

F

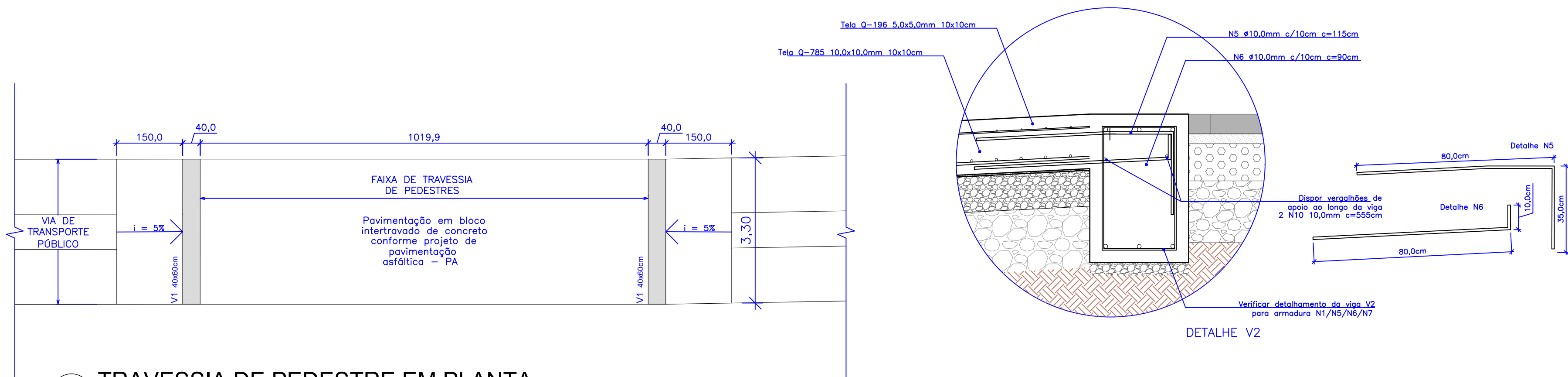
E

D

C

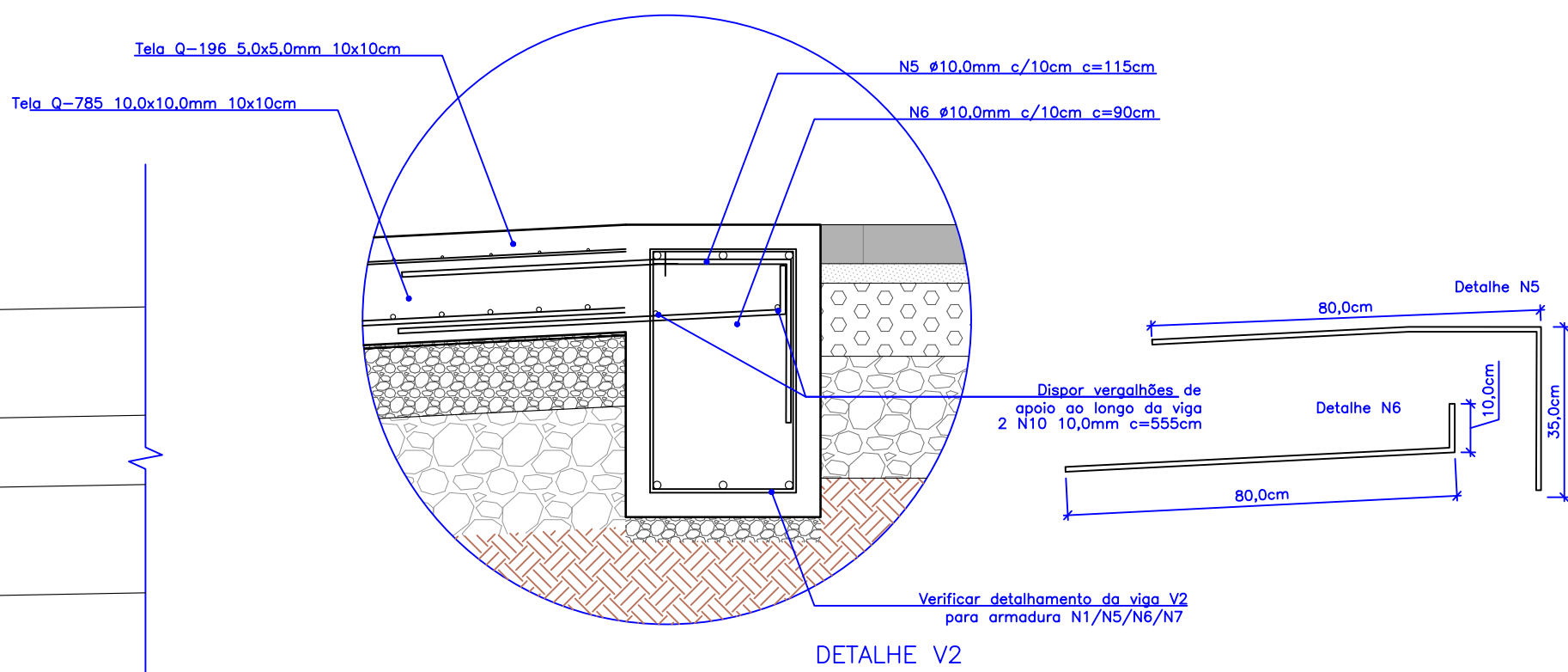
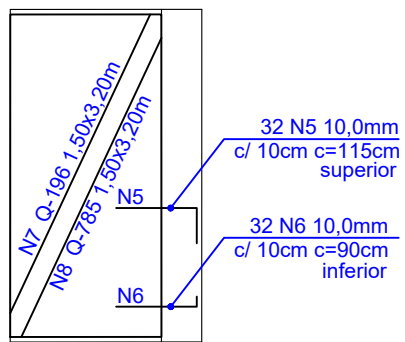
B

