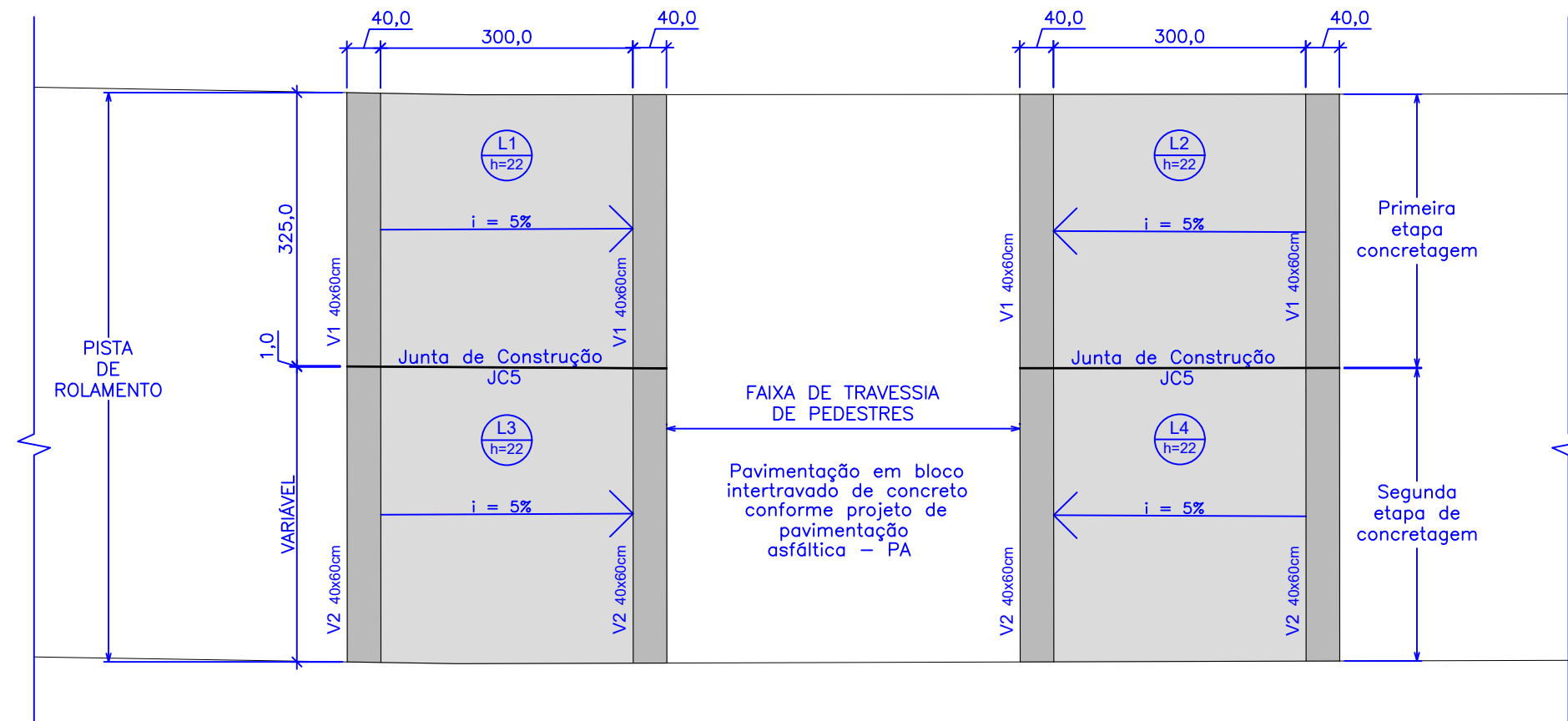


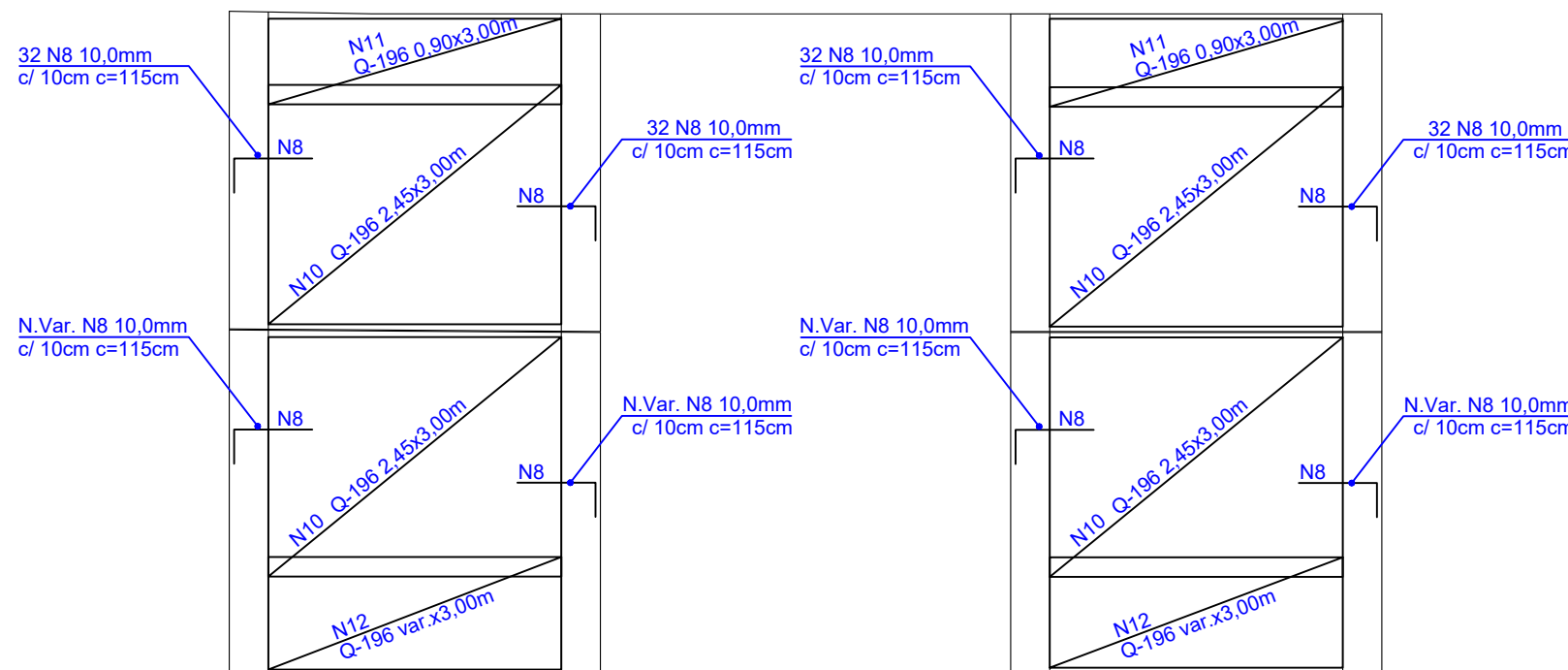
F



53 TRAVESSIA DE PEDESTRE COM JUNTA DE CONSTRUÇÃO EM PLANTA

