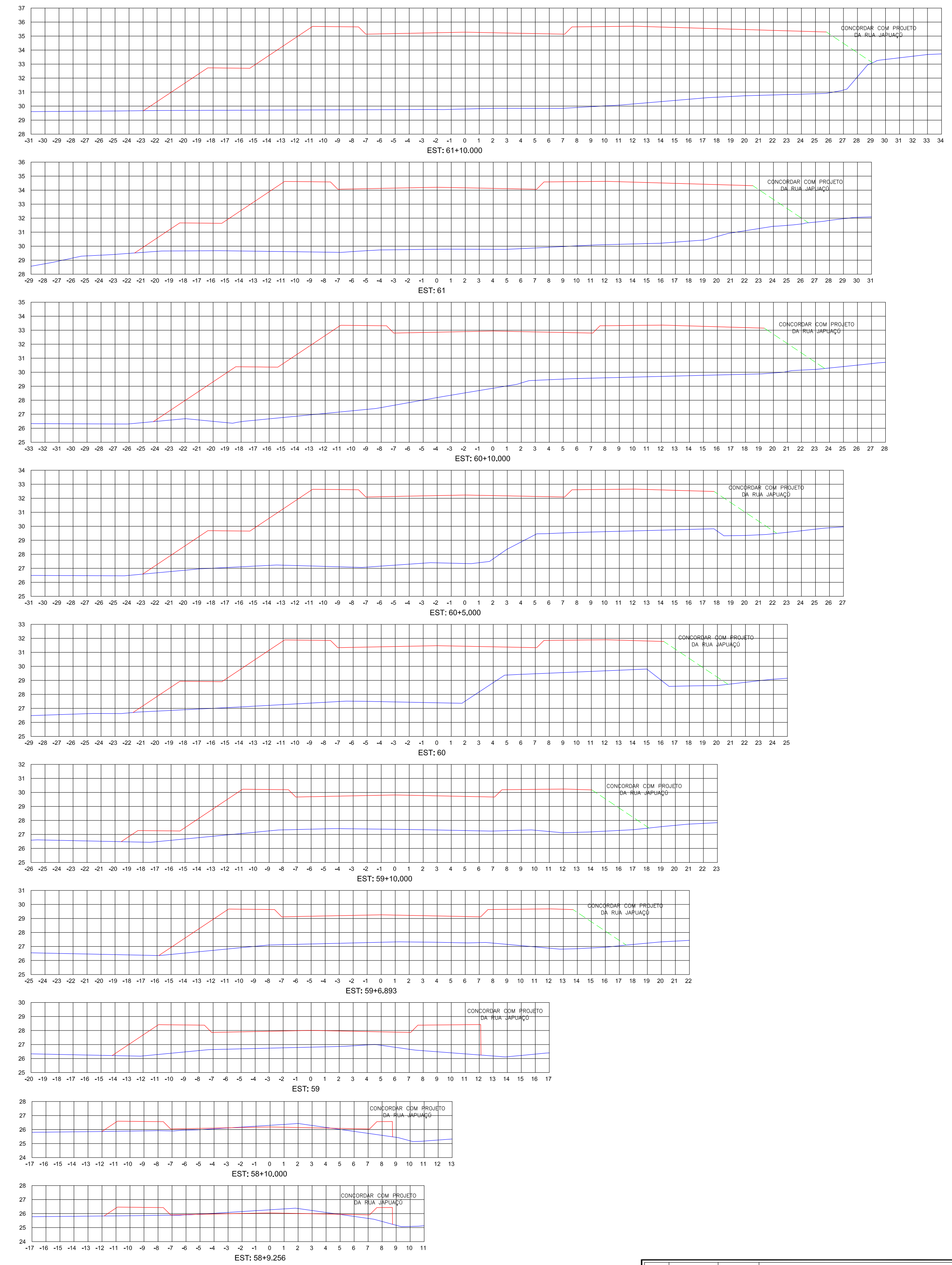
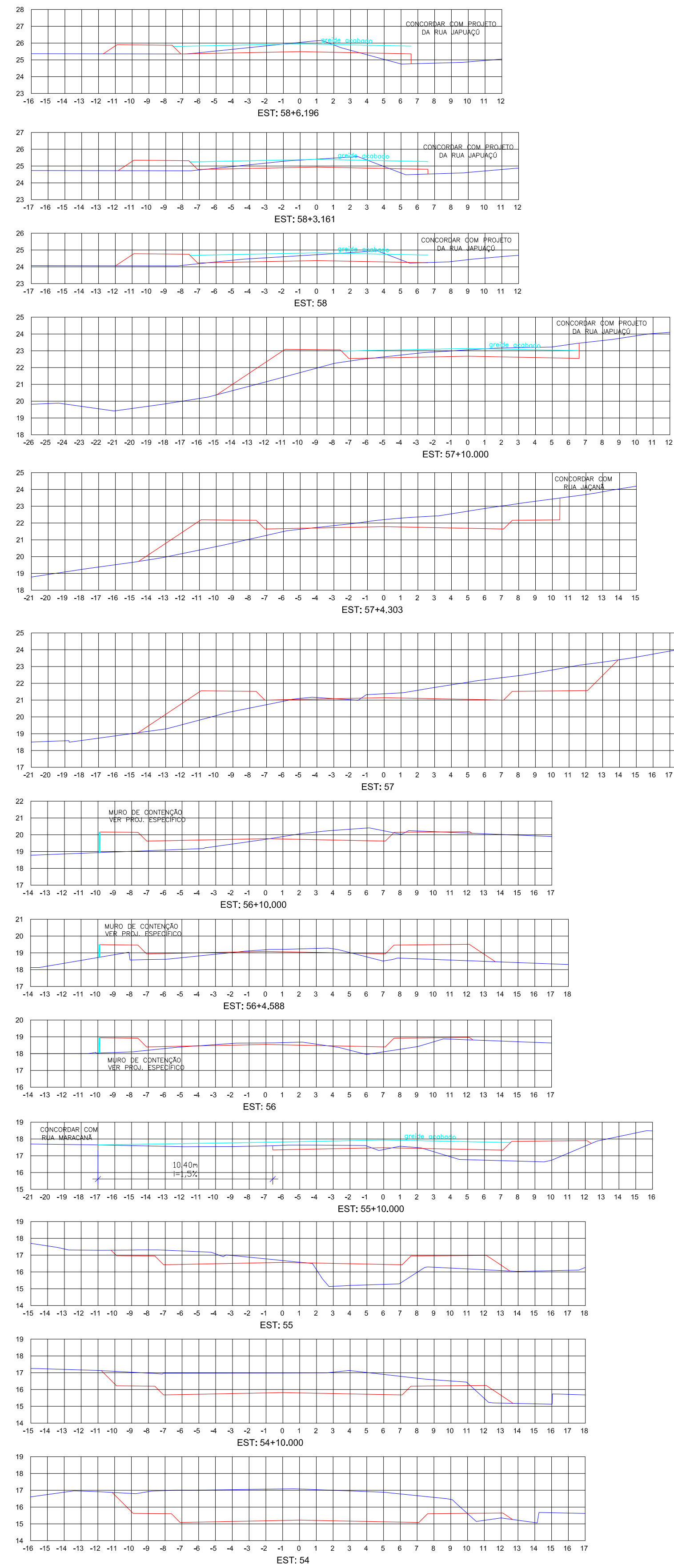
NOTAS

01: O CREDE PROJETO E DE TERRAPLENAGEM
02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)	
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGR. CIVIL - CREA 057.308-3	CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS: H=1:500 V=1:50	DATA: AGOSTO/2020
COO. PROJETO: 18810	TÍTULO: 05/09

SEÇÕES TRANSVERSAIS - ETAPA 02
 Escala Horizontal= 1:200
 Escala vertical= 1:200



C O N V E N Ç Õ E S N O T A S

— PERFIL TERRENO NATURAL
 — PERFIL PROJETO (CRUZ DE TERRAPLENAGEM)

01: O GREDE PROJETO É DE TERRAPLENAGEM.
 02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
 CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC

PROJETO:
 PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)

CONTEÚDO:
 PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL

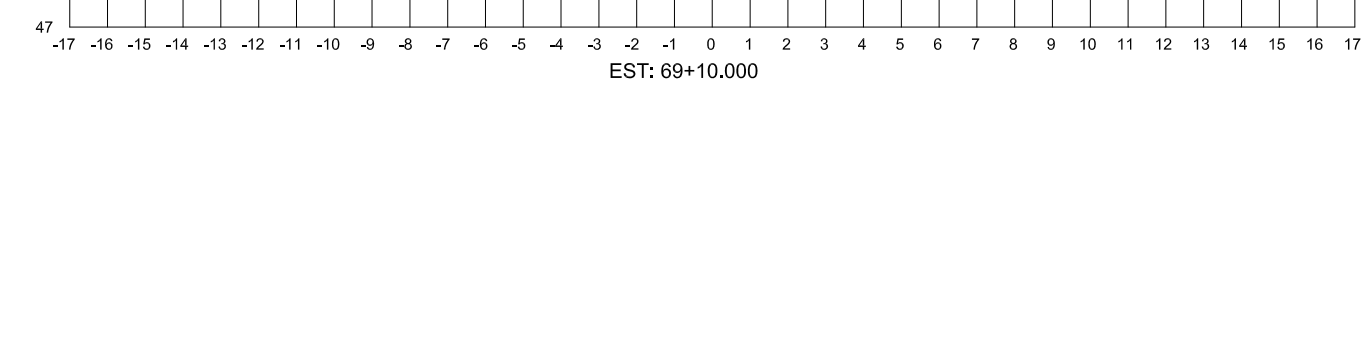
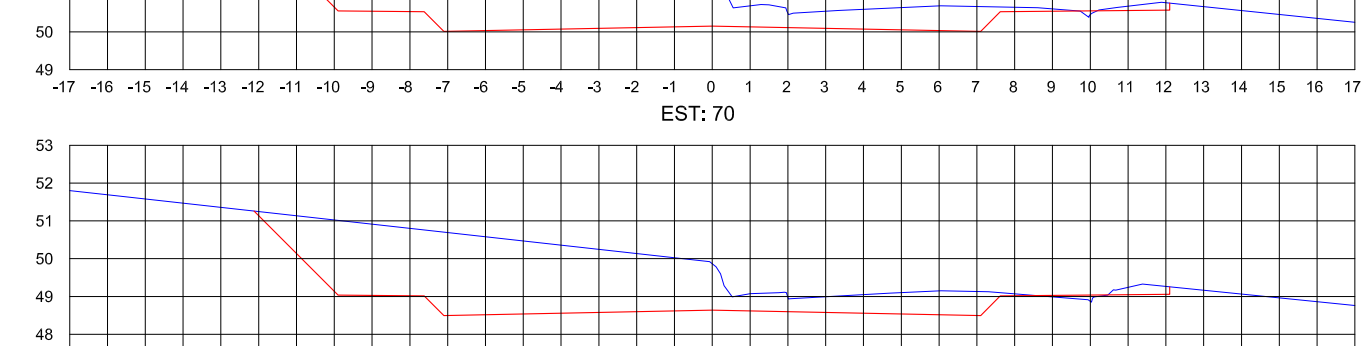
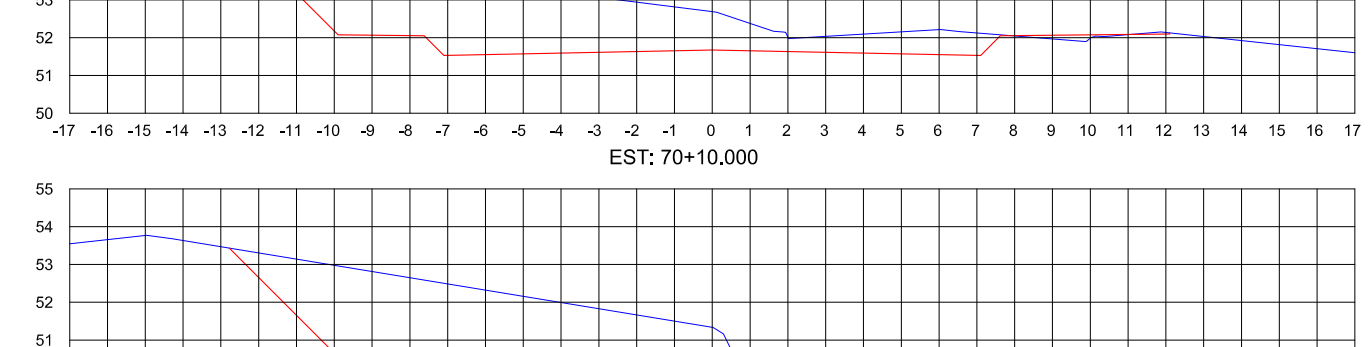
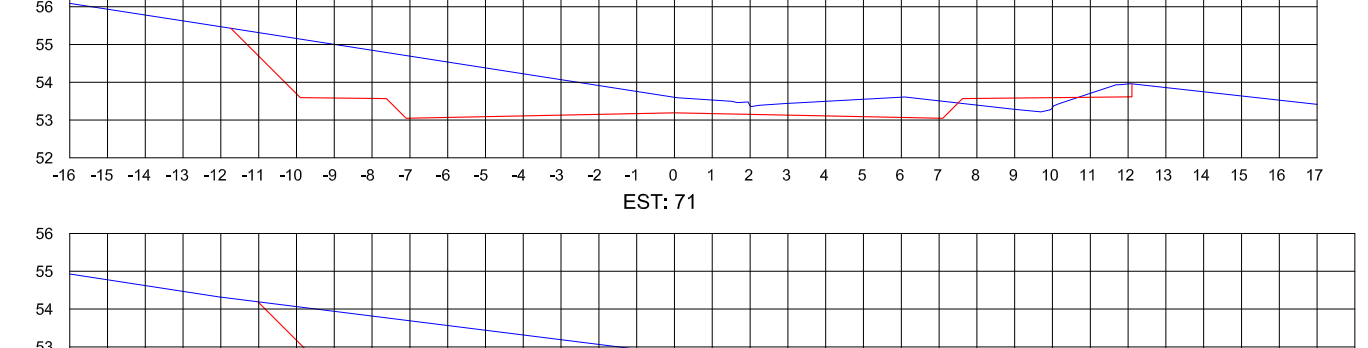
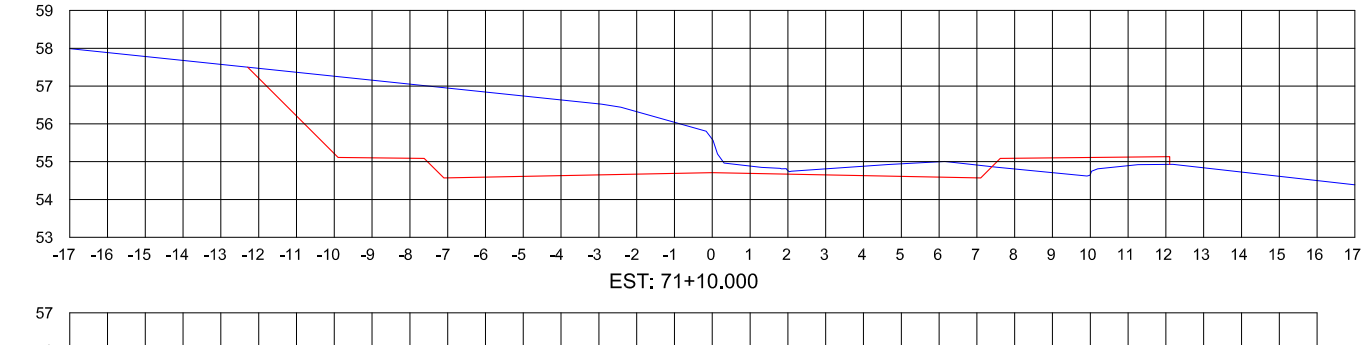
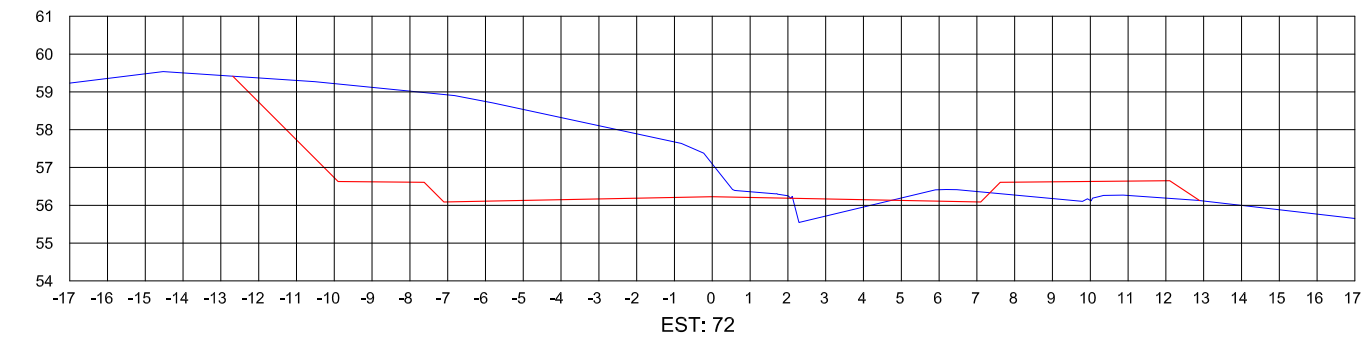
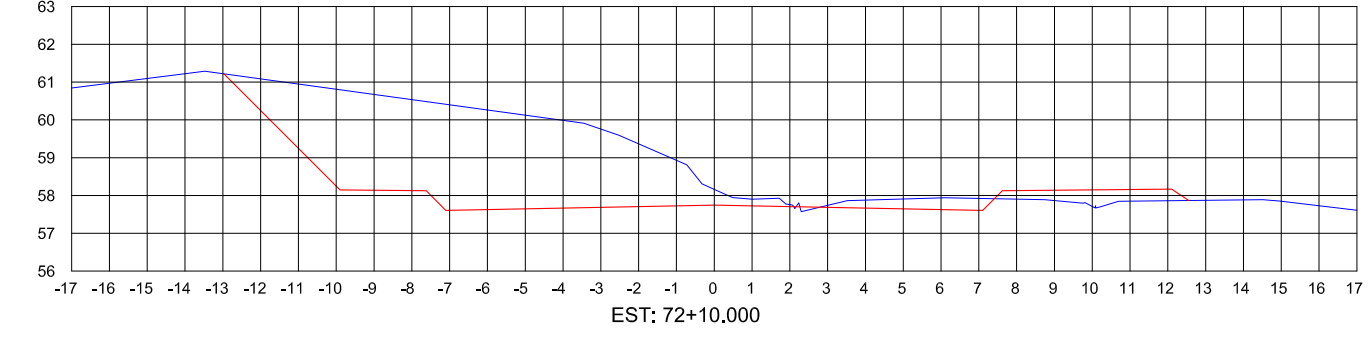
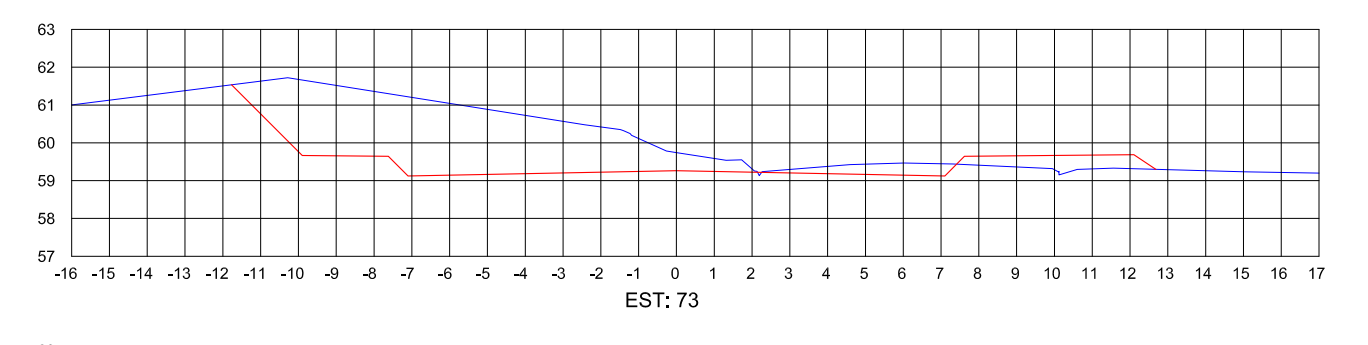
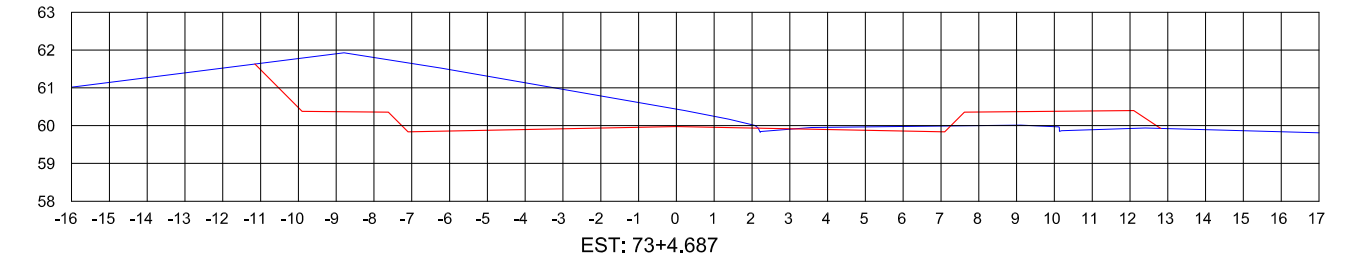
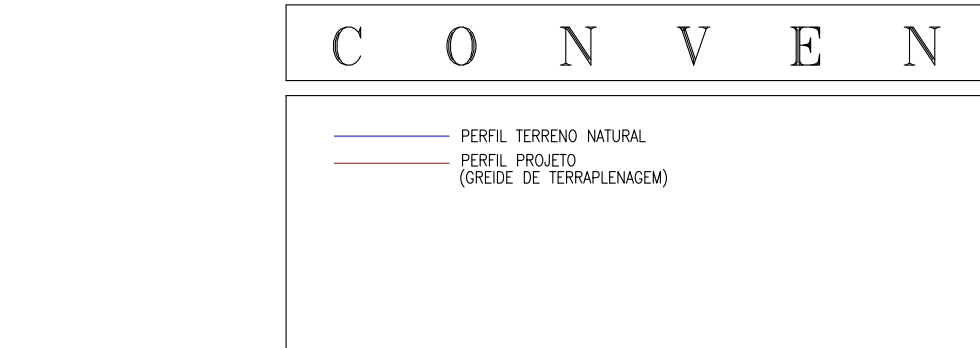
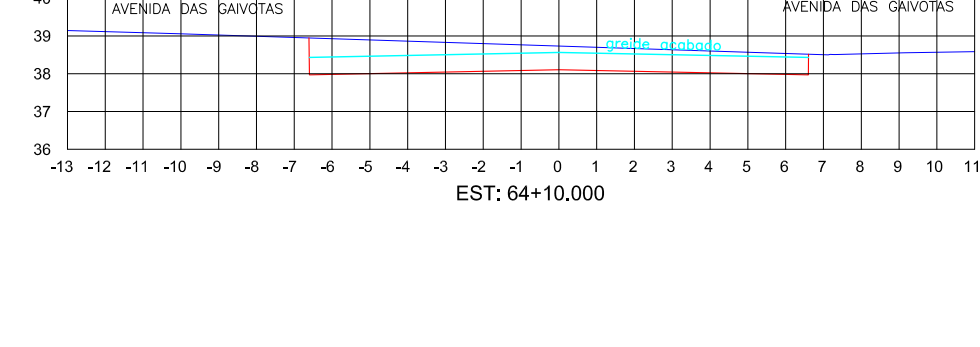
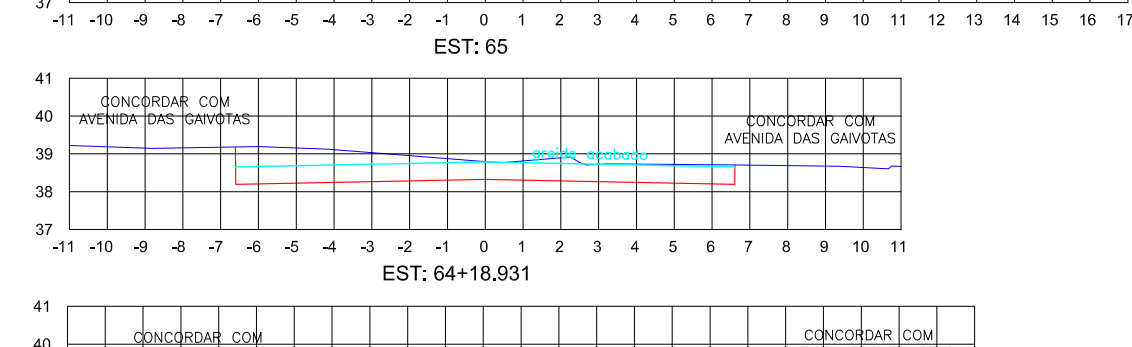
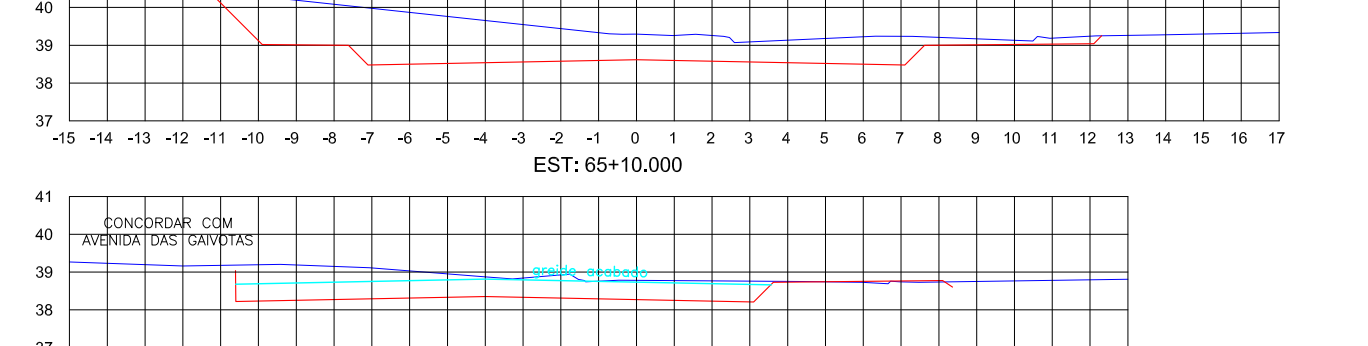
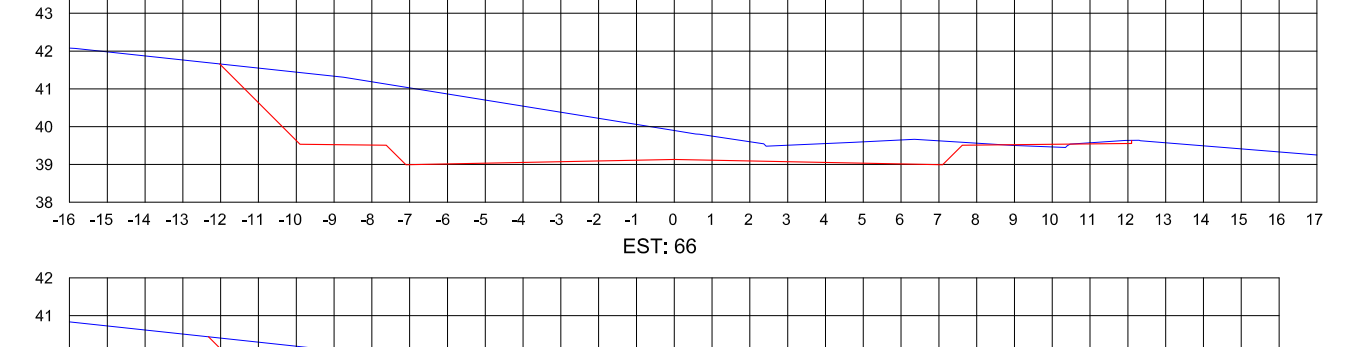
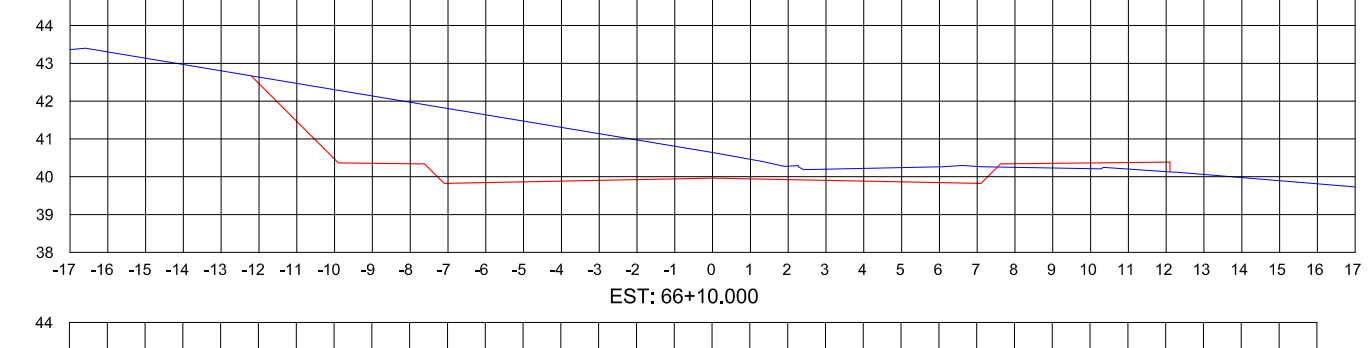
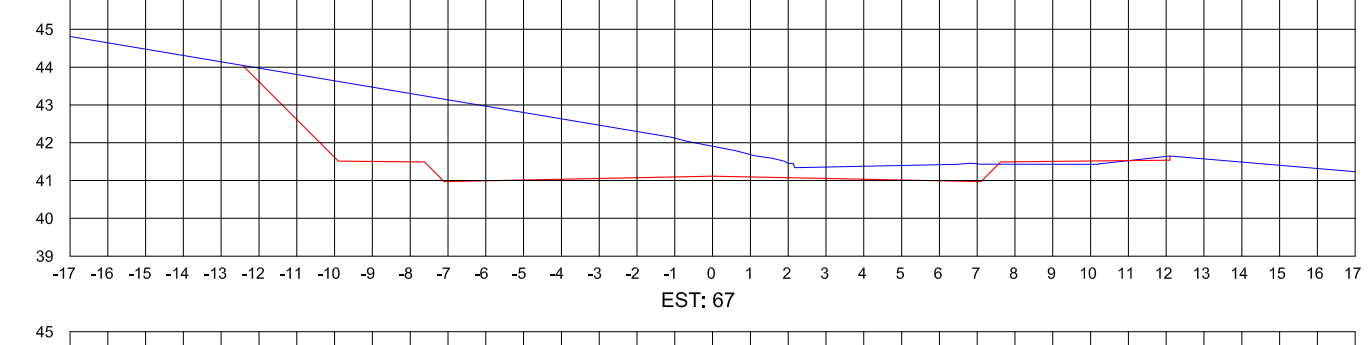
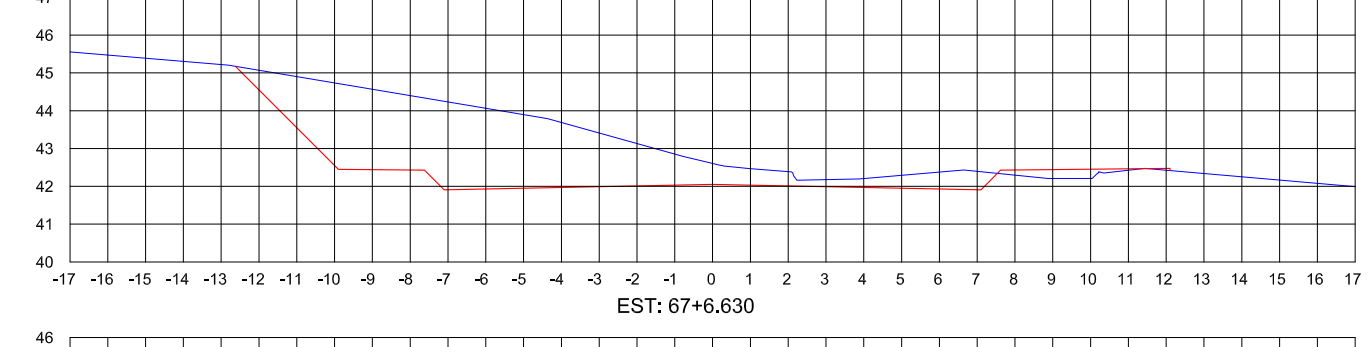
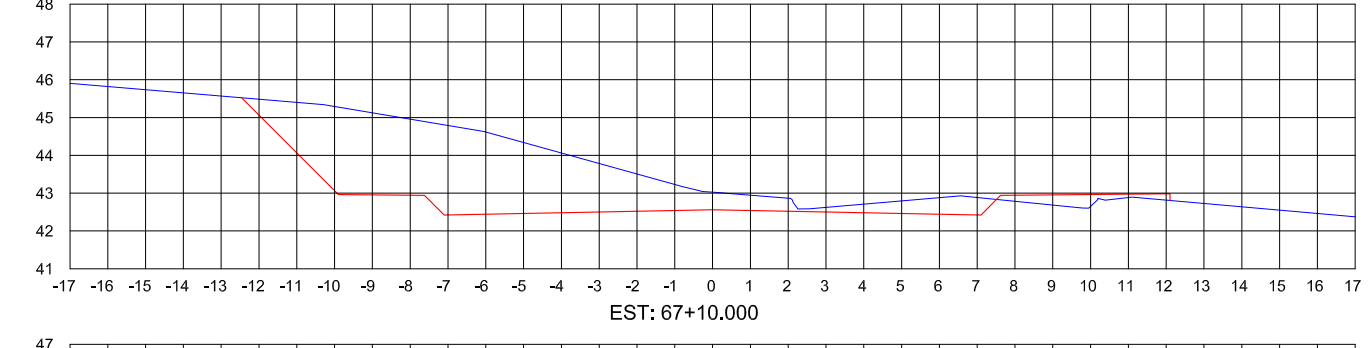
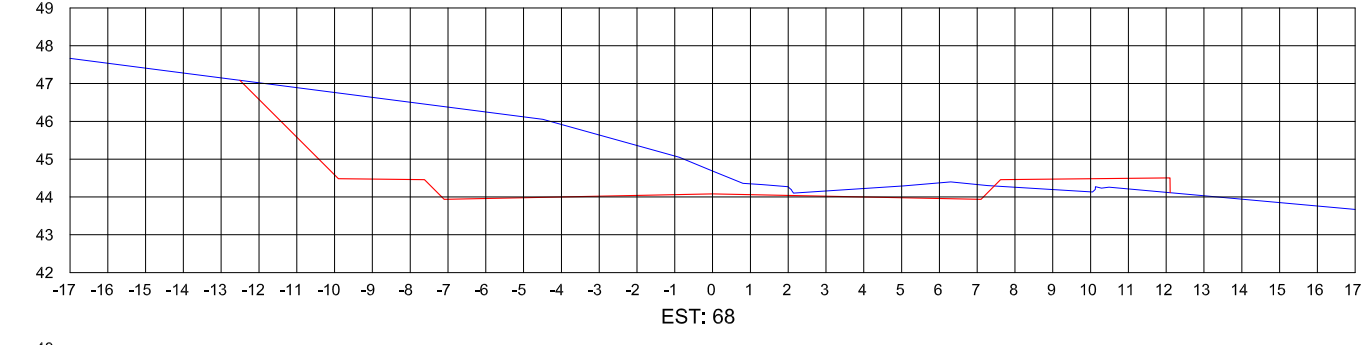
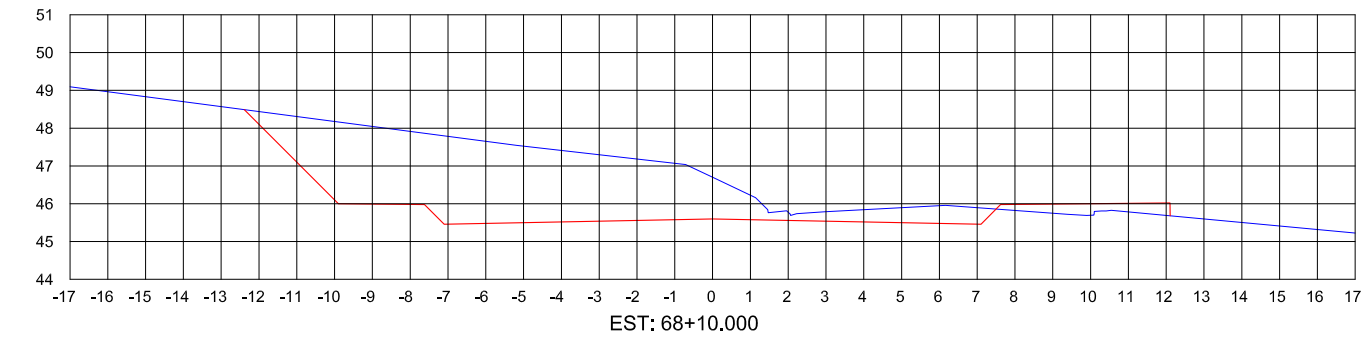
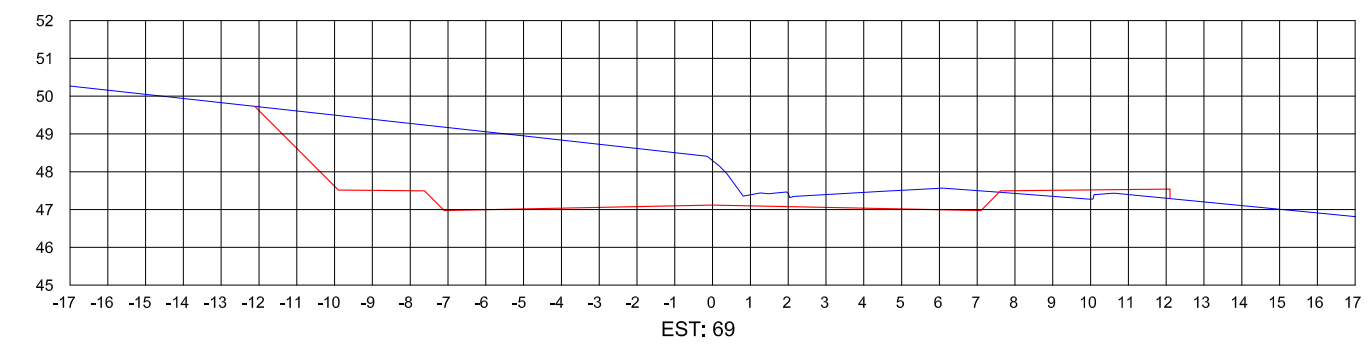
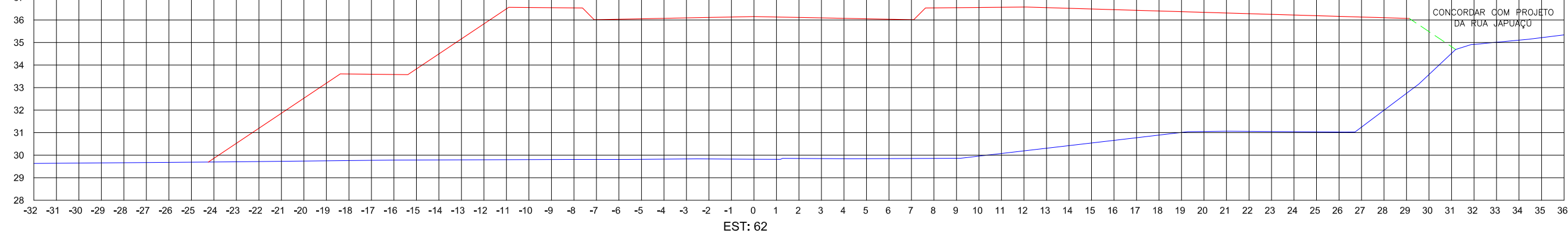
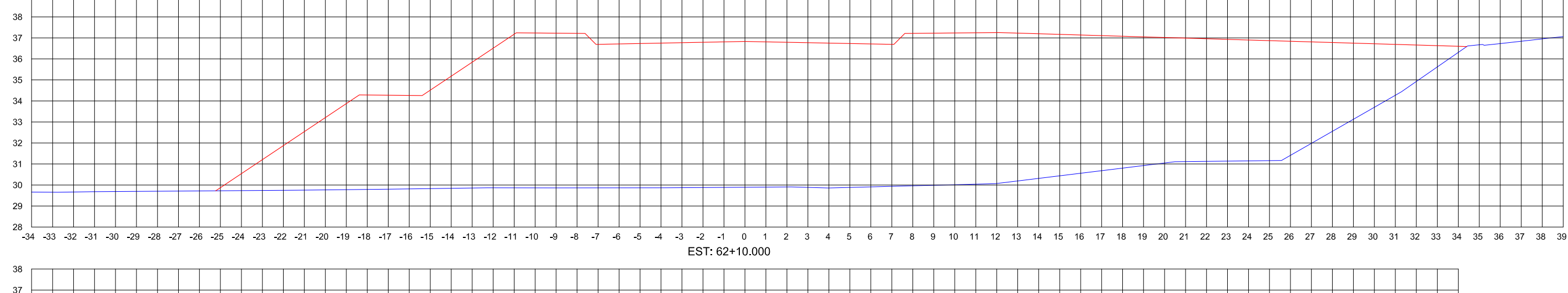
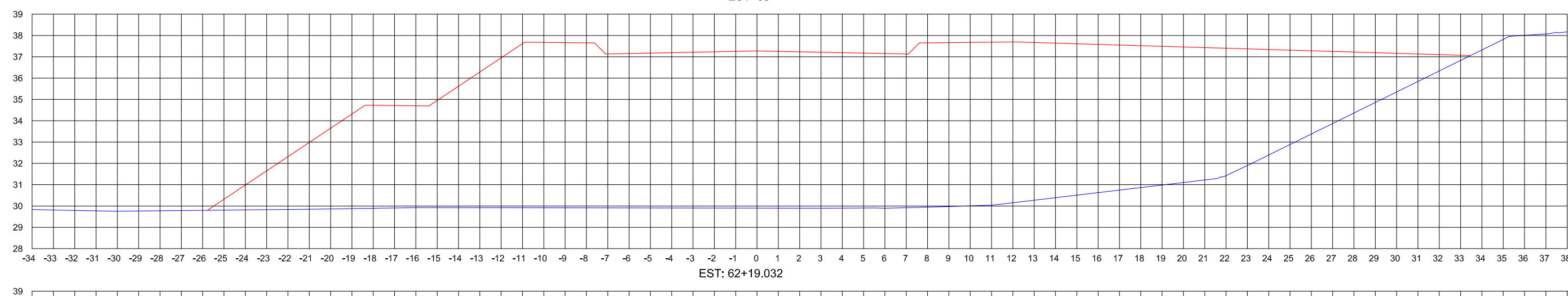
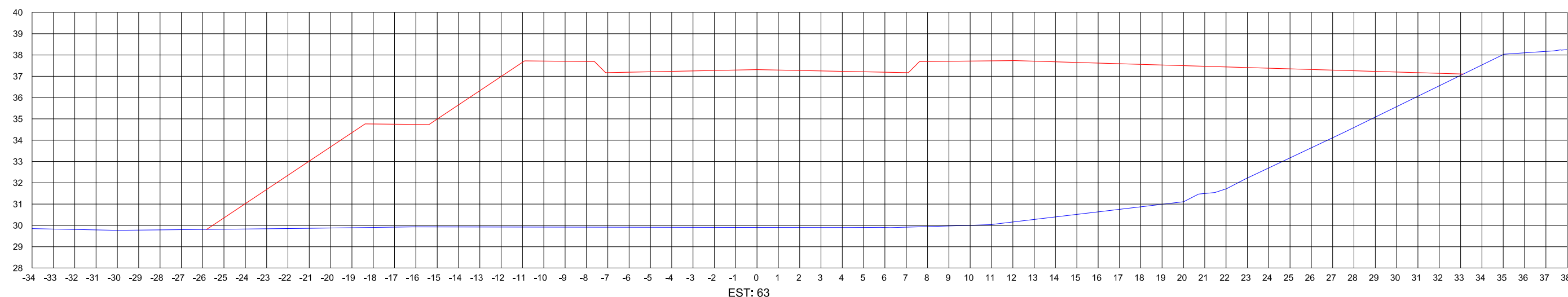
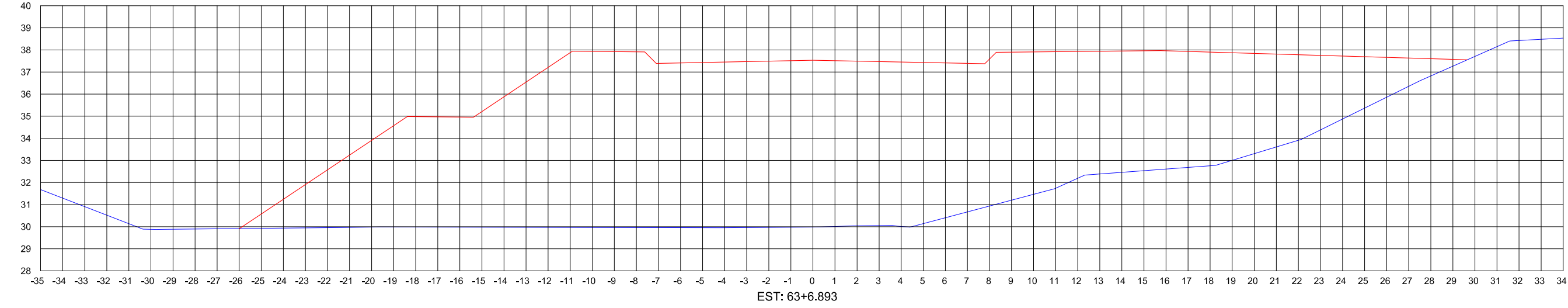
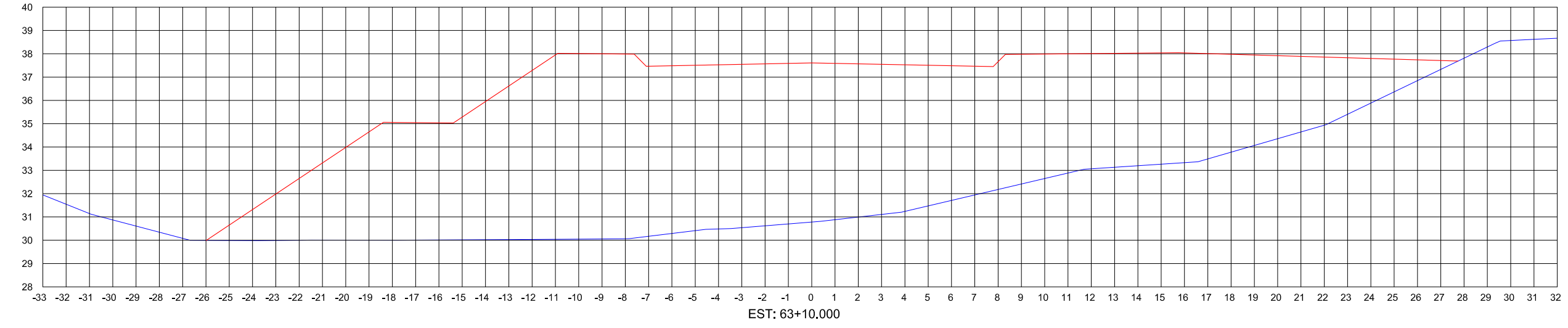
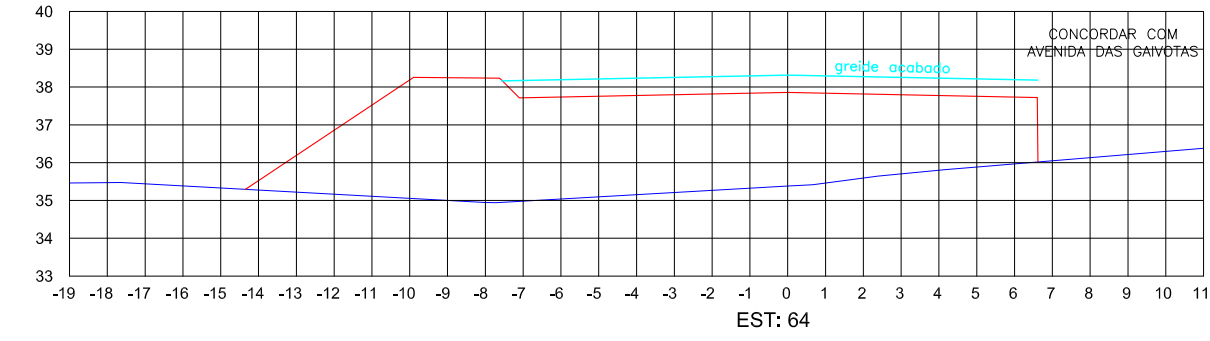
DESENHO: GEO-18810-01-B DATA: AGOSTO/2020 TÍTULO:

RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY
 ENG. CIVIL - CREA 057.308-3

ESCALAS: H=1:500 V=1:50 COO. PROJETO: 18810

06/09

SEÇÕES TRANSVERSAIS - ETAPA 02
Escala Horizontal= 1:200
Escala vertical= 1:200

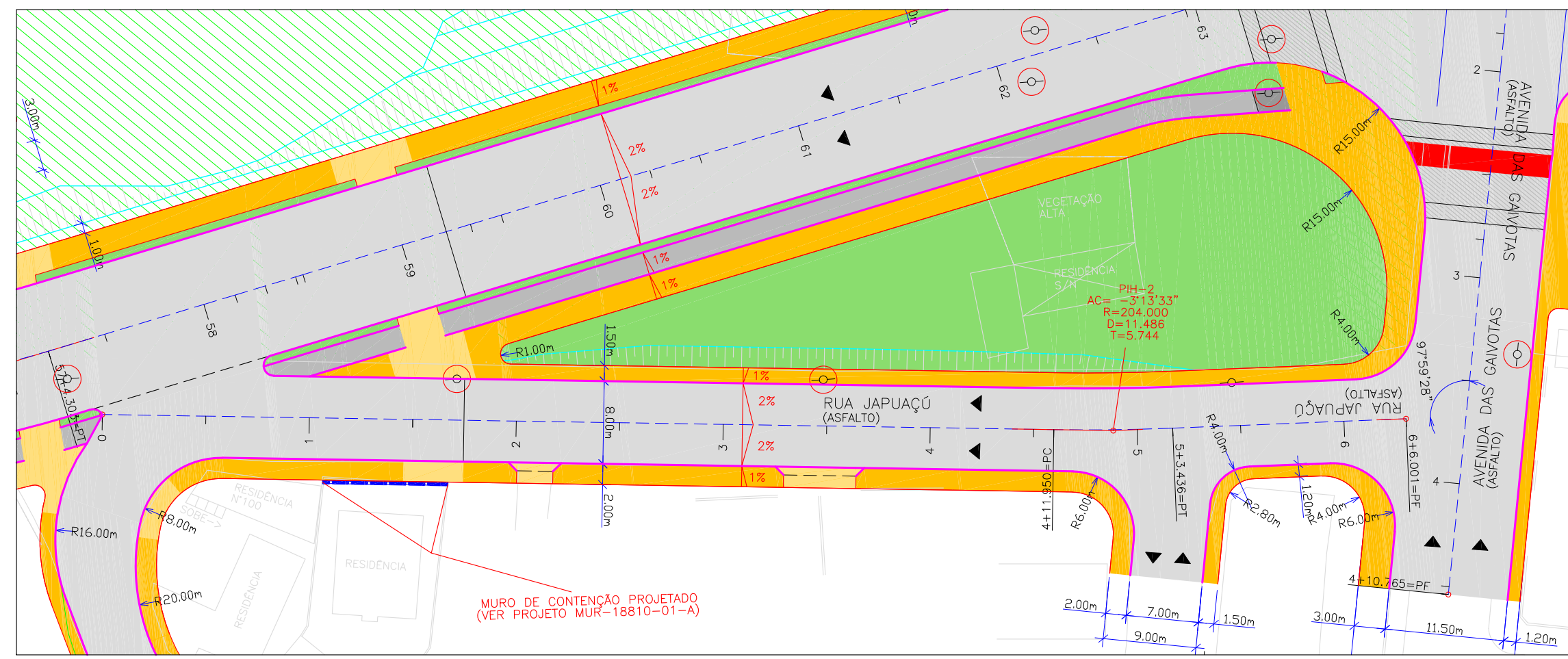


C O N V E N Ç Õ E S N O T A S

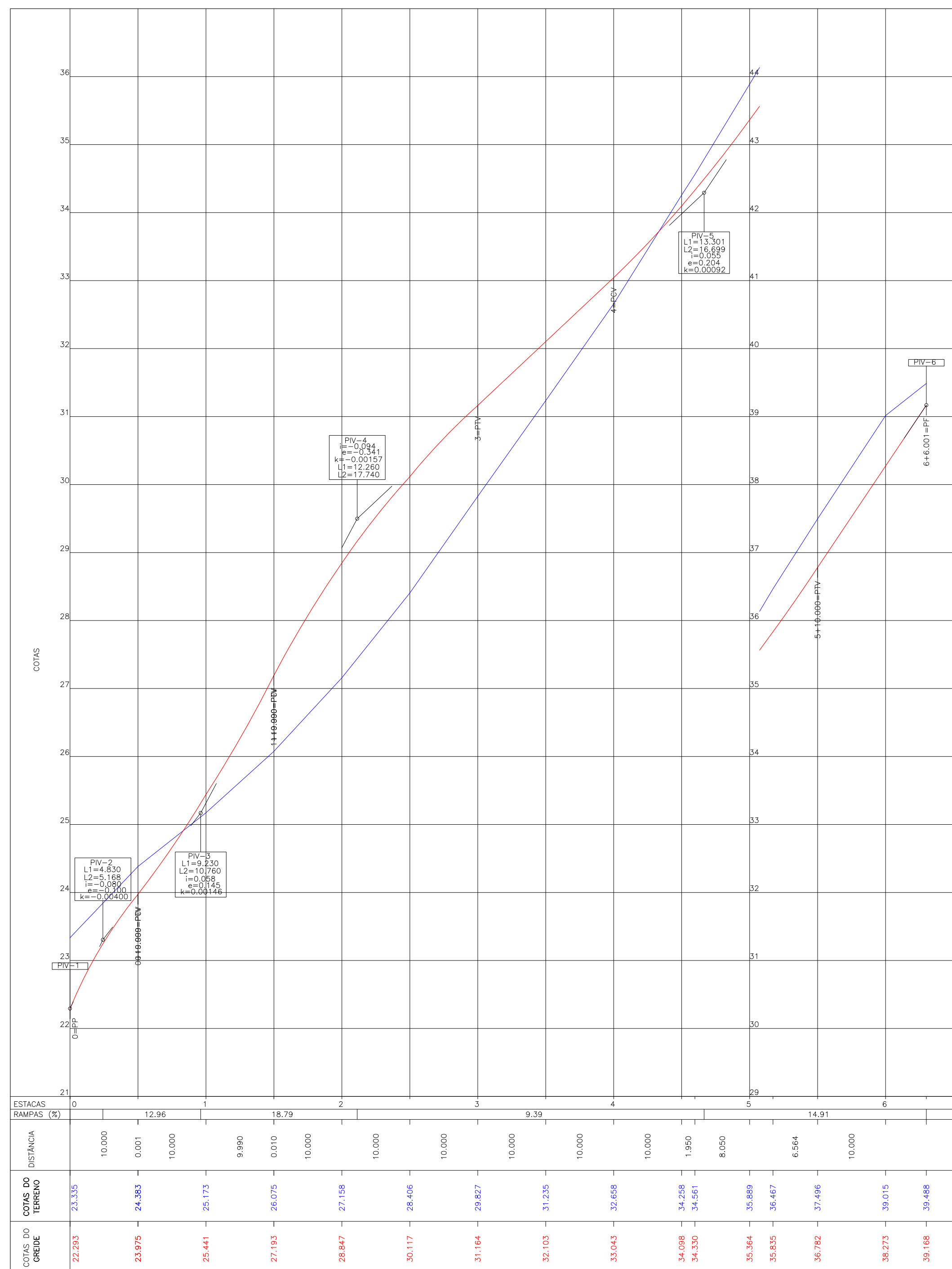
- PERFIL TERRENO NATURAL
 - PERFIL PROJETO (GRIDE DE TERRAPLENAGEM)
- 01: O GRIDE PROJETADO É DE TERRAPLENAGEM.
02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

		CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC		PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)	
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGRº CIVIL - CREA 057.308-3	CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL	DATA: AGOSTO/2020	TÍTULO: 07/09
ESCALAS: H=1:500 V=1:50	CÓD. PROJETO: 18810		



PERFIL LONGITUDINAL - RUA JAPUAÇU (ETAPA 02)
 Escala Horizontal= 1:500
 Escala vertical= 1:50



SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA JAPUAÇU (ETAPA 02)
 Escala Horizontal= 1:200
 Escala vertical= 1:200



C O N V E N Ç Õ E S		N O T A S	
—	PERFIL TERRENO NATURAL	01:	O GREDE PROJETADO É DE TERRAPLENAGEM.
—	PERFIL PROJETO (GREDE DE TERRAPLENAGEM)	02:	ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

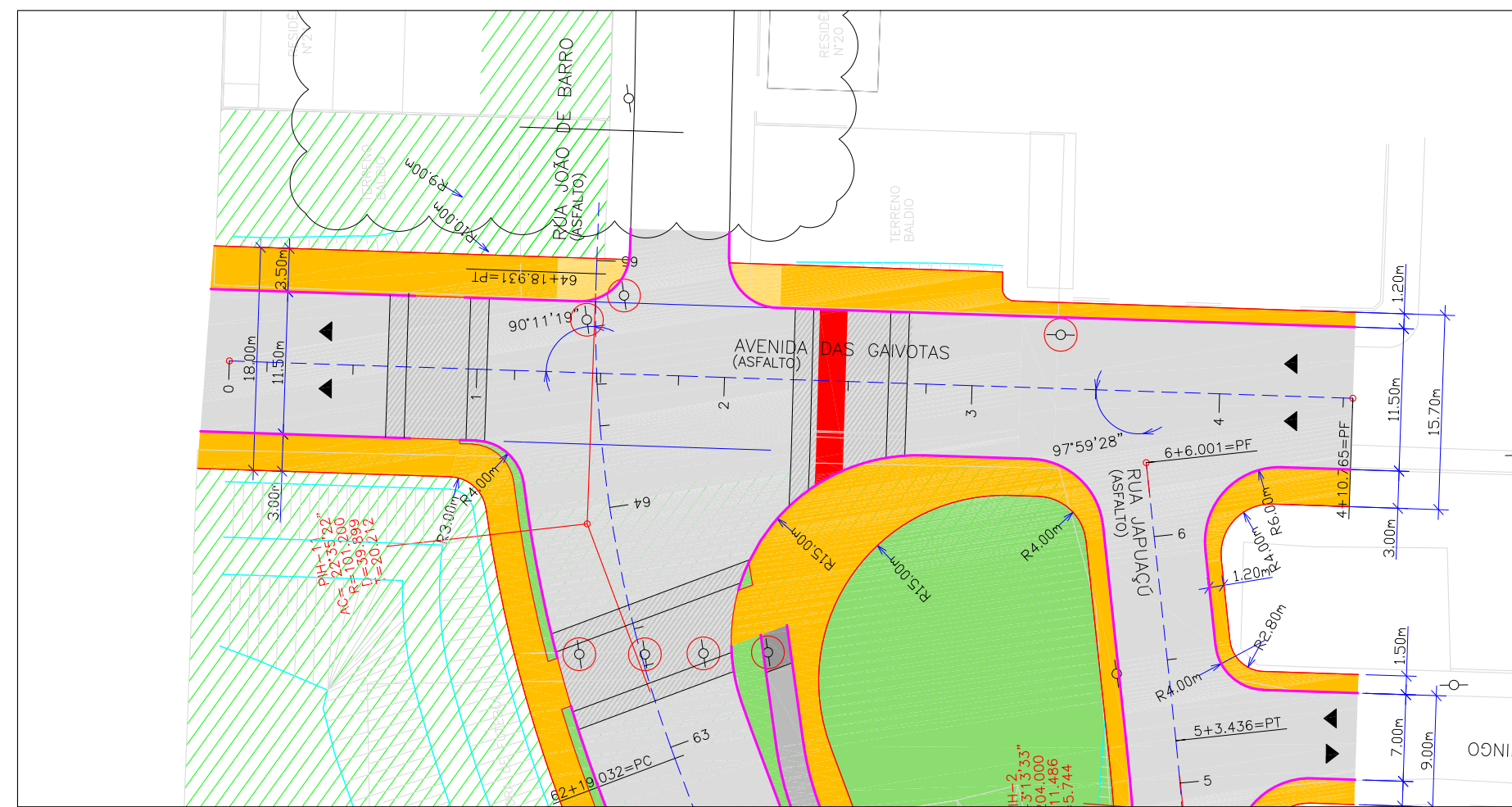
B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE:		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
CIDADE:		BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC			
PROJETO:		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)			
RESP. TÉCNICO:		CONTEÚDO:		TÍTULO:	
EDSON ROCHA NERY		PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL		08/09	
ENGR. CIVIL - CREA 057.308-3		ESCALAS:		COO. PROJETO:	
		H=1:500 V=1:50		18810	

SEÇÕES TRANSVERSAIS - AV. DAS GAIVOTAS (ETAPA 02)

Escala Horizontal= 1:200

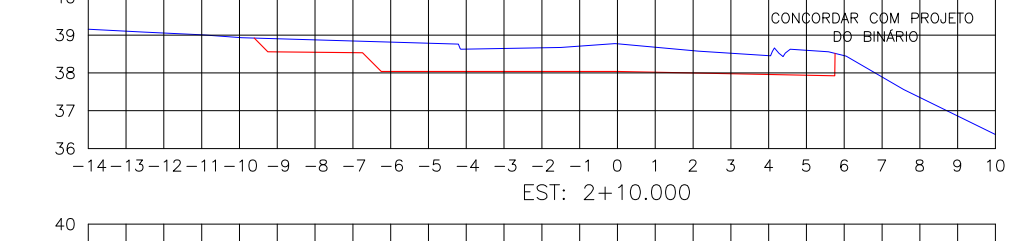
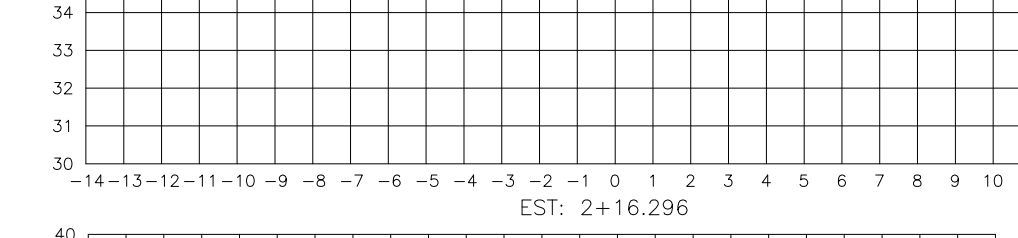
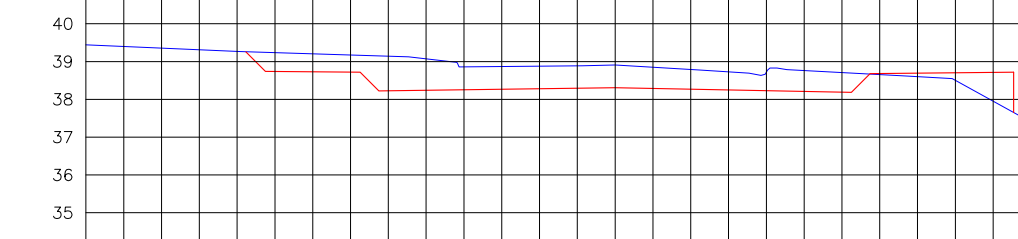
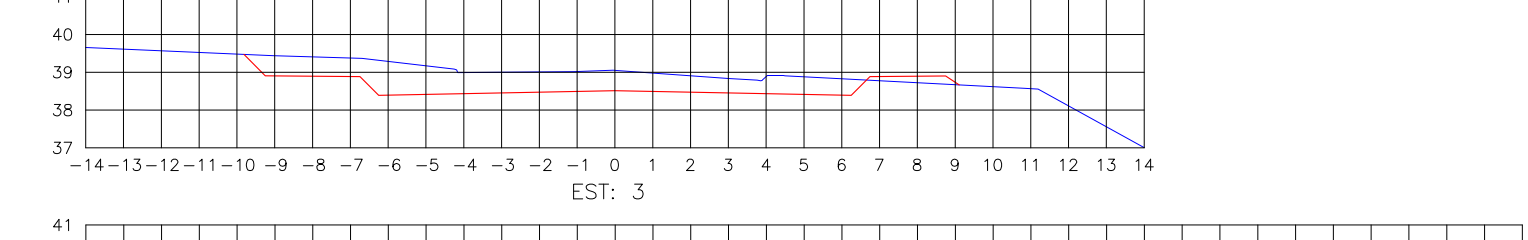
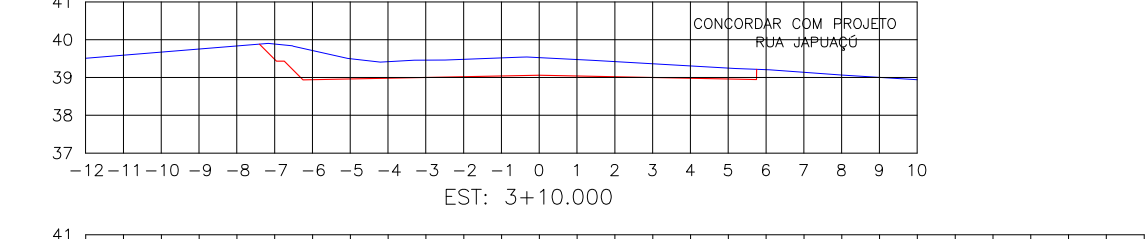
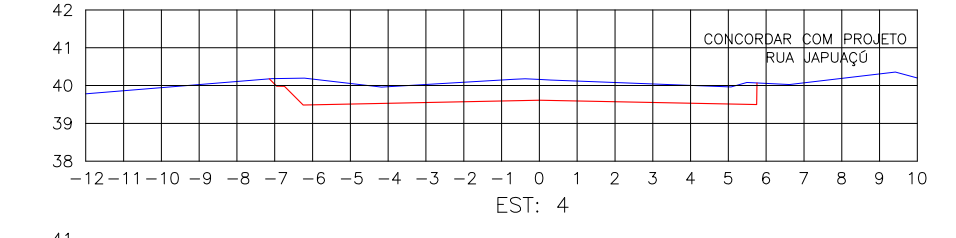
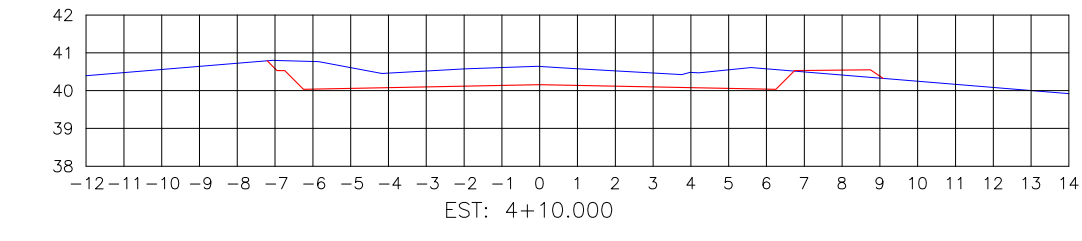
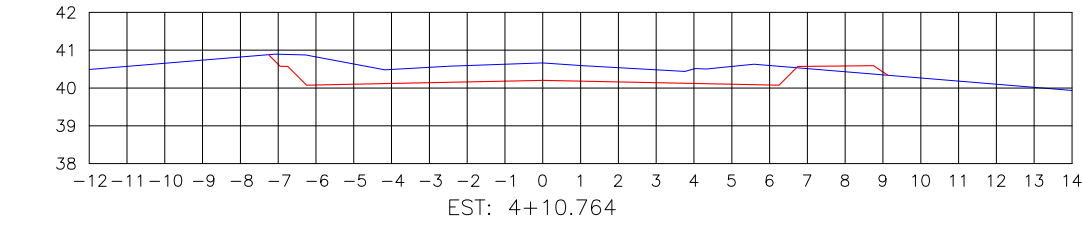
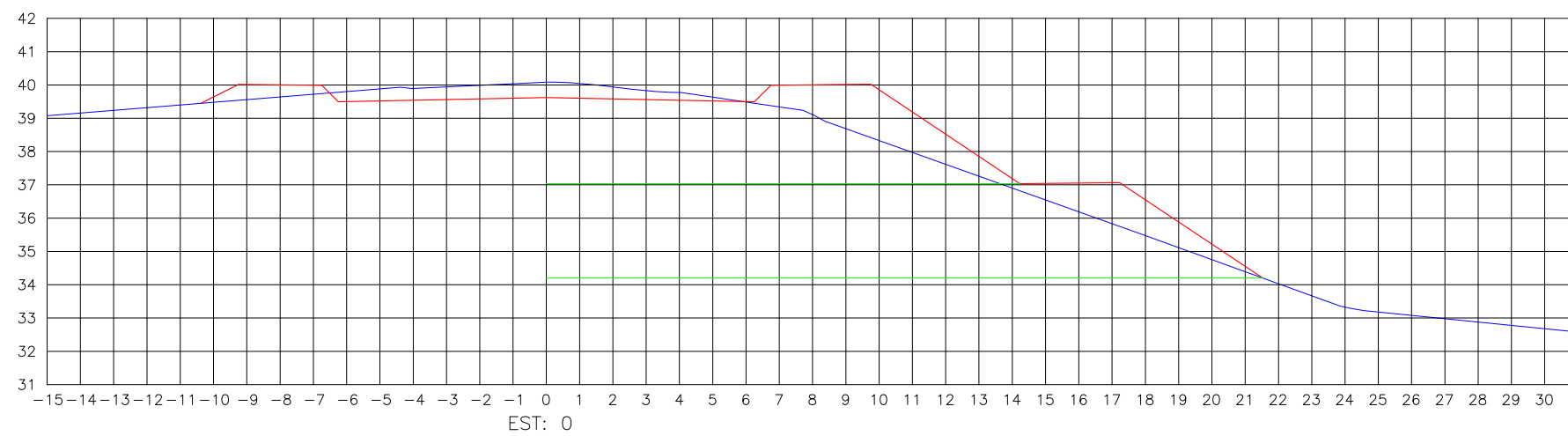
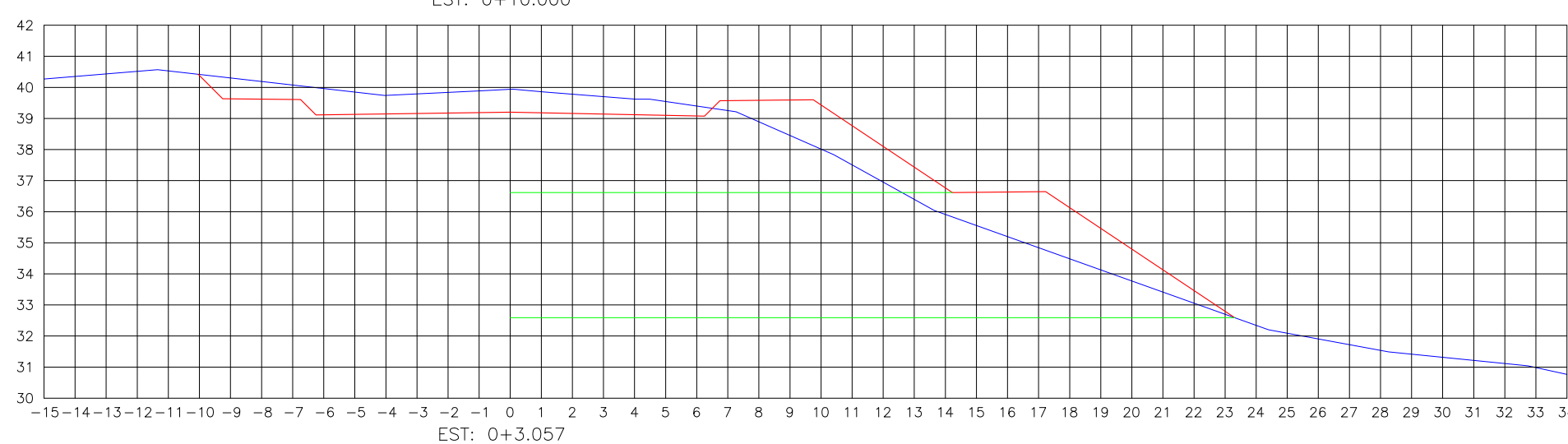
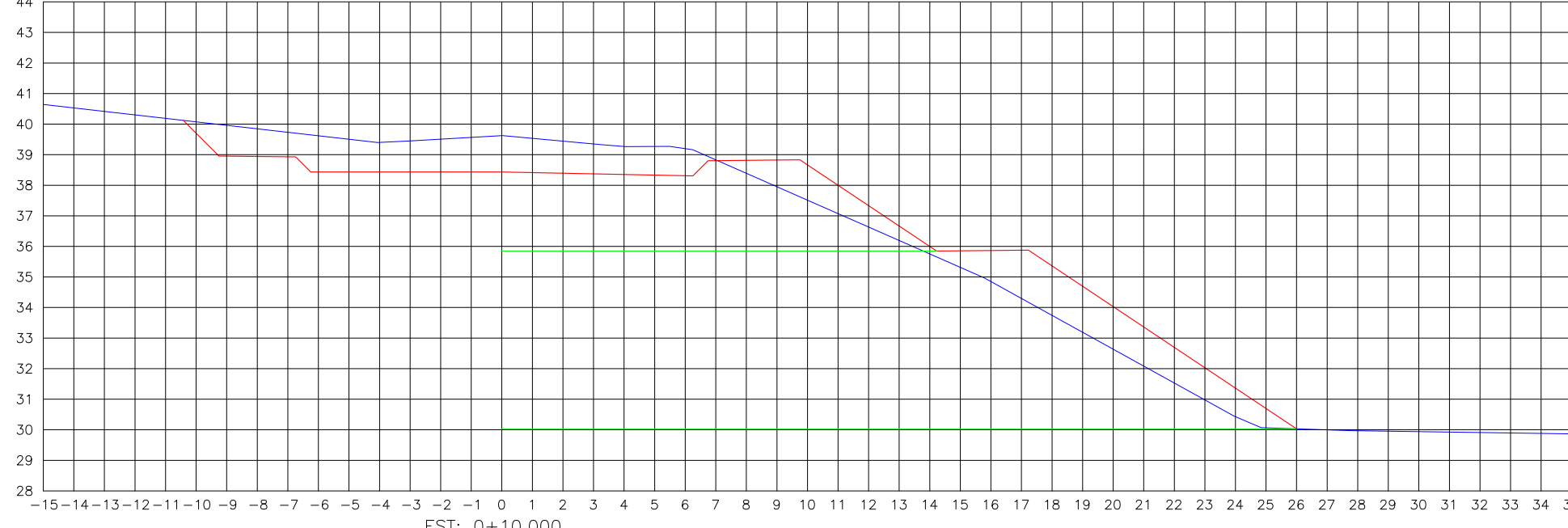
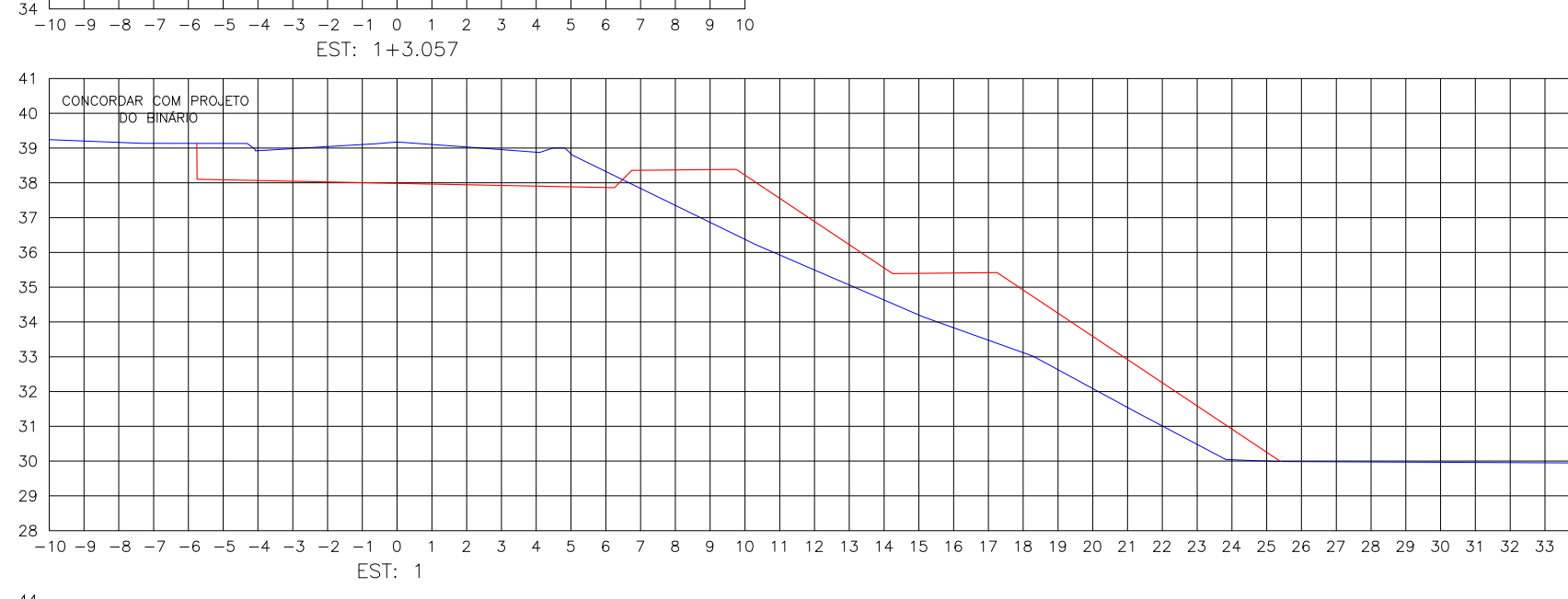
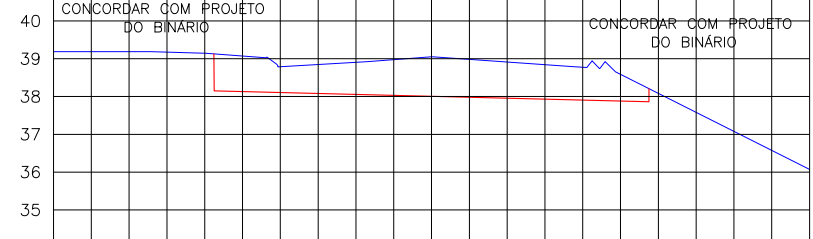
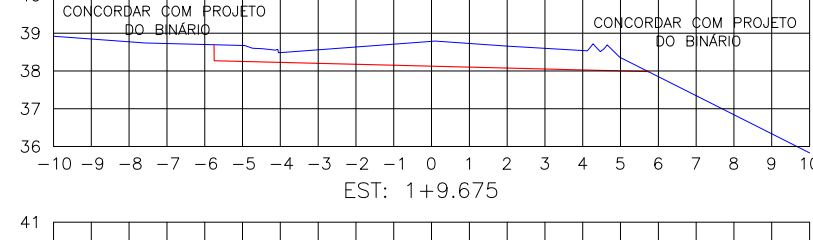
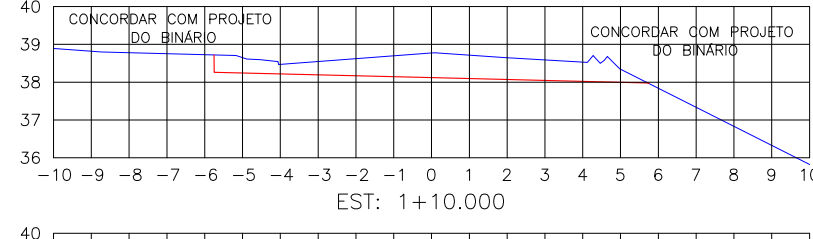
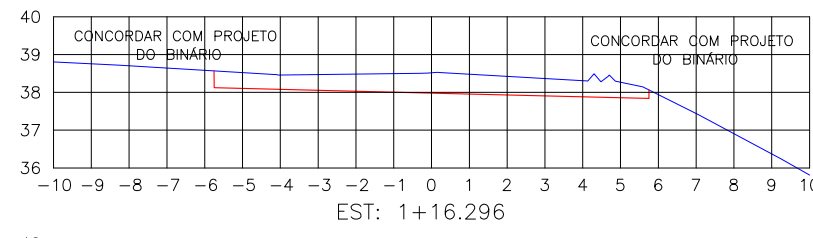
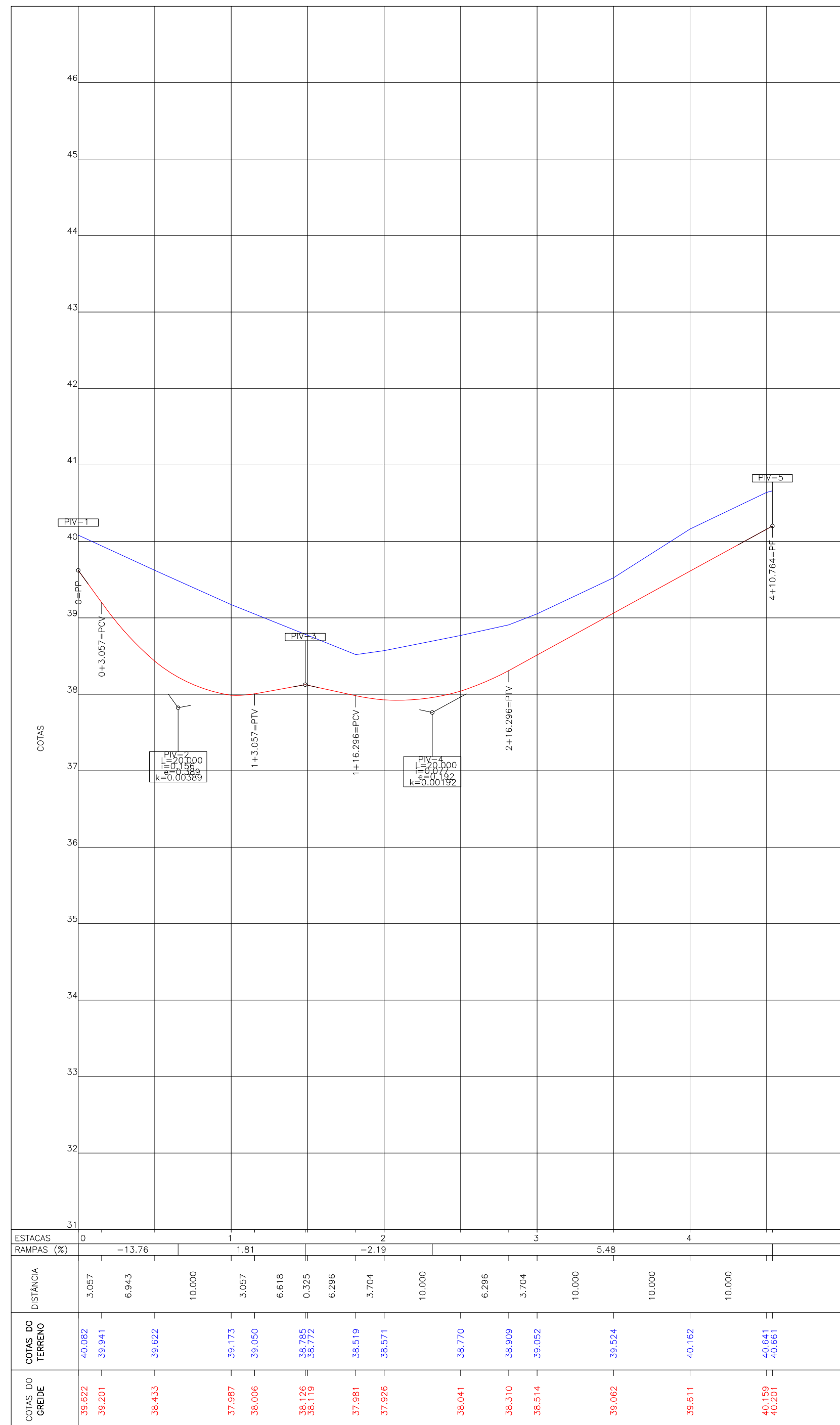
Escala vertical= 1:200



PERFIL LONGITUDINAL - AV. DAS GAIVOTAS (ETAPA 02)

Escala Horizontal= 1:500

Escala vertical= 1:50



CONVENÇÕES NOTAS

- PERFIL TERRENO NATURAL
 - PERFIL PROJETO (CREDE DE TERRAPLENAGEM)
- 01: O CREDE PROJETADO É DE TERRAPLENAGEM.
 02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	17/08/11	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
 CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC

PROJETO:
 PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)