A



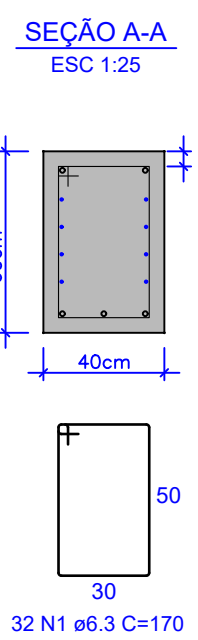
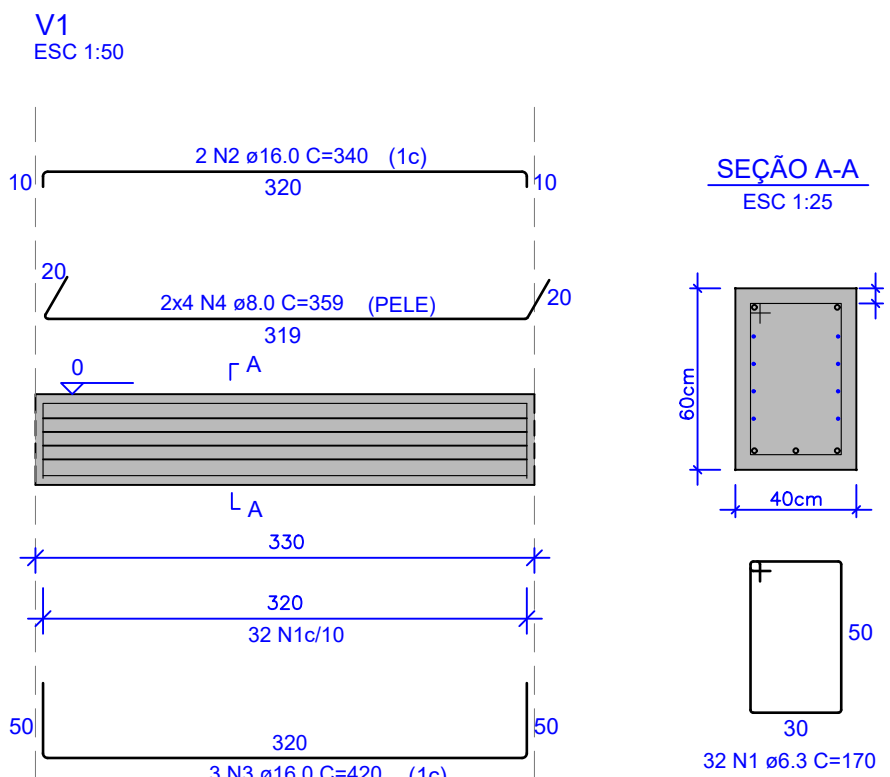
59 TRAVESSIA DE PEDESTRE EM PLANTA TRECHO SUL - FAIXA NA VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Escala 1:75