TRECHO SUL - Estacas 5+620 e 5+760

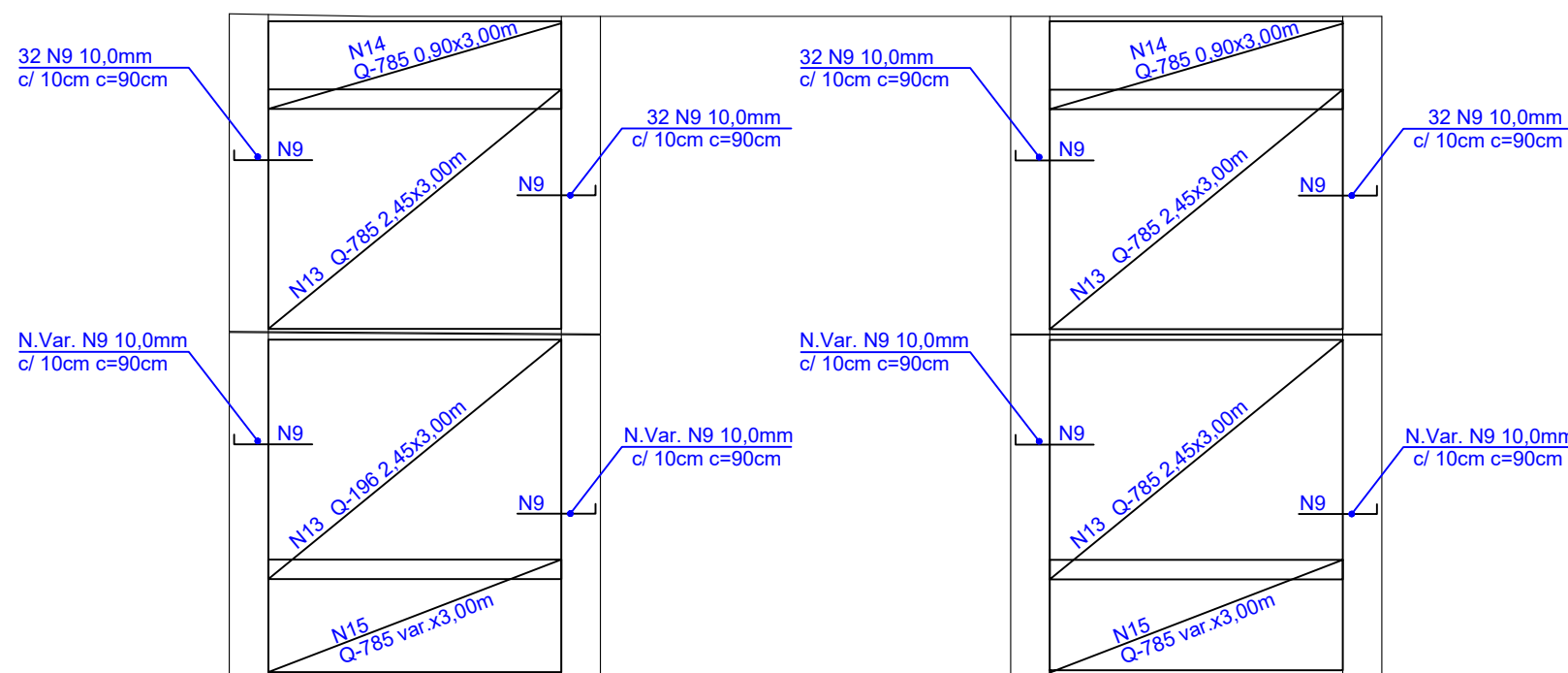
Escala 1:75



54 ARMADURA SUPERIOR RAMPA COM JUNTA DA TRAVESSIA