RESP. TÉCNICO:
 EDSON ROCHA NERY
 ENG. CIVIL - CREA 057.308-3

CONTEÚDO:
 PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TRANSVERSAIS E PERFIL LONGITUDINAL

DESENHO:
 GEO-18810-01-B

DATA:
 AGOSTO/2020

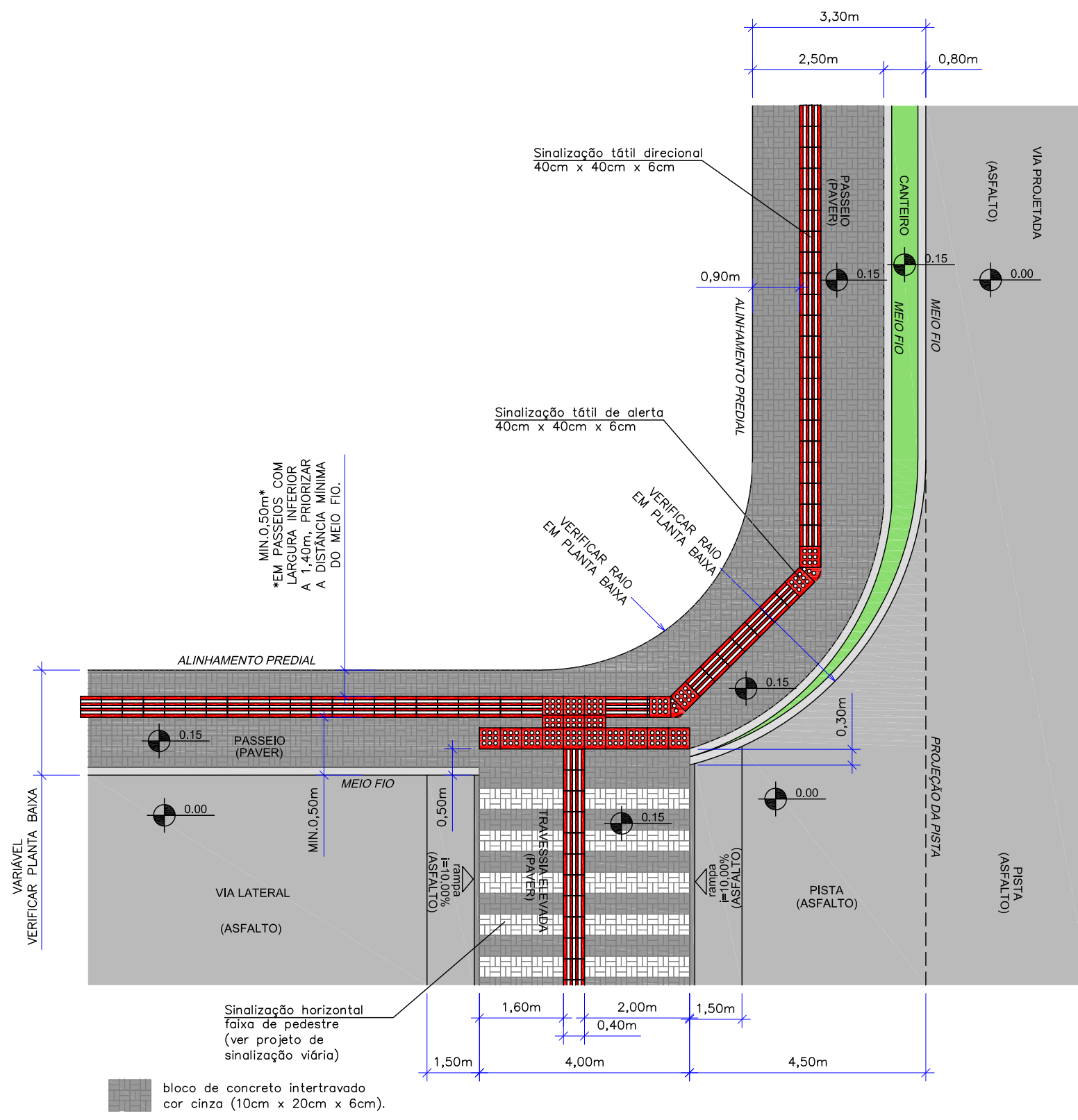
ESCALAS:
 H=1:500
 V=1:50

COO. PROJETO:
 18810

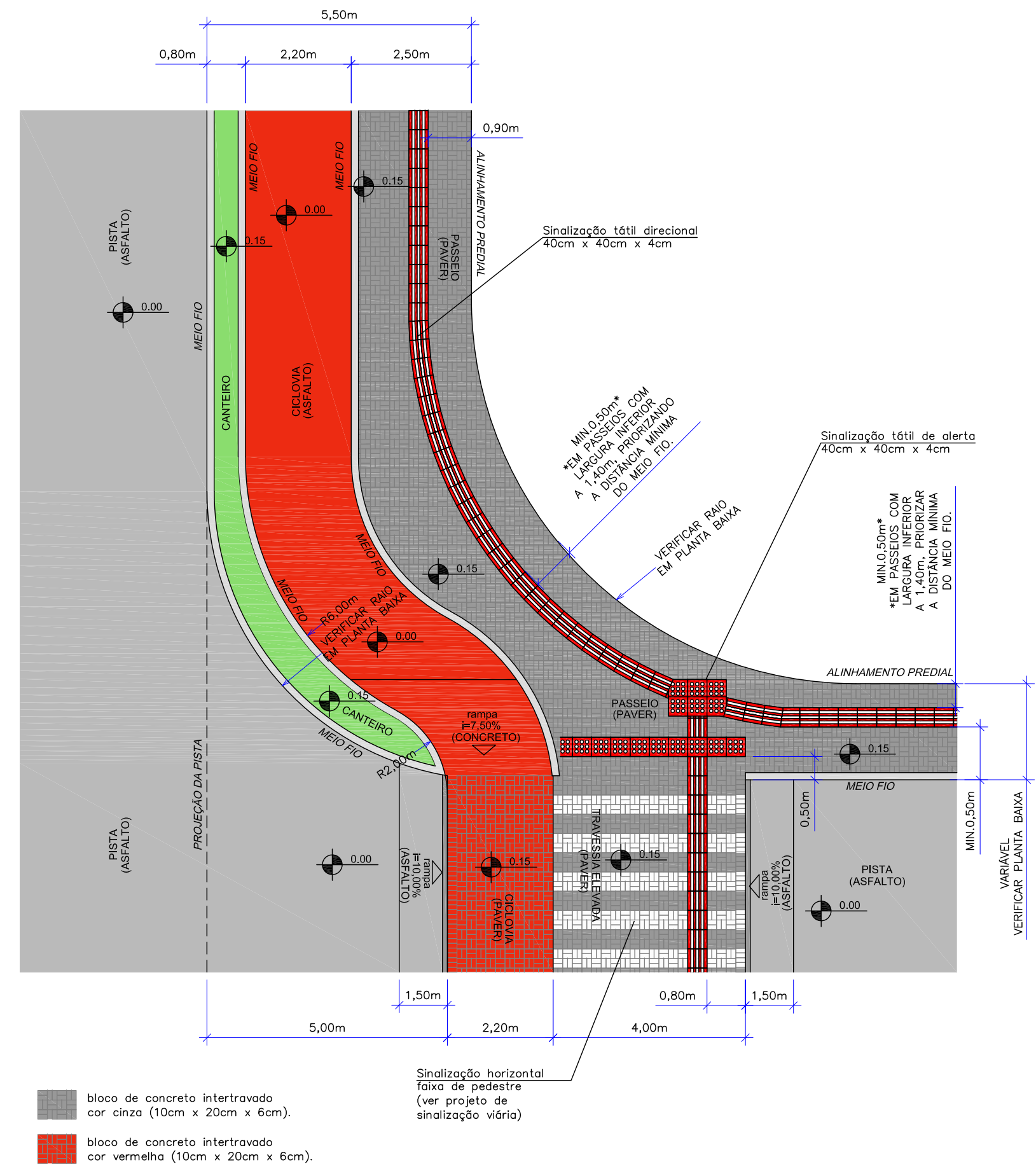
TÍTULO:
09/09

DETALHES GÊNICOS DAS INTERSEÇÕES SEM ESCALA

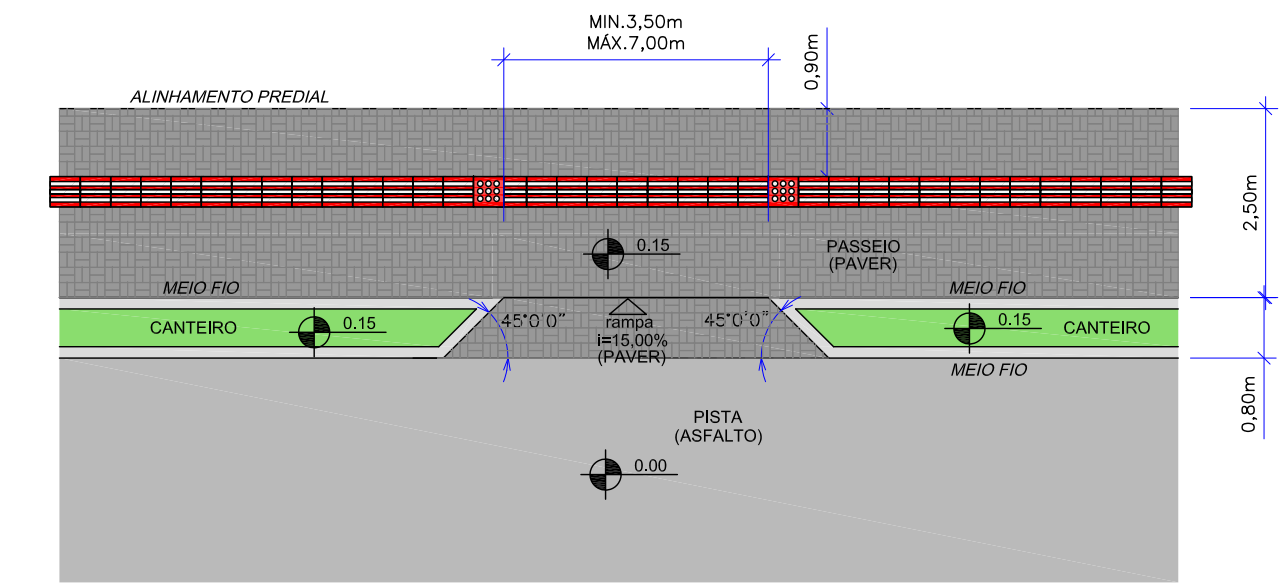
SITUAÇÃO 01 (PASSEIO E TRAVESSIA ELEVADA)
SEM ESCALA



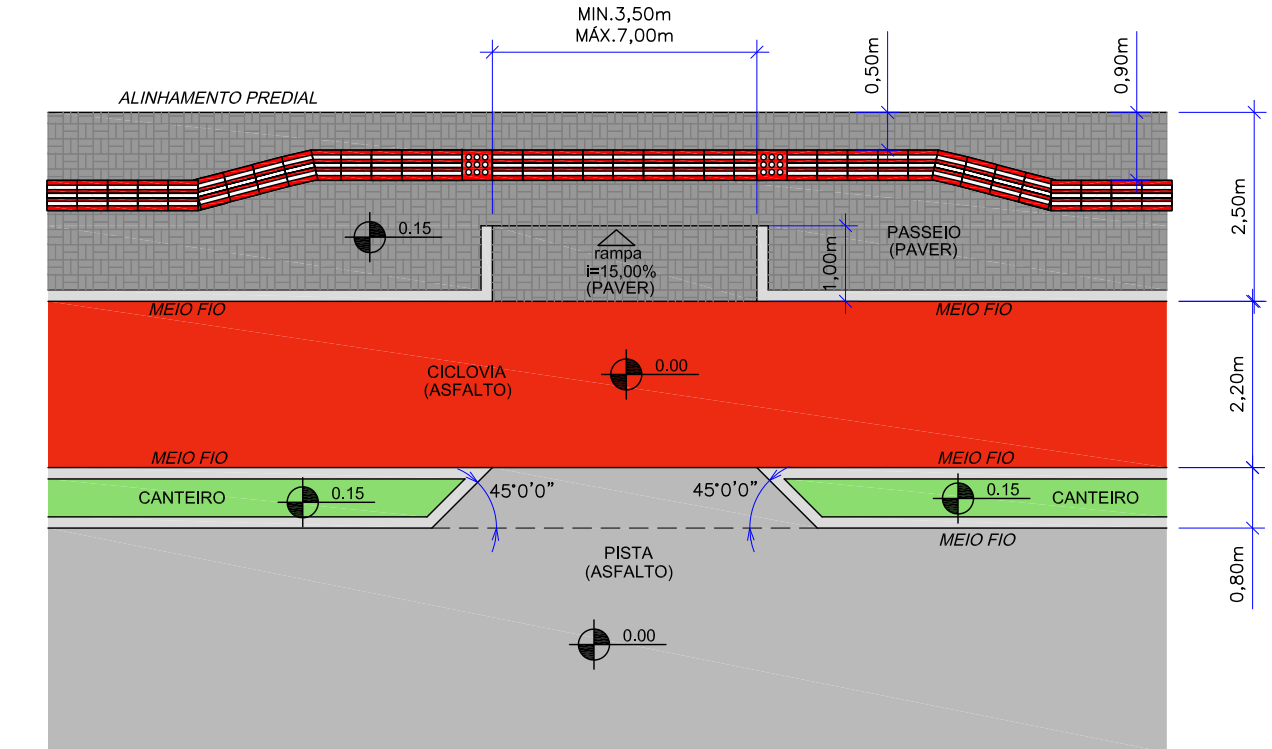
SITUAÇÃO 02 (PASSEIO, CICLOVIA E TRAVESSIA ELEVADA)
SEM ESCALA



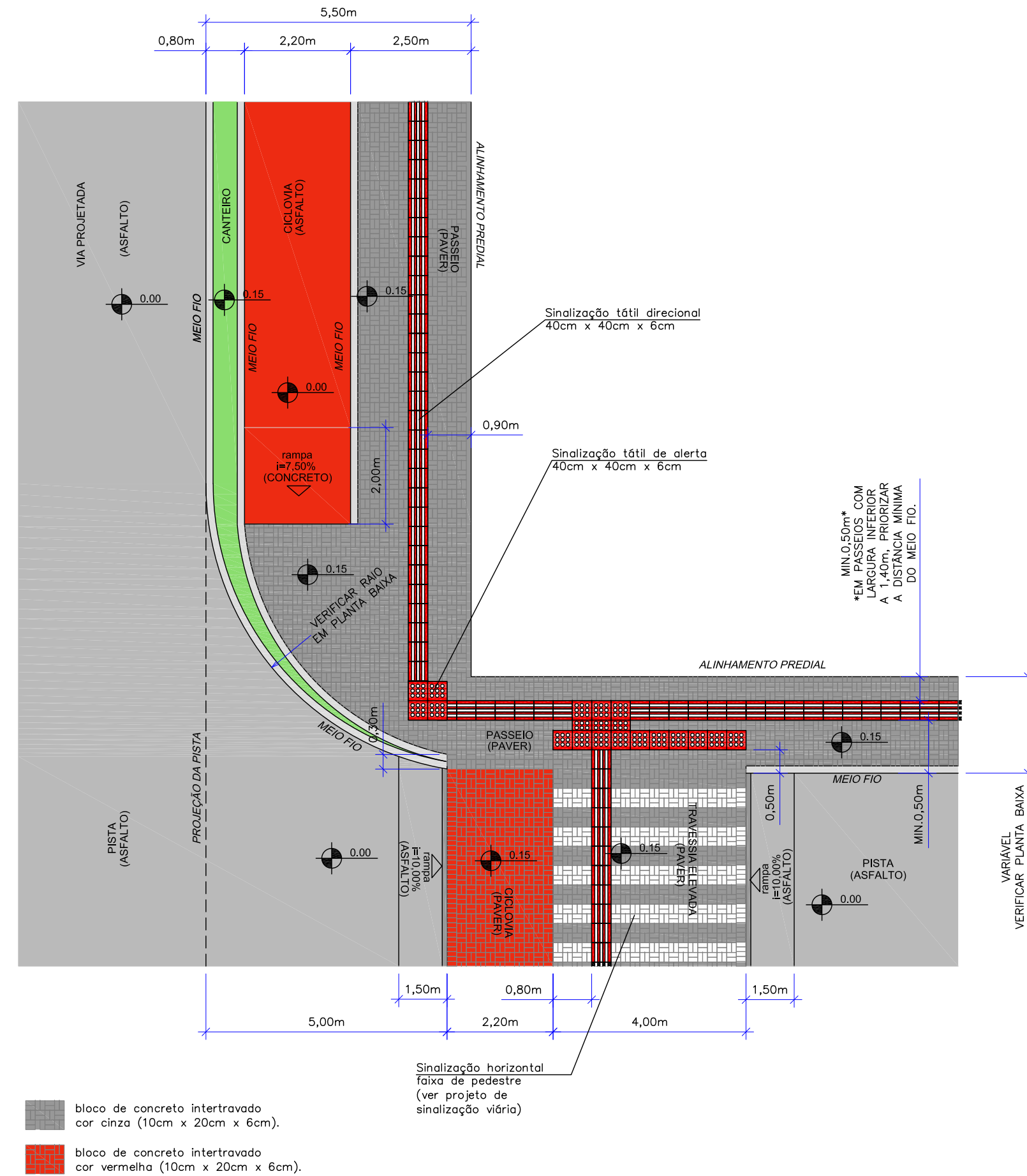
DETALHE DO ACESSO DE VEÍCULOS EM PASSEIO SIMPLES
SEM ESCALA



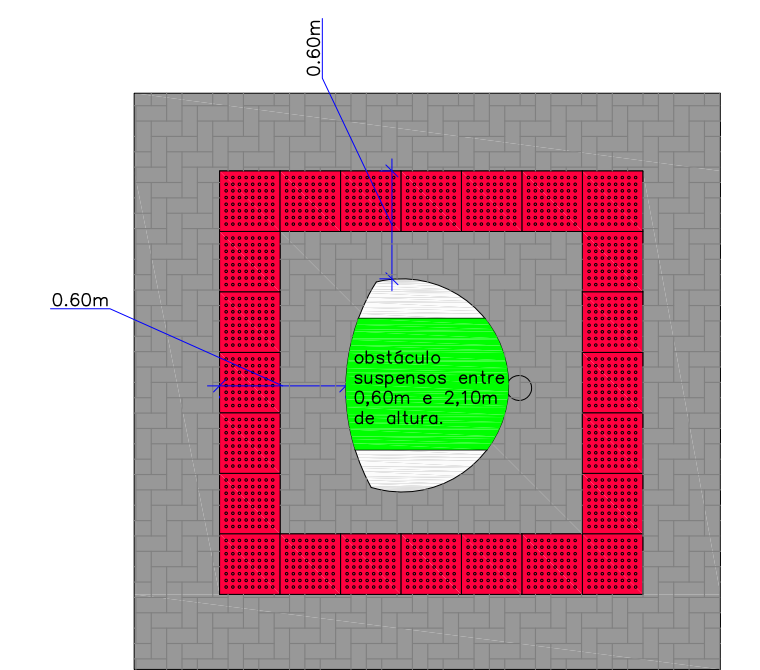
DETALHE DO ACESSO DE VEÍCULOS EM PASSEIO E CICLOVIA
SEM ESCALA



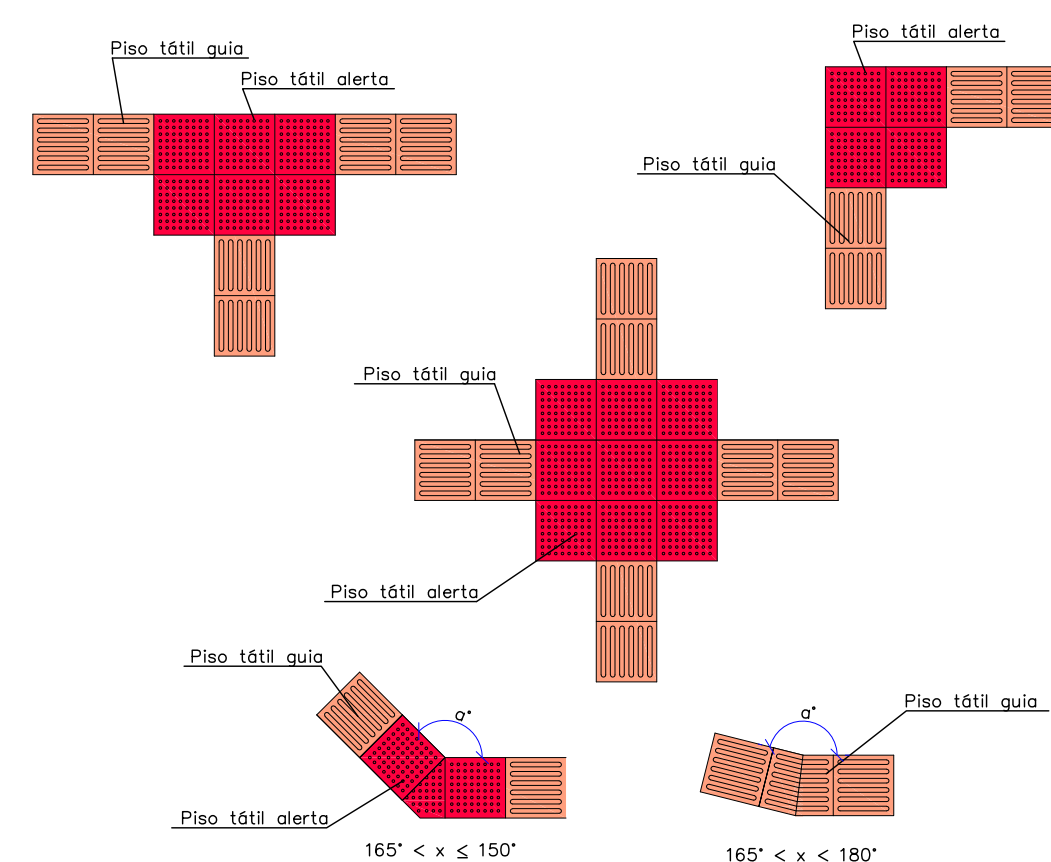
SITUAÇÃO 03 (PASSEIO COMPARTILHADO E TRAVESSIA ELEVADA)
SEM ESCALA



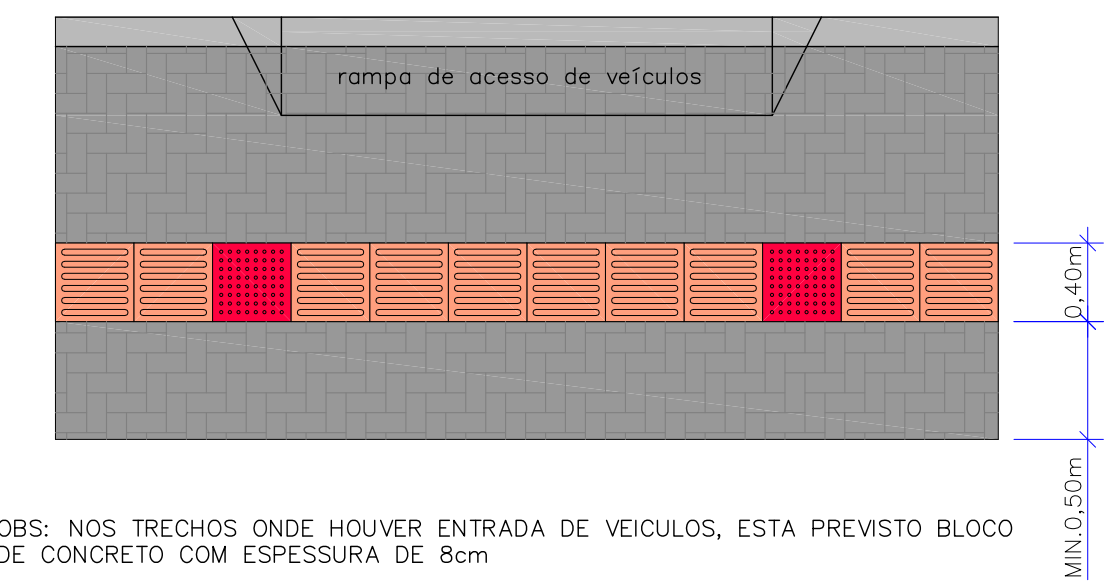
COMPOSIÇÃO DO PISO TÁTIL NA SINALIZAÇÃO DE OBSTÁCULOS
SEM ESCALA



DETALHE MUDANÇAS DE DIREÇÃO
SEM ESCALA



COMPOSIÇÃO DO PISO TÁTIL PARA ACESSO DE VEÍCULOS
SEM ESCALA



OBS: NOS TRECHOS ONDE HOUVER ENTRADA DE VEÍCULOS, ESTA PREVISTO BLOCO DE CONCRETO COM ESPESSURA DE 8cm

NOTAS

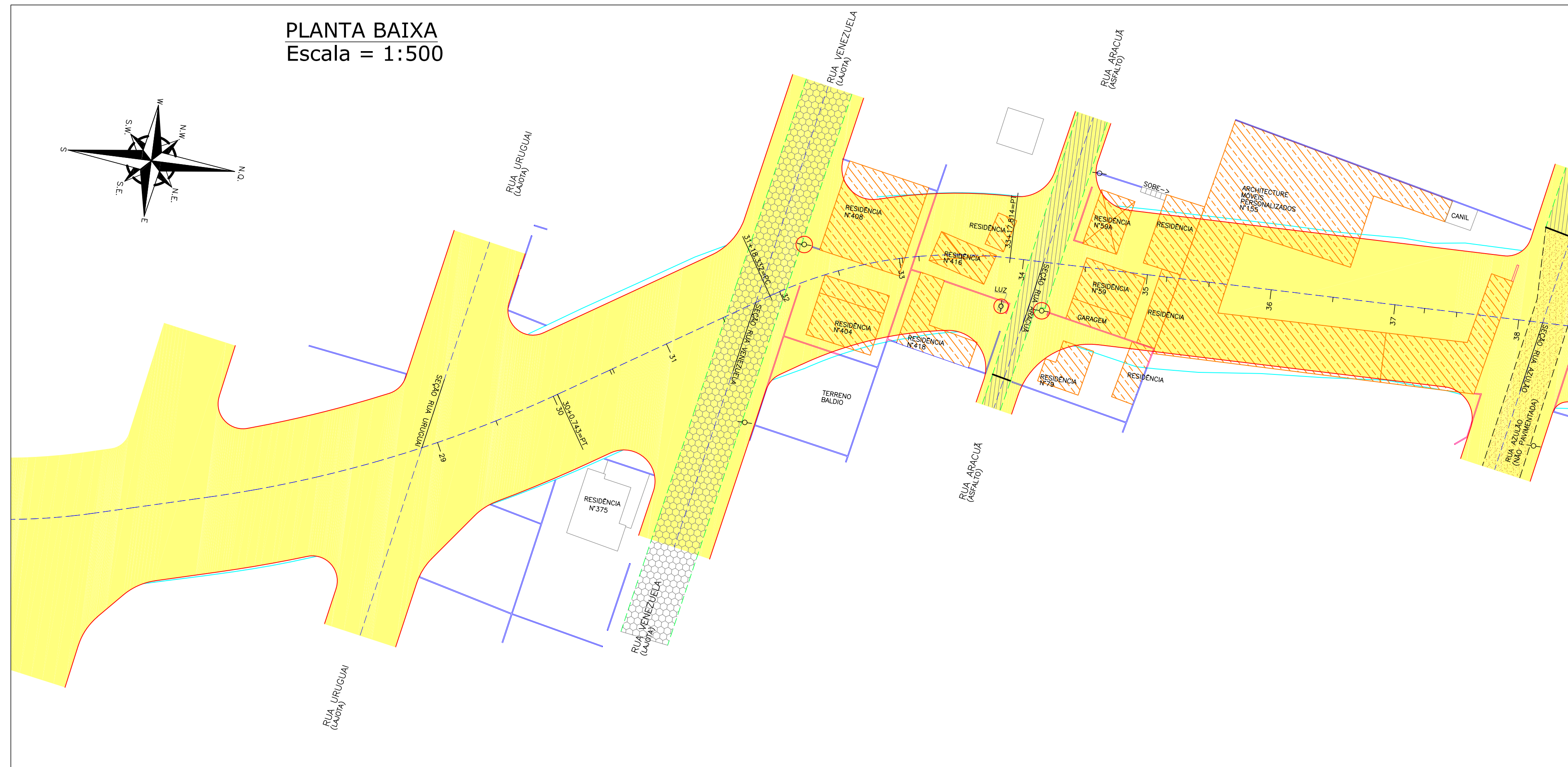
01: OS DESENHOS APRESENTADOS SÃO GÊNICOS, PORTANTO, VERIFICAR DESENHO GEO-18810-01-A.
02: ADEQUAR A DISPOSIÇÃO DO PISO PODOTÁTICO A SITUAÇÃO EM CAMPO.

C	17/11/21	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
B	17/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	D.P.O.	EMIÇÃO INICIAL	--	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

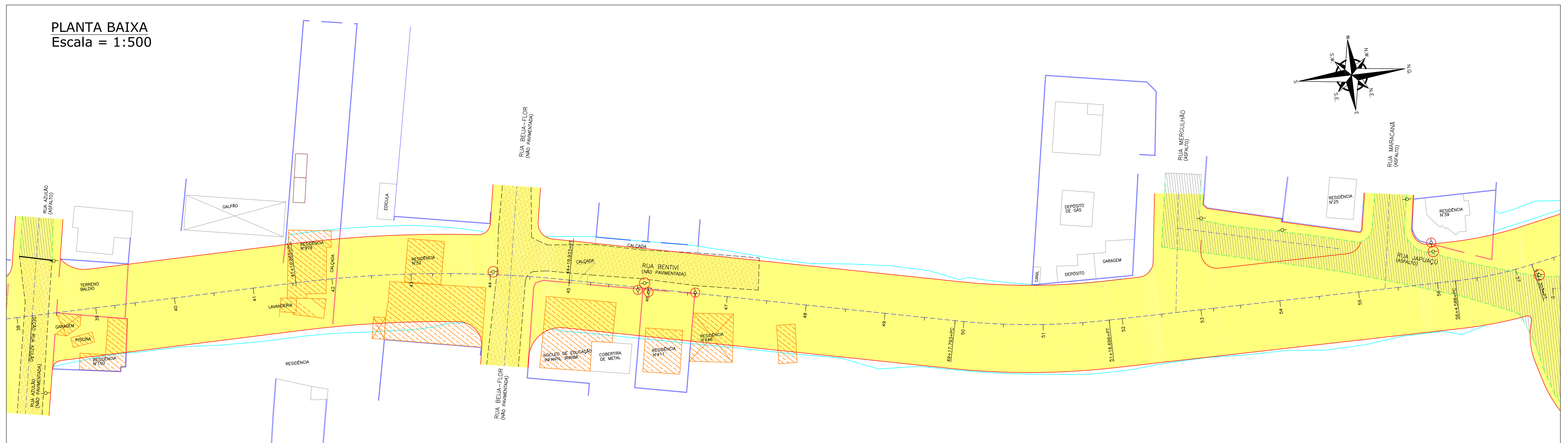
		CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO - DETALHES	DATA: NOVEMBRO/2021
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGRº CIVIL - CREA 057.308-3	ESCALAS: INDICADA	COO. PROJETO: 18810
		FOLHA: 01/01

6.0 - PROJETO DE INTERFERÊNCIAS

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



C O N V E N Ç Õ E S

	RODOVA PROJEITA		PAVIMENTO EM LAJOTA A REMOVER		POSTE EXISTENTE
	EDIFICAÇÃO ATINGIDA		SEM PAVIMENTO (CHÃO BATIDO)		POSTE A RELOCAR
	ASFALTO EXISTENTE A REMOVER		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		ENTRADA DE ENERGIA EXISTENTE
	MED FID A REMOVER		EDIFICAÇÃO DE MADEIRA		ENTRADA DE ENERGIA EXISTENTE A REMOVER
	MURO		EDIFICAÇÃO TELHEIRO		
	MURO A REMOVER				

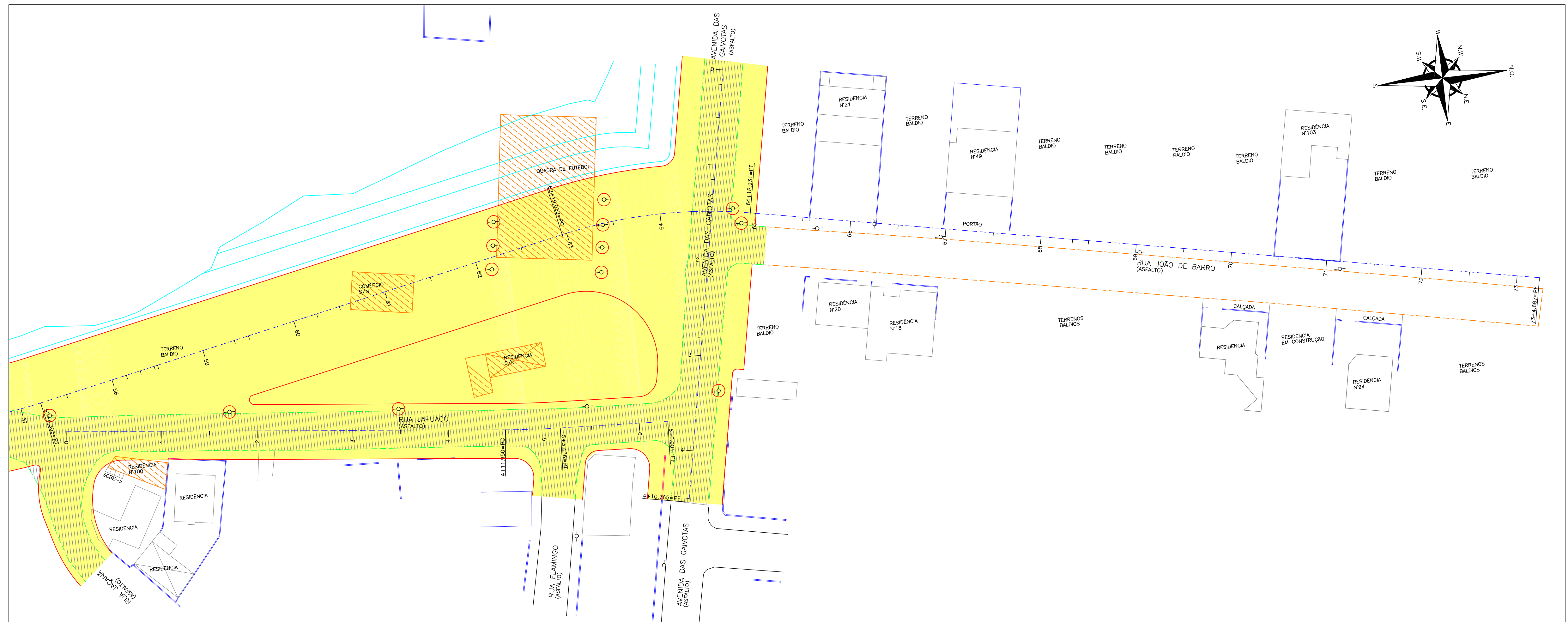
N O T A S

01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.
02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECIFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

C	18/11/21	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
B	17/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	C.D.K.	EMIÇÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

	CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
	CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO		
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS		
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGRº CIVIL - CREA 057.308-3	DESENHO: INT-18810-01-B	DATA: NOVEMBRO/2021
ESCALAS: INDICADA		CÓD. PROJETO: 18810
		FOLHA: 01/02

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



C O N V E N Ç Õ E S

	RODOVA PROJETADA		PAVIMENTO EM LAJOTA A REMOVER		POSTE EXISTENTE
	EDIFICAÇÃO ATINGIDA		SEM PAVIMENTO (CHÃO BATIDO)		POSTE A RELOCAR
	ASFALTO EXISTENTE A REMOVER		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		ENTRADA DE ENERGIA EXISTENTE
	MED FID A REMOVER		EDIFICAÇÃO DE MADEIRA		ENTRADA DE ENERGIA EXISTENTE A REMOVER
	MURO		EDIFICAÇÃO TELHEIRO		
	MURO A REMOVER				

N O T A S

01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO.
02: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

C	18/11/21	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
B	17/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/11	C.D.K.	EMIÇÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

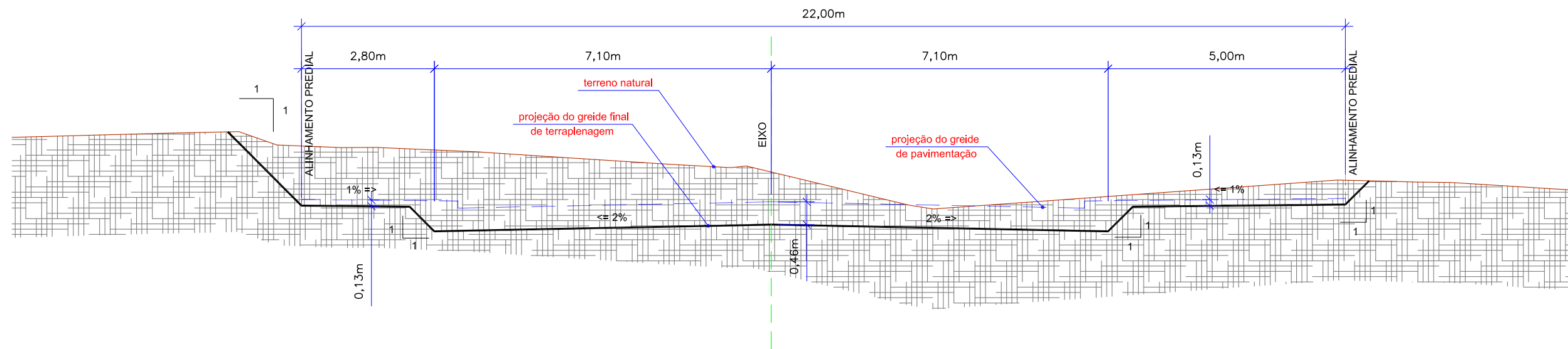
	CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
	CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO		
CONTEÚDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS		
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGR. CIVIL - CREA 057.308-3	DESENHO: INT-18810-01-B ESCALAS: INDICADA	DATA: NOVEMBRO/2021 COO. PROJETO: 18810
		FOLHA: 02/02

7.0 - PROJETO TERRAPLENAGEM

SEÇÃO 01

BINÁRIO

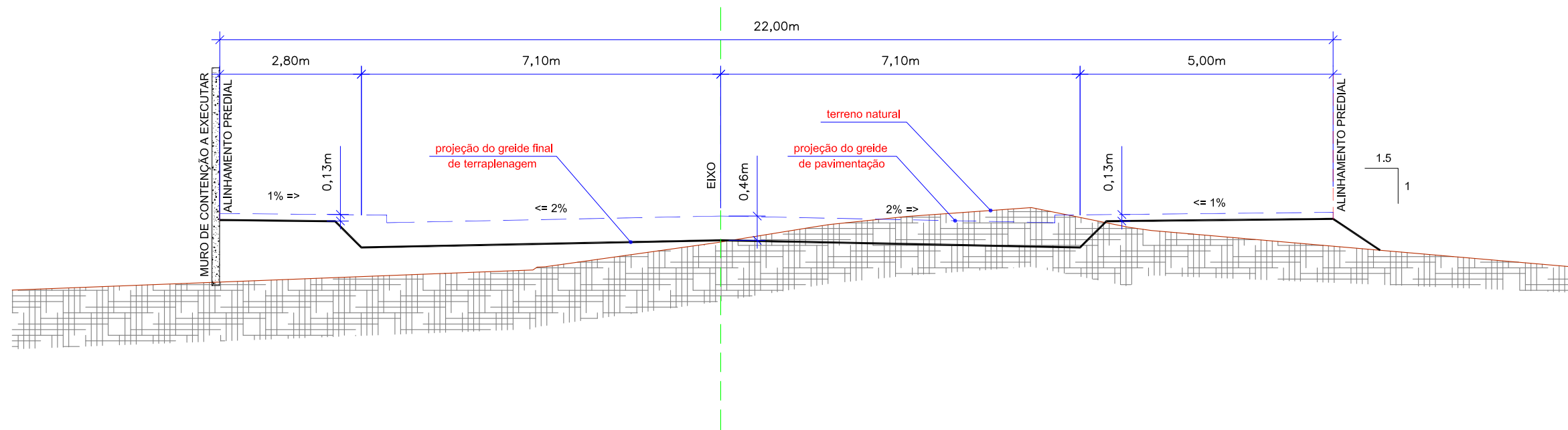
Estaca de Referência: 47+0,00m



SEÇÃO 02

BINÁRIO

Estaca de Referência: 56+10,00m



C	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	19/11/21	V.P.	E.R.N.
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

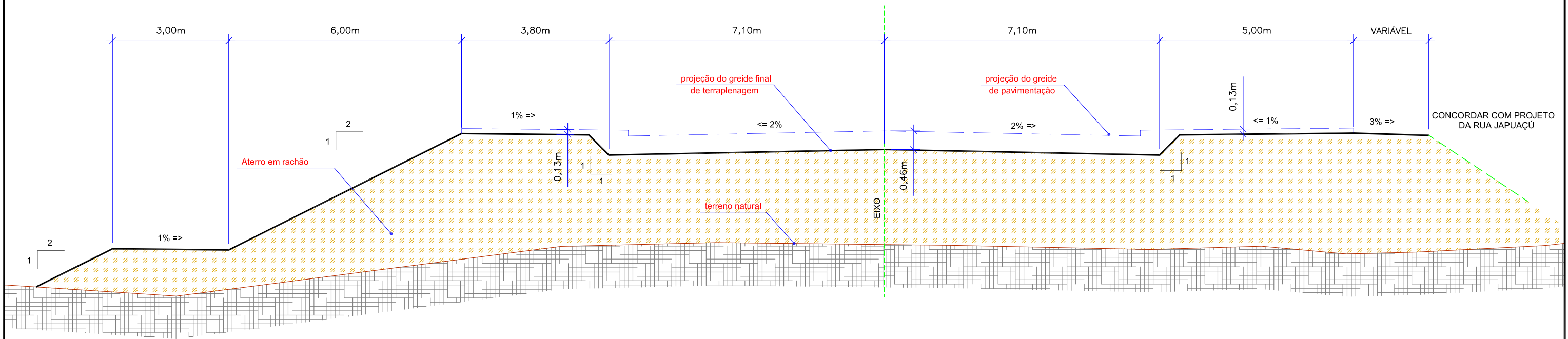
NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

 CONSTATAS E PROJETOS DE OBRAS		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		
		CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC		
PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO		CONTEÚDO PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÃO TIPO		
RESP. TÉCNICO	DESENHO	DATA	FOLHA N°	
ENG° EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3	TRP-18810-01-B	AGOSTO/2020	01/03	
ESCALA Sem Escala	COD. PROJETO	18810		

SEÇÃO 03

BINÁRIO

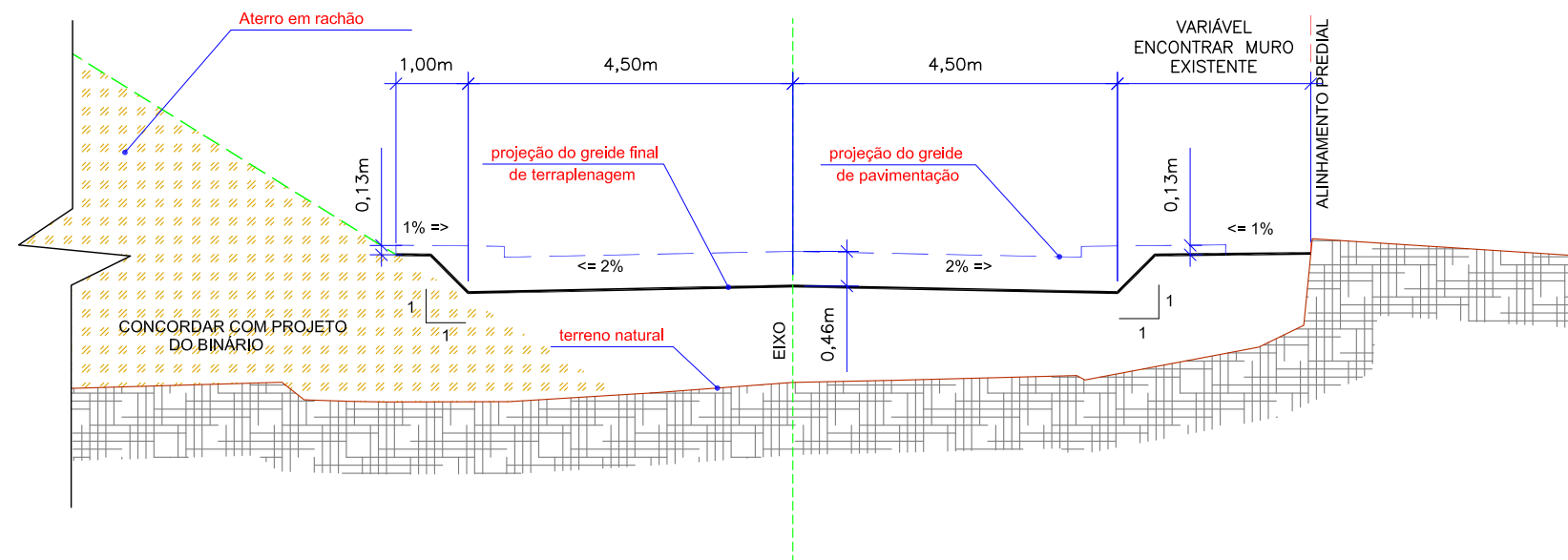
Estaca de Referência: 59+10,00m



SEÇÃO 04

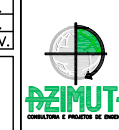
RUA JAPUAÇU

Estaca de Referência: 03+0,00m



C	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	19/11/21	V.P.	E.R.N.
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



RESP. TÉCNICO
 ENGº EDSON ROCHA NERY
 CREA/SC 057.308-3

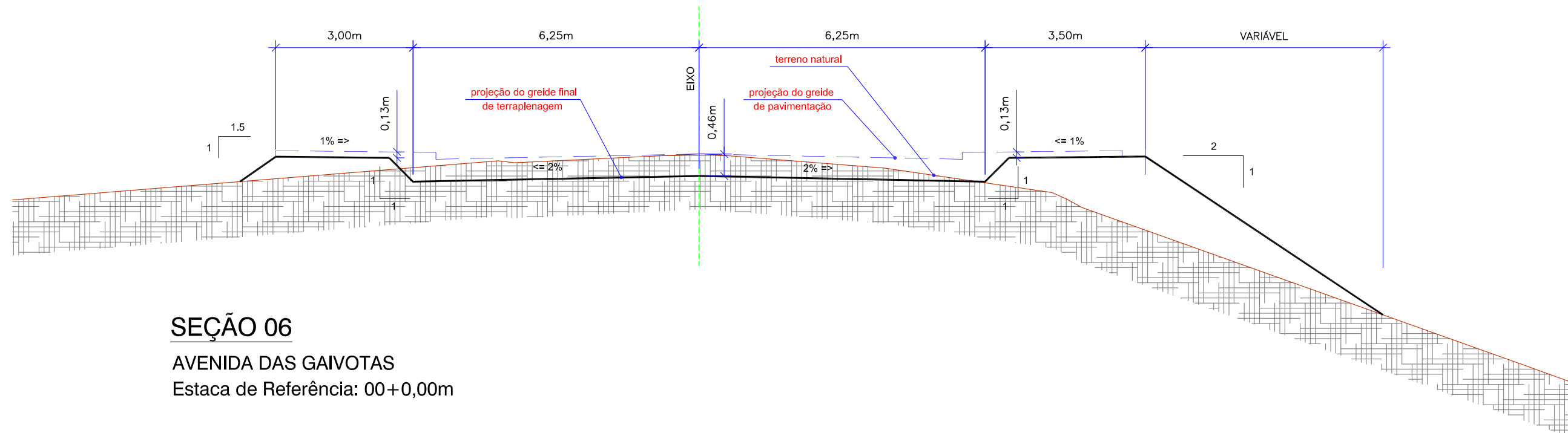


PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC			
PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO			
CONTEÚDO PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÃO TIPO			
DESENHO	TRP-18810-01-C	DATA	NOVEMBRO/2021
ESCALA	Sem Escala	COD. PROJETO	18810
			FOLHA Nº 02/03

SEÇÃO 05

AVENIDA DAS GAIVOTAS

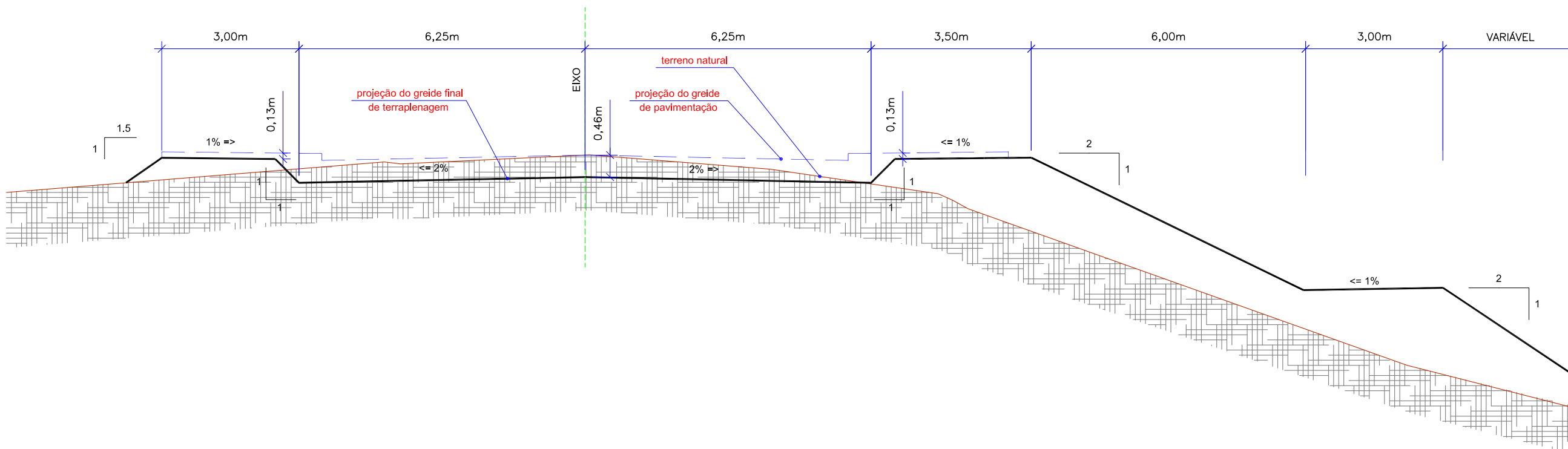
Estaca de Referência: 03+0,00m



SEÇÃO 06


AVENIDA DAS GAIVOTAS

Estaca de Referência: 00+0,00m



C	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	19/11/21	V.P.	E.R.N.
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

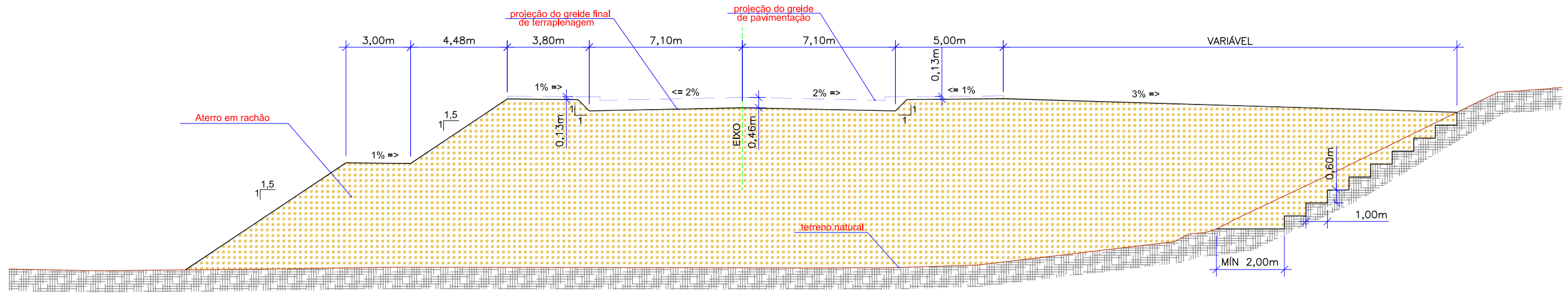
NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

 AZIMUTE CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
		CIDADE	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
PROJETO		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	
CONTEÚDO		PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÃO TIPO	
RESP. TÉCNICO	DESENHO	DATA	FOLHA N°
ENG° EDSON ROCHA NERY	TRP-18810-01-C	NOVEMBRO/2021	03/03
CREA/SC 057.308-3	ESCALA	COD. PROJETO	18810
	Sem Escala		

SEÇÃO 07

BINÁRIO

Estaca de Referência: 63+00,00m



SEGMENTOS COM ATERRO EM RACHÃO					
ESTACA		EXTENSÃO (m)	VOLUME DE CORTE EM SOLO (DENTEAMENTO) (m³)	VOLUME DE ATERRO EM RACHÃO (m³)	VOLUME DE REATERRO (DENTEAMENTO) (m³)
INÍCIO	FINAL				
59+10,000	64+0,000	90,0	300,00	20.347,00	300,00

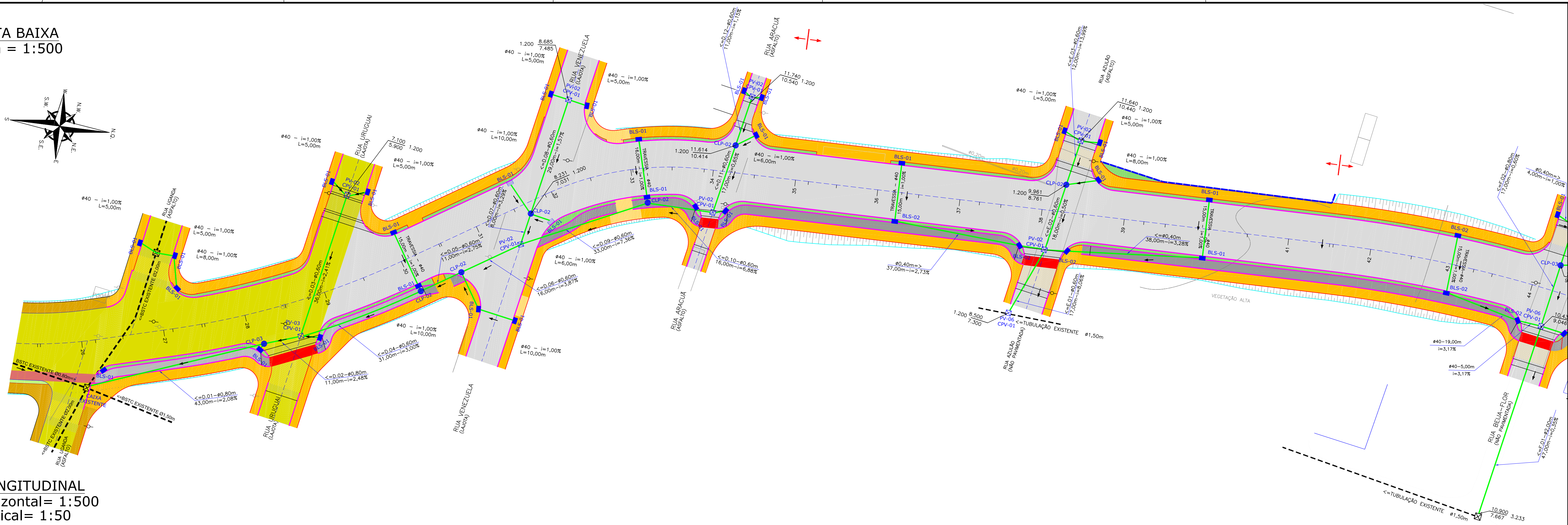
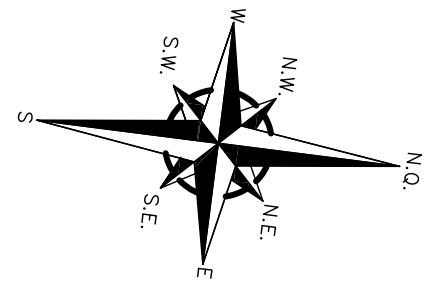
C	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	19/11/21	V.P.	E.R.N.
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

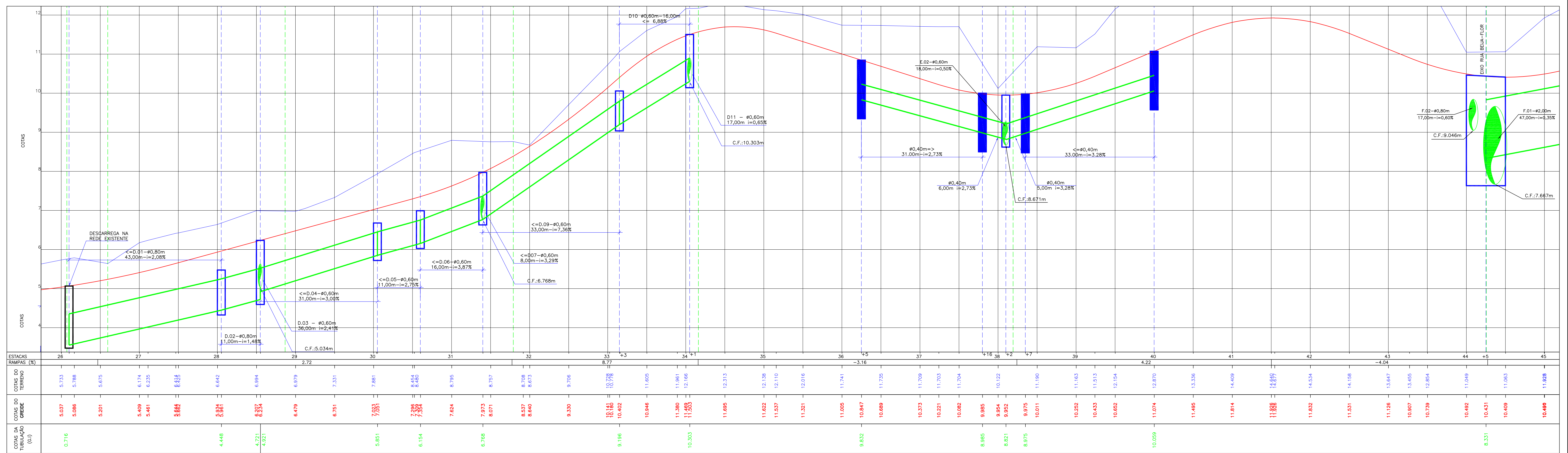
 CREA/SC 057.308-3		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		
		CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC		
PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO		CONTEÚDO PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÃO TIPO		
RESP. TÉCNICO	DESENHO	DATA	FOLHA N°	
ENG° EDSON ROCHA NERY	TRP-18810-01-C	NOVEMBRO/2021	02/04	
ESCALA Sem Escala	COD. PROJETO	18810		