60 ARMADURA SUPERIOR E INFERIOR - RAMPA DA TRAVESSIA TRECHO SUL - FAIXA NA VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Escala 1:75



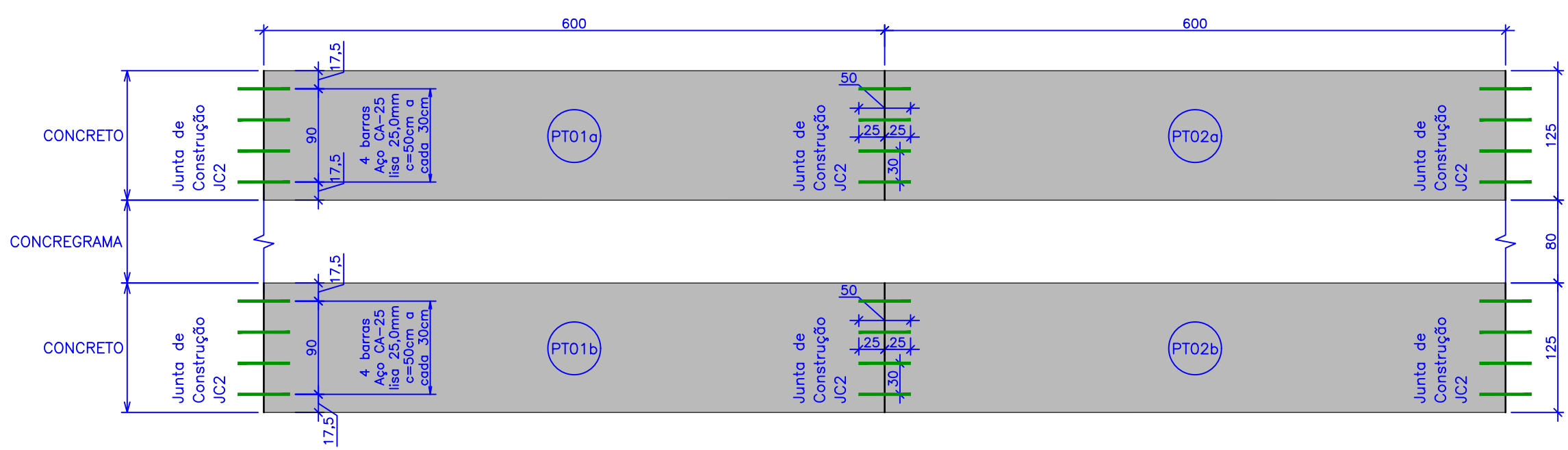
61 DETALHAMENTO DAS VIGAS DE CONTENÇÃO TRECHO SUL - FAIXA NA VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Escala 1:75

62 SEÇÃO TRANSVERSAL DA RAMPA COM JUNTA DA TRAVESSIA DE PEDESTRES TRECHO SUL - SEM CONEXÃO COM VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