TRECHO SUL - Estacas 5+620 e 5+760

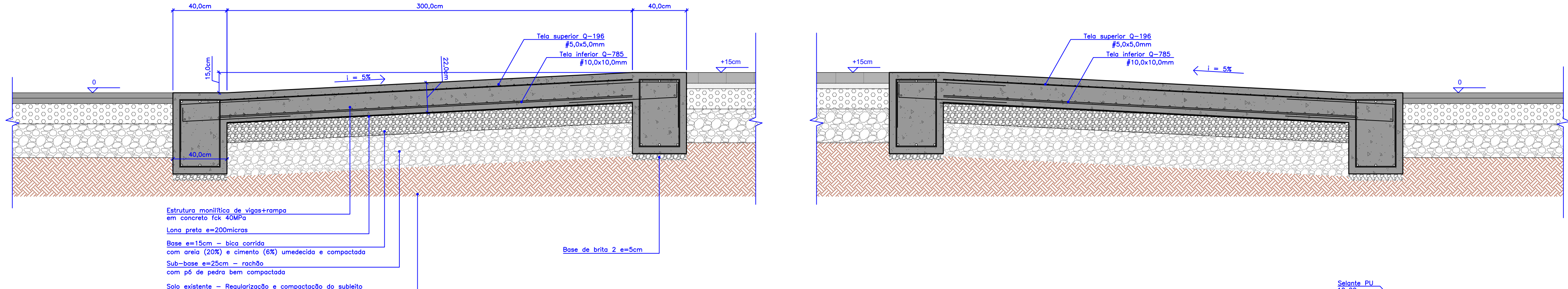
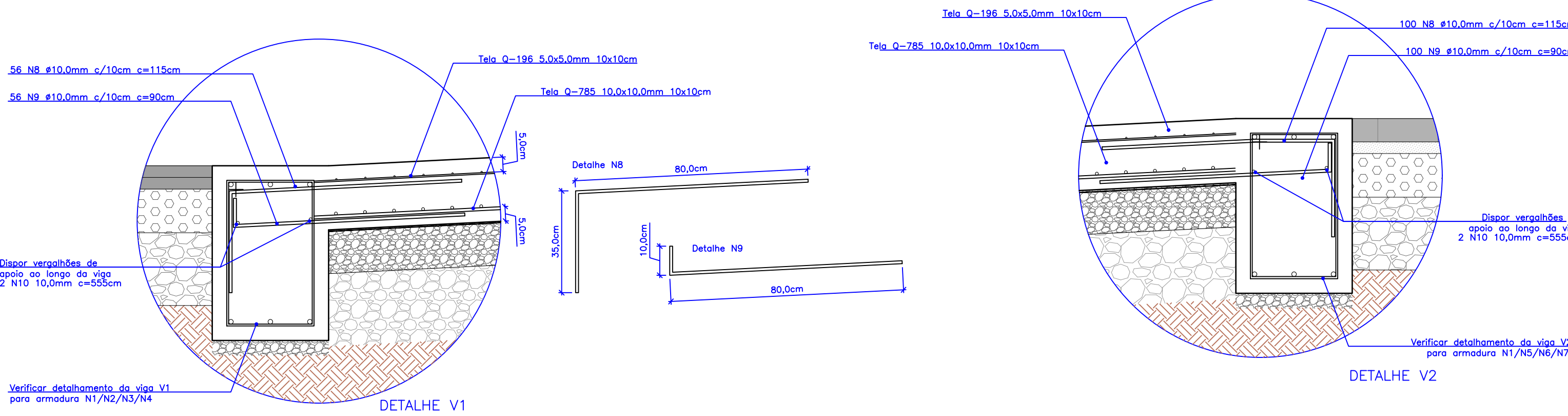
Escala 1:75