8.0 - PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL

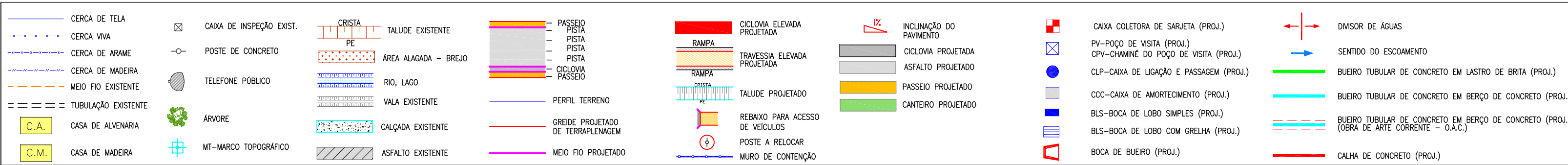
PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



PERFIL LONGITUDINAL
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50



CONVENÇÕES



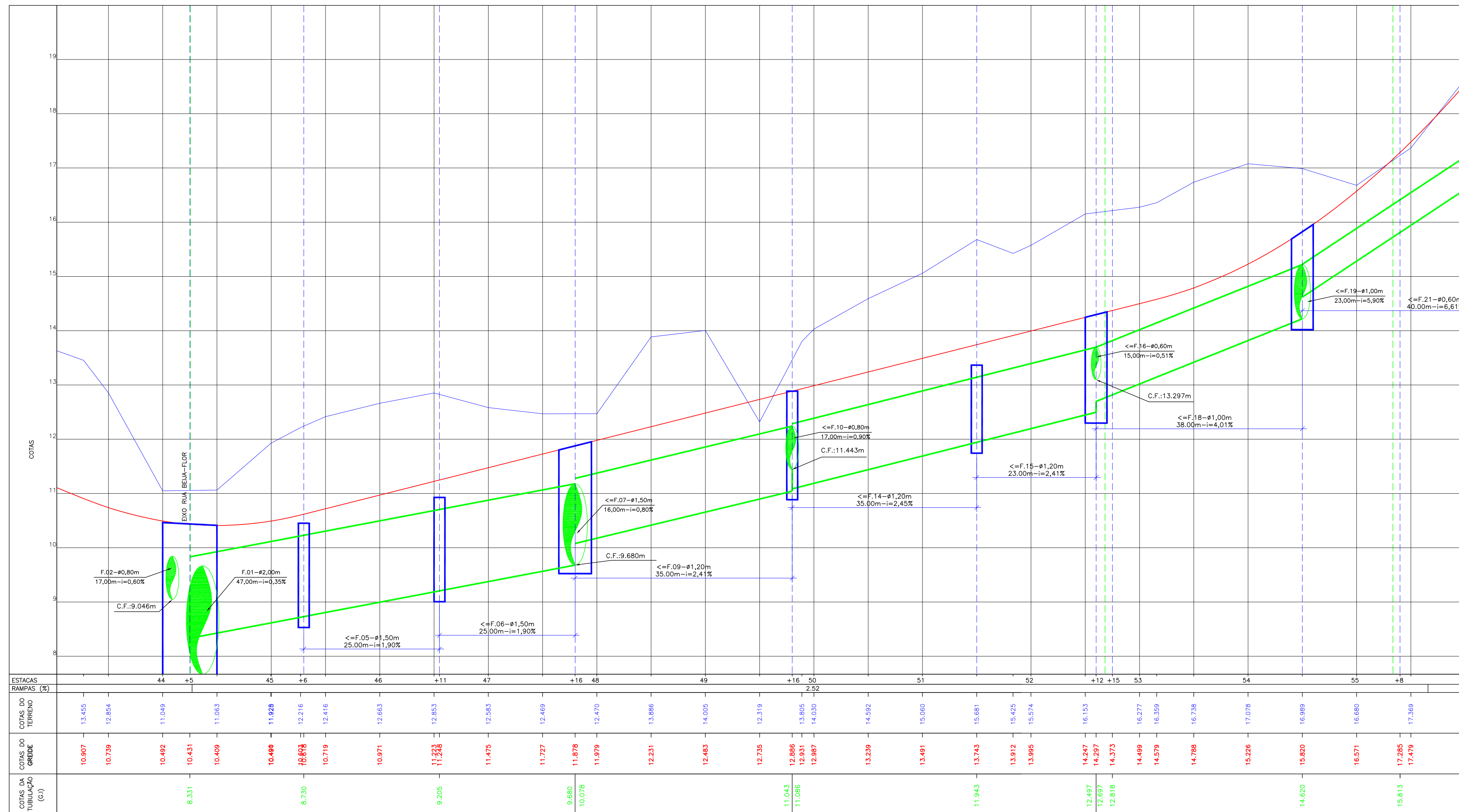
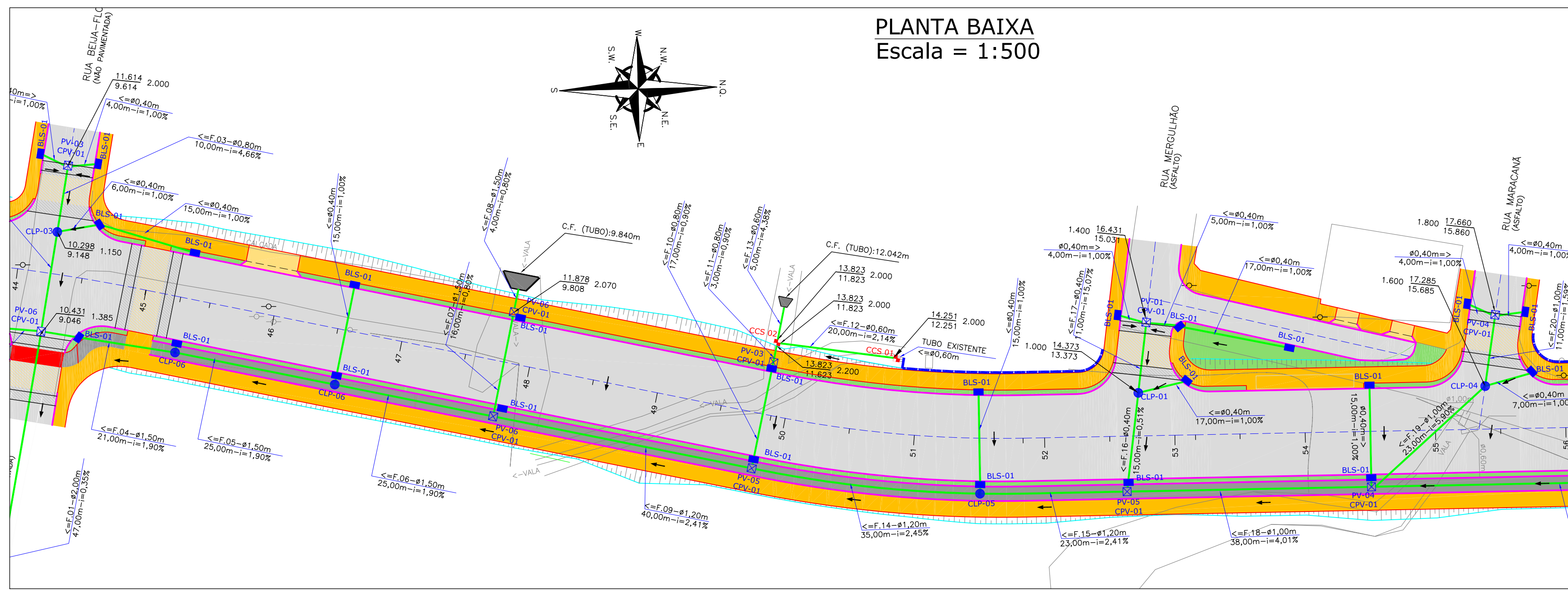
NOTAS

G1 - Levantamento georreferenciado na projeção UTM, DATUM SIRGAS 2000, MC -51° W.
 G2 - Os volumes apresentados são do greide de terraplenagem, desconsiderando o empolamento.
 G3 - A distância entre os estacos é de 20 metros.
 G4 - O nível superior das caixas de inspeção deve situar-se no nível do revestimento da pavimentação.
 G5 - A declividade mínima da tubulação é de 1,00%, exceto onde indicado em planta.
 G6 - Todos os ligações das bocas de lobo serão em tubo de concreto #40cm, exceto onde indicado em planta.
 G7 - Devido a tubulação existente estar enterrada, não foi possível levantar com precisão sua traçada, devendo ser verificado no local pela empresa executora dos serviços antes do início das obras.
 G8 - Este desenho contém informações específicas para a finalidade a que se propõe e não deve ser utilizado para outros fins sem consultar o Responsável Técnico.

B	17/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	28/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

		CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGRº CIVIL - CREA 057.308-3	CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL	DATA: AGOSTO/2020 ESCALAS: H=1:500 V=1:50 COO. PROJETO: 18810
		FOLHA: 01/04

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



PERFIL LONGITUDINAL
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50

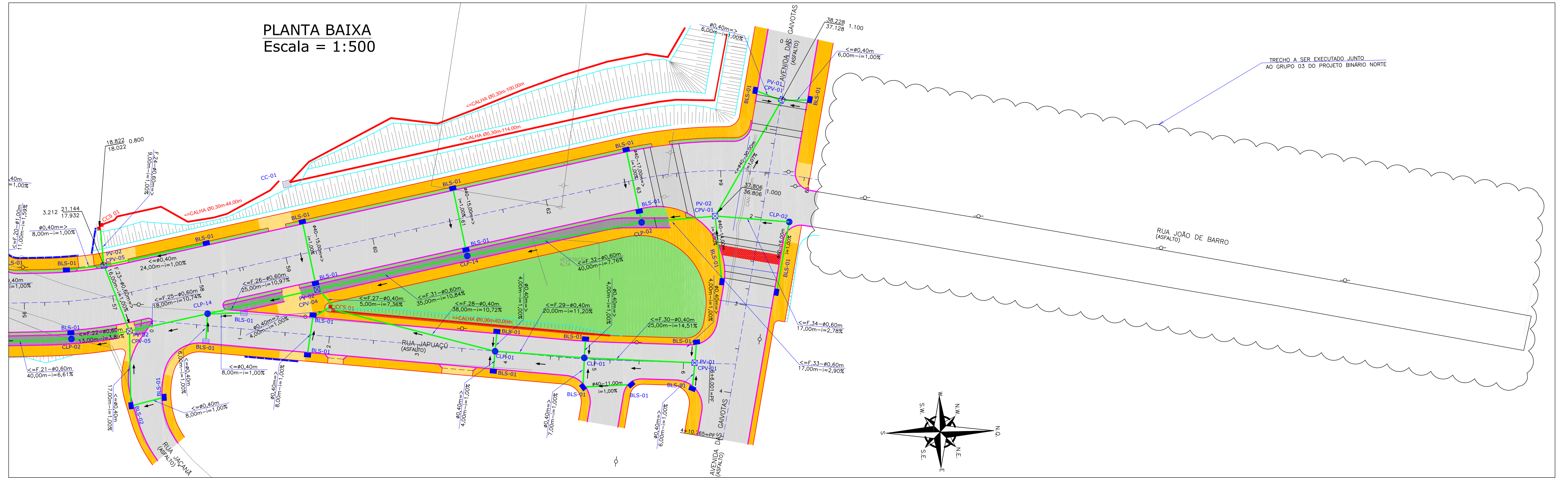
CONVENÇÕES

NOTAS

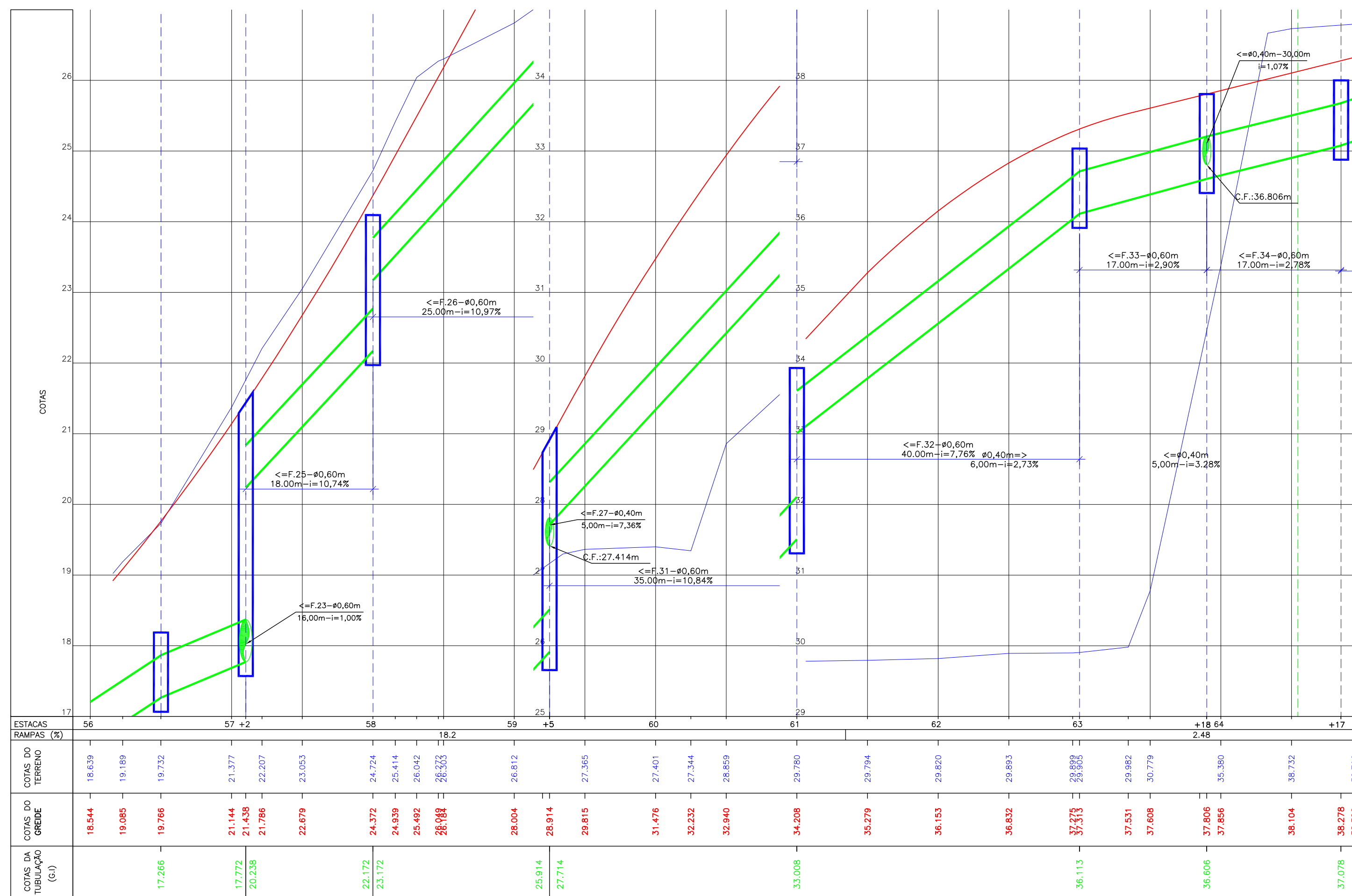
- Levantamento georreferenciado na projeção UTM, DATUM sirgas 2000, MC -51° W.
- De volumes apresentados são do greide de Terropengem, desconsiderando o empolamento.
- A distância entre as estações é de 20 metros.
- O nível superior das caixas de inspeção deve situar-se no nível do revestimento da pavimentação.
- A declividade mínima da tubulação é de 1,00%, exceto onde indicado em planta.
- Todas as ligações das bocas de lobo serão em tubo de concreto Ø40cm, exceto onde indicado em planta.
- Devido a tubulação existente estar enterrada, não foi possível levantar com precisão sua traçado, devendo ser verificado no local pela empresa executora dos serviços antes do início das obras.
- Este desenho contém informações específicas para a finalidade a que se propõe e não deve ser utilizado para outros fins sem consultar o Responsável Técnico.

B	17/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	28/01/11	D.P.O.	EMIÇÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)					
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENGRº CIVIL - CREA 057.308-3					
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL					
DESENHO: DRE-18810-02-B			DATA: AGOSTO/2020		FOLHA: 02/04
ESCALAS: H=1:500 V=1:50			COD. PROJETO: 18810		

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



PERFIL LONGITUDINAL
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50



CONVENÇÕES

CERCA DE TELA	CERCA DE VIVA	CERCA DE ARAME	CERCA DE MADEIRA	MURO FIO EXISTENTE	TUBULAÇÃO EXISTENTE	CASA DE ALVENARIA	CASA DE MADEIRA	CARCA DE INSPEÇÃO EXIST.	POSTE DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ÁRVORE	MFC-MARCO TOPOGRÁFICO	CRISTA	TALUDE EXISTENTE	ÁREA ALAGADA - BREJO	RIO, LAGO	VALEIA EXISTENTE	CAÇADA EXISTENTE	ASfalto EXISTENTE	PASSO	PISTA	PISTA	OCULOVA PROJETADA	OCULOVA PROJETADA	OCULOVA PROJETADA	RAMPA	RAMPA	RAMPA	TALUDE PROJETADO	REBAIXO PARA ACESSO DE VEICULOS	POSTE A RELOCAR	MURO DE CONTENÇÃO	INCLINAÇÃO DO PAVIMENTO	OCULOVA PROJETADA	ASfalto PROJETADO	PASSO PROJETADO	CANTIEDRO PROJETADO	CAXA COLETORA DE SARETA (PROJ.)	PV-POÇO DE VISITA (PROJ.)	CPV-CHAMBE DO POÇO DE VISITA (PROJ.)	CLP-CAXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (PROJ.)	CC-CAXA DE AMORTECIMENTO (PROJ.)	BLS-BOCA DE LOBO SIMPLES (PROJ.)	BLS-BOCA DE LOBO COM GRELHA (PROJ.)	BOCA DE BUERO (PROJ.)	DIVISOR DE AGUAS	SENTIDO DO ESCOAMENTO	BUERO TUBULAR DE CONCRETO EM LASTRO DE BRITA (PROJ.)	BUERO TUBULAR DE CONCRETO EM BERÇO DE CONCRETO (PROJ.)	BUERO TUBULAR DE CONCRETO EM BERÇO DE CONCRETO (PROJ.) (OBRA DE ARTE CONCRETO - O.A.C.)
---------------	---------------	----------------	------------------	--------------------	---------------------	-------------------	-----------------	--------------------------	-------------------	------------------	--------	-----------------------	--------	------------------	----------------------	-----------	------------------	------------------	-------------------	-------	-------	-------	-------------------	-------------------	-------------------	-------	-------	-------	------------------	---------------------------------	-----------------	-------------------	-------------------------	-------------------	-------------------	-----------------	---------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	--	----------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	-----------------------	------------------	-----------------------	--	--	---

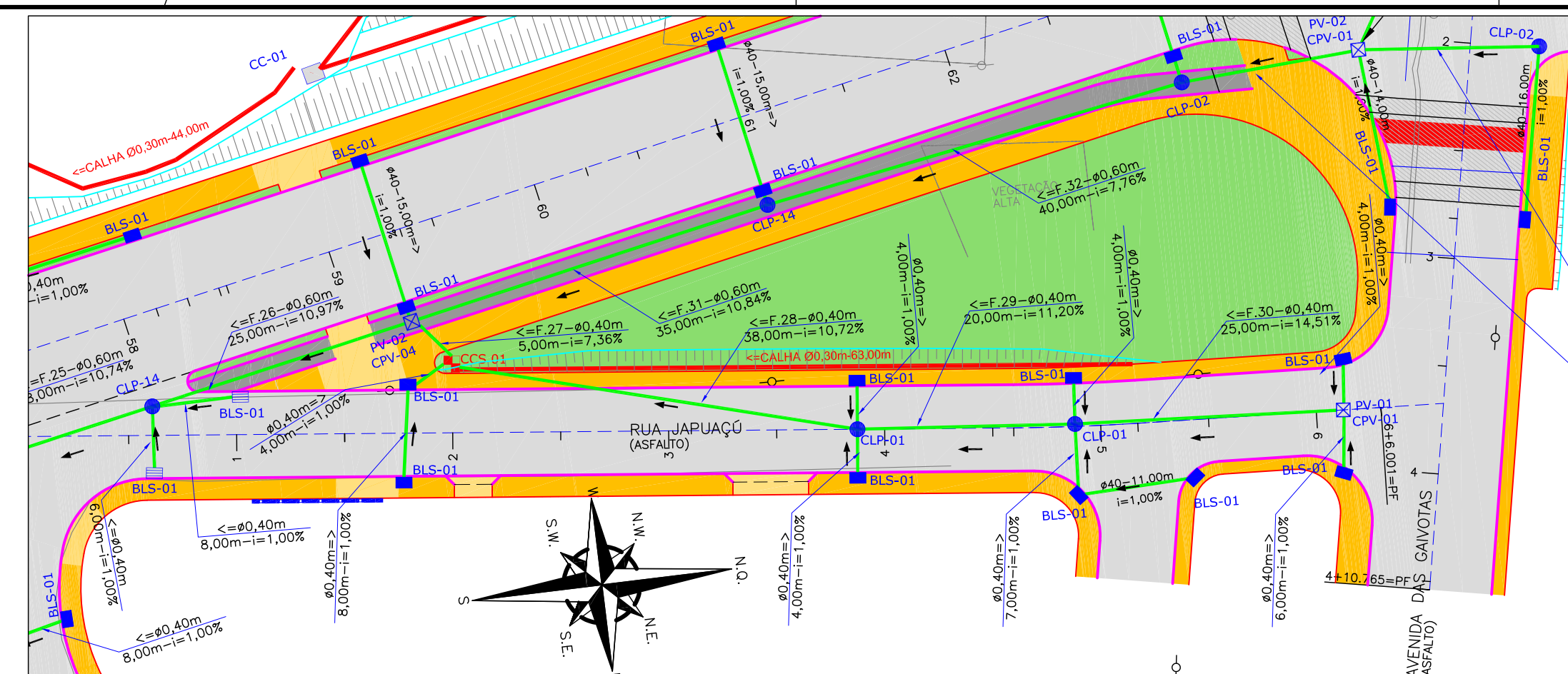
NOTAS

01 - Levantamento georreferenciado na projeção UTM, DATUM sirgas 2000, MC -51° W.
 02 - Os volumes apresentados são do greide de terraplenagem, desconsiderando o empolamento.
 03 - A distância entre as estações é de 20 metros.
 04 - O nível superior das caixas de inspeção deve situar-se no nível do revestimento da pavimentação.
 05 - A declividade mínima da tubulação é de 1,00%, exceto onde indicado em planta.
 06 - Todas as ligações das bocas de lobo serão em tubo de concreto Ø40cm, exceto onde indicado em planta.
 07 - Devido a tubulação existente estar enterrada, não foi possível levantar com precisão sua traçada, devendo ser verificado no local pela empresa executora dos serviços antes do início das obras.
 08 - Este desenho contém informações específicas para a finalidade a que se propõe e não deve ser utilizado para outros fins sem consultar o Responsável Técnico.

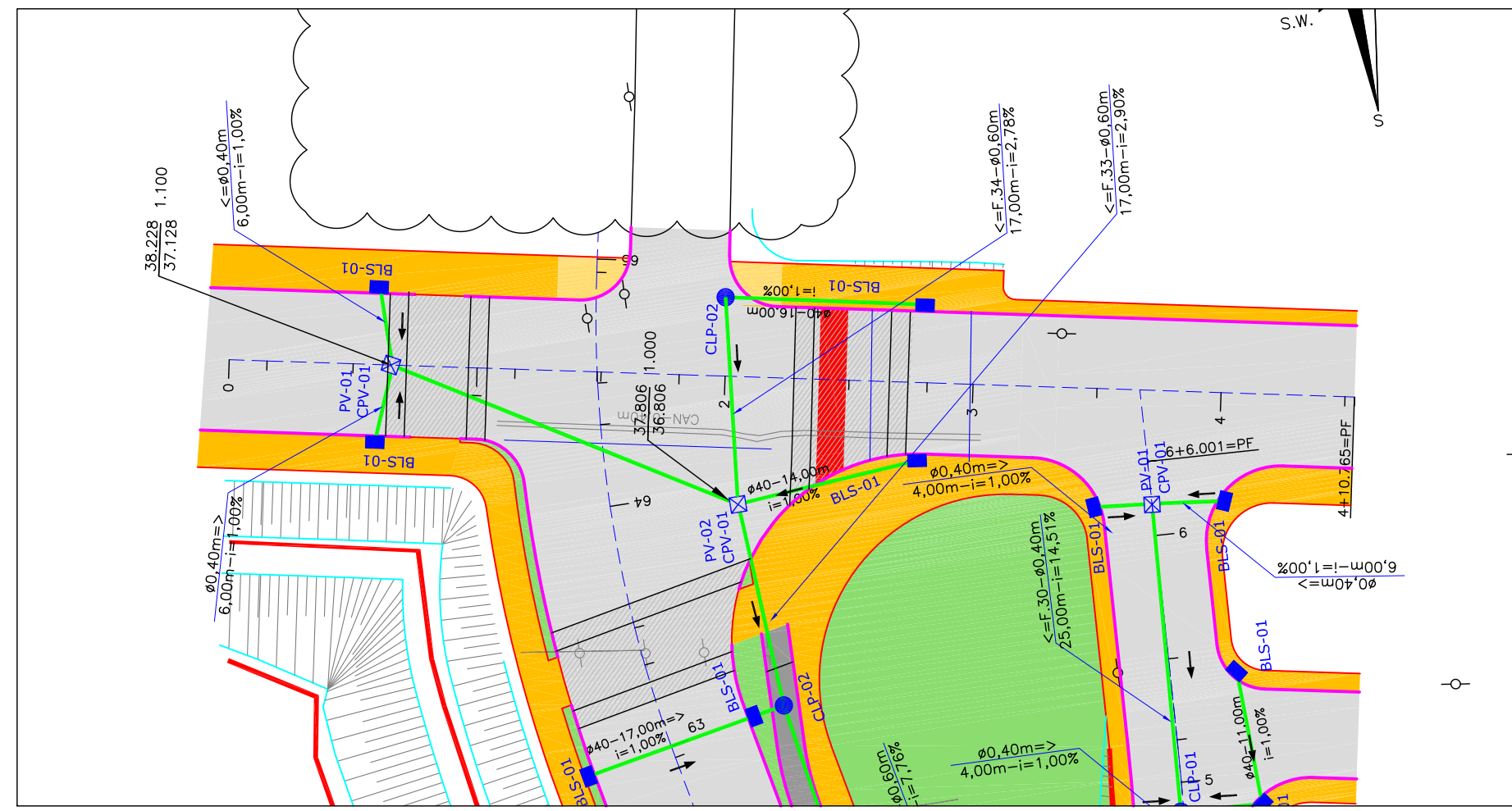
B	17/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	28/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

CONTRATANTE:		BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
CIDADE:		BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
PROJETO:		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)	
CONTEÚDO:		PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL	
DESENHO:	DRE-18810-02-B	DATA:	AGOSTO/2020
ESCALAS:	H=1:500 V=1:50	COO. PROJETO:	18810
RESP. TÉCNICO:	EDSON ROCHA NERY ENG. CIVIL - CREA 057.308-3	FOUR:	03/04

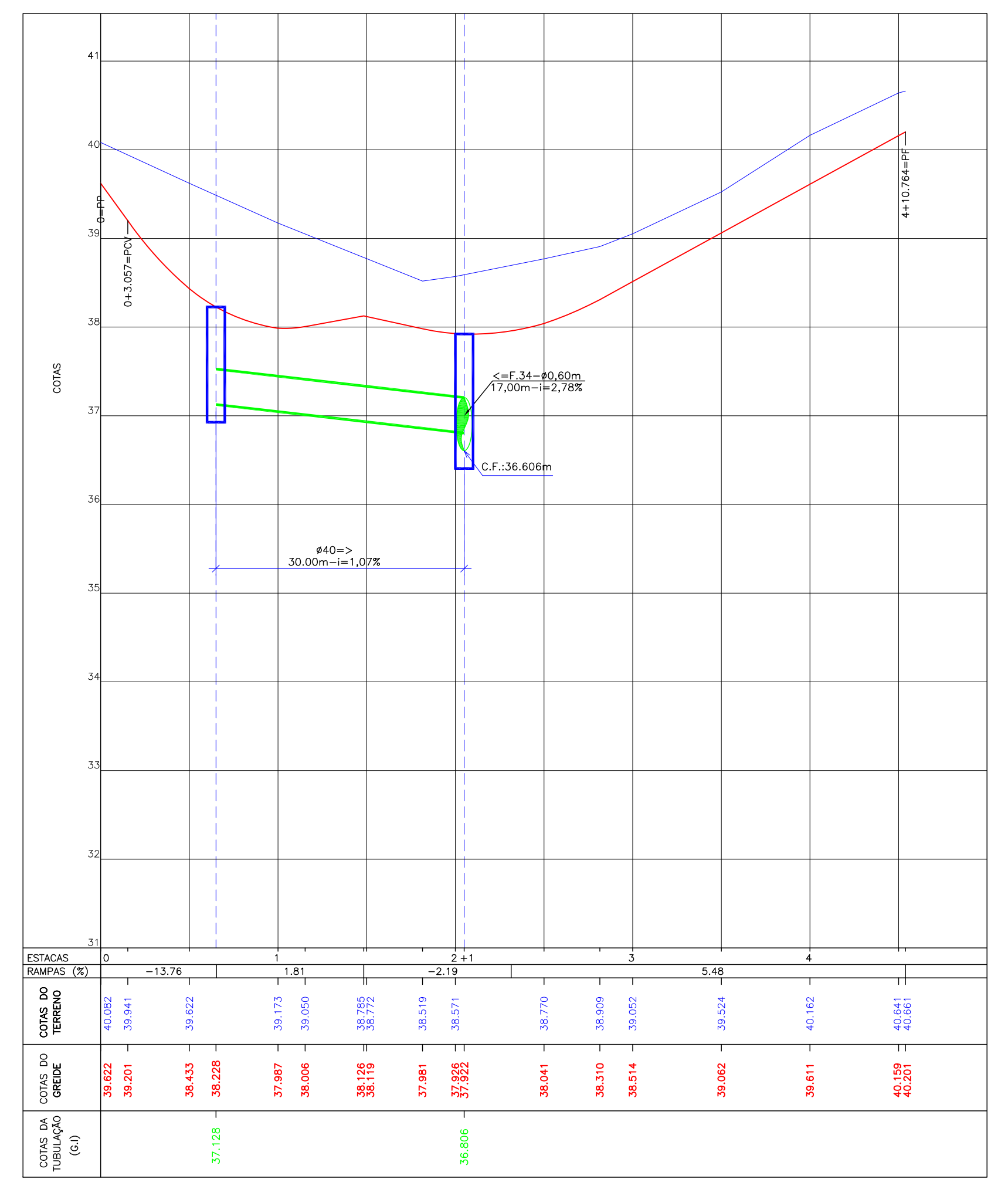
PLANTA BAIXA - RUA JAPUAÇU
Escala = 1:500



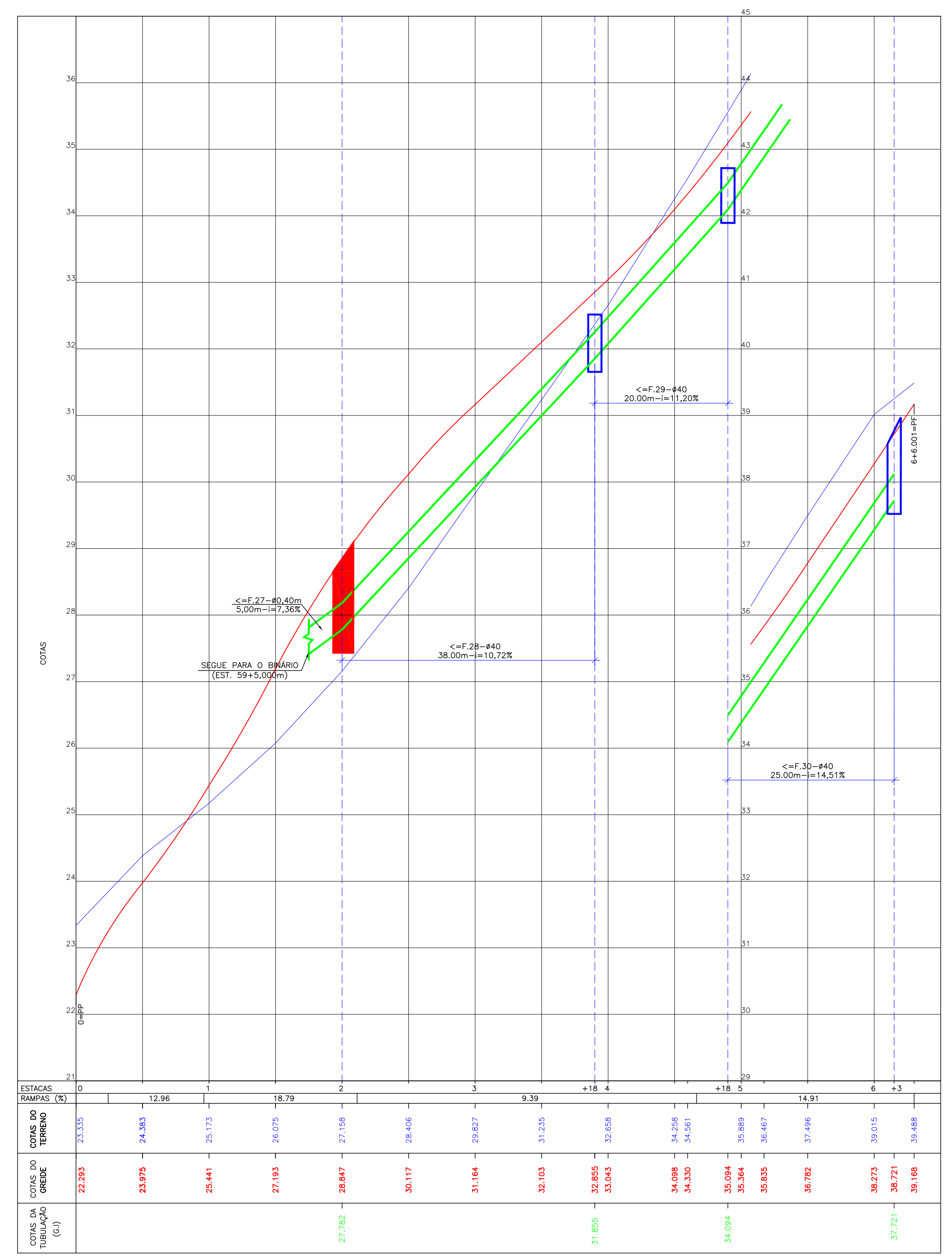
PLANTA BAIXA - AVENIDA DAS GAIVOTAS
Escala = 1:500



PERFIL LONGITUDINAL - AV. DAS GAIVOTAS
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50



PERFIL LONGITUDINAL - RUA JAPUAÇU
Escala Horizontal= 1:500
Escala vertical= 1:50



C O N V E N Ç Õ E S

CERCA DE TELA	CERCA DE ARAME	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE TELA	CERCA DE ARAME	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO
CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO
MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO
ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO
M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA	MURO DE CONCRETO	TELEFONE PÚBLICO	ARVORE	M.T-MARCO TOPOGRÁFICO	CERCA DE MADEIRA

N O T A S

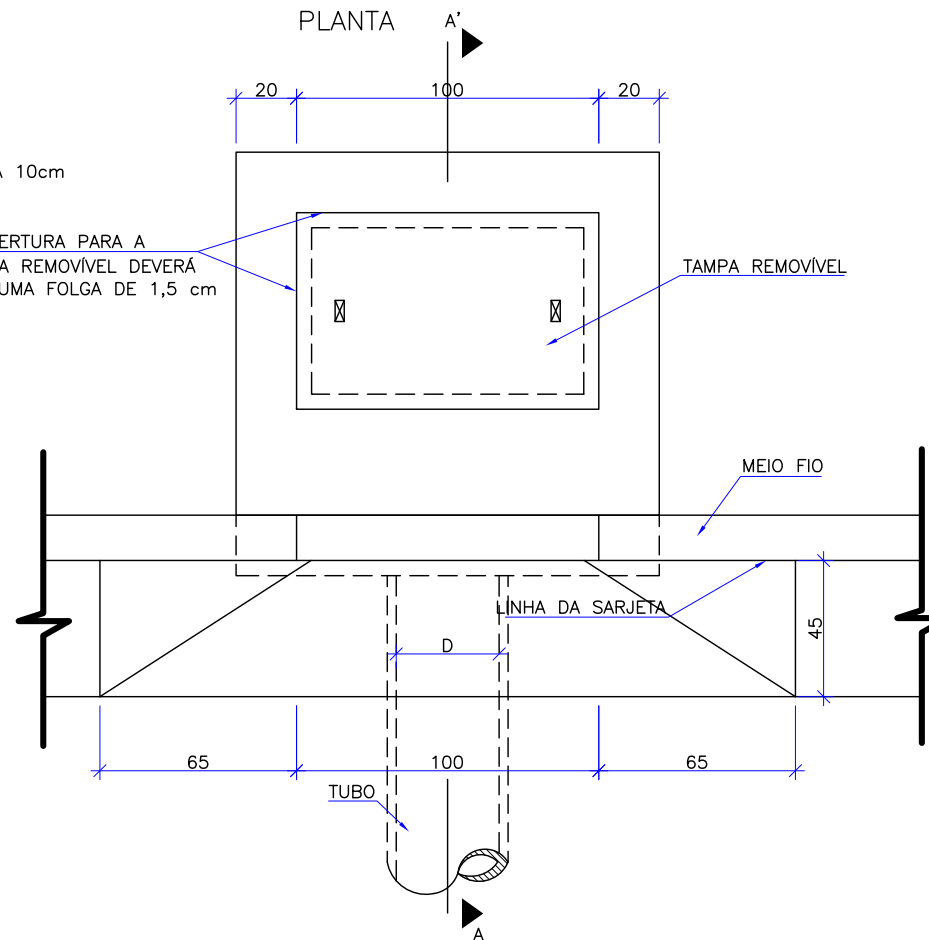
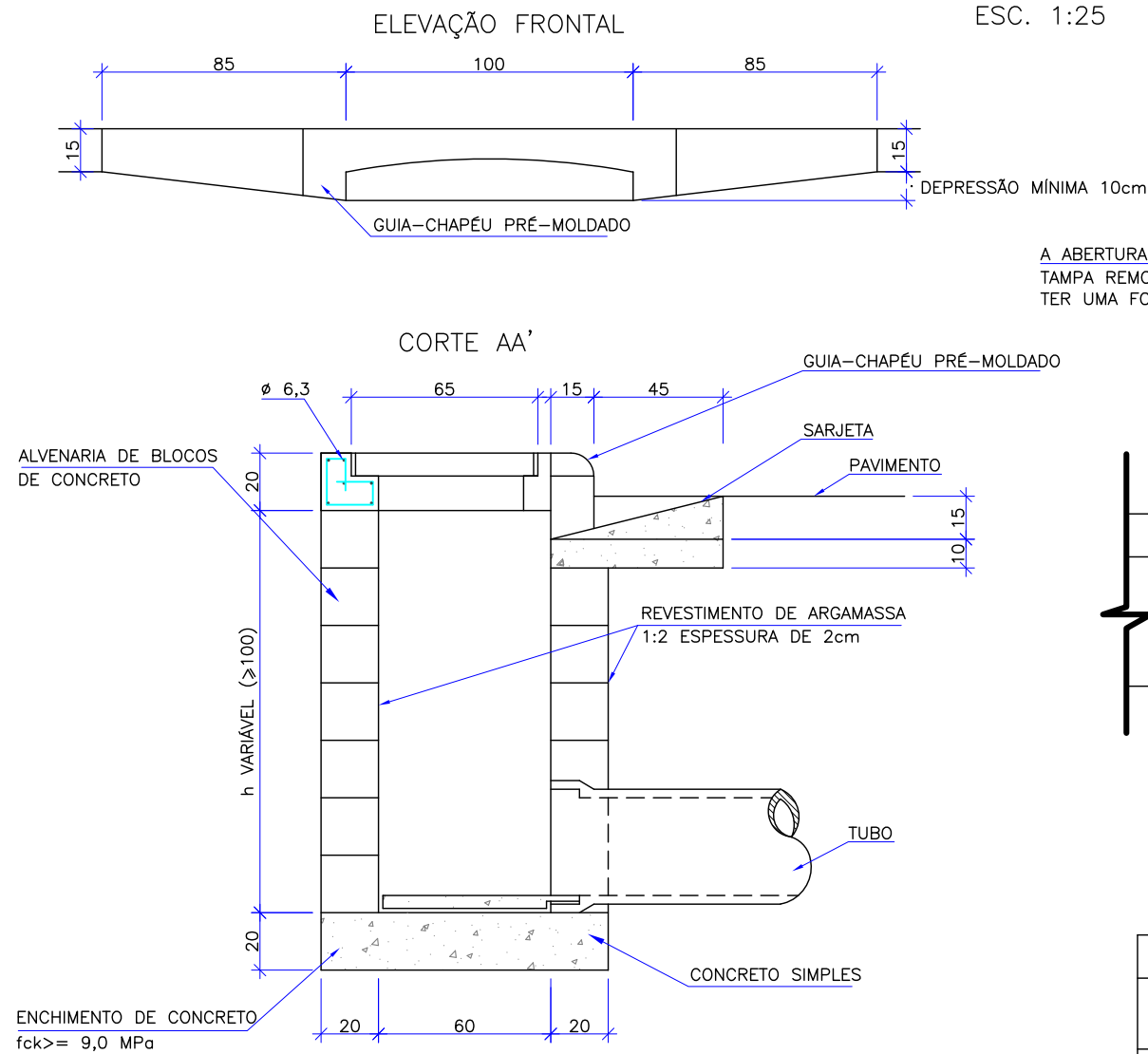
01 - Levantamento georreferenciado na projeção UTM, DATUM sirgas 2000, MC -51° W.
 02 - Os volumes apresentados são do greide de Terraplenagem, desconsiderando o empolamento.
 03 - A distância entre os estacos é de 20 metros.
 04 - O nível superior dos caixos de inspeção deve situar-se no nível do revestimento da pavimentação.
 05 - A declividade mínima da tubulação é de 1,00%, exceto onde indicado em planta.
 06 - Todos os ligações das bocas de lobo serão em tubo de concreto Ø40cm, exceto onde indicado em planta.
 07 - Devido a tubulação existente estar enterrada, não foi possível levantar com precisão seu traçado, devendo ser verificado no local pela empresa executora dos serviços antes do início das obras.
 08 - Este desenho contém informações específicas para a finalidade a que se propõe e não deve ser utilizado para outros fins sem consultar o Responsável Técnico.

B	17/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	28/01/11	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

	CONTRATANTE:	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
	PROJETO:	PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)
RESP. TÉCNICO:	EDSON ROCHA NERY	CREA 057.308-3
CONTEÚDO:	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL	
DESENHO:	DRE-18810-02-B	DATA: AGOSTO/2020
ESCALAS:	H=1:500 V=1:50	COO. PROJETO: 18810
		FOLHA: 04/04

BOCA DE LOBO SIMPLES

ESC. 1:25



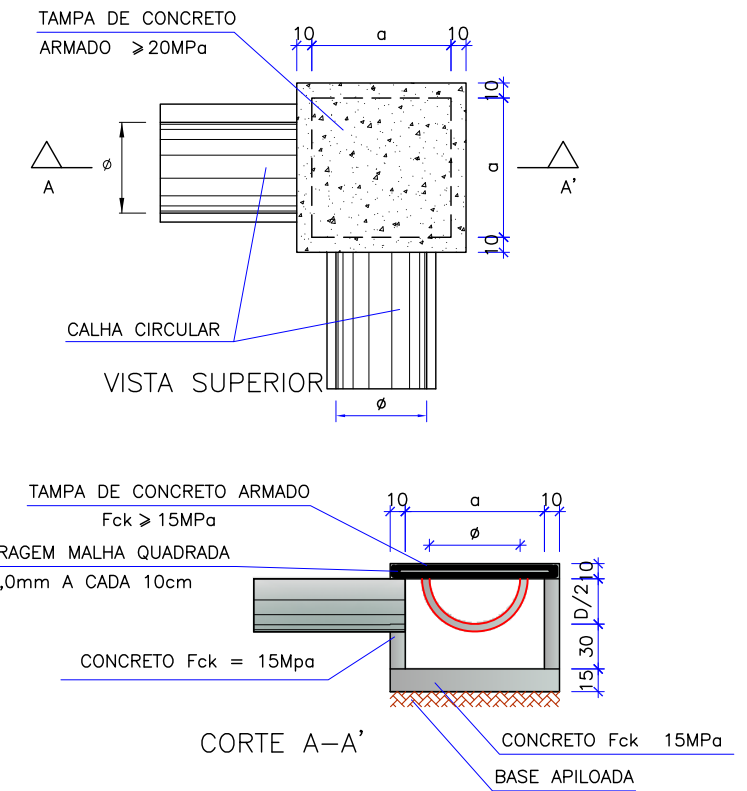
QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO SIMPLES

CÓDIGO	h	ALVENARIA BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m ³)	FORMAS (m ³)	AÇO (kg)	CONCRETO fck >= 15MPa (m ³)	CONCRETO fck >= 22MPa (m ³)
BLS01	100	3,81	0,06	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS02	150	5,68	0,09	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS03	200	7,55	0,12	3,10	4,10	0,250	0,060

NOS TRECHOS ONDE HOVER CICLOVIA REBAIXADA DEVERÁ SER EXECUTADO A ABERTURA DA BOCA DE LOBO EM AMBOS OS LADOS

CAIXA COLETORA DE CALHA

Escala 1:50



TIPO	Ø	a	D
CC-01	30	50	36
CC-02	40	60	48

CONSUMO DE MATERIAIS

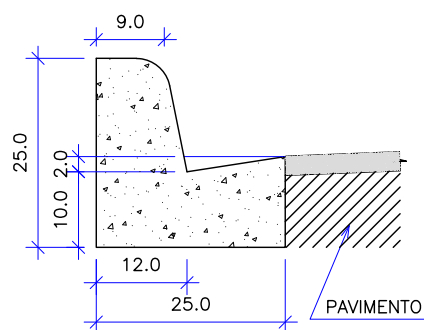
TIPO	CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)	AÇO CA-50 (kg)
CC-01	0,174	1,490	4,488
CC-02	0,232	1,830	5,900

ASSENTAMENTO DA TUBULAÇÃO

BERÇO DE BRITA

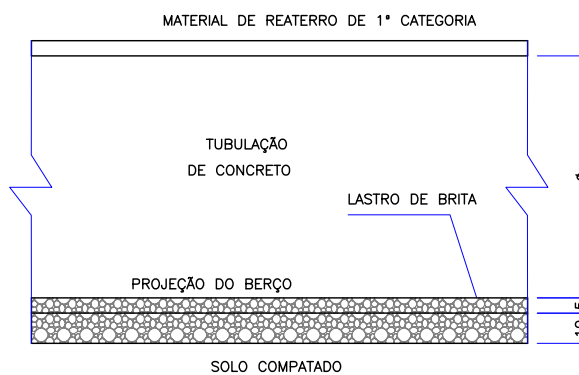
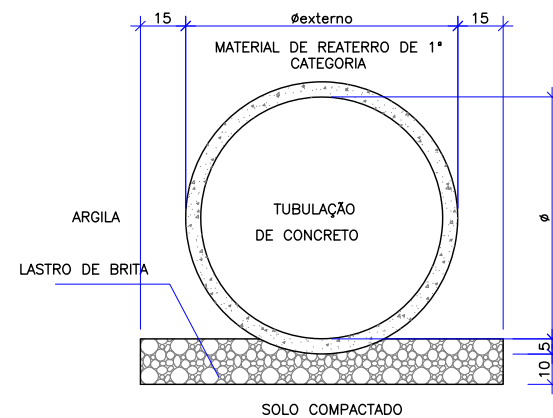
ESCALA 1:25

ESC. 1:10

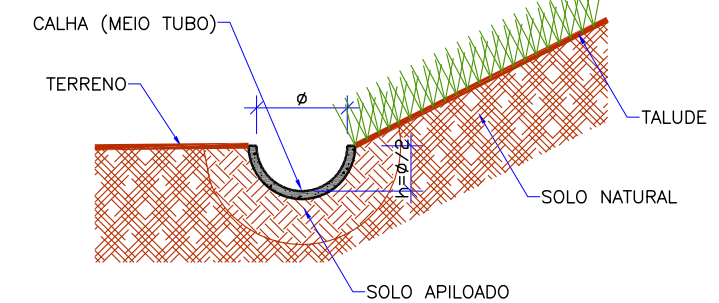


CONSUMOS MÉDIOS

ESCAVAÇÃO	≤ 0,05 m ³ /m
CONCRETO fck ≥ 15 MPa	0,042 m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,56 m ² /m



ASSENTAMENTO DE CALHAS (TIPO MEIO TUBO) SEM ESCALA



REV.	ELAB.	DATA	VERIF.	APROV.
B	B.N.	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	L.M.M.	28/01/11	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.