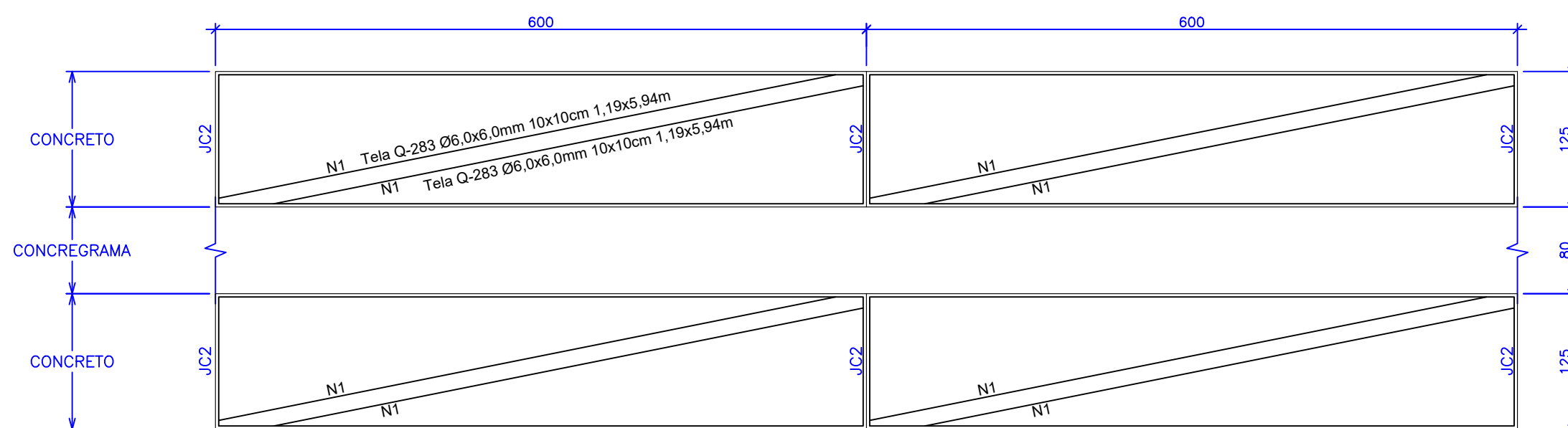
Escala 1:20

RAMPAS DA TRAVESSIA					
TELAS DE AÇO SOLDADAS - TOTAL TRAVESSIA					
AÇO	N	QUANTIDADE DE PAINÉIS	DIMENSÕES (cm)	PESO + 5% (Kg)	
TELA Q196	N7	2x1	150x320	31,35	
TELA Q785	N8	2x1	150x320	125,60	
VERGALHAO - TOTAL TRAVESSIA					
AÇO	N	DIAM.	QTDE.	COMP. UNIT. (cm)	PESO + 5% (Kg)
CA-50	N1	8,3mm	2x32	170	27,99
	N2	16,0mm	2x2	340	22,53
	N3	16,0mm	2x3	420	41,75
	N4	8,0mm	2x8	350	23,82
	N5	10,0mm	2x32	115	47,68
	N6	10,0mm	2x32	90	37,32
TRELIÇAS SOLDADAS - TOTAL TRAVESSIA					
N	Altura (cm)	QTDE.	Comprimento (m)	PESO + 5% (Kg)	
N9	10	2x4	1,50	9,68	
RESUMO DE AÇO					
Aço CA60	TELA Q196 - #6,0x6,0mm 10x10cm			31,35 Kg	
	TELA Q785 - #10,0x10,0mm 10x10cm			125,60 Kg	
	Treliça espaldador soldada h=10cm			9,68 Kg	
	8,3mm			27,99 Kg	
Aço CA50	8,0mm			23,82 Kg	
	10,0mm			85,00 Kg	
	16,0mm			64,28 Kg	
OUTROS MATERIAIS					
Concreto fck 40MPa				3,76 m³	
Arame recozido n.18				1,41 Kg	
Área de forma				8,39 m²	
Distanciador para cobertura de 50mm				100 unid	
Lona Plástica (200 micras)				10,89 m²	
Base de bica corrida				1,49 m³	
Sub-base Pedra rachão compactada				2,48 m³	
Brita 02				0,13 m³	