55 ARMADURA INFERIOR RAMPA COM JUNTA DA TRAVESSIA

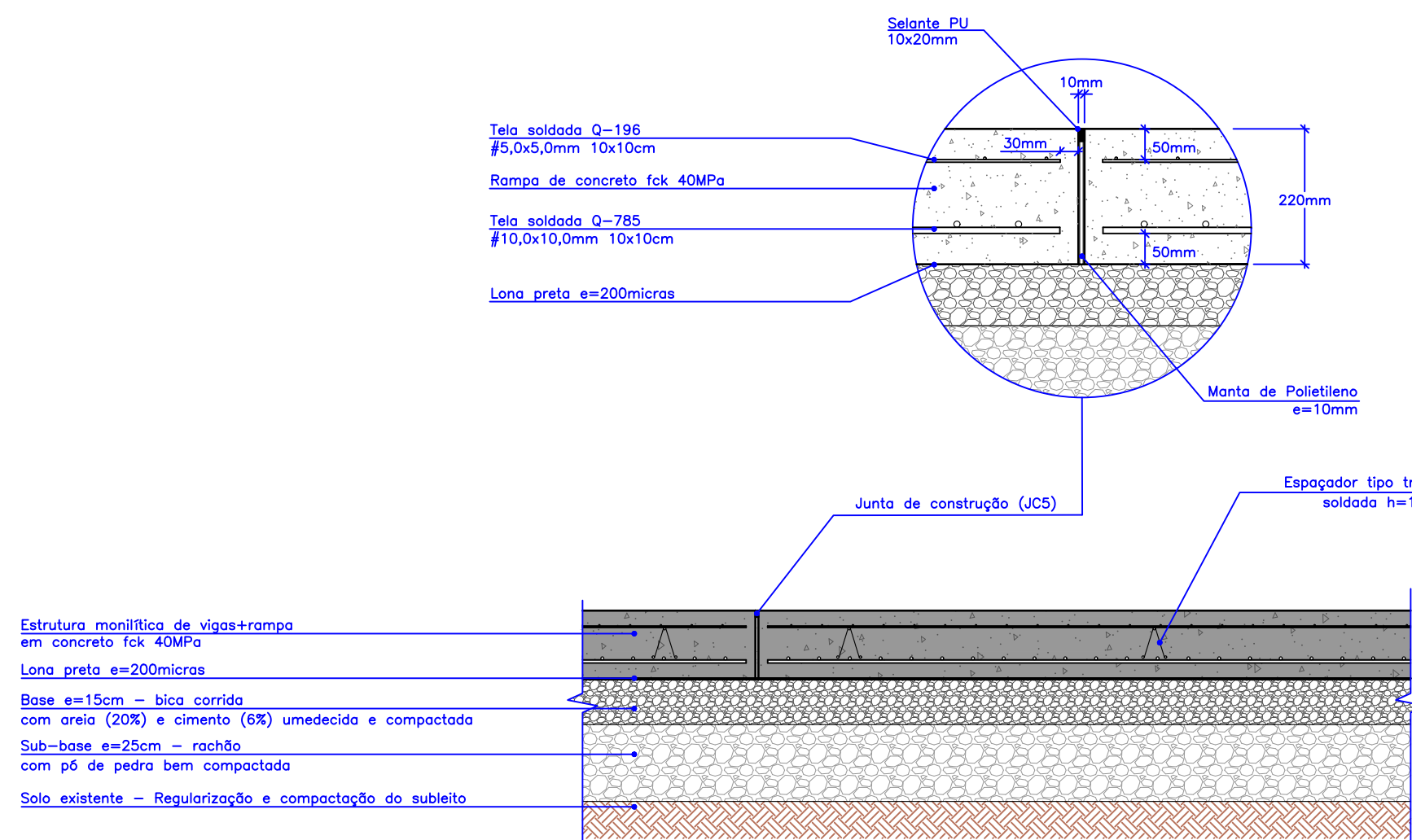