NOTAS:

01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;

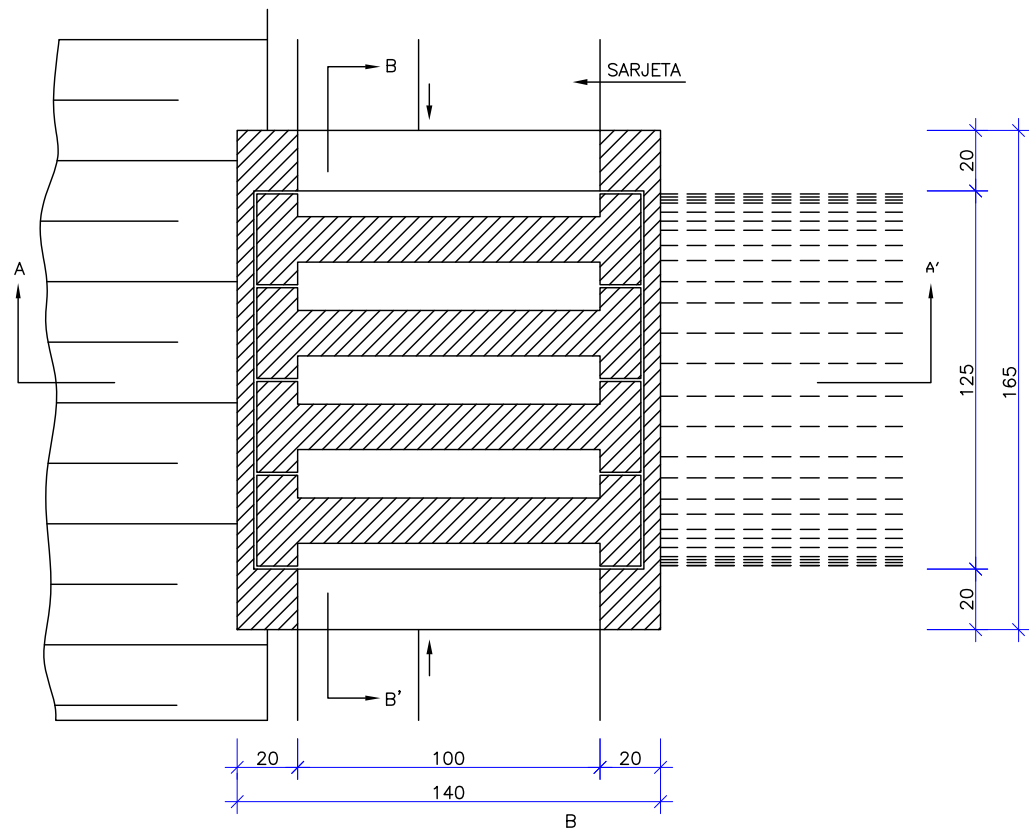
02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GÊNICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.

03: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO CONTEÚDO PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL - DETALHES GERAIS		
	RESP. TÉCNICO ENGº EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3	DESENHO DRE-18810-03-B ESCALA INDICADA	DATA AGOSTO/2020 COD. PROJETO 18810

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) COM GRELHA DE CONCRETO (TCC-01)
 ESCALA 1/25

PLANTA



NERVURAS

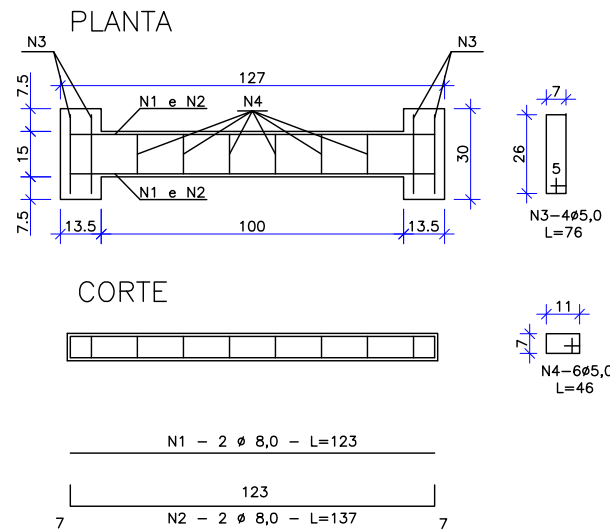
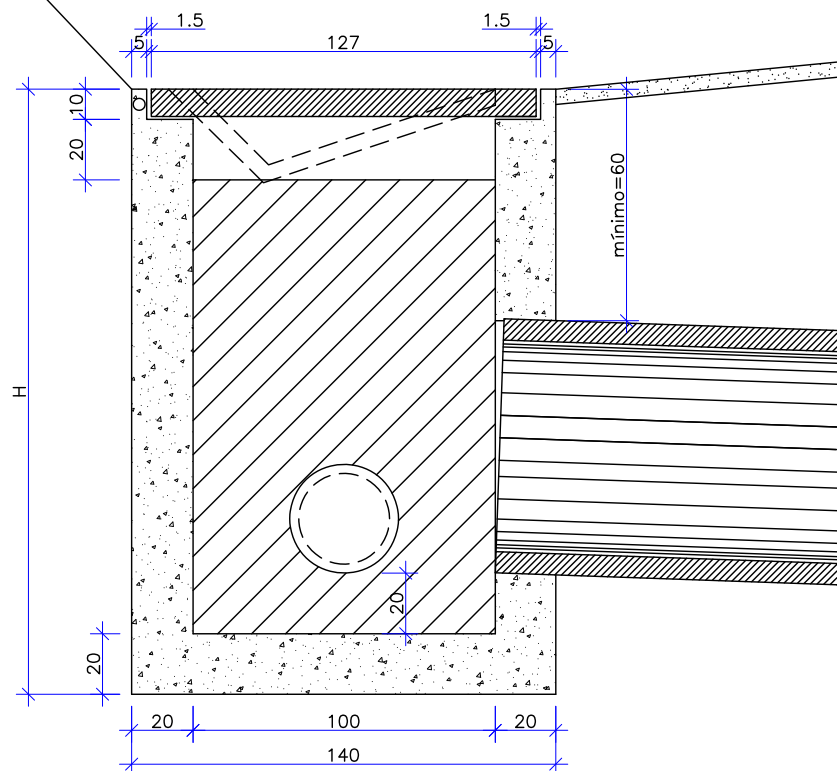


TABELA DA ARMADURA

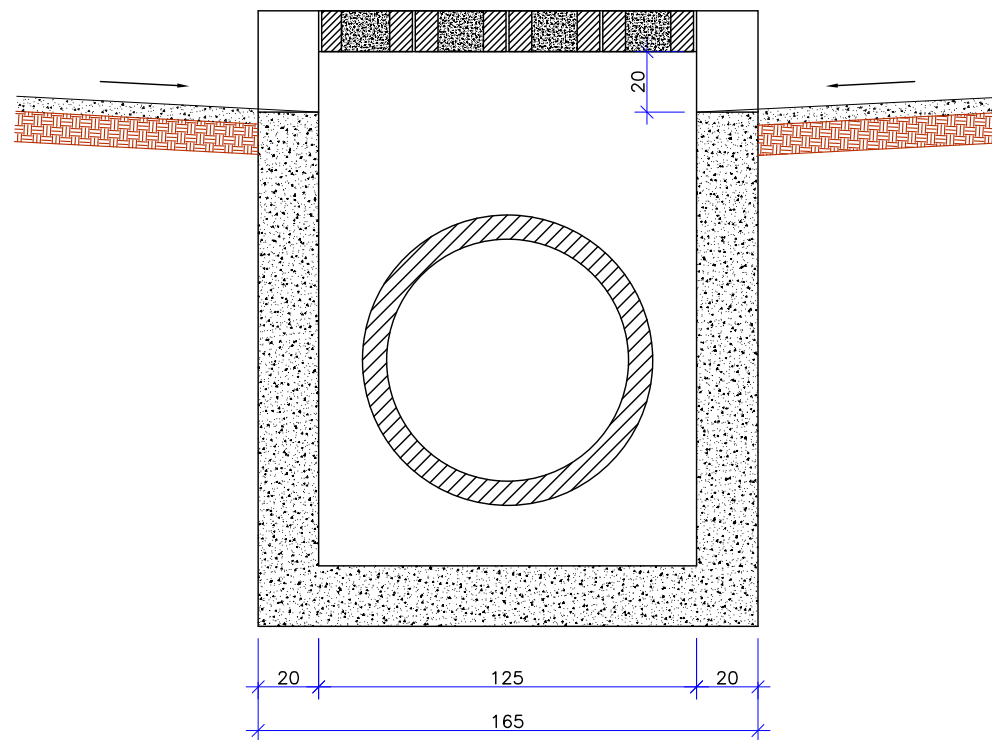
AÇO CA 50				
N	DIÂMETRO (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO UNITÁRIO (kg)	PESO TOTAL (kg)
1	8,00	2,46	0,40	0,99
2	8,00	2,74	0,40	1,10
3	5,00	3,04	0,16	0,49
4	5,00	2,76	0,16	0,44
TOTAL				3,02

QUANTIDADES UNITÁRIAS (4 NERVURAS) TCC 01		
CONCRETO fck ≥ 15 MPa	m ³	0,092
AÇO CA 50	kg	12,08
FÓRMAS	m ²	1,38

CORTE A-A'



CORTE B-B'



QUANTIDADES UNITÁRIAS (CAIXA) CONCRETO fck ≥ 11 MPa (m ³)				
H (m)	φ = 60	φ = 80	φ = 100	φ = 120
2,0	2,200/CCS01	2,100/CCS02	2,000/CCS03	1,900/CCS04
2,5	2,750/CCS05	2,650/CCS06	2,550/CCS07	2,450/CCS08
3,0	3,300/CCS09	3,200/CCS10	3,100/CCS11	3,000/CCS12
3,5	3,850/CCS13	3,750/CCS14	3,650/CCS15	3,550/CCS16
4,0	4,400/CCS17	4,300/CCS18	4,200/CCS19	4,100/CCS20
H (m)	CÓDIGO	FORMAS (m ²)	ESCAVAÇÃO (m ³)	APILOAMENTO (m ³)
2,0	CCS01 a CCS04	20,30	15,00	5,00
2,5	CCS05 a CCS08	25,60	19,00	6,00
3,0	CCS09 a CCS12	30,90	23,00	7,00
3,5	CCS13 a CCS16	36,20	26,00	8,00
4,0	CCS17 a CCS20	41,50	30,00	9,00

OBSERVAÇÕES

- DIMENSÕES EM cm;
- O DISPOSITIVO PODERÁ, OPCIONALMENTE, RECEBER A DESCARGA DE DRENOS RASOS OU PROFUNDOS;
- O DISPOSITIVO APLICA-SE A QUALQUER TIPO DE SARJETA ESPECIFICADO, INCLUSIVE AS DE CANTEIRO CENTRAL. AJUSTAR, NA OBRA, A CONEXÃO DA SARJETA À CAIXA.

B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	L.M.M	EMISSÃO INICIAL	28/01/11	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

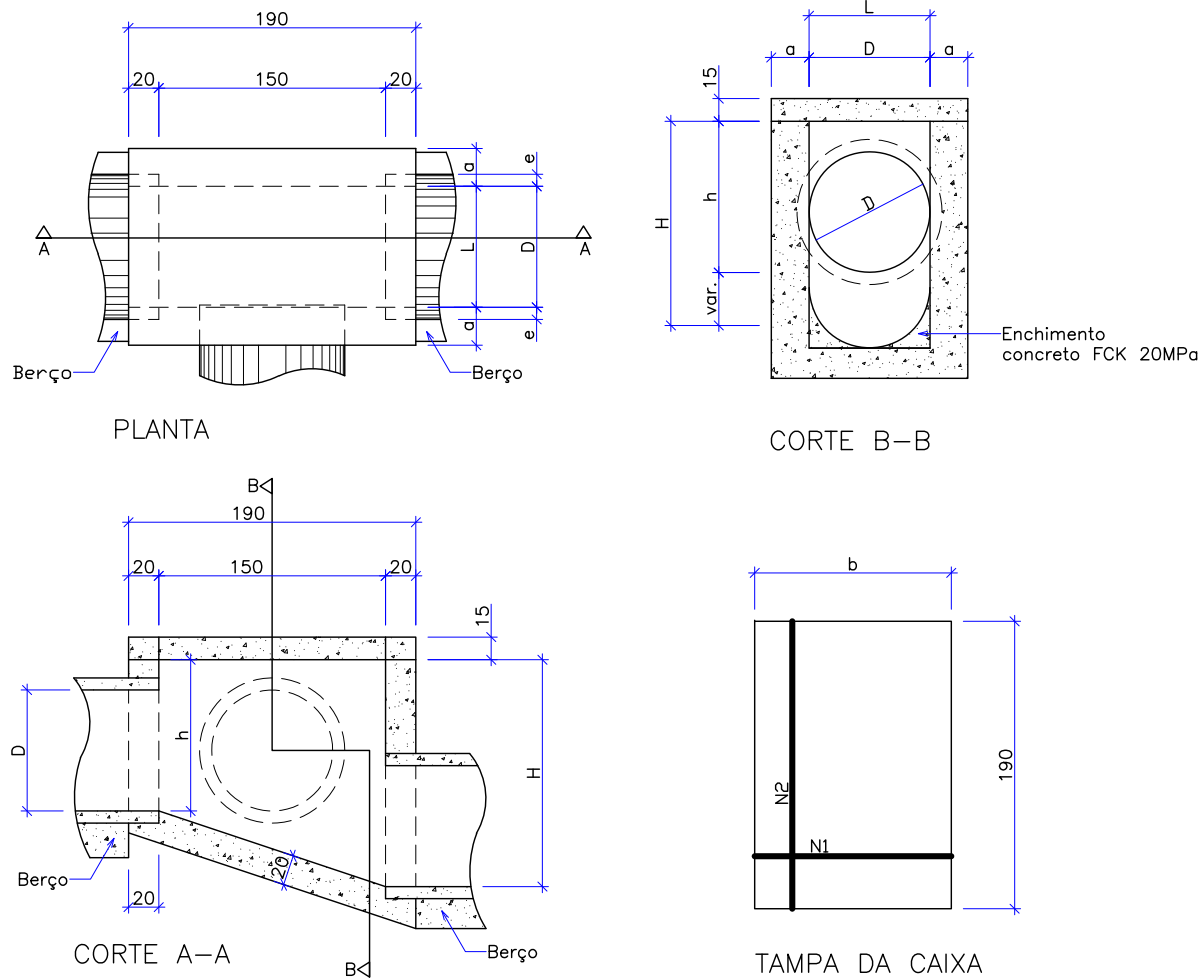
NOTAS:

- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GÊNICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

			PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
	CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	
RESP. TÉCNICO ENGº EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3		DESENHO DRE-18810-03-B	DATA AGOSTO/2020	FOLHA Nº 02/04
		ESCALA INDICADA	COD. PROJETO 18810	

CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM – CLP

ESCALA 1:50

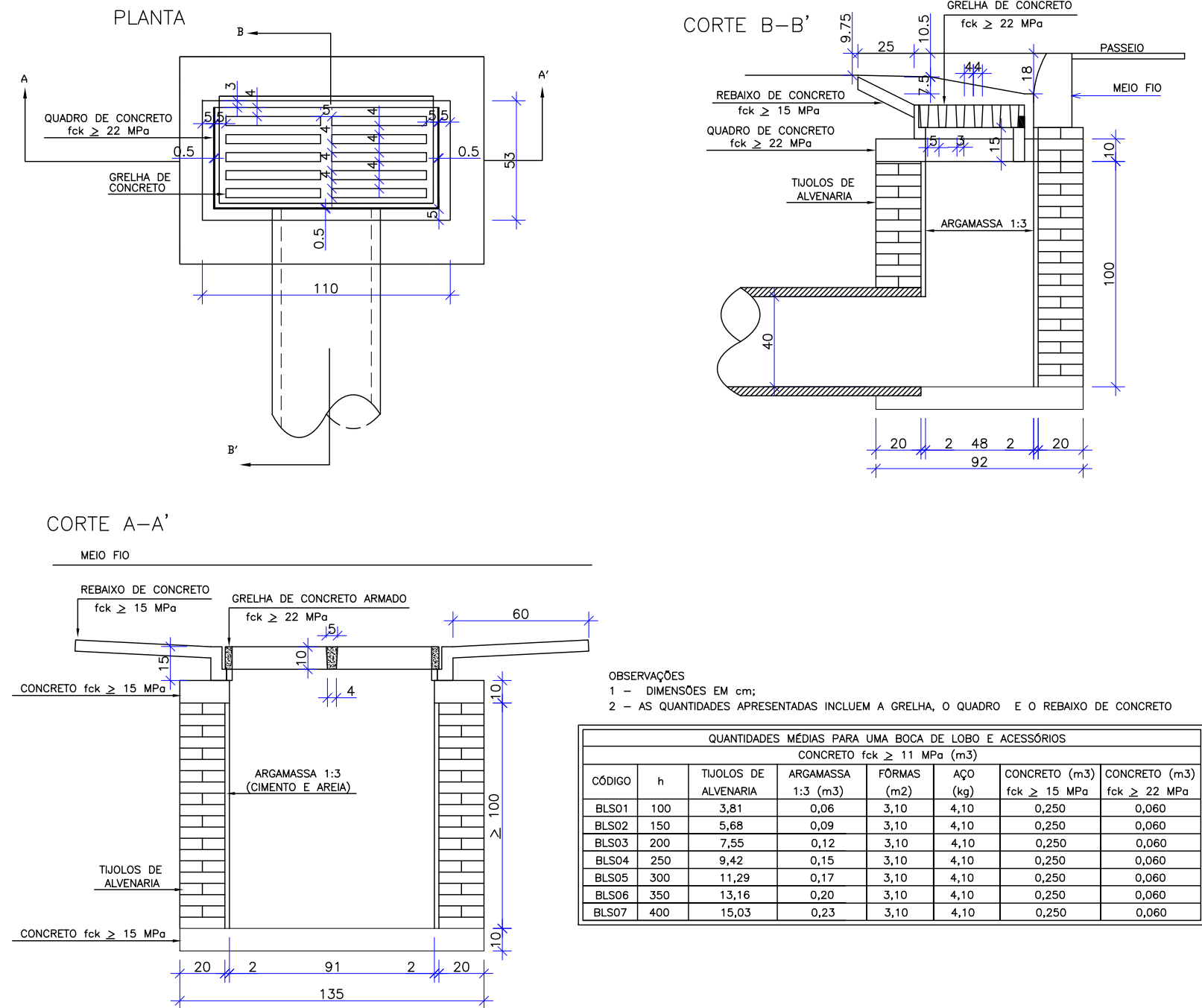


Ø	N1				N2			
	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
60	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
80	11	6,3	125	20	14	4,0	185	10
100	14	6,3	145	15	16	4,0	185	10
120	17	6,3	165	12,5	10	6,3	185	20
150	17	6,3	195	12,5	17	6,3	185	12,5

CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES		
	D	L	a	b	h	H	FORMAS m ²	AÇO Kg	CONCRETO m ³
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA									
CLP01	40	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,410
CLP02	60	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,350
CLP03	80	80	25	130	100	100	15,71	6,0	1,940
CLP04	100	100	25	150	130	130	20,57	8,0	2,440
CLP05	120	120	25	170	150	150	24,65	11,6	2,820
CLP06	150	150	25	200	180	180	32,70	16,2	3,470
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50 cm									
CLP07	40	60	20	25	80	130	17,85	17,00	1,680
CLP08	60	60	20	15	80	130	17,85	17,00	1,610
CLP09	80	80	25	5	100	150	19,48	17,50	2,270
CLP10	100	100	25	-	130	180	20,57	22,90	2,790
CLP11	120	120	25	-	150	200	26,77	25,70	3,200
CLP12	150	150	25	-	180	230	33,64	31,60	3,820
CAIXAS COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100 cm									
CLP13	40	60	20	25	80	180	20,65	17,00	1,960
CLP14	60	60	20	15	80	180	20,65	17,00	1,900
CLP15	80	80	25	5	100	200	22,33	17,50	2,630
CLP16	100	100	25	-	130	230	25,54	22,90	3,190
CLP17	120	120	25	-	150	250	29,92	25,70	3,620
CLP18	150	150	25	-	180	280	37,09	31,60	4,290

BOCA-DE-LOBO SIMPLES COM GRELHAS DE CONCRETO

ESC.1:25



OBSERVAÇÕES
 1 - DIMENSÕES EM cm;
 2 - AS QUANTIDADES APRESENTADAS INCLUEM A GRELHA, O QUADRO E O REBAIXO DE CONCRETO

CÓDIGO	h	CONCRETO fck ≥ 11 MPa (m ³)					CONCRETO (m ³) fck ≥ 22 MPa
		TIJOLOS DE ALVENARIA	ARGAMASSA 1:3 (m ³)	FÓRMAS (m ²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m ³) fck ≥ 15 MPa	
BLS01	100	3,81	0,06	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS02	150	5,68	0,09	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS03	200	7,55	0,12	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS04	250	9,42	0,15	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS05	300	11,29	0,17	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS06	350	13,16	0,20	3,10	4,10	0,250	0,060
BLS07	400	15,03	0,23	3,10	4,10	0,250	0,060

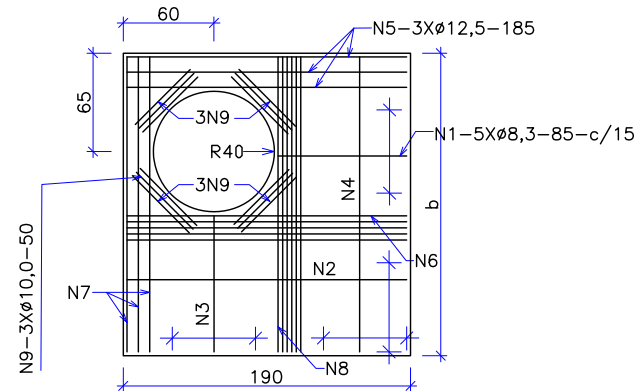
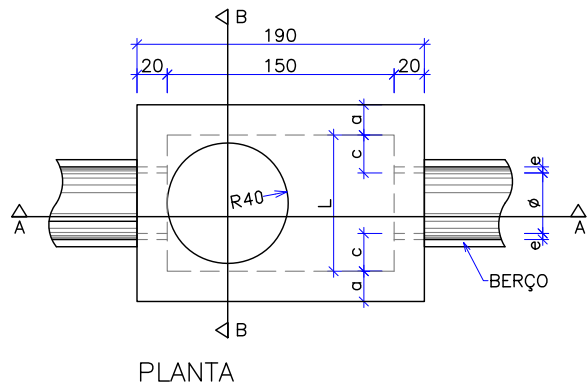
REV.	ELAB.	DATA	VERIF.	APROV.
B	B.N.	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	L.M.M	28/01/11	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GÊNICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.
 03: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

RESP. TÉCNICO	DESENHO	DATA	FOLHA N°
ENG° EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3	DRE-18810-03-B	AGOSTO/2020	03/04

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
 CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
 PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO
 CONTEÚDO PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL - DETALHES GERAIS
 ESCALA INDICADA
 COD. PROJETO 18810

POÇOS DE VISITA – PV
ESCALA 1:50



TAMPA DOS POÇOS DE VISITA

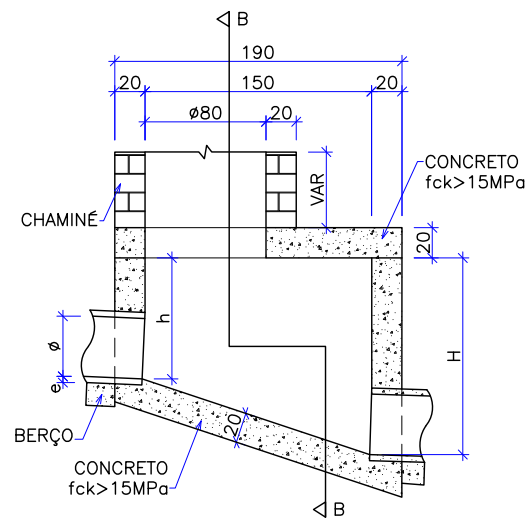
TABELA DE ARMADURA DA TAMPA

Ø	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3Ø12,5	-	3Ø12,5	4Ø6,3	12Ø10
60	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3Ø12,5	-	3Ø12,5	4Ø6,3	12Ø10
80	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3Ø12,5	-	3Ø12,5	4Ø6,3	12Ø10
100	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3Ø12,5	-	3Ø12,5	4Ø6,3	12Ø10
120	6,3c/15	4,0c/12,5	6,3c/20	6,3c/15	3Ø12,5	4Ø10	3Ø12,5	5Ø6,3	12Ø10
150	6,3c/15	6,3c/15	6,3c/15	4,0c/15	3Ø12,5	5Ø10	3Ø12,5	6Ø8,0	12Ø10

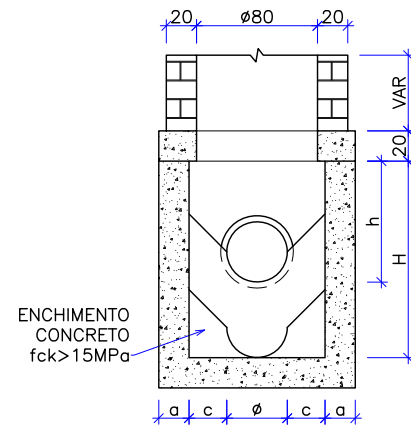
DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

CÓDIGO	DIMENSÕES							QUANTIDADES		
	Ø	a	b	c	h	H	L	FORMAS m²	AÇO Kg	CONCRETO m³
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
PV-01	40	20	130	25	80	80	90	15,05	17,00	1,74
PV-02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,00	1,67
PV-03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,50	2,08
PV-04	100	25	150	-	130	130	100	19,64	22,90	2,48
PV-05	120	25	170	-	150	150	120	23,62	25,70	2,89
PV-06	150	25	200	-	180	180	150	30,19	31,60	3,50
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50 cm										
PV-07	40	20	130	25	80	130	90	17,85	17,00	2,03
PV-08	60	20	130	15	80	130	90	17,85	17,00	1,97
PV-09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,50	2,42
PV-10	100	25	150	-	130	180	100	20,57	22,90	2,84
PV-11	120	25	170	-	150	200	120	26,77	25,70	3,27
PV-12	150	25	200	-	180	230	150	33,64	31,60	3,92
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100 cm										
PV-13	40	20	130	25	80	180	90	20,65	17,00	2,36
PV-14	60	20	130	15	80	180	90	20,65	17,00	2,30
PV-15	80	25	140	5	100	200	90	22,33	17,50	2,80
PV-16	100	25	150	-	130	230	100	25,54	22,90	3,24
PV-17	120	25	170	-	150	250	120	29,92	25,70	3,69
PV-18	150	25	200	-	180	280	150	37,09	31,60	4,38

- OBSERVAÇÕES:
- 01 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS
 - 02 - BITOLAS DE AÇO EM MILÍMETROS
 - 03 - RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS: 3,0cm
 - 04 - AS QUANTIDADES APRESENTADAS NÃO INCLUEM A CHAMINÉ

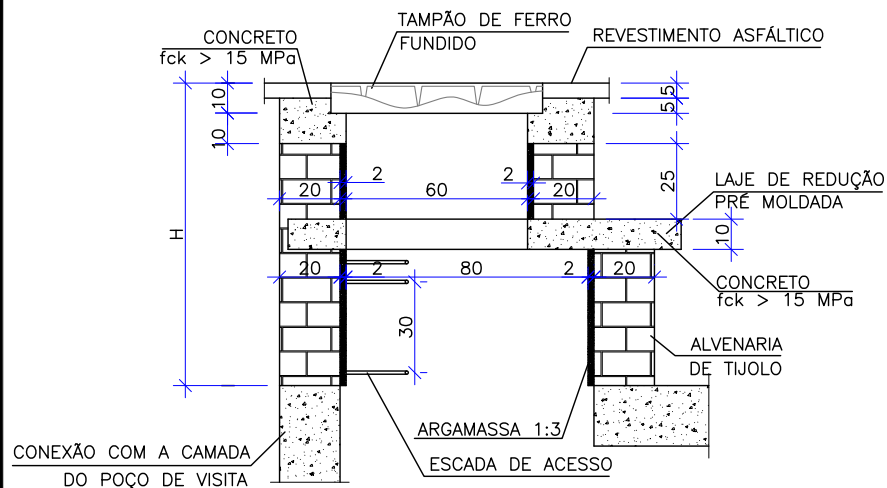


CORTE AA

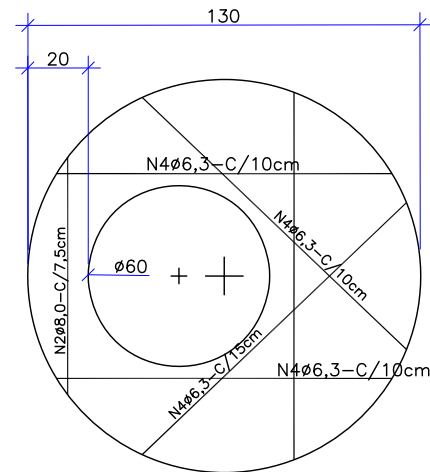


CORTE BB

CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA – CPV
ESCALA 1:25

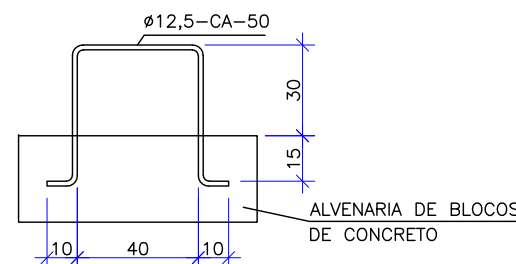


CORTE TRASVERSAL



LAJE DE REDUÇÃO

DEGRAUS DA ESCADA



QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA CHAMINÉ E ACESSÓRIOS

CÓDIGO	H	ALVENARIA DE TIJOLOS (m²)	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO CA25 (kg)	AÇO CA50 (kg)	CONCRETO fck > 15MPa (m³)	TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO (kg)
CPV-01	100	3,93	0,06	2,59	5,9	5,4	0,190	104
CPV-02	150	5,57	0,09	2,59	8,8	5,4	0,190	104
CPV-03	200	7,20	0,11	2,59	11,7	5,4	0,190	104
CPV-04	250	8,84	0,14	2,59	14,7	5,4	0,190	104
CPV-05	300	10,47	0,16	2,59	17,6	5,4	0,190	104
CPV-06	350	12,11	0,19	2,59	20,5	5,4	0,190	104
CPV-07	400	13,74	0,21	2,59	23,5	5,4	0,190	104

- OBSERVAÇÕES:
- 01 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS
 - 02 - ARMADURAS DA LAJE DE REDUÇÃO EM AÇO CA-50

REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	L.M.M	EMISSION INICIAL	28/01/11	V.P.	E.R.N.

NOTAS:

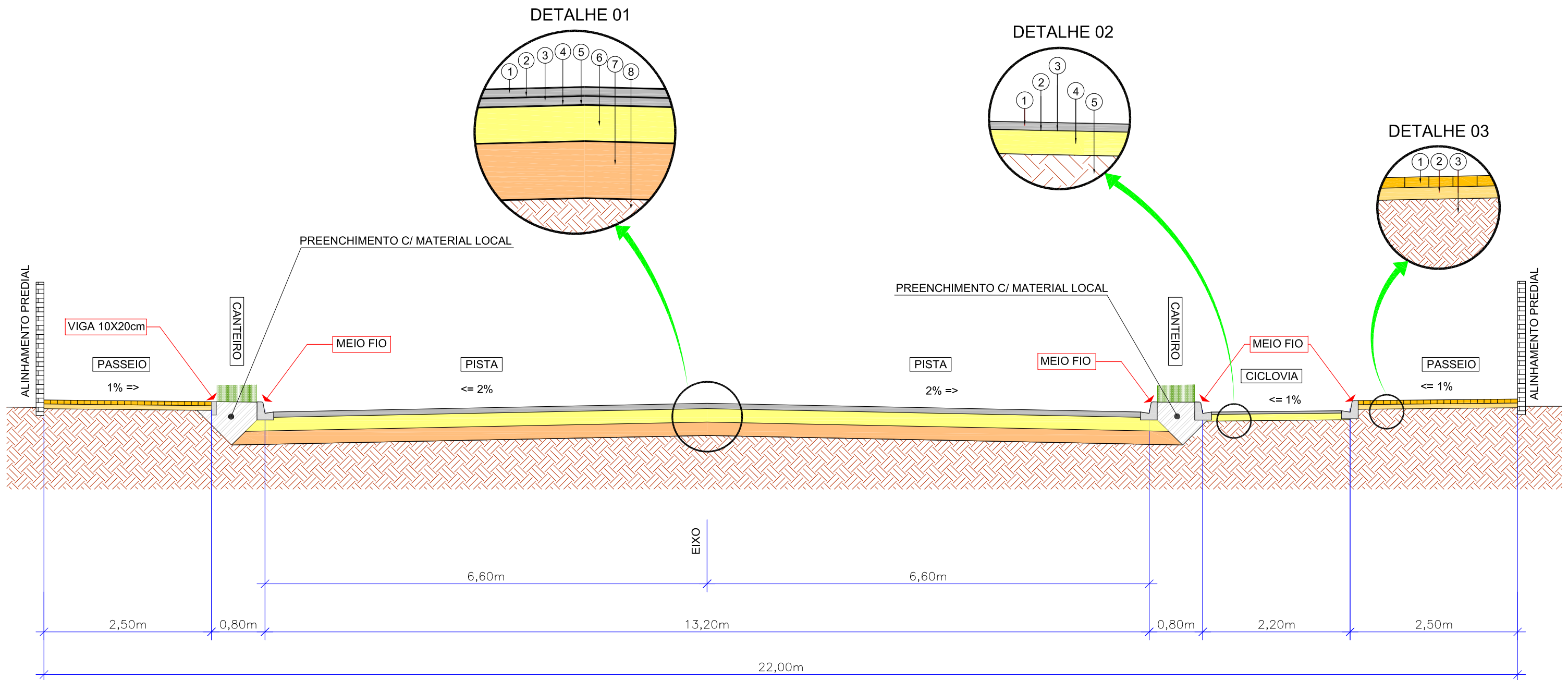
- 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
- 02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GÊNICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS;
- 03: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
RESP. TÉCNICO	ENGRº EDSON ROCHA NERY	CIDADE	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
CREA/SC 057.308-3		PROJETO	PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO
		CONTEÚDO	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL - DETALHES GERAIS
DESENHO	DRE-18810-03-B	DATA	AGOSTO/2020
ESCALA	INDICADA	COD. PROJETO	18810
			FOLHA Nº
			04/04

9.0 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO GENÉRICA DE PAVIMENTAÇÃO - BINÁRIO

Sem Escala



CONVENÇÕES - DETALHE 01 - PISTA	
1	REVESTIMENTO EM CAUQ-FAIXA B: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
2	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
3	BINDER EM PMQ: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
4	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
5	IMPRIMAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
6	BASE DE BRITA GRADUADA: DER-SC-ES-P-02/92 (e=18cm)
7	SUB-BASE MACADAME SECO: DER-SC-ES-P-03/92 (e=20cm)
8	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

CONVENÇÕES - DETALHE 02 - CICLOVIA	
1	REVESTIMENTO EM CAUQ-FAIXA C: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
2	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
3	IMPRIMAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
4	BASE DE BRITA GRADUADA: DER-SC-ES-P-02/92 (e=10cm)
5	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

CONVENÇÕES - DETALHE 03 - PASSEIO	
1	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, 10X20cm, h=6cm, RESISTÊNCIA fck=35MPa
2	BASE EM AREIA (7cm)
3	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

OBS: NOS TRECHOS ONDE HOUVER ENTRADA DE VEÍCULOS, ESTA PREVISTO BLOCO DE CONCRETO COM ESPESSURA DE 8cm

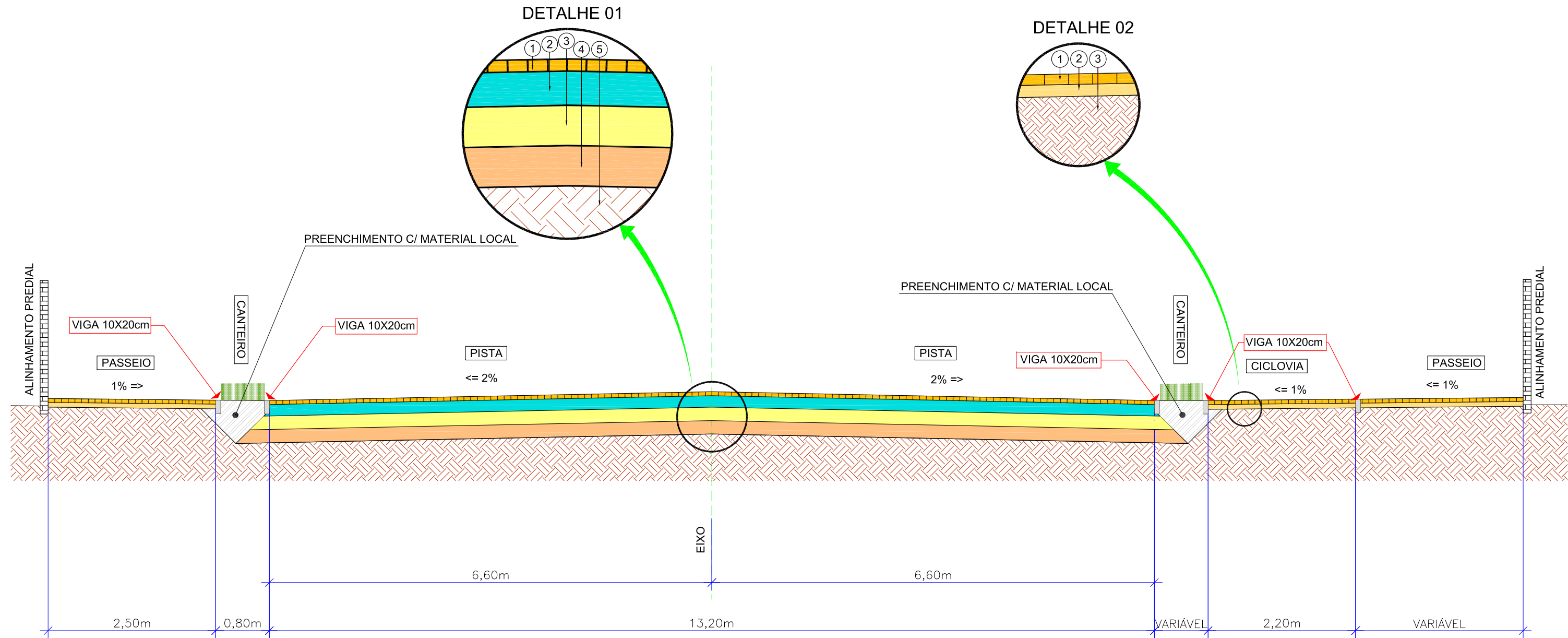
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	21/01/11	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GENÉRICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.
 03: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO		
	RESP. TÉCNICO ENG* EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3	DESENHO PAV-18B10-01-B ESCALA Sem Escala	DATA AGOSTO/2020 COD. PROJETO 18810

SEÇÃO GENÉRICA DE PAVIMENTAÇÃO - BINÁRIO (TRAVESSIA ELEVADA)

Sem Escala



CONVENÇÕES - DETALHE 01 - PISTA	
1	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, 10X20cm, h=8cm, RESISTÊNCIA fck=35MPa
2	BASE EM PÓ DE BRITA (10cm)
3	BASE DE BRITA GRADUADA: DER-SC-ES-P-02/92 (e=23cm)
4	SUB-BASE MACADAME SECO: DER-SC-ES-P-03/92 (e=20cm)
5	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

CONVENÇÕES - DETALHE 02 - CICLOVIA / PASSEIO	
1	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, 10X20cm, h=6cm, RESISTÊNCIA fck=35MPa
2	BASE EM AREIA (7cm)
3	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

OBS: NOS TRECHOS ONDE HOUVER ENTRADA DE VEÍCULOS, ESTA PREVISTO BLOCO DE CONCRETO COM ESPESSURA DE 8cm

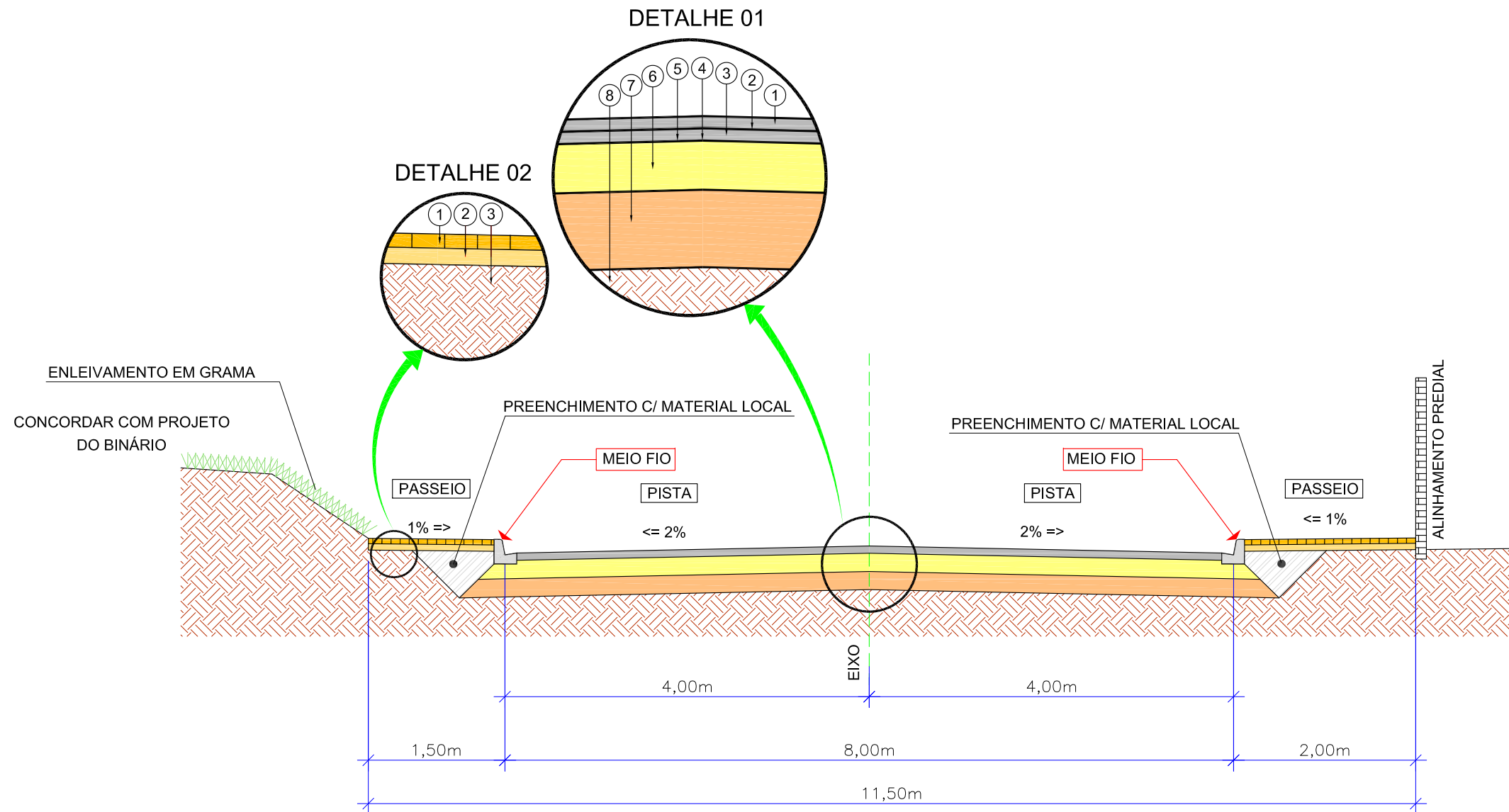
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	21/01/11	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GÊNICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.
 03: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO		
	RESP. TÉCNICO ENG* EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3	DESENHO: PAV-18810-01-B ESCALA: Sem Escala	DATA: AGOSTO/2020 COD. PROJETO: 18810

SEÇÃO GENÉRICA DE PAVIMENTAÇÃO - RUA JAPUAÇÚ

Sem Escala





CONVENÇÕES - DETALHE 01 - PISTA	
1	REVESTIMENTO EM CAUQ-FAIXA B: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
2	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
3	BINDER EM PMQ: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
4	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
5	IMPRIMAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
6	BASE DE BRITA GRADUADA: DER-SC-ES-P-02/92 (e=18cm)
7	SUB-BASE MACADAME SECO: DER-SC-ES-P-03/92 (e=20cm)
8	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

CONVENÇÕES - DETALHE 02 - PASSEIO	
1	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, 10X20cm, h=6cm, RESISTÊNCIA fck=35MPa
2	BASE EM AREIA (7cm)
3	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

OBS: NOS TRECHOS ONDE HOUVER ENTRADA DE VEÍCULOS, ESTA PREVISTO BLOCO DE CONCRETO COM ESPESSURA DE 8cm

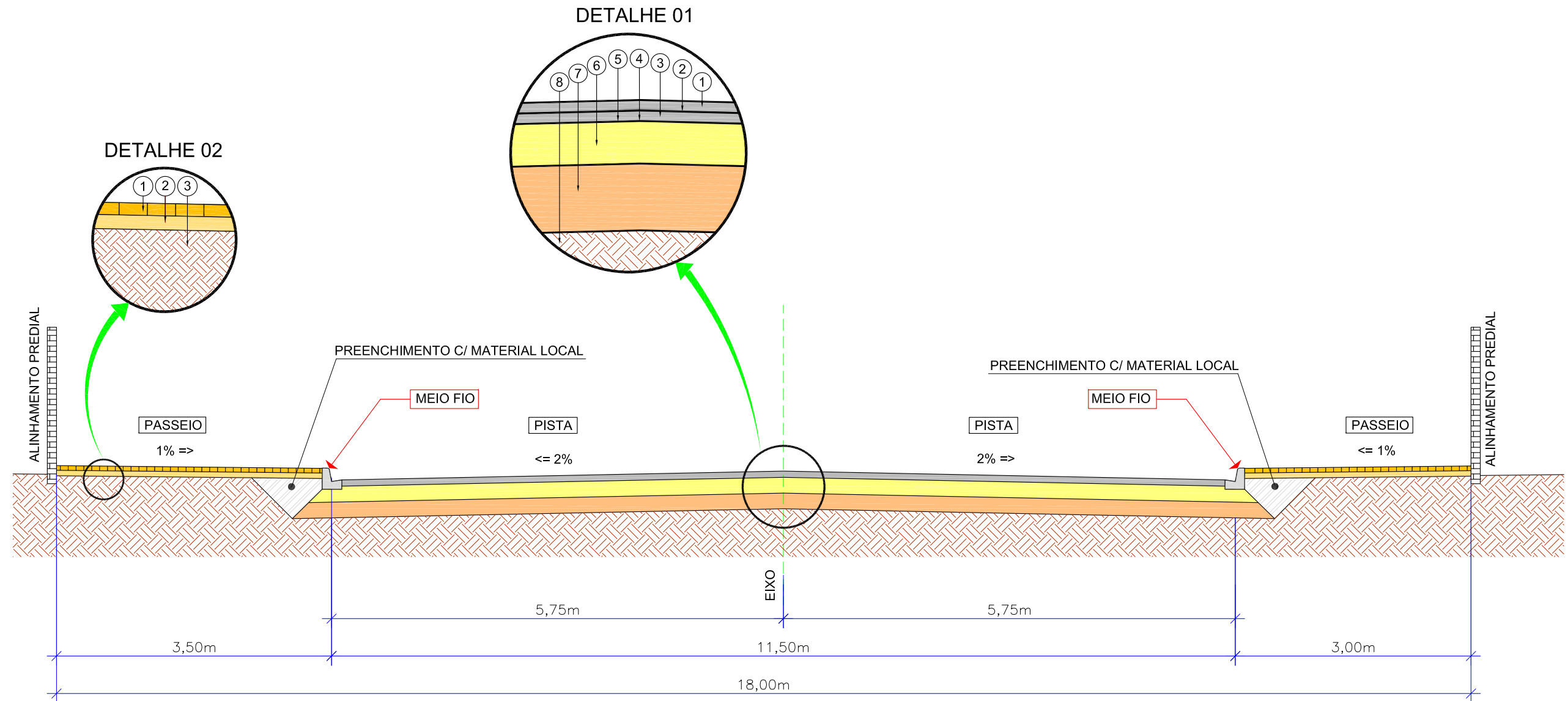
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	D.P.O.	EMIÇÃO INICIAL	21/01/11	V.P.	E.R.N.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GENÉRICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.
 03: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