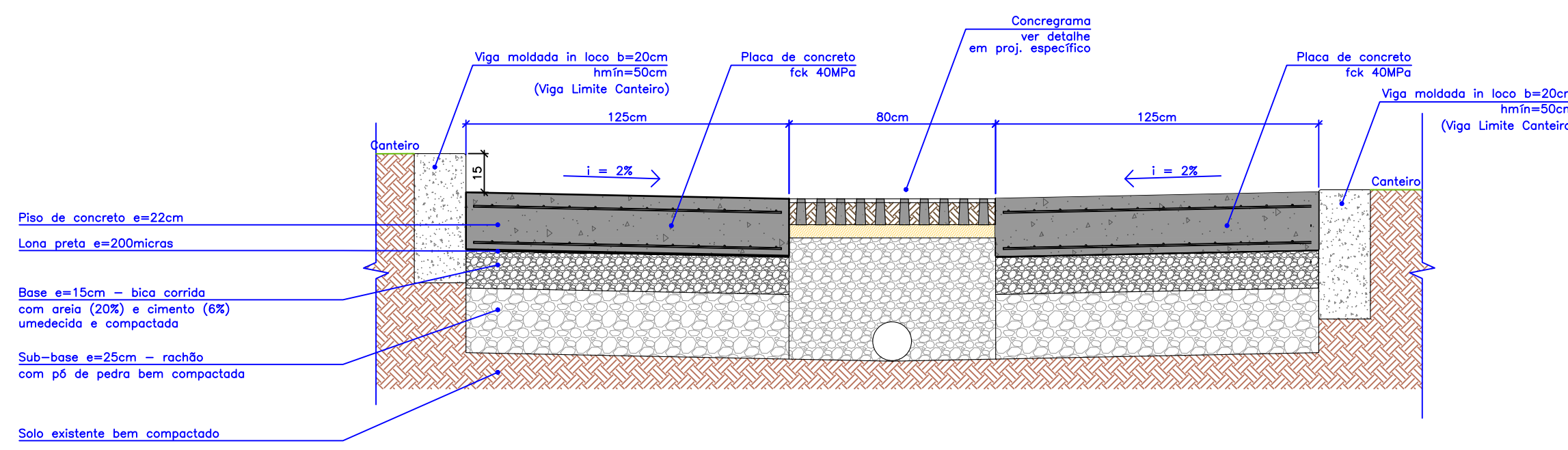
63 DISPOSIÇÃO TIPO DAS PLACAS DE CONCRETO E BARRAS DE TRANSFERÊNCIA VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Escala 1:50



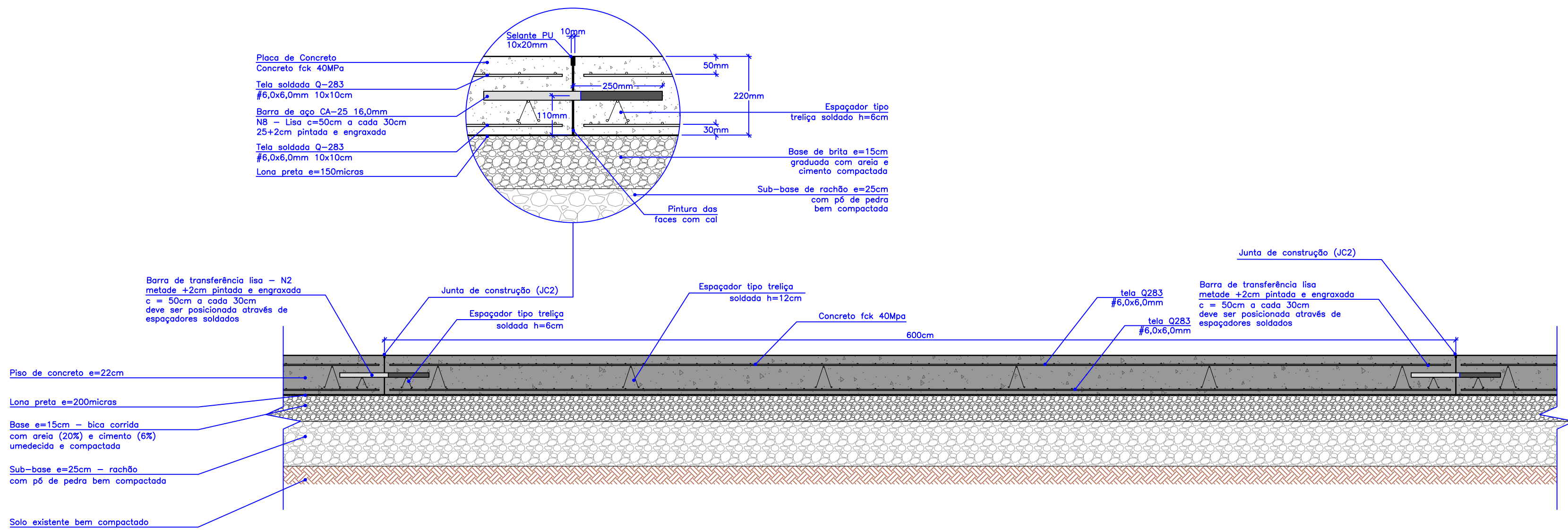
64 ARMADURA SUPERIOR E INFERIOR - VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Escala 1:50