 RESP. TÉCNICO ENG* EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
		CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO
DESENHO PAV-18810-01-B	DATA AGOSTO/2020	CONTEÚDO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO	
ESCALA Sem Escala	COD. PROJETO 18810	FOLHA N° 03/05	

SEÇÃO GENÉRICA DE PAVIMENTAÇÃO - AV. DAS GAIVOTAS

Sem Escala




CONVENÇÕES - DETALHE 01 - PISTA	
1	REVESTIMENTO EM CAUQ-FAIXA B: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
2	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
3	BINDER EM PMQ: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
4	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
5	IMPRIMAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
6	BASE DE BRITA GRADUADA: DER-SC-ES-P-02/92 (e=18m)
7	SUB-BASE MACADAME SECO: DER-SC-ES-P-03/92 (e=20cm)
8	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

CONVENÇÕES - DETALHE 02 - PASSEIO	
1	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, 10X20cm, h=6cm, RESISTÊNCIA fck=35MPa
2	BASE EM AREIA (7cm)
3	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

OBS: NOS TRECHOS ONDE HOUVER ENTRADA DE VEÍCULOS, ESTA PREVISTO BLOCO DE CONCRETO COM ESPESSURA DE 8cm

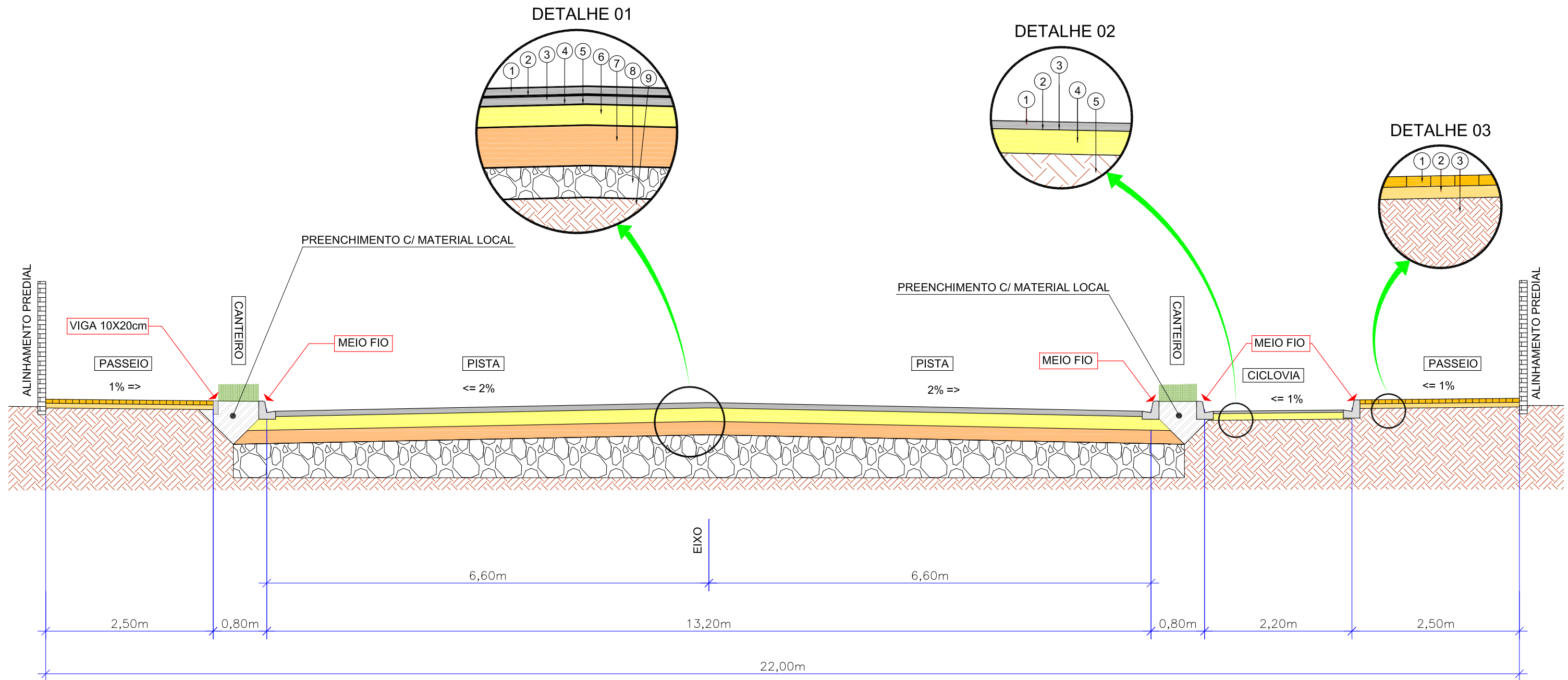
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	D.P.O.	EMISSÃO INICIAL	21/01/11	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GENÉRICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.
 03: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

 ORÇAMENTOS E PROJETOS DE OBRAS		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
		CIDADE	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
PROJETO		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	
CONTEÚDO		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO	
RESP. TÉCNICO	DESENHO	DATA	FOLHA N°
ENG° EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3	PAV-18810-01-B	AGOSTO/2020	04/05
ESCALA	Sem Escala	COD. PROJETO	18810

SEÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ENTRE EST. 44 E EST. 56+10,00m - BINÁRIO

Sem Escala



CONVENÇÕES - DETALHE 01 - PISTA

1	REVESTIMENTO EM CAUQ-FAIXA B: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
2	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
3	BINDER EM PMQ: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
4	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
5	IMPRIMAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
6	BASE DE BRITA GRADUADA: DER-SC-ES-P-02/92 (e=18cm)
7	SUB-BASE MACADAME SECO: DER-SC-ES-P-03/92 (e=20cm)
8	CAMADA DE REFORÇO: RACHÃO (e=100cm)
9	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

CONVENÇÕES - DETALHE 02 - CICLOVIA

1	REVESTIMENTO EM CAUQ-FAIXA C: DER-SC-ES-P-05/92 (e=4cm)
2	PINTURA DE LIGAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
3	IMPRIMAÇÃO: DER-SC-ES-P-04/92
4	BASE DE BRITA GRADUADA: DER-SC-ES-P-02/92 (e=10cm)
5	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

CONVENÇÕES - DETALHE 03 - PASSEIO

1	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, 10X20cm, h=6cm, RESISTÊNCIA fck=35MPa
2	BASE EM AREIA (7cm)
3	SUBLEITO (TERRENO TERRAPLENADO)

OBS: NOS TRECHOS ONDE HOUVER ENTRADA DE VEICULOS, ESTA PREVISTO BLOCO DE CONCRETO COM ESPESURA DE 8cm

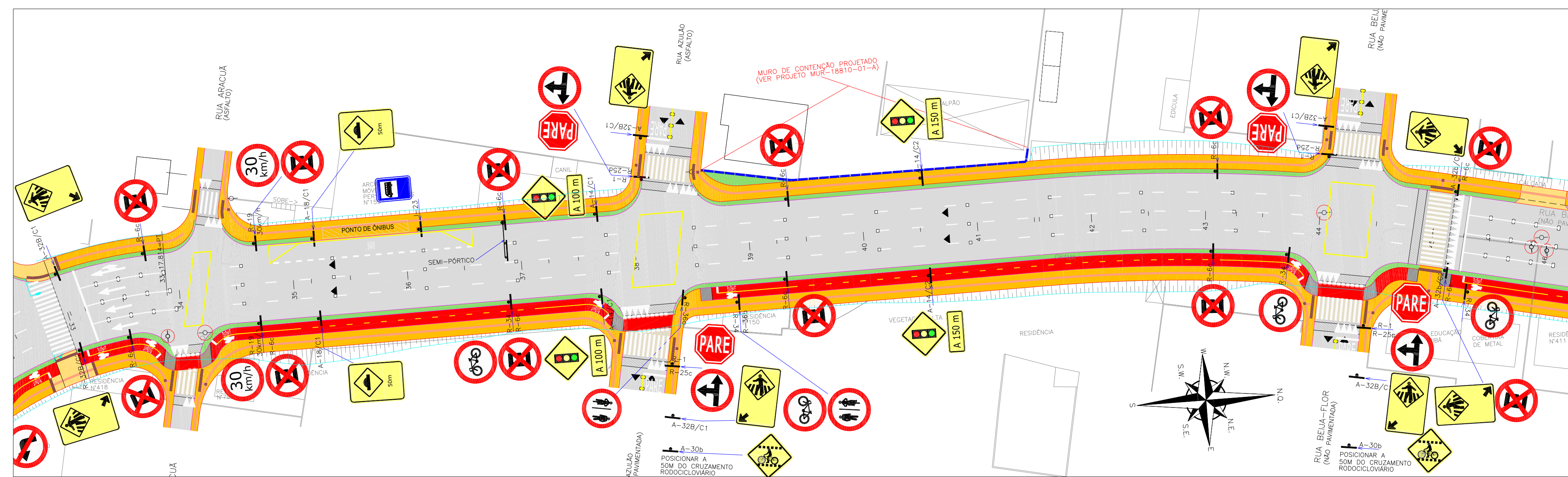
B	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	17/08/20	V.P.	E.R.N.
A	D.P.O.	EMIÇÃO INICIAL	21/01/11	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

NOTAS:
 01: PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVE SER IMPRESSO COLORIDO;
 02: AS SEÇÕES APRESENTADAS SÃO GÊNICAS, PODENDO HAVER VARIAÇÃO NAS LARGURAS APRESENTADA EM ALGUNS TRECHOS.
 03: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC	
PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	
CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO ENTRE EST.44 E EST.56+10	
RESP. TÉCNICO	DESENHO
ENG* EDSON ROCHA NERY	PAV-18810-01-B
CREA/SC 057.308-3	DATA
	AGOSTO/2020
ESCALA	COD. PROJETO
Sem Escala	18810
	FOLHA N°
	05/05

10.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



CONVENÇÕES

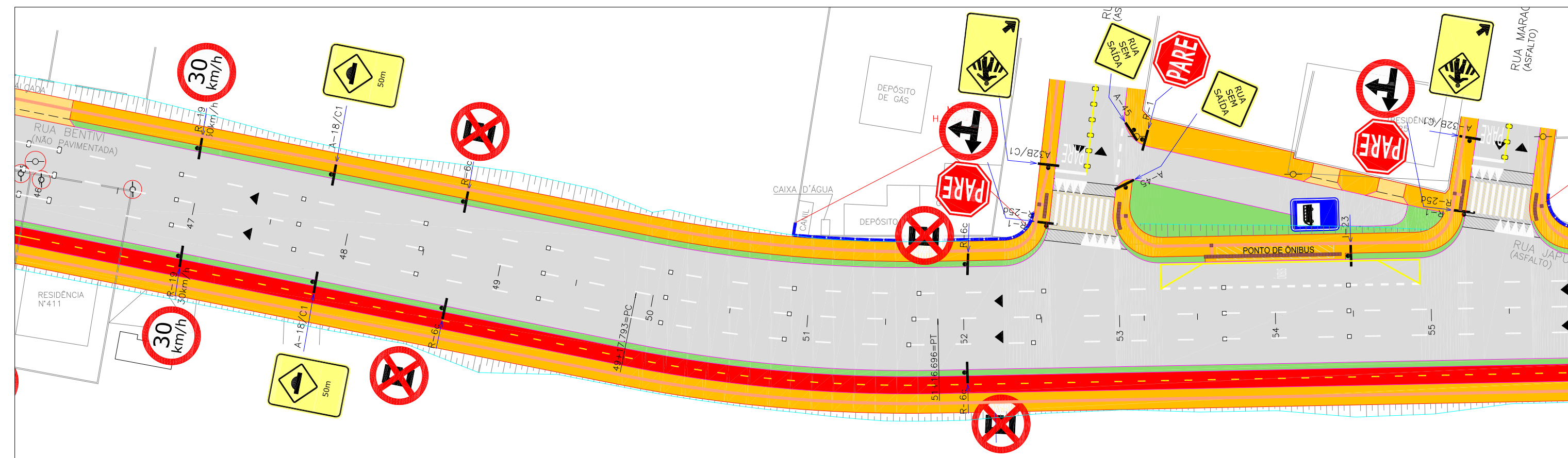
VALETA	CERCA MISTA	MURO	EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA	INCLINAÇÃO DO PAVIMENTO	CICLOVIA ELEVADA PROJETADA	PONTO DE ÔNIBUS	PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO	SEMAFORO PROJETADO
EXTREMA DE TERRENO	EXO DE 1M	ARVORE ISOLADA	EDIFICAÇÃO DE MADEIRA	TRONCALHA ELEVADA PROJETADA	CICLOVIA PROJETADA		ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO REMANESCENTE	
CERCA DE ARAME	MEDIO FIO	CAIXA TELEFONE	EDIFICAÇÃO TELHADO	TALUDE PROJETADO	ASFAITO PROJETADO		PERFIL TERRENO NATURAL	
CERCA DE MADEIRA	ALINHAMENTO INDEFINIDO	CAIXA ELÉTRICIDADE	BOCA DE LÍQUIDO	REBAIXO PARA ACESSO DE VEICULOS	PASSADO PROJETADO		PERFIL PROJETO (GREDE TERRAPLENAGEM)	
ALUMBRADO	DESENHO	CAIXA INDEFINIDA	POÇO DE VISITAS ÁGUAS PLUVIAS		CANTERO PROJETADO		POSTE A RELOCAR	
GRADIL	CAMINHO	CAIXA PLUVIAL	POÇO DE VISITAS ELETRICIDADE		RAMPA DE CONCRETO		MURO DE CONTENÇÃO	
CERCA VIVA	MATO / CULTURA	OPV	POÇO DE VISITAS ESGOTO		BORDO PASSADO		SENTIDO DO FLUXO DAS RUAS	
		OPL	POÇO DE VISITAS TELEFONE					

NOTAS

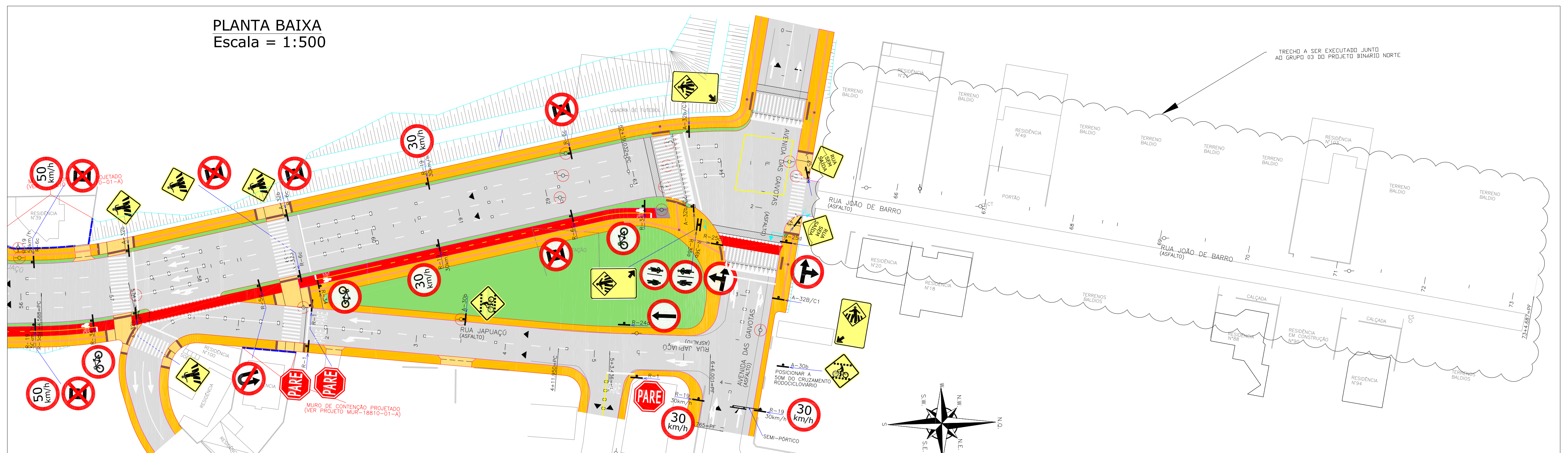
01: O PROJ. DE SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER CONFIRMADO EM CAMPO IMEDIATAMENTE ANTES DE SUA IMPLANTAÇÃO.
 02: PARA VERIFICAÇÃO DE DETALHES VER PLANILHA SIN-18810-02-A.
 03: ADOPTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO OS MANUAIS DE TRÁNSITO BRASILEIRO RESOLUÇÃO Nº185, DE 28 DE AGOSTO DE 2005; RESOLUÇÃO Nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007; RESOLUÇÃO Nº243, DE 22 DE JUNHO DE 2007.
 04: O PROJETO SEMAFÓRICO NÃO ESTÁ DENTRO DO ESCOPO DESTA PLANILHA.
 05: ESTA SENDO INDICADO O POSICIONAMENTO DOS SEM-FÓRTECOS, ESTANDO A CARGO DA PMBC O CONTEÚDO DESTAS PLACAS.
 06: ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	06/07/20	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	V.P.	V.P.
A	26/01/11	C.S	EMISSION INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 01) CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DESENHO: SIN-18810-01-B DATA: JULHO/2020 FOLHA: 01/02 ESCALAS: 1:500 CÓD. PROJETO: 18810					
RESP. TÉCNICO: EDSON ROCHA NERY ENG. CIVIL - CREA 057.308-3					

PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



PLANTA BAIXA
Escala = 1:500



CONVENÇÕES



VALETA	CERCA MISTA	MURO	EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA	INCLINAÇÃO DO PAVIMENTO	CICLOVIA ELEVADA PROJETADA	PONTO DE ÔNIBUS	PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO	SEMAFORO PROJETADO
EXTREMA DE TERRENO	ERÓ DE 1M	ÁRVORE ISOLADA	EDIFICAÇÃO DE MADEIRA	RAMPAS	CICLOVIA PROJETADA	ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO REMANESCENTE	PERFIL TERRENO NATURAL	
CERCA DE ARAME	MEDIO TIO	BOCA DE LOBO	EDIFICAÇÃO TELHEIRO	RAMPA	ASFAITO PROJETADO	PERFIL PROJETO (GREDE TERRAPLENAGEM)	POSTE A RELOCAR	
CERCA DE MADEIRA	ALINHAMENTO INDEFINIDO	CAIXA TELEFONE	BOCA DE LEÃO	RAMPA	PASSADO PROJETADO	MURO DE CONTENÇÃO	SENTEIRO DO FLUXO DAS RUAS	
ALUMBRADO	DRENAGEM	CAIXA ELÉTRICIDADE	POÇO DE VISITAS ÁGUAS PLUVIAS	RAMPA	CANTERO PROJETADO			
GRADIL	CAMINHO	CAIXA INDEFINIDA	POÇO DE VISITAS ESGOTO	RAMPA DE CONCRETO				
CERCA VIVA	MATO / CULTURA	CAIXA PLUVIAL	POÇO DE VISITAS INDEFINIDO	MEIO PROJETADO	BORDO PASSADO			
		OPV	PLACA	OEL				
		OPL		OEL				














NOTAS











01: O PROJ. DE SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER CONFIRMADO EM CAMPO IMEDIATAMENTE ANTES DE SUA IMPLANTAÇÃO.
 02: PARA VERIFICAÇÃO DE DETALHES VER PLANILHA SIN-18810-02-A
 03: ADOPTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO OS MANUAIS DE TRANSITO BRASILEIRO
 RESOLUÇÃO Nº180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005;
 RESOLUÇÃO Nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 RESOLUÇÃO Nº343, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 04: O PROJETO SEMAFÓRICO NÃO ESTÁ DENTRO DO ESCOPO DESTA ETAPA.
 05: ESTA SENDO INDICADO O POSICIONAMENTO DOS SEM-FÓRTECOS, ESTANDO A CARGO DA PMBC O CONTEÚDO DESTAS PLACAS.
 06: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	06/07/20	LR	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	V.P.	V.P.
A	26/01/11	C.S	EMISSION INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

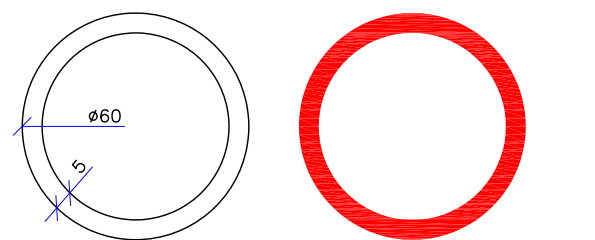
CONTRATANTE:		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
CIDADE:		BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC			
PROJETO:		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 02)			
RESP. TÉCNICO:	CONTEÚDO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DATA:	FOLHA:
EDSON ROCHA NERY	SIN-18810-01-B	1:500		JULHO/2020	02/02
ENG. CIVIL - CREA 057.308-3				18810	

PLACAS DE INDICAÇÃO				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	I-23	FUNDO: AZUL QUADRO INTERNO: BRANCO SÍMBOLO: PRETO	0,40x0,60m A=0,24m ²	02
	I-00	Placas para semi-pórtico.	2,40 x 1,20	03

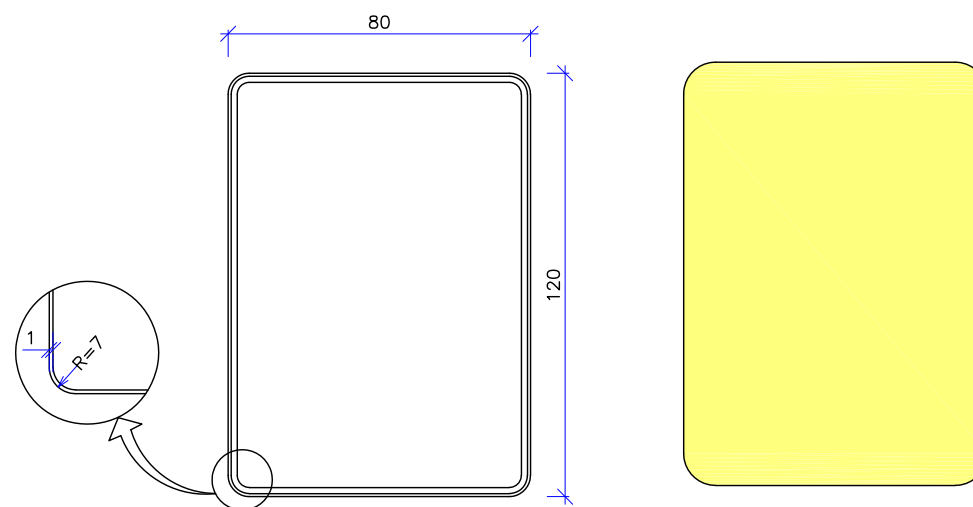
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	R-1	FUNDO: VERMELHO LETRAS: BRANCAS ORLA INT: BRANCA ORLA EXT: VERMELHA	L= 0,25m	14
	R-4a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	∅= 0,60m	01
	R-4b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	∅= 0,60m	01
	R-5a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	∅= 0,60m	01
	R-6c	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	∅= 0,60m	27
	R-19(30km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	08
	R-19(50km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	04
	R-24a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	02
	R-25c	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	06
	R-25d	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	07
	R-34	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	09
	R-36a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	02
	R-36b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	∅= 0,60m	02

PLACAS DE ADVERTÊNCIA				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
 	A-14/C1	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m 0,50 x 0,30m	02 02
 	A-14/C2	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m 0,50 x 0,30m	02 02
	A-18/C1	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA LETRAS: PRETAS	0,80 x 1,20	04
	A-30b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m	07
	A-32b	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m	04
	A-32b/C1	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA LETRAS: PRETAS	0,80 x 1,20	14
	A-32b/C2	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA LETRAS: PRETAS	0,80 x 1,20	03
	A-45	FUNDO: AMARELO SÍMBOLO: PRETO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA	L= 0,60m	04

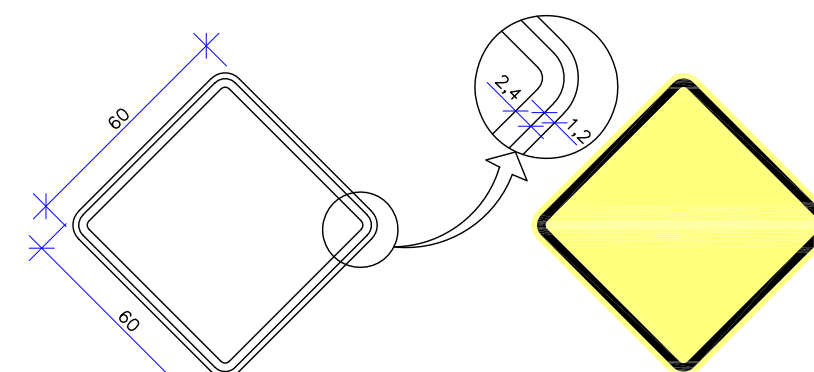
B	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	JUL/20	V.P.	V.P
A	C.S.	EMIÇÃO INICIAL	JAN/10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
		CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC			
		PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO			
		CONTEÚDO PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES			
RESP. TÉCNICO		DESENHO	DATA	FOLHA N°	
ENG° EDSON ROCHA NERY		SIN-18810-02-B	JULHO/2020	01/07	
CREA/SC 057.308-3		ESCALA	COD. PROJETO	18810	
		Sem Escala			



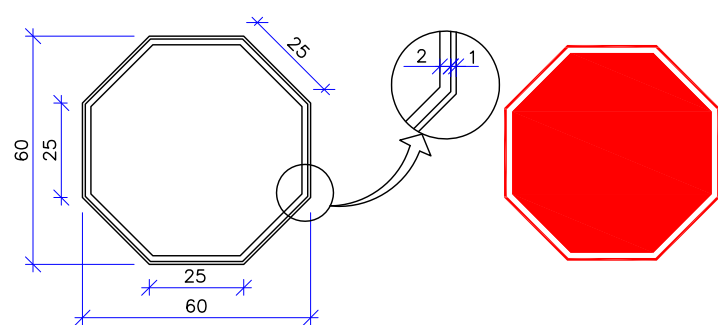
DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR



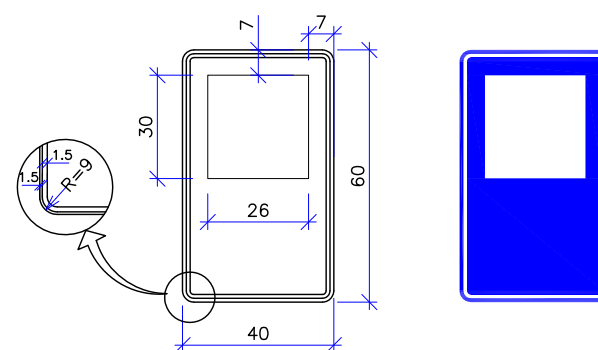
DETALHE DA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO COMPOSTA



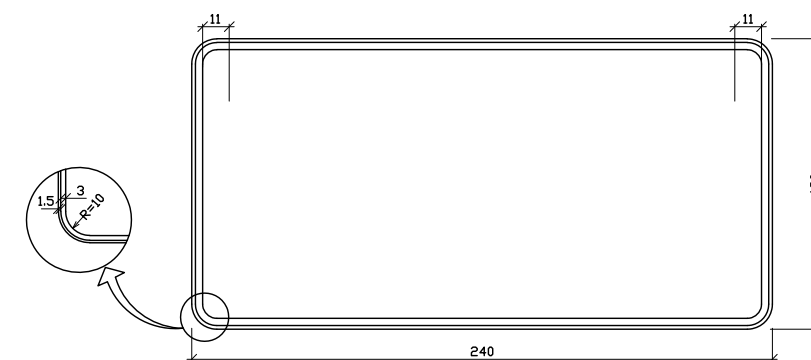
DETALHE DE PLACA DE ADVERTÊNCIA QUADRADA



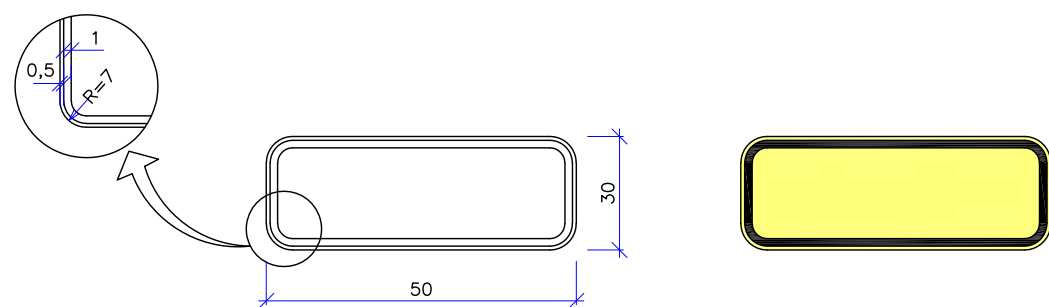
DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE PARADA OBRIGATÓRIA



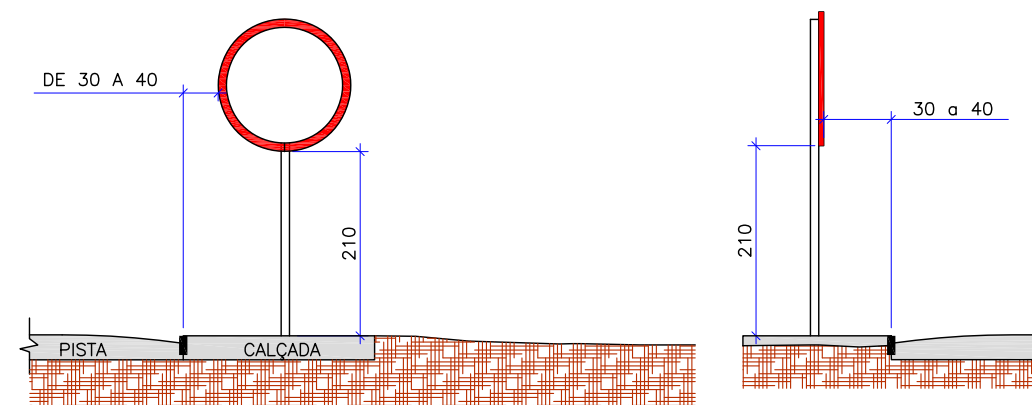
DETALHE DE PLACA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES



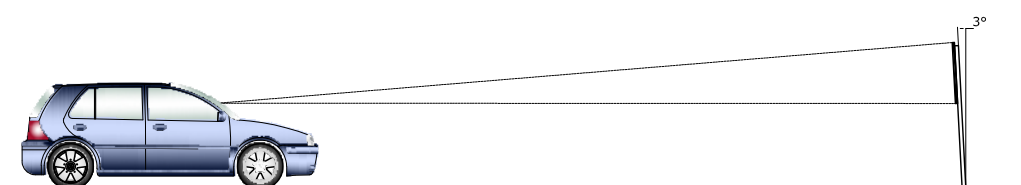
DETALHE DE PLACA DE INDICAÇÃO 2,40x1,20m



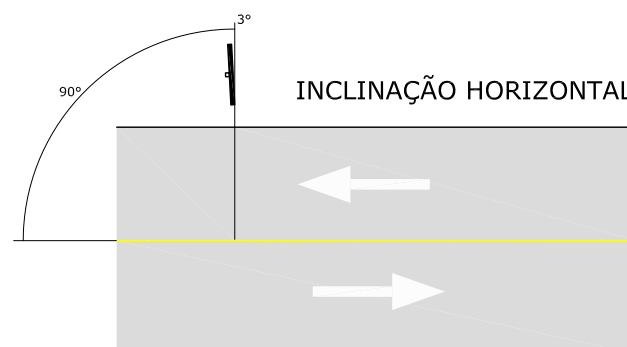
DETALHE DE PLACA DE ADVERTÊNCIA



POSICIONAMENTO DAS PLACAS EM RELAÇÃO A VIA TRECHO URBANO

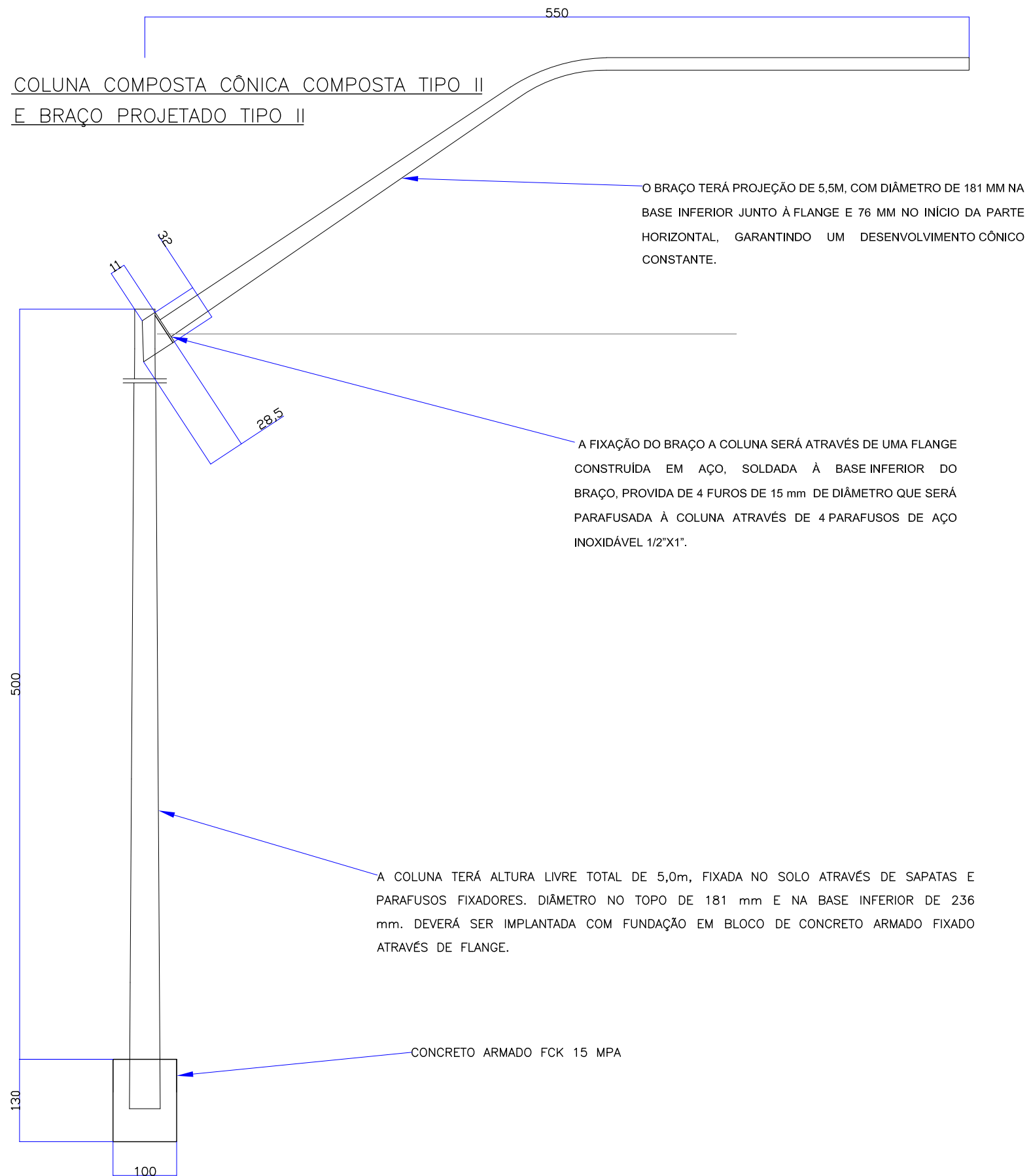


INCLINAÇÃO VERTICAL

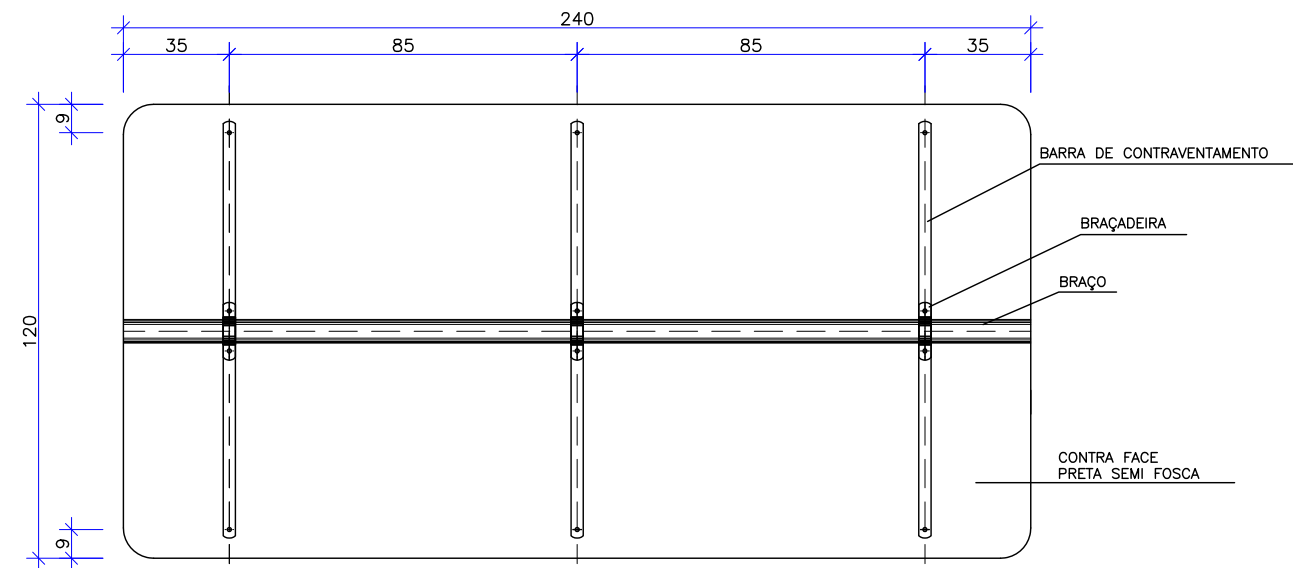


INCLINAÇÃO HORIZONTAL

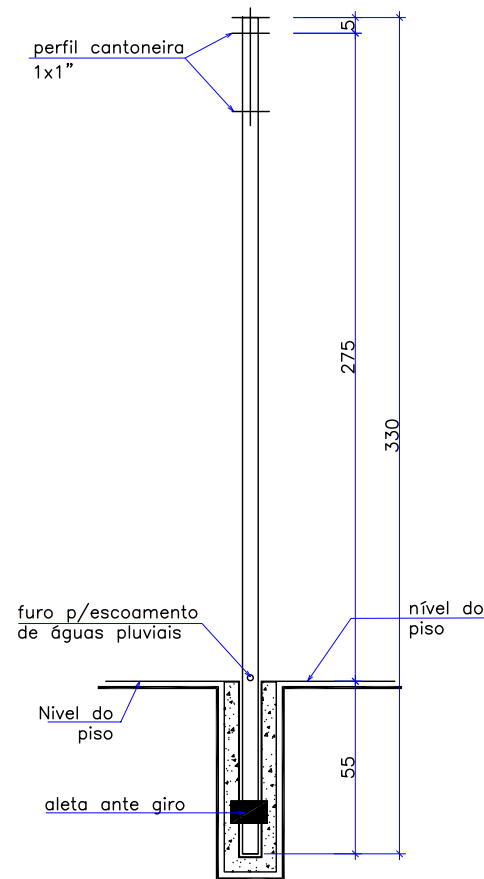
B	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	JUL/20	V.P.	V.P.
A	C.S.	EMIÇÃO INICIAL	JAN./10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
					
PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ					
CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC					
PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO					
CONTEÚDO PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES					
RESP. TÉCNICO		DESENHO	DATA	FOLHA N°	
ENG° EDSON ROCHA NERY		SIN-18810-02-B	JULHO/2020	02/07	
CREA/SC 057.308-3		ESCALA	COD. PROJETO	18810	



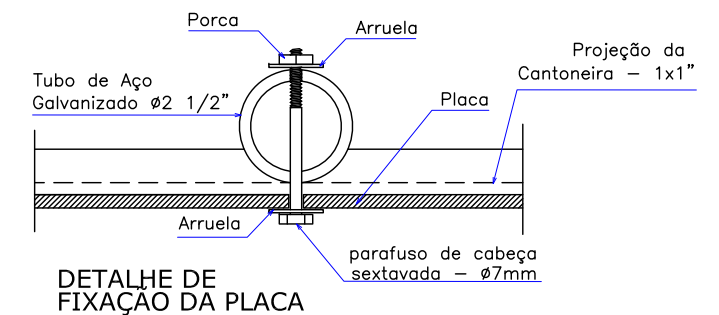
NOTAS:
A ESTRUTURA DEVERÁ SER CONFECCIONADO EM CHAPA DE AÇO SAE 1020, GALVANIZADO A FOGO, APÓS DOBRAS, SOLDAS E FURAÇÃO.



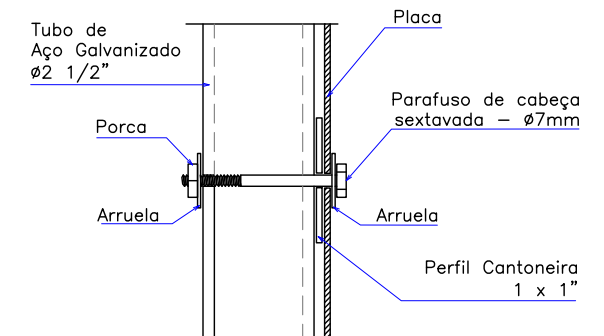
DETALHE DE FURAÇÃO E FACE POSTERIOR DA PLACA 2,40x1,20m
Esc. 1/25



DETALHE DO POSTE (UM SUPORTE)



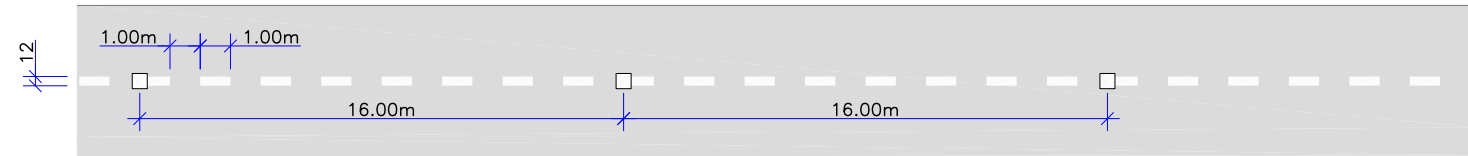
DETALHE DE FIXAÇÃO DA PLACA



B	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	JUL/20	V.P.	V.P
A	C.S.	EMISSÃO INICIAL	JAN/10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ					
CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC					
PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO					
CONTEÚDO PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES					
RESP. TÉCNICO		DESENHO	DATA	FOLHA N°	
ENG° EDSON ROCHA NERY		SIN-18810-02-B	JULHO/2020	03/07	
CREA/SC 057.308-3		ESCALA Sem Escala	COD. PROJETO	18810	

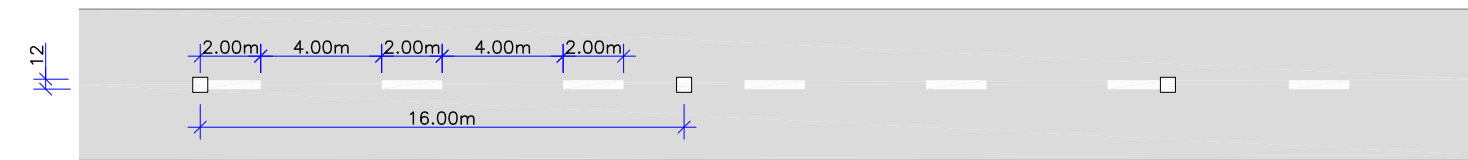
DETALHE A

FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1) COM TACHAS MONODIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO) A CADA 16,00m



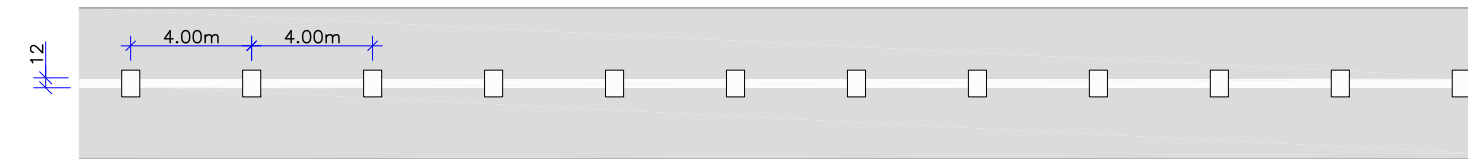
DETALHE B

FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (2x4x2) COM TACHAS MONODIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO) A CADA 16,00m (EIXO)



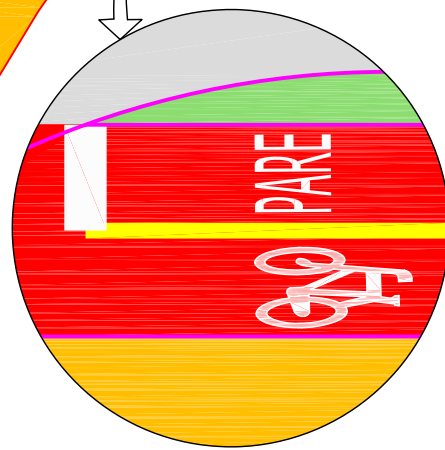
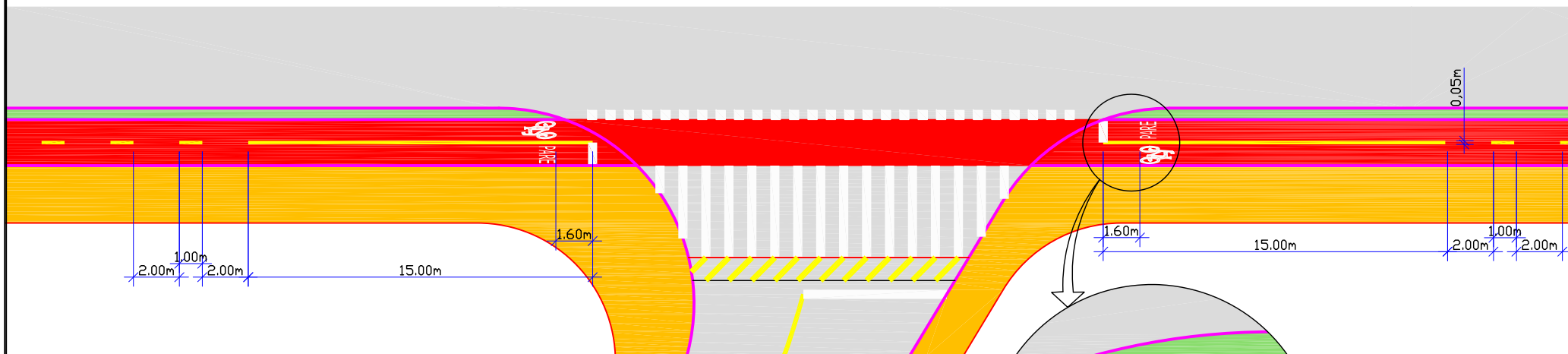
DETALHE C

FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHÕES MONODIRECIONAIS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO) A CADA 4,00m (EIXO)



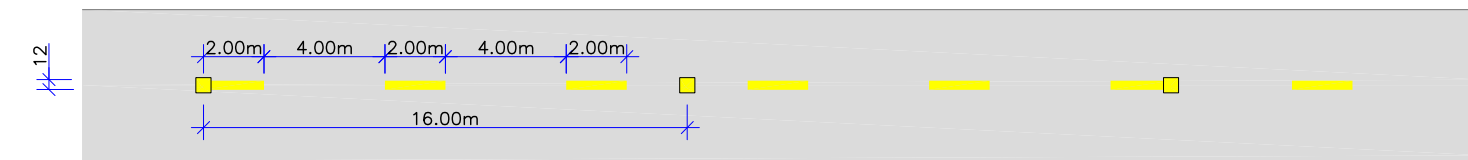
DETALHE G

LINHA DE MARCAÇÃO DE CICLOVIA



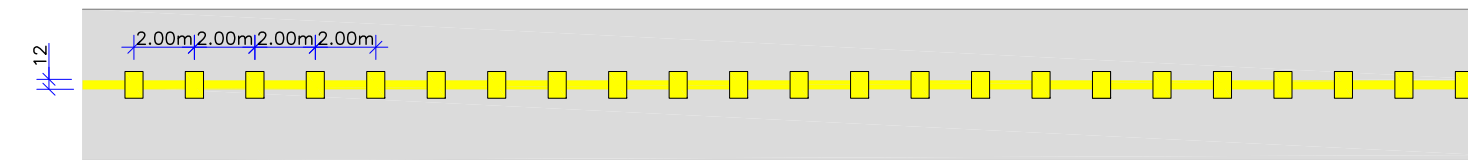
DETALHE D

FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (2x4x2) COM TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS A CADA 16,00m (EIXO)



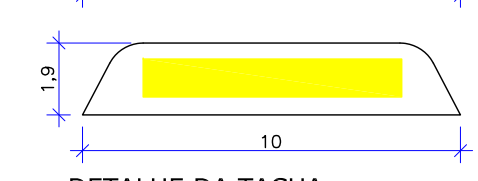
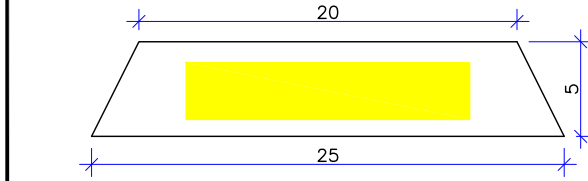
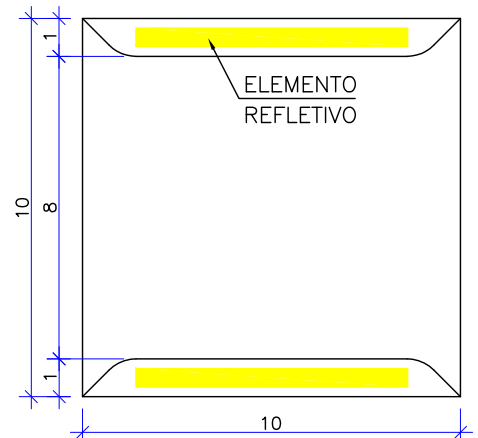
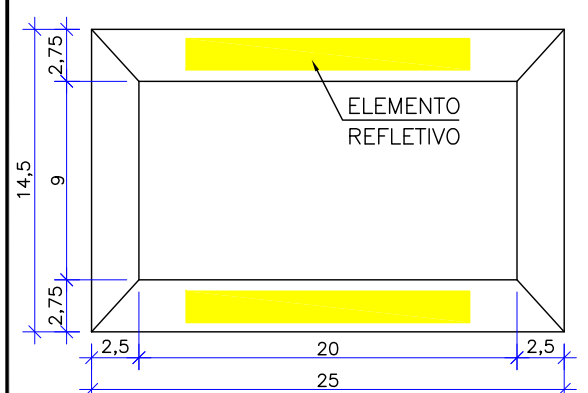
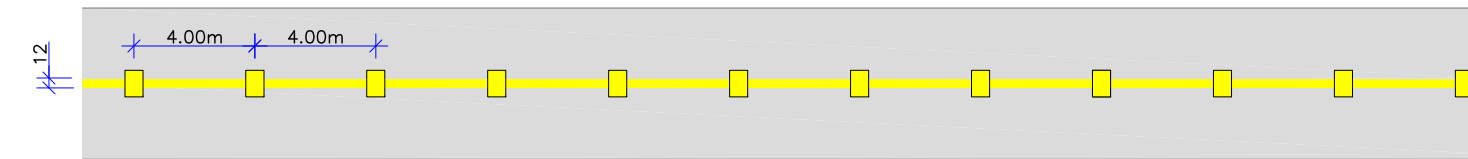
DETALHE E

FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 2,00m



DETALHE F

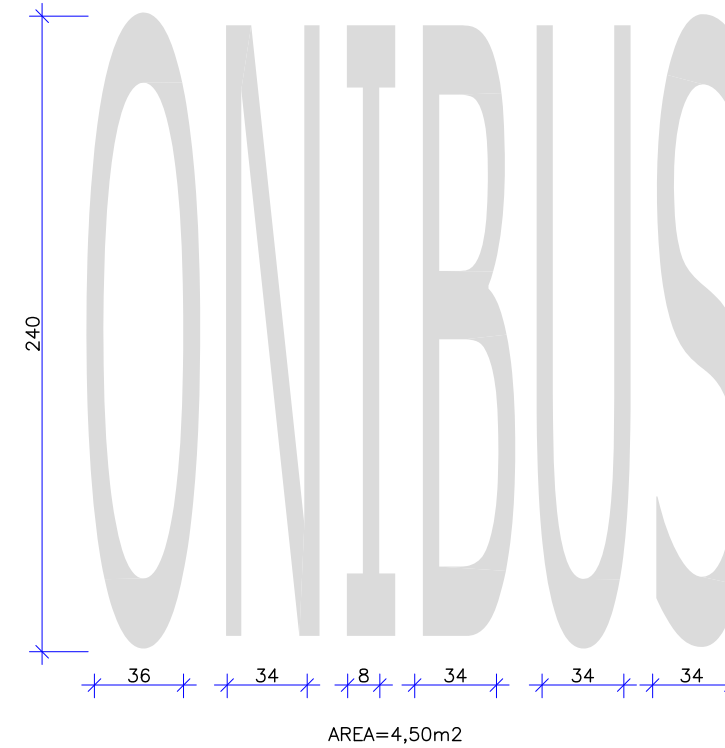
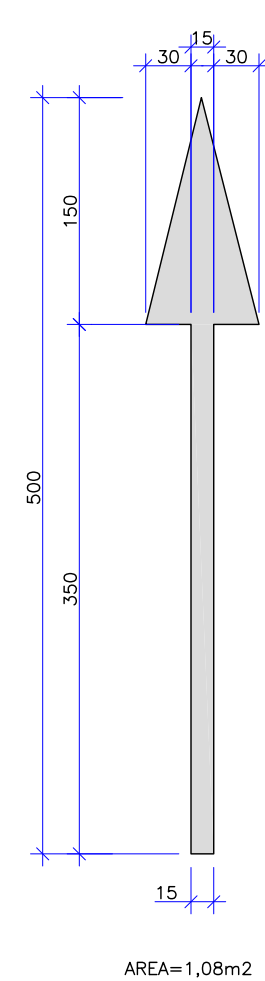
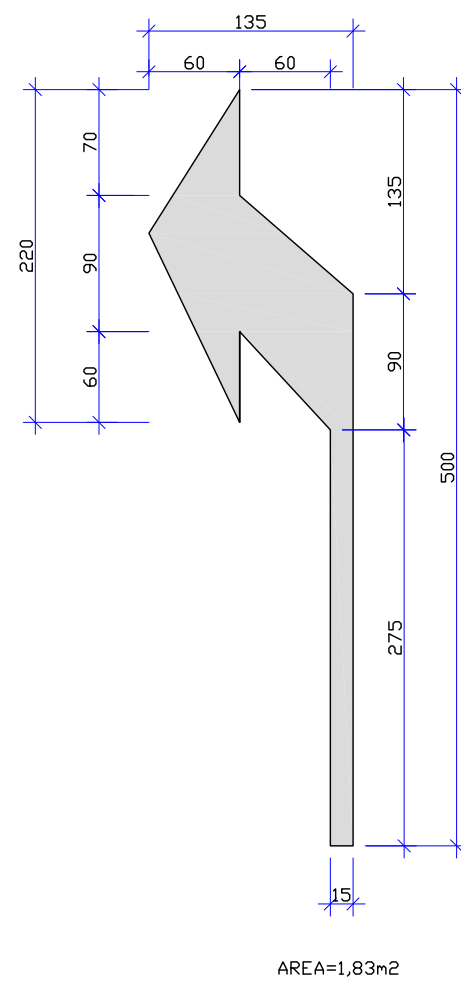
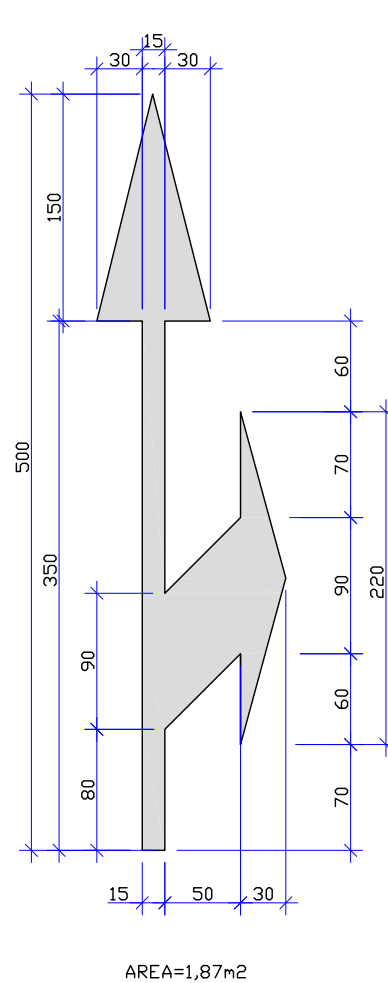
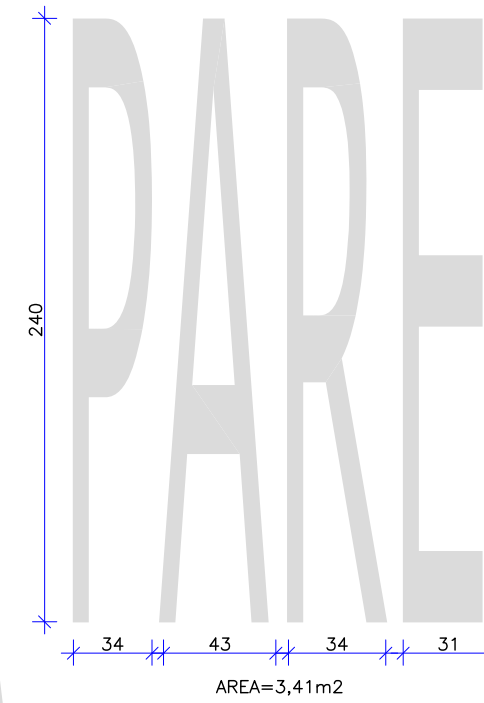
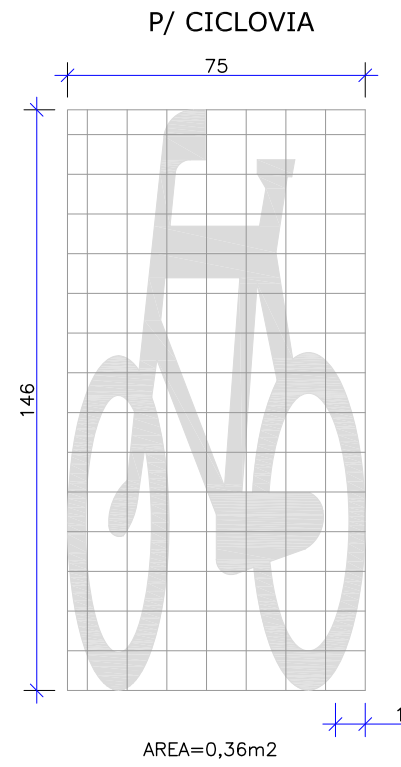
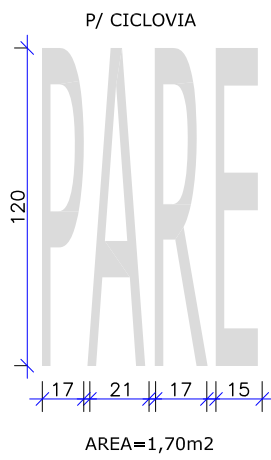
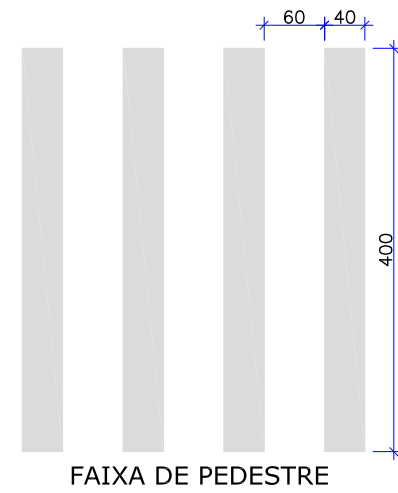
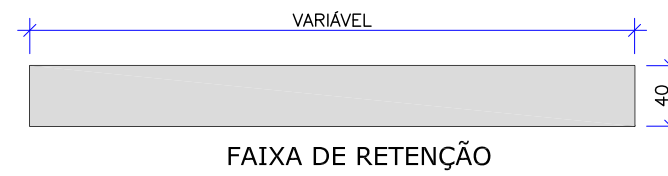
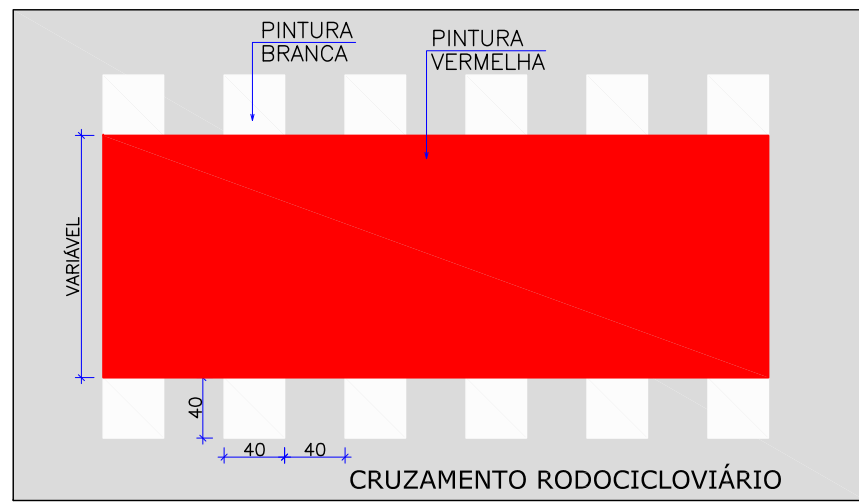
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA COM TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELOS A CADA 4,00m



DETALHE DO TACHÃO

DETALHE DA TACHA

B	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	JUL/20	V.P.	V.P
A	C.S.	EMIÇÃO INICIAL	JAN/10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO CONTEÍDO PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES			
RESP. TÉCNICO ENG° EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3		DESENHO SIN-18810-02-B	DATA JULHO/2020	FOLHA N° 04/07	
		ESCALA Sem Escala	COD. PROJETO 18810		

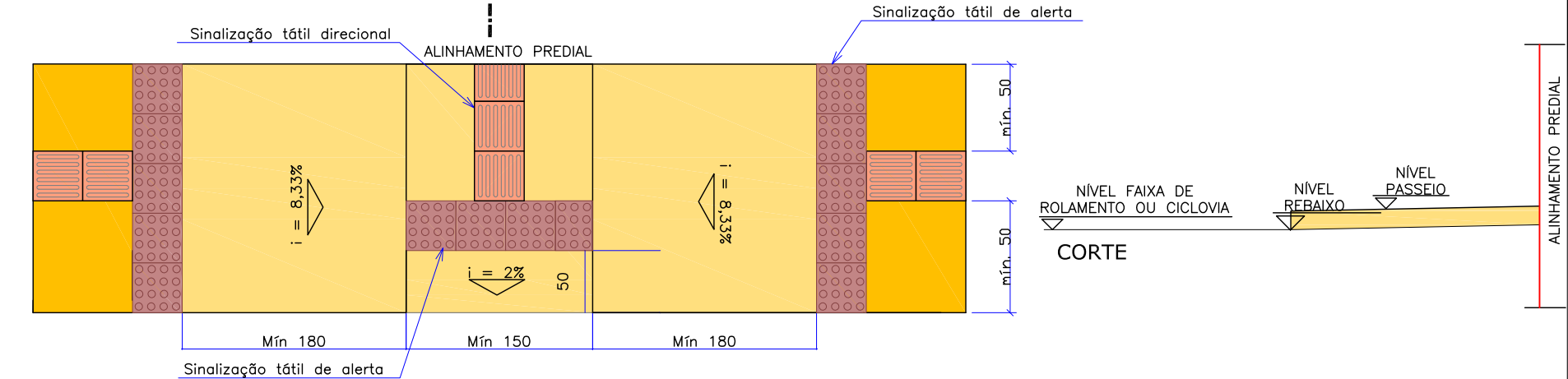
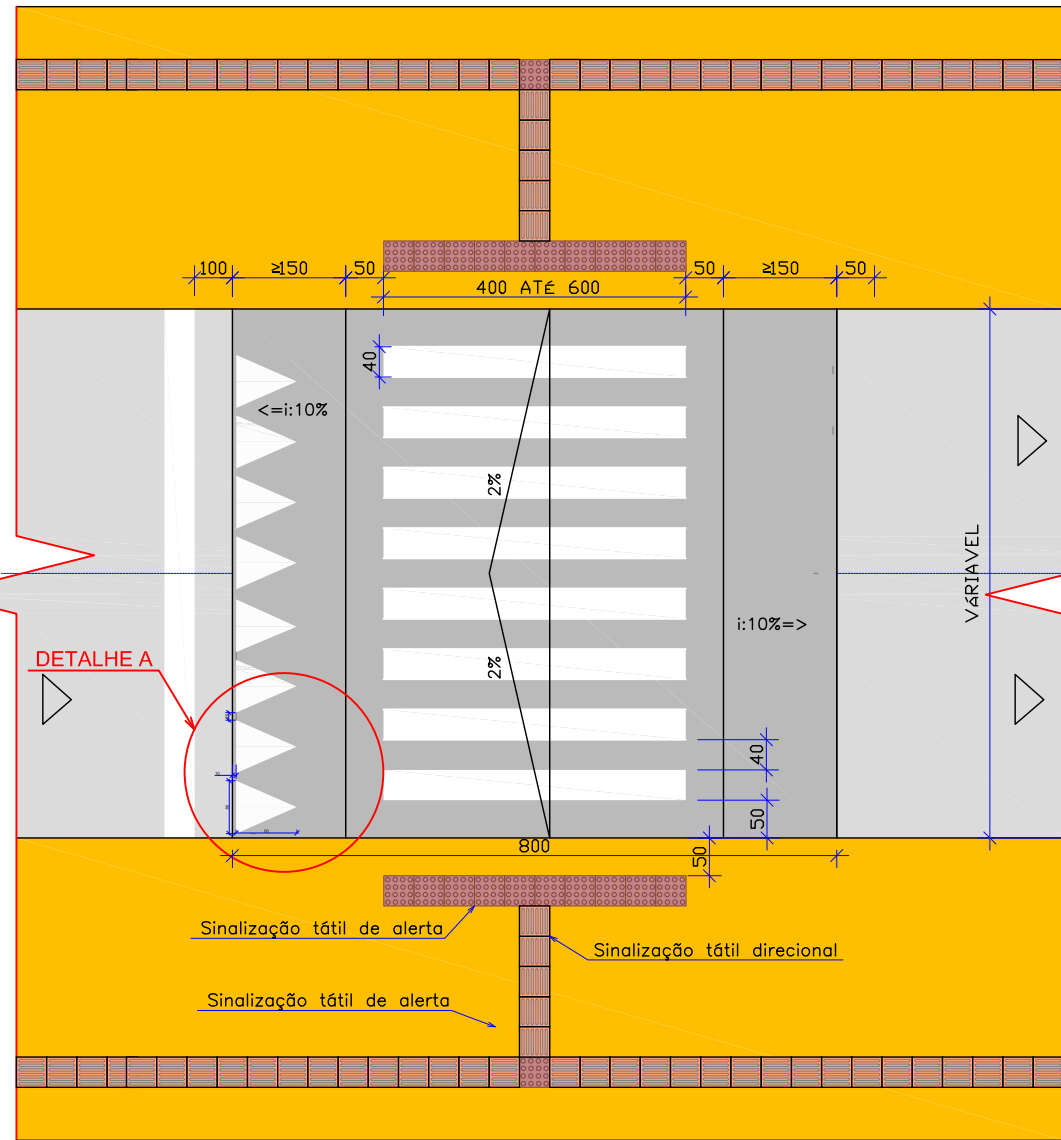


REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
B	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	JUL/20	V.P.	V.P.
A	C.S.	EMIÇÃO INICIAL	JAN./10	V.P.	E.R.N.

		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
		CIDADE	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC
PROJETO		PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO	
CONTEÚDO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES	
RESP. TÉCNICO	DESENHO	DATA	FOLHA N°
ENG° EDSON ROCHA NERY	SIN-18810-02-B	JULHO/2020	05/07
CREA/SC 057.308-3	ESCALA	COD. PROJETO	
	Sem Escala	18810	

DETALHE REBAIXO

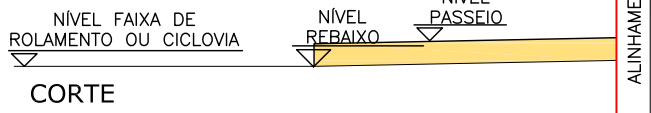
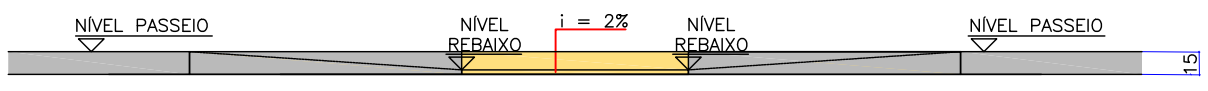
ESCALA: 1:50



PLANTA

ELEVAÇÃO

NOTAS:
DETALHE GENÉRICO COM VARIAÇÕES;
A DIMENSÃO DO PASSEIO DEVE SER CONFERIDA NO PROJETO GEOMÉTRICO.

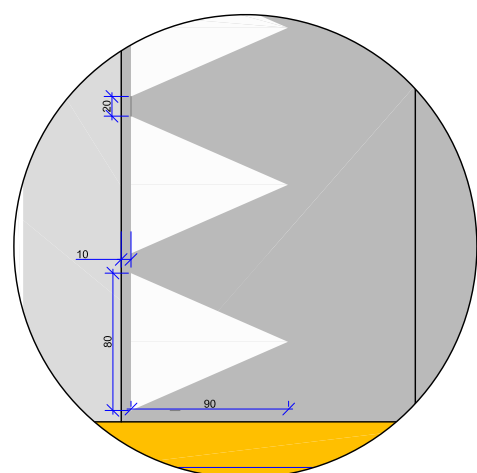


DETALHE PISO TÁTIL DE ALERTA

SEM ESCALA

DETALHE A

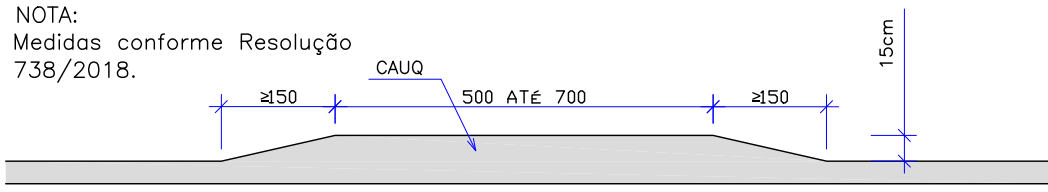
SEM ESCALA



- Sinalização tátil direcional
40cm x 40cm x e=6cm
FCK=35MPA
- Sinalização tátil de alerta
40cm x 40cm x e=6cm
FCK=35MPA

ELEVAÇÃO

NOTA:
Medidas conforme Resolução
738/2018.

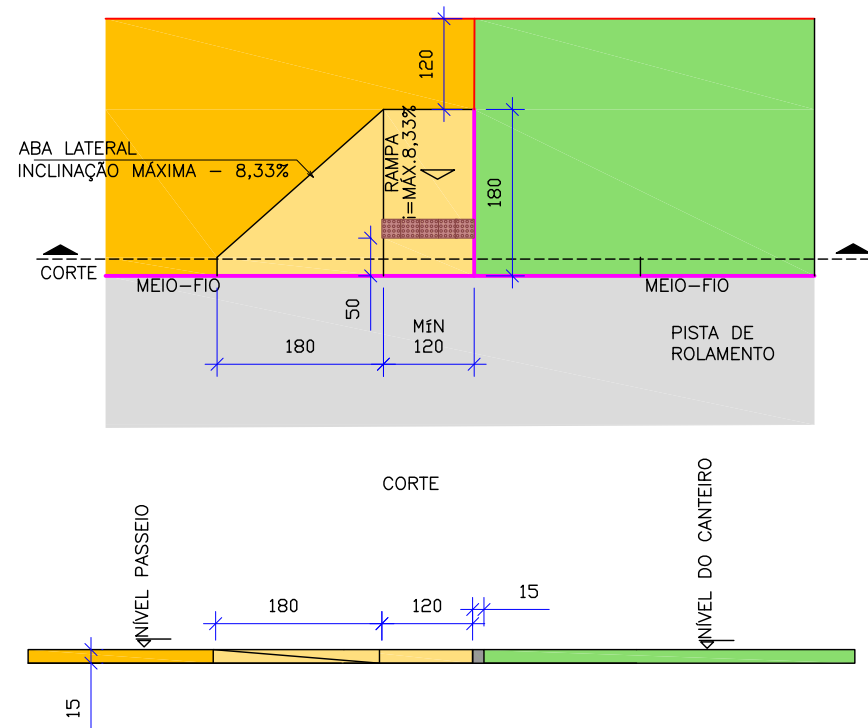


REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
B	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	JUL/20	V.P.	V.P.
A	C.S.	EMISSION INICIAL	JAN/10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC			
PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO			
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES			
RESP. TÉCNICO	DESENHO	DATA	FOLHA N°
ENG° EDSON ROCHA NERY CREA/SC 057.308-3	SIN-18810-02-B	JULHO/2020	06/07
ESCALA	COD. PROJETO	18810	
Sem Escala			

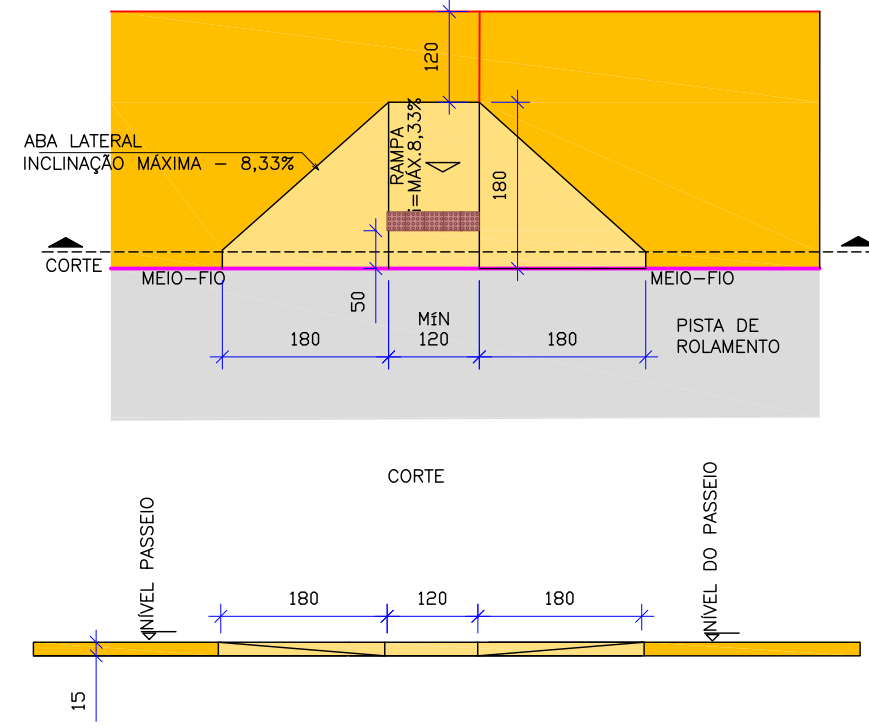
DETALHE REBAIXO

SEM ESCALA

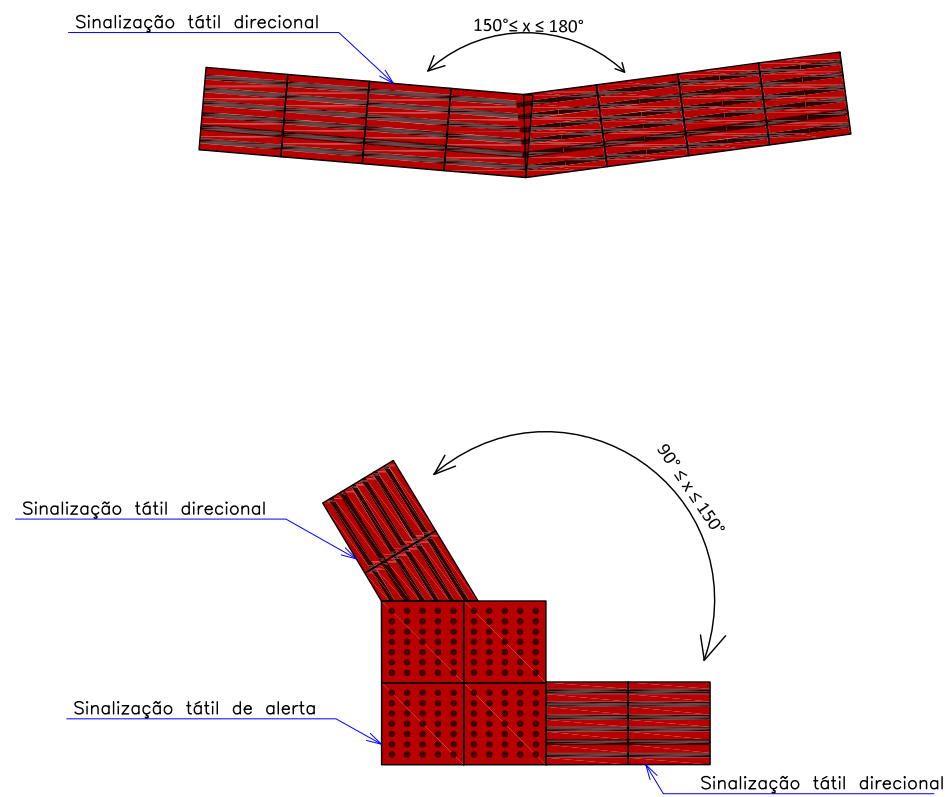


DETALHE REBAIXO

SEM ESCALA

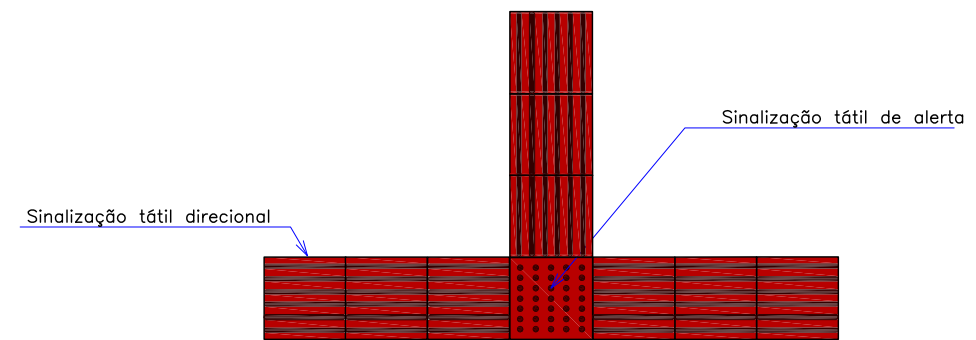


DETALHE PODOTÁTIL MUDANÇA DE DIREÇÃO



DETALHE PODOTÁTIL ENCONTRO 03 FAIXAS DIRECIONAIS

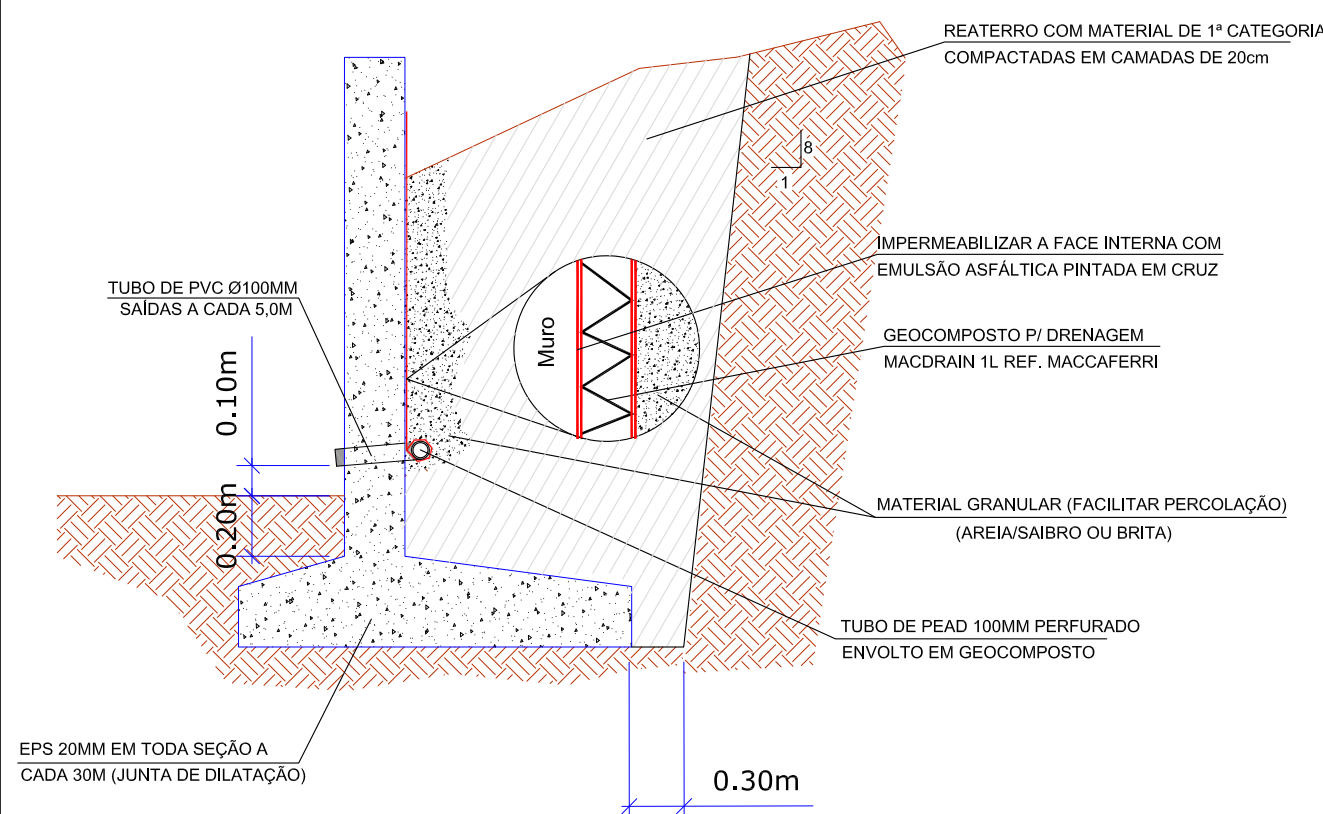
ESCALA: 1:50



B	L.R	ATUALIZAÇÕES PLANTA BAIXA	JUL/20	V.P.	V.P.
A	C.S.	EMIÇÃO INICIAL	JAN/10	V.P.	E.R.N.
REV.	ELAB.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.
					
PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ					
CIDADE BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC					
PROJETO PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MEXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO					
CONTEÚDO PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES					
RESP. TÉCNICO		DESENHO	DATA	FOLHA N°	
ENG° EDSON ROCHA NERY		SIN-18810-02-B	JULHO/2020	07/07	
CREA/SC 057.308-3		ESCALA Sem Escala	COD. PROJETO	18810	

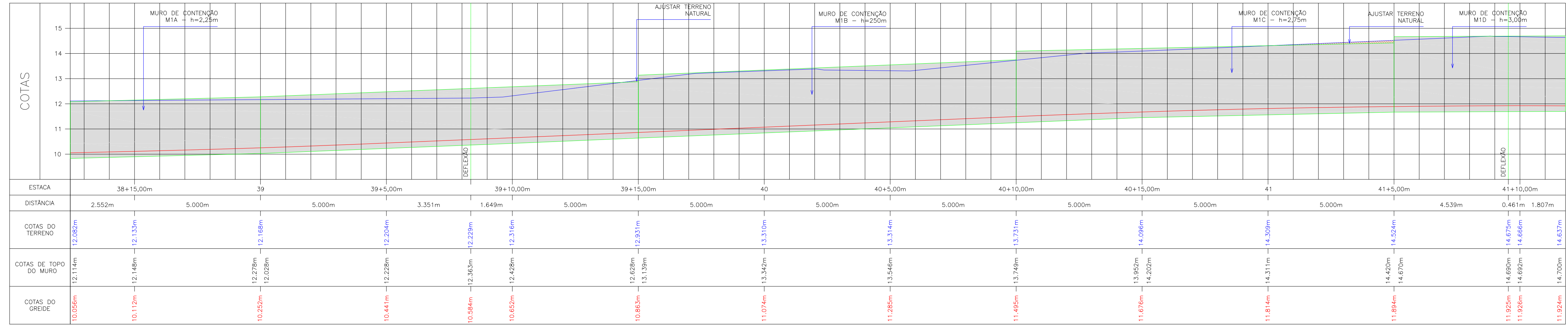
11.0 - PROJETO DE MURO DE CONTENÇÃO

SEÇÃO GENÉRICA DOS MUROS



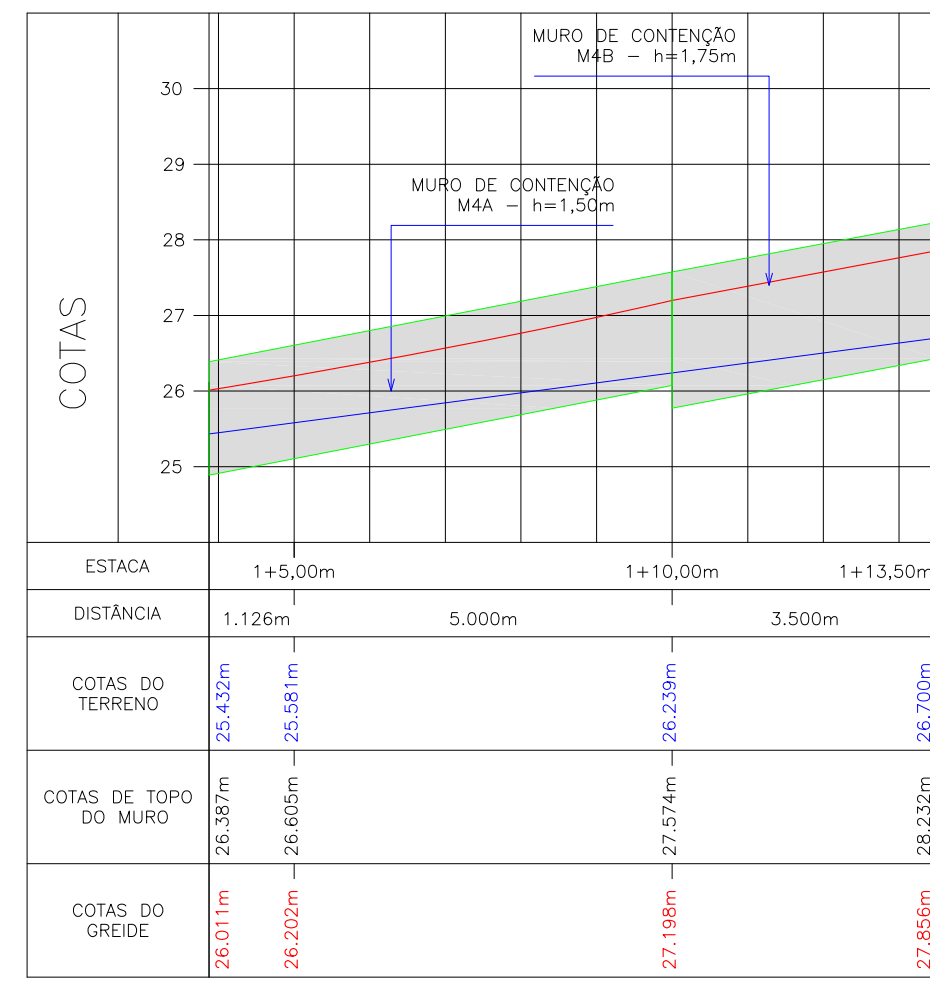
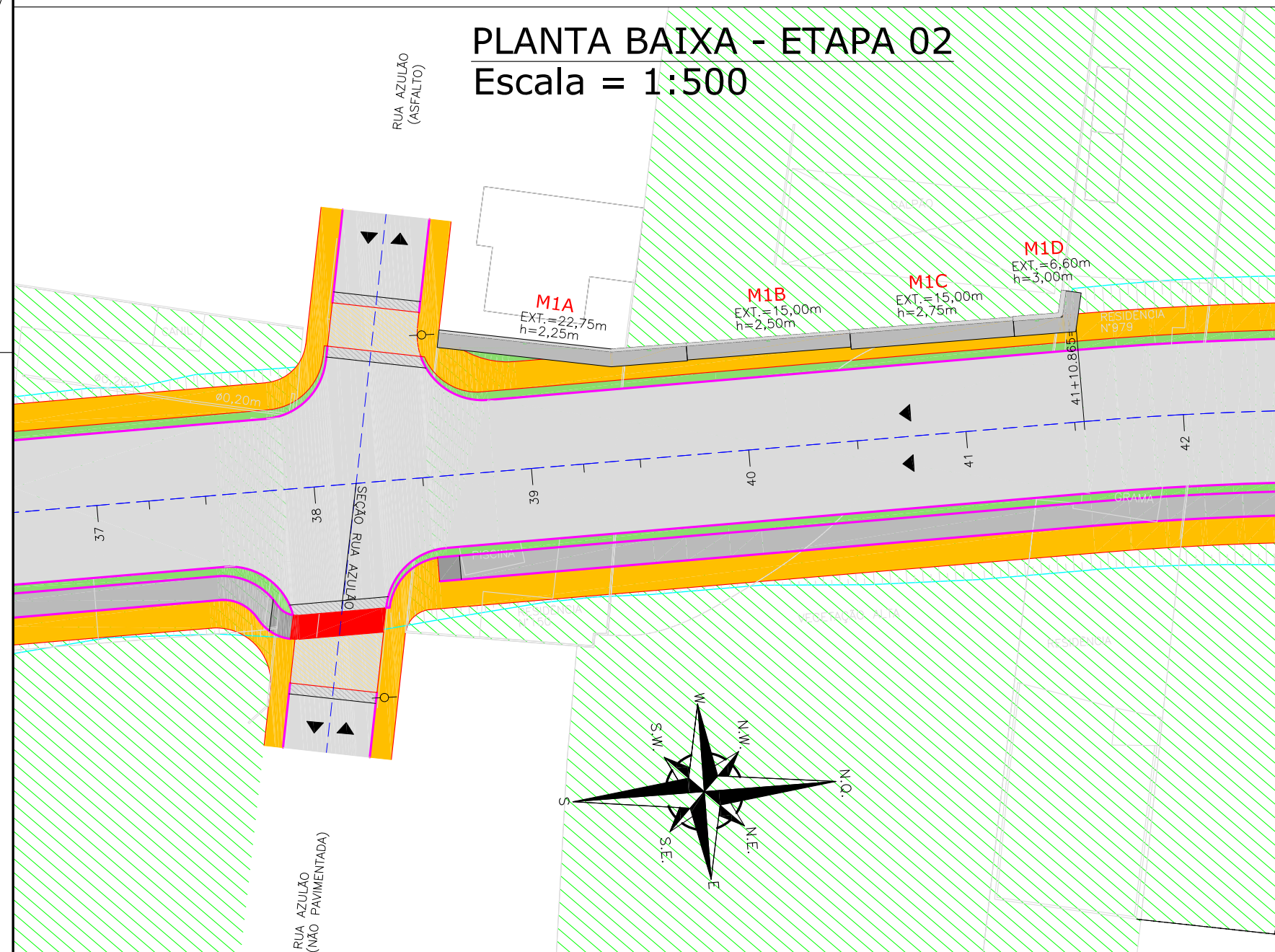
QUADRO DE QUANTIDADES			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE
01	GECOCOMPOSTO MACDRAIN REF. MACCAFERRI	311,00	m²
02	EMULSÃO ASFÁLTICA	311,00	m²
03	TUBO PEAD Ø100MM PERFURADO PI DRENAGEM	132,00	m
04	TUBO PVC Ø100MM	9,00	m
05	TÉ PVC EM PVC 90° Ø100MM	22,00	peças
06	CURVA EM PVC 90° Ø100MM	5,00	peças
07	BRITA 2 (Considerado 0,2mxE4m)	63,00	m³
08	EPS 20mm (Junta de dilatação)	4,00	m²

NOTA: Quantitativos referentes a somatória dos muros a serem implantados ao longo do viário.