65 SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Escala 1:20





66 SEÇÃO LONGITUDINAL TIPO - VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Escala 1:20

VIA DE TRANSPORTE PÚBLICO					
TELAS DE AÇO SOLDADAS - A CADA PLACA DUPLA DE 6m					
AÇO	N	QUANTIDADE DE PAINÉIS	DIMENSÕES (cm)	PESO + 5% (Kg)	
CA-60	N1	4	118x94	133,00	
TELA Q283 #6,0x6,0mm					
BARRAS DE TRANSFERÊNCIA - A CADA PLACA DUPLA DE 6m					
AÇO	N	QTDE.	Ø	L (cm)	PESO + 2% (Kg)
CA-25	N2	16	25mm	50	34,58
TRELIÇAS SOLDADAS - A CADA PLACA DUPLA DE 6m					
N	Altura (cm)	QTDE.	Comprimento (m)	PESO + 5% (Kg)	
N3	6	4	0,80	2,69	
N4	12	12	1,19	13,28	
RESUMO DE AÇO					
Aço CA25	Ø25,0mm			34,58 Kg	
Aço CA60	Ø6,0mm			133,00 Kg	
TELA Q283 - #6,0x6,0mm 10x10cm (dupla)				2,69 Kg	
Treliça espaldador soldada h=6cm				13,28 Kg	
OUTROS MATERIAIS					
CONCRETO fck 40MPa				3,30 m³	
Arame recozido n.18				0,30 Kg	
Forma				6,38 m²	
Distanciador para cobertura de 30mm (2 unid/m²)				33 unid	
Lona Plástica (200 micras)				16,50 m²	
Graxa para barras de transferência				1,57 Kg	
Selante a base de PU 10x20mm				5,00m lineares de junta (0,001m³)	

NOTAS

- Todas as cotas deverão ser conferidas no local.
- Em caso de divergência entre desenhos e cotas, o autor do projeto deverá ser consultado.
- Anterior ao início dos serviços de remoções e demolições, deverá ser realizado o fechamento com tapume e cercamento de proteção, para segurança de obra.
- O faseamento do canteiro de obras, será necessário para a não interrupção do tráfego de veículos e circulação de pedestres pelo sítio da obra do trecho.
- Caso identifique-se a ocorrência de interferências ou conflitos que não permitam as ações coridas neste planejamento, todas as partes envolvidas do projeto (fiscalização, PMBC, executor e projetistas), deverão ser informados para tomada conjunta da melhor decisão estratégica.
- As inclinações e caimento do pavimento, deverá impreterivelmente seguir as cotas e inclinações definidas nas seções do projeto de Terraplanagem, conforme indicado por estaca.
- Observar junto a este projeto os demais projetos complementares, principalmente para prever tubulações e caixas a serem posicionadas previamente a execução dos pisos em concreto.

REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orla	JK	jun/2024
REV 00	Emissão inicial	JK	mai/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data
Cliente:  ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
Obra: PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA			
Local da Obra: Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780			
Projeto: Pavimentos de Concreto e Estruturas de Suporte	Data: mai/2024	Escala: indicada	Prontidão: JK
Conteúdo: Detalhes da Via de Transporte	Coordenação: SGG/DNS	Elaboração: Responsáveis Técnicos:	
			

PC
23/23