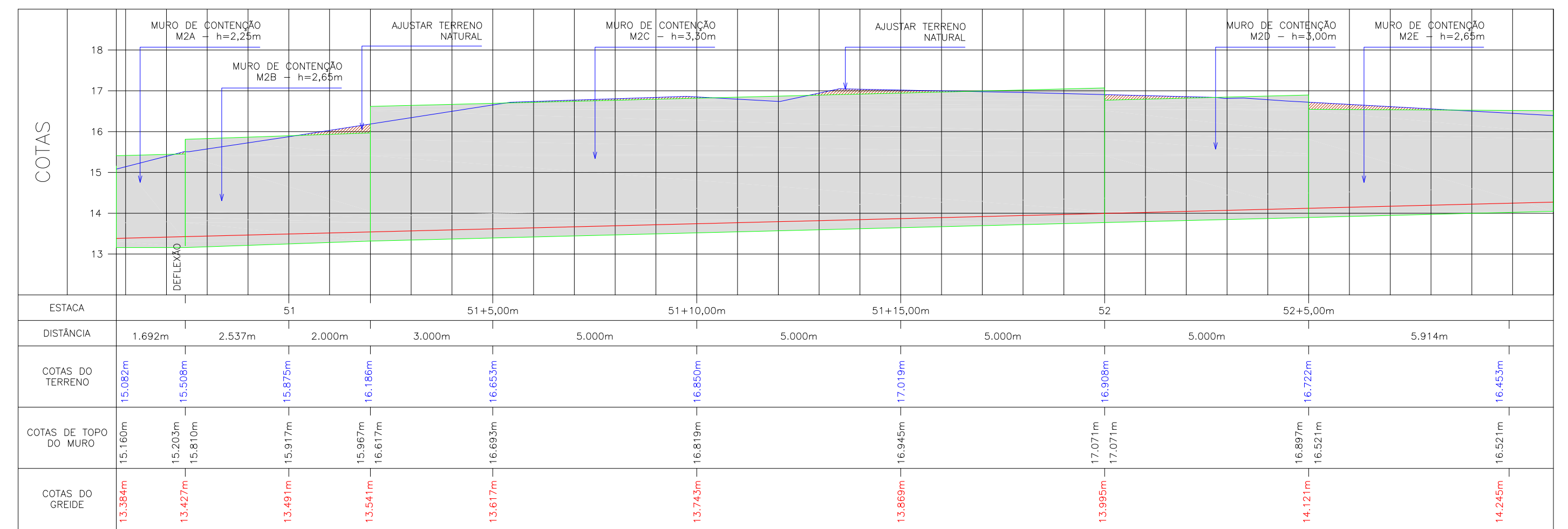
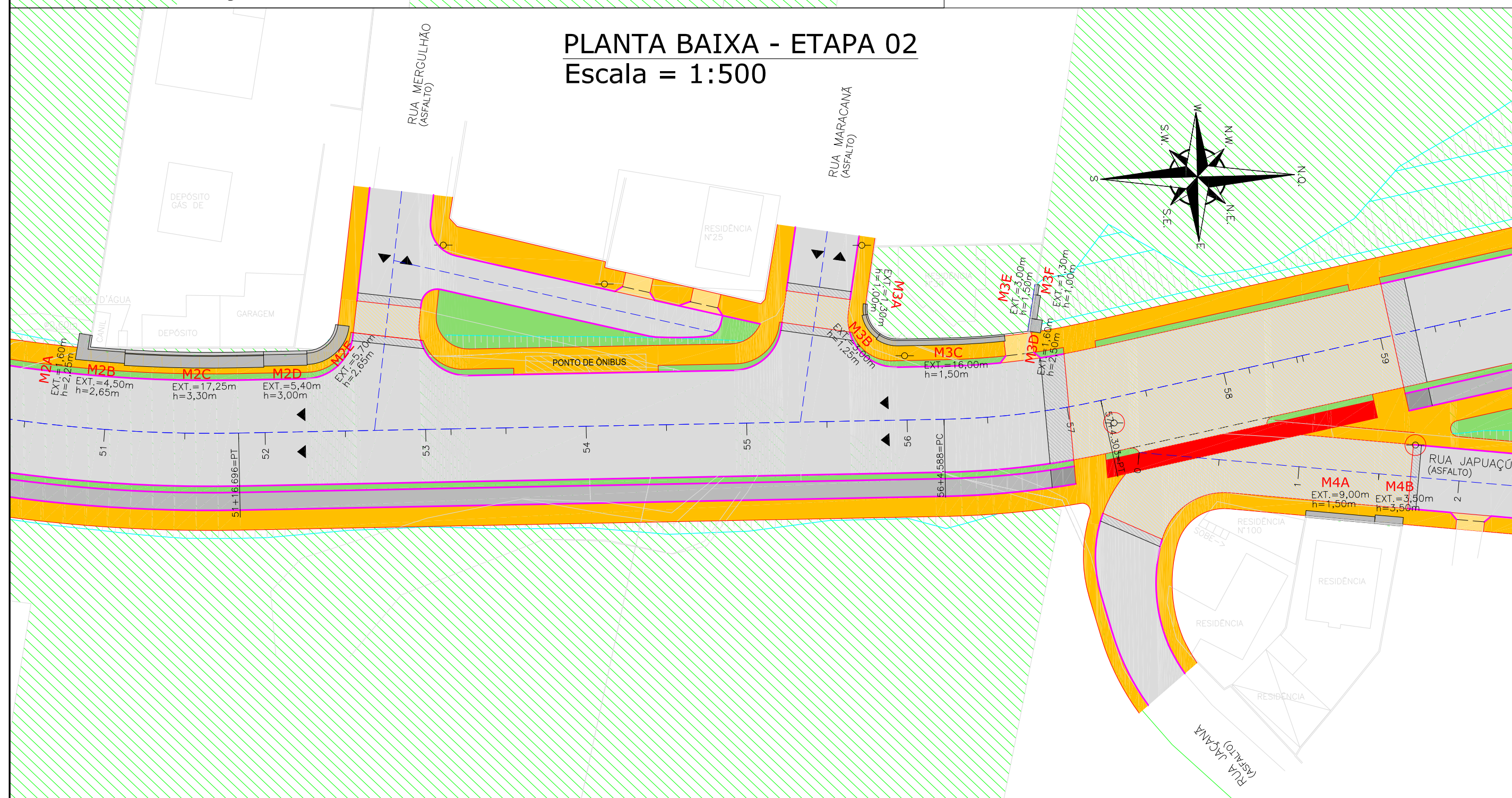
PERFIL MURO 01
ESCALA: 1/100

PLANTA BAIXA - ETAPA 02
Escala = 1:500

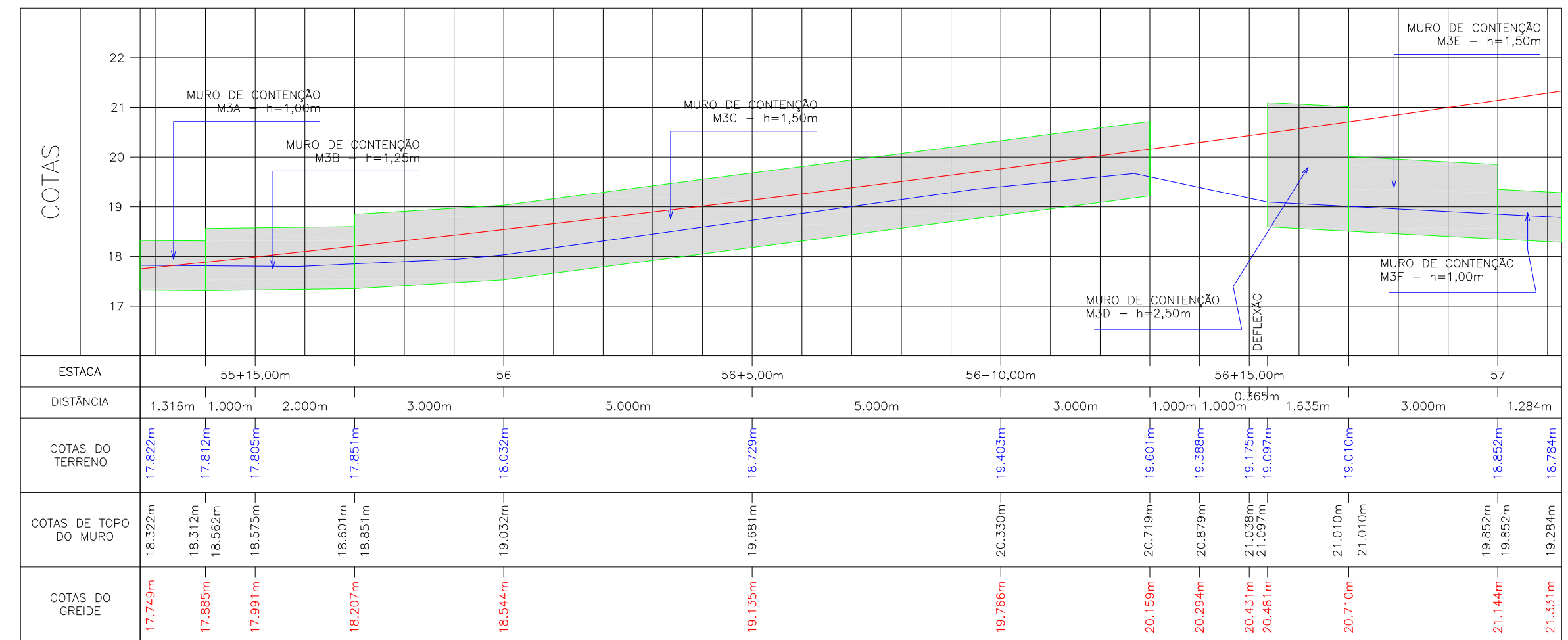


PERFIL MURO 04
ESCALA: 1/100

PLANTA BAIXA - ETAPA 02
Escala = 1:500



PERFIL MURO 02
ESCALA: 1/100



PERFIL MURO 03
ESCALA: 1/100

CONVENÇÕES

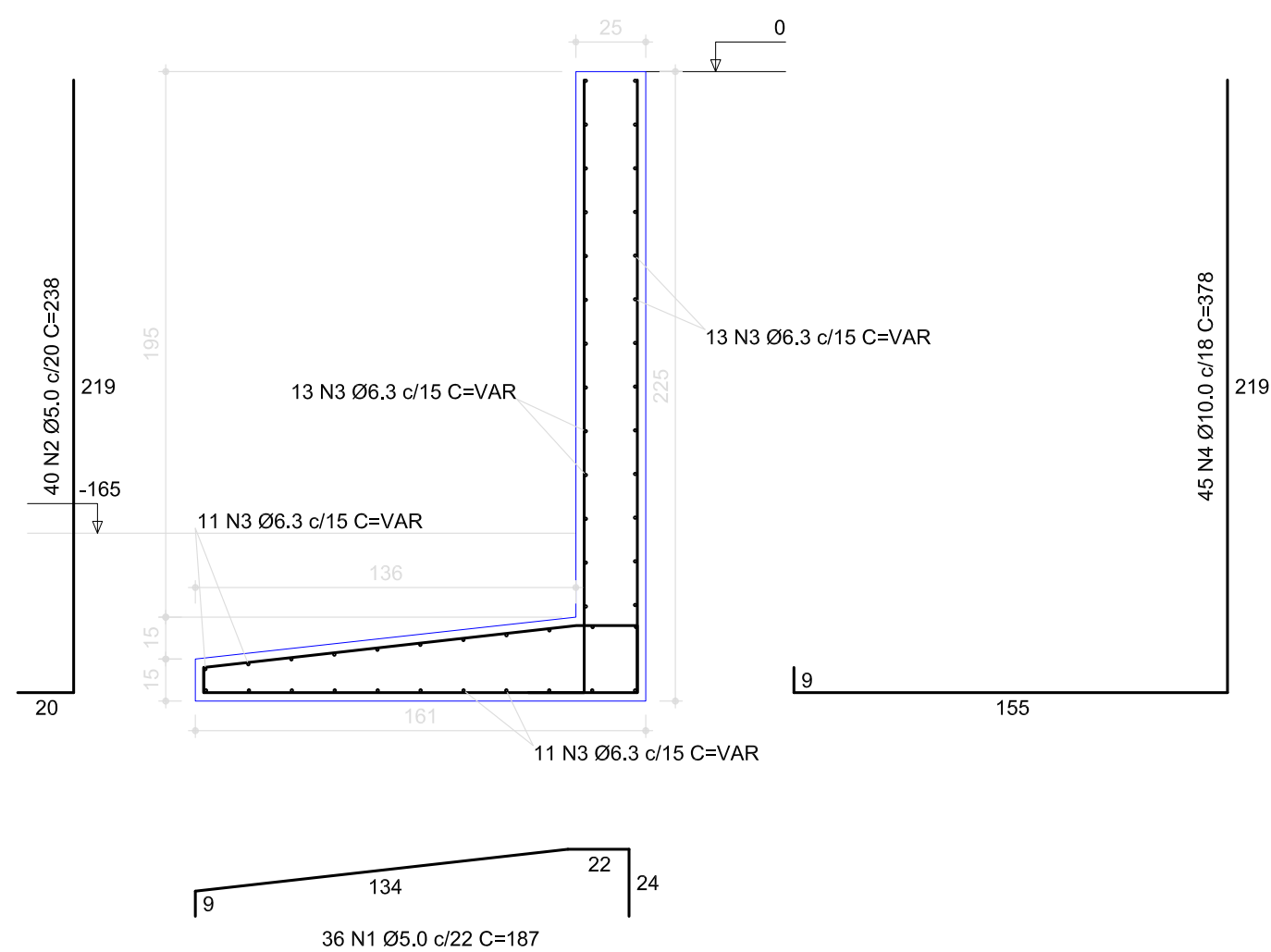
- PERFIL TERRENO NATURAL
- PERFIL PROJETO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM

NOTAS

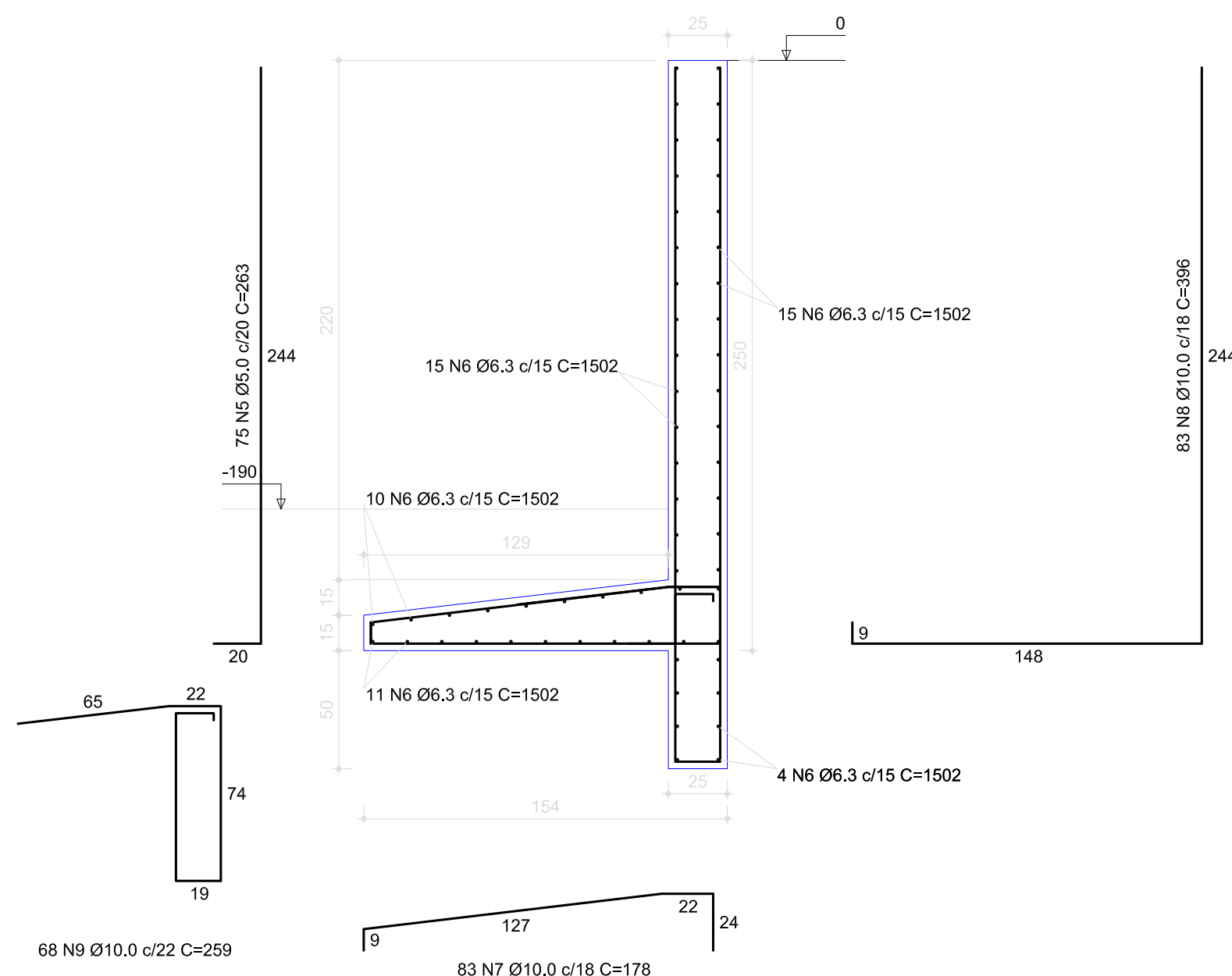
- O1: O GREIDE PROJETADO É DE TERRAPLENAGEM.
- O2: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

B	20/08/20	B.N.	ATUALIZAÇÃO ETAPA 02	V.P.	E.R.N.
A	20/01/10	C.S.	EMIÇÃO INICIAL	V.P.	E.R.N.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ CIDADE: BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC PROJETO: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2) CONTEÚDO: PROJETO DE MURO DE CONTENÇÃO DESENHO: MUR-18810-01-B DATA: AGOSTO/2020 ESCALAS: INDICADA COO. PROJETO: 18810 FOLHA: 01/02					

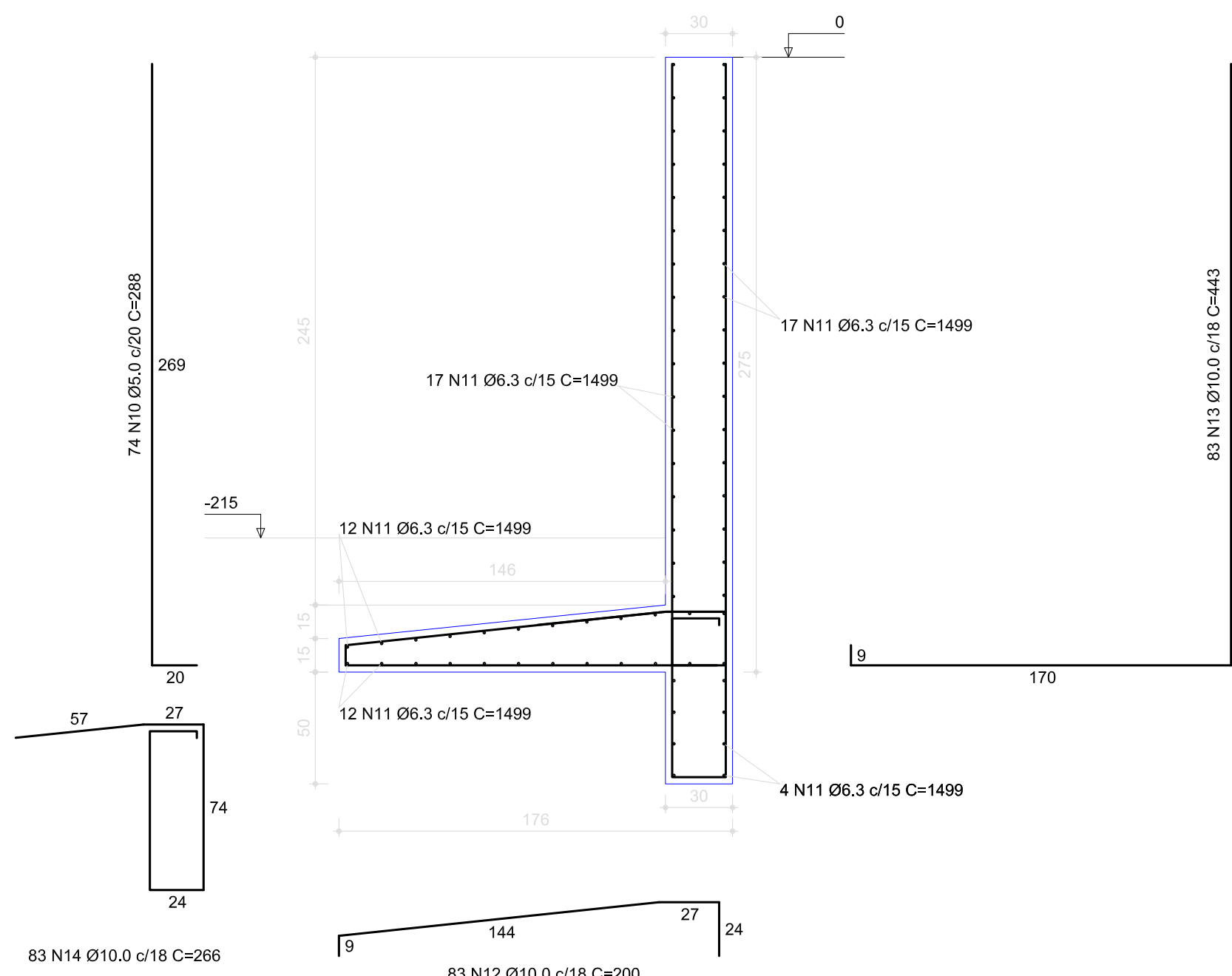
M1A=M2A - h=2,25m
ESC 1:25



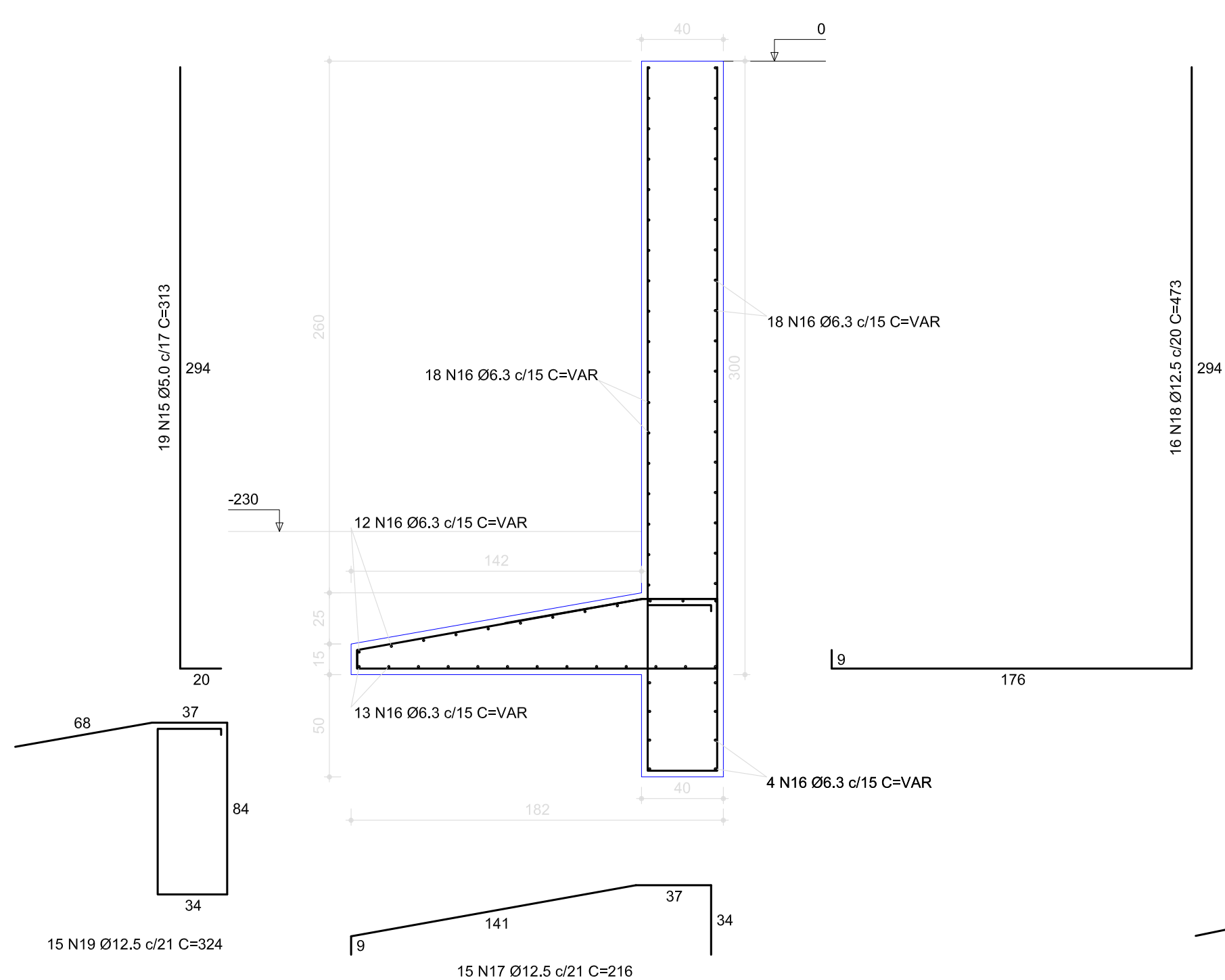
M1B - h=2,50m
ESC 1:25



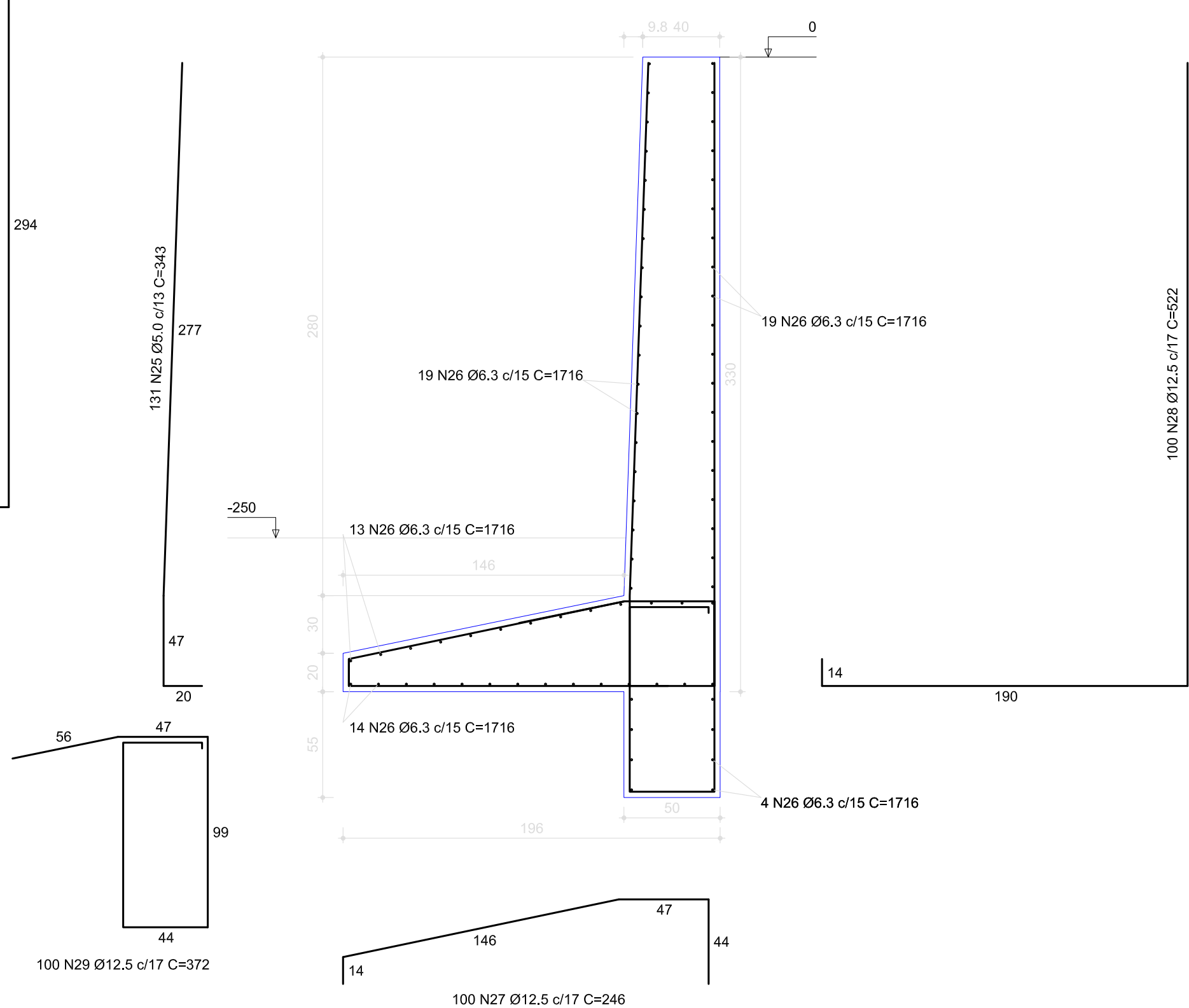
M1C - h=2,75m
ESC 1:25



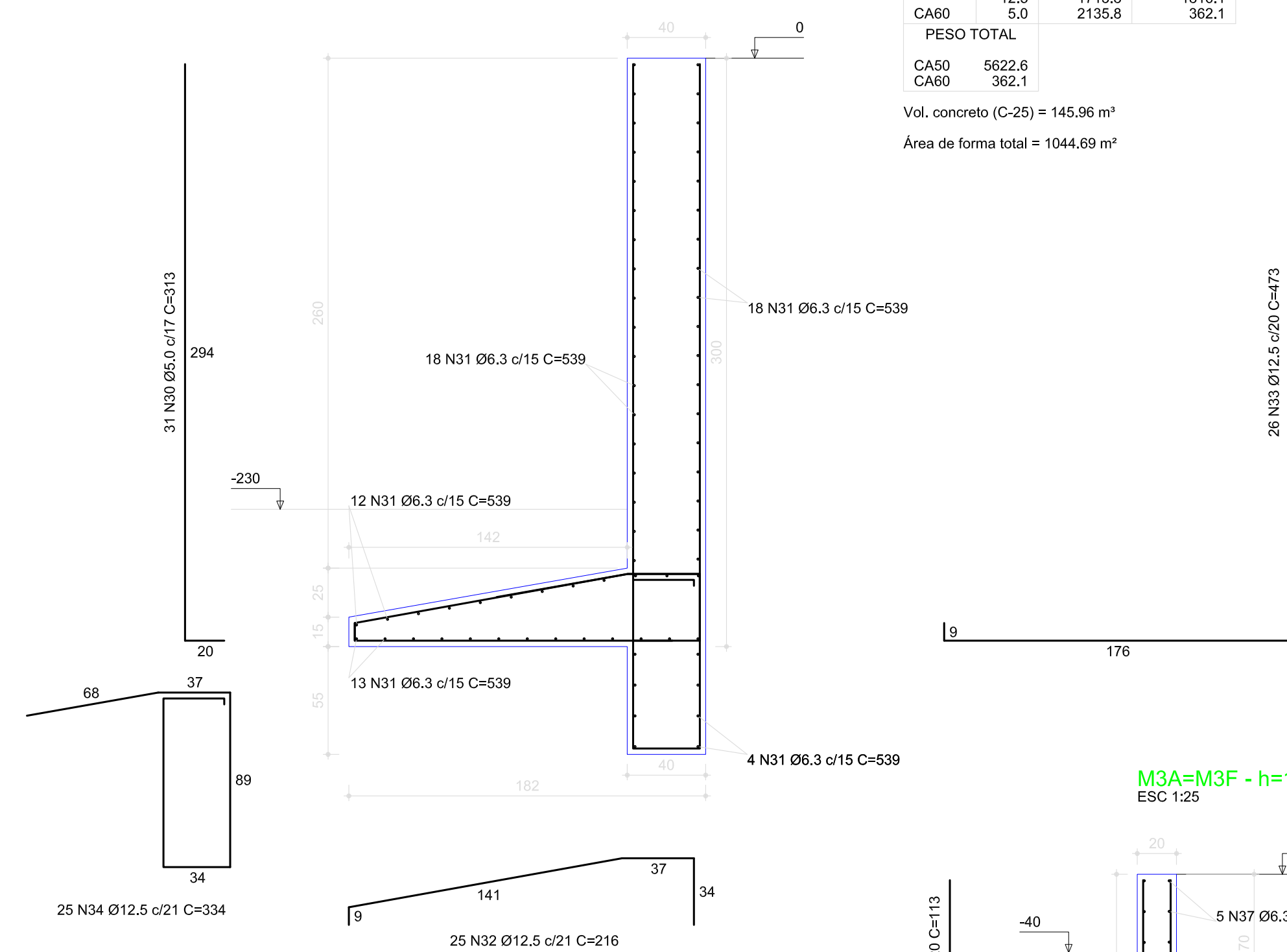
M1D - h=3,00m
ESC 1:25



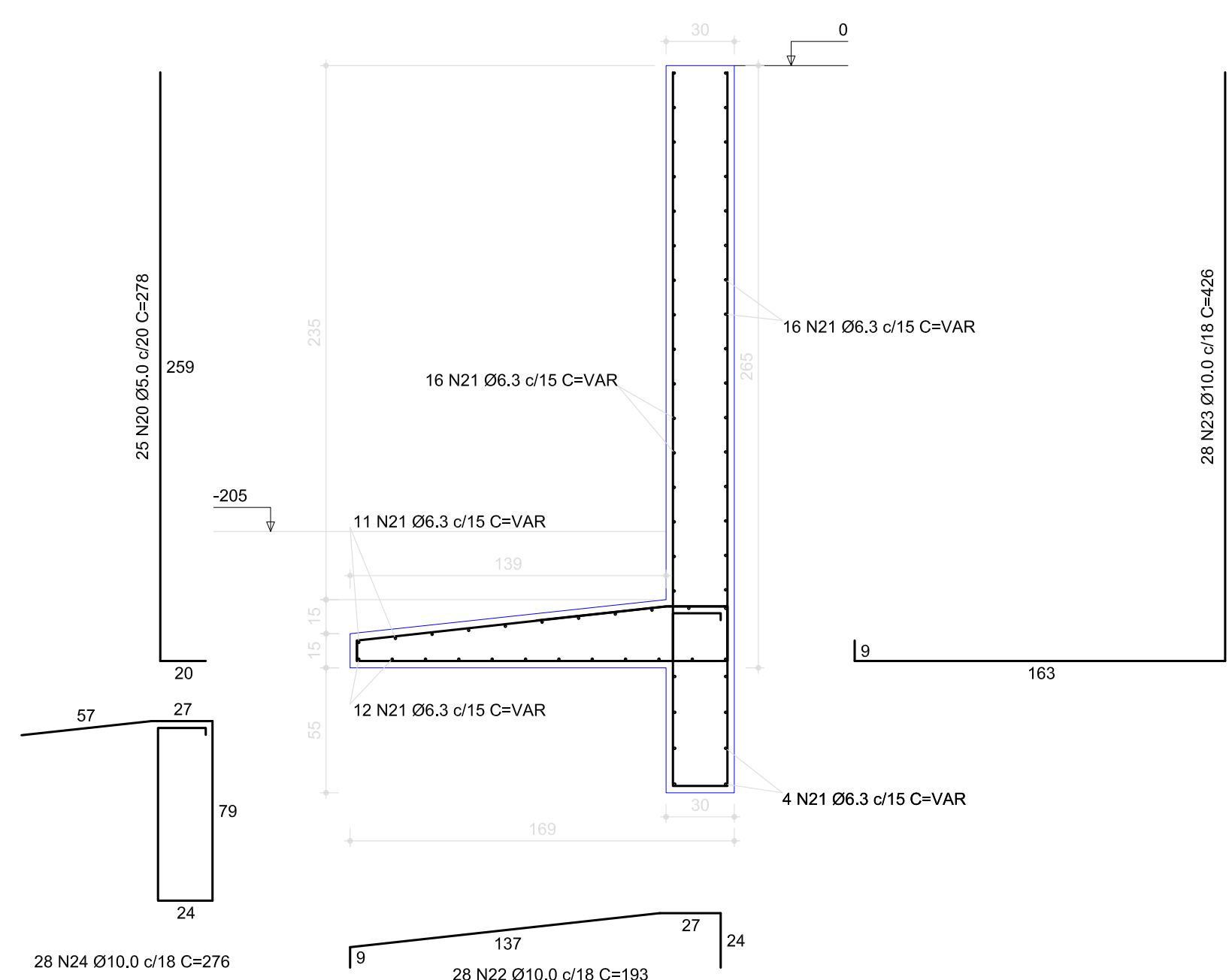
M2C - h=3,30m
ESC 1:25



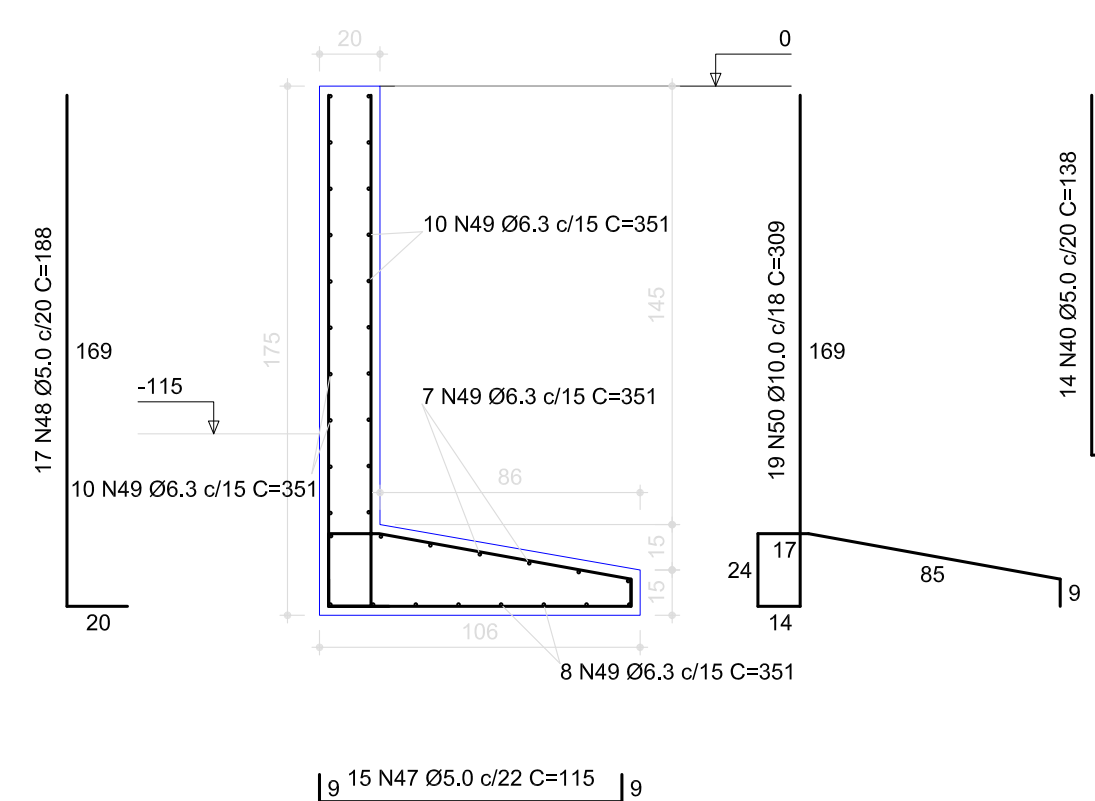
M2D - h=3,00m
ESC 1:25



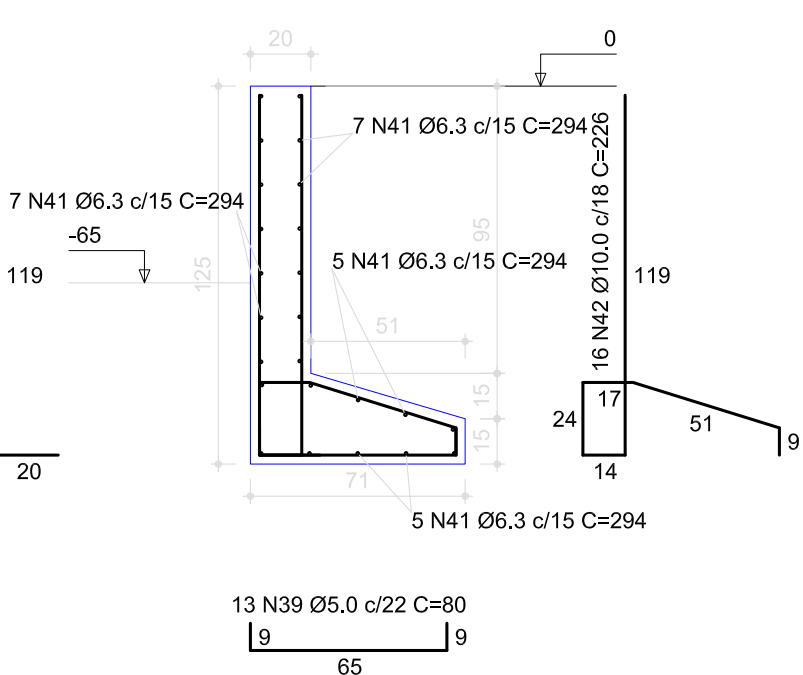
M2B=M2E - h=2,65m
ESC 1:25



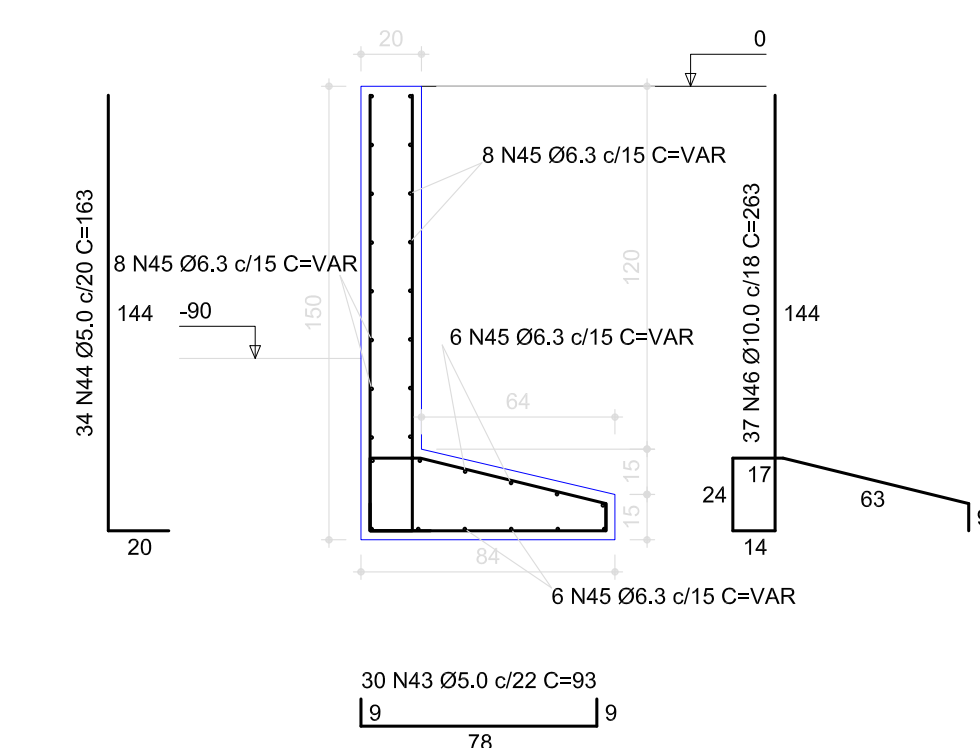
M4B - h=1,75m
ESC 1:25



M3B - h=1,25m
ESC 1:25



M3C=M3E=M4A - h=1,50m
ESC 1:25



RELAÇÃO DO AÇO

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM	Q	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
3xM1A	CA60	1	5.0	108	187	20196
	CA60	2	5.0	120	238	28560
	CA50	3	6.3	144	VAR	VAR
M1B	CA50	4	10.0	135	378	51030
	CA60	5	5.0	75	263	19725
	CA50	6	6.3	59	1502	88618
	CA50	7	10.0	83	178	14774
	CA50	8	10.0	83	396	32868
	CA50	9	10.0	68	259	17612
M1C	CA60	10	5.0	74	288	21312
	CA50	11	6.3	66	1499	98934
	CA50	12	10.0	83	200	16600
	CA50	13	10.0	83	443	36769
	CA50	14	10.0	83	266	22078
	CA60	15	5.0	38	313	11894
	CA50	16	6.3	138	VAR	VAR
	CA60	17	12.5	30	216	6480
	CA50	18	12.5	32	473	15136
	CA50	19	12.5	30	324	9720
	CA60	20	5.0	50	278	13900
	CA50	21	6.3	126	VAR	VAR
2xM1D	CA60	22	10.0	56	193	10808
	CA50	23	10.0	56	426	23856
	CA50	24	10.0	56	276	15456
	CA60	25	5.0	131	343	44933
	CA50	26	6.3	73	1716	125268
	CA50	27	12.5	100	246	24600
	CA50	28	12.5	100	522	52200
	CA50	29	12.5	100	372	37200
	CA60	30	5.0	31	313	9703
	CA50	31	6.3	69	539	37191
2xM2B	CA50	32	12.5	25	216	5400
	CA50	33	12.5	26	473	12298
	CA60	34	12.5	25	334	8350
	CA60	35	5.0	10	78	780
	CA60	36	5.0	12	113	1356
	CA50	37	6.3	34	VAR	VAR
	CA50	38	10.0	14	186	2604
	CA60	39	5.0	13	80	1040
	CA60	40	5.0	14	138	1932
	CA50	41	6.3	24	294	7056
M2C	CA50	42	10.0	16	226	3616
	CA60	43	5.0	120	93	11160
	CA60	44	5.0	136	163	22168
	CA50	45	6.3	112	VAR	VAR
	CA50	46	10.0	148	263	38924
	CA60	47	5.0	15	115	1725
	CA60	48	5.0	17	188	3196
	CA50	49	6.3	35	351	12285
	CA50	50	10.0	19	309	5871

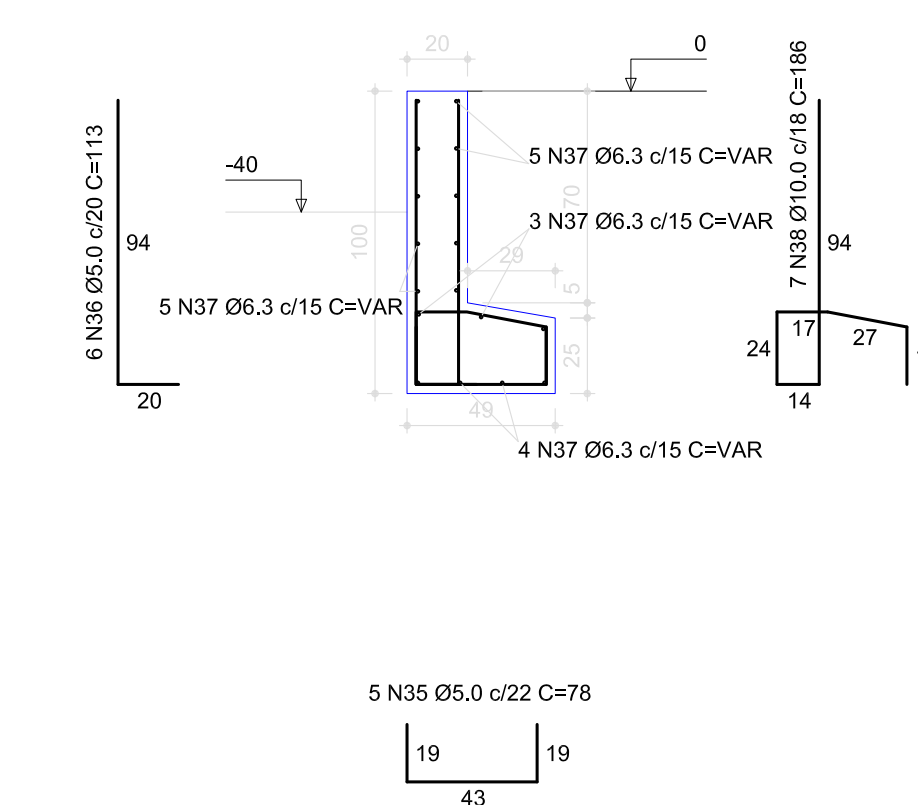
RESUMO TOTAL DO AÇO

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO+10% (kg)
CA50	6.3	6762.5	1820.3
CA50	10.0	2828.7	1886.2
CA50	12.5	1713.8	1816.1
CA60	5.0	2135.8	362.1
PESO TOTAL			
CA50		5622.6	
CA60		362.1	

Vol. concreto (C-25) = 145.96 m³

Área de forma total = 1044.69 m²

M3A=M3F - h=1,00m
ESC 1:25



01: CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL=II (NBR 6118/03)
02: RESISTÊNCIAS CARACTERÍSTICAS DOS CONCRETOS
ELEMENTOS EM CONCRETO ARMADO FCK=25 MPa
03: COBRIMENTOS DO PROJETO
MUIROS=3 CM
04: A FIXAÇÃO DA GEOMANTIA PODERÁ SER FEITA COM PREGOS, REBITES OU COLA, DESDE QUE GARANTAM A POSIÇÃO DA MANTA JUNTO AO MURO NA COLOCAÇÃO DO MATERIAL DE ATERRO.
05: ADEQUAR AS ALTURAS DAS CONTENÇÕES CONFORME A EXECUÇÃO DA TERRAPLENAGEM.
06: ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

CONTRATANTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		
PROJETO:	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / SC		
PROJETO:	PROJETO DE ENGENHARIA PARA PROLONGAMENTO DO BINÁRIO DA RUA MÉXICO ATÉ A RUA JOÃO DE BARRO (ETAPA 2)		
CONTEÚDO:	PROJETO DE MURO DE CONTENÇÃO		
DESENHO:	MUR-1810-01-A	DATA:	JANEIRO/2011
ESCALAS:	INDICADA	COO. PROJETO:	18810
RESP. TÉCNICO:	EDSON ROCHA NERY ENG. CIVIL - CREA 057.308-3	PROJETA:	02/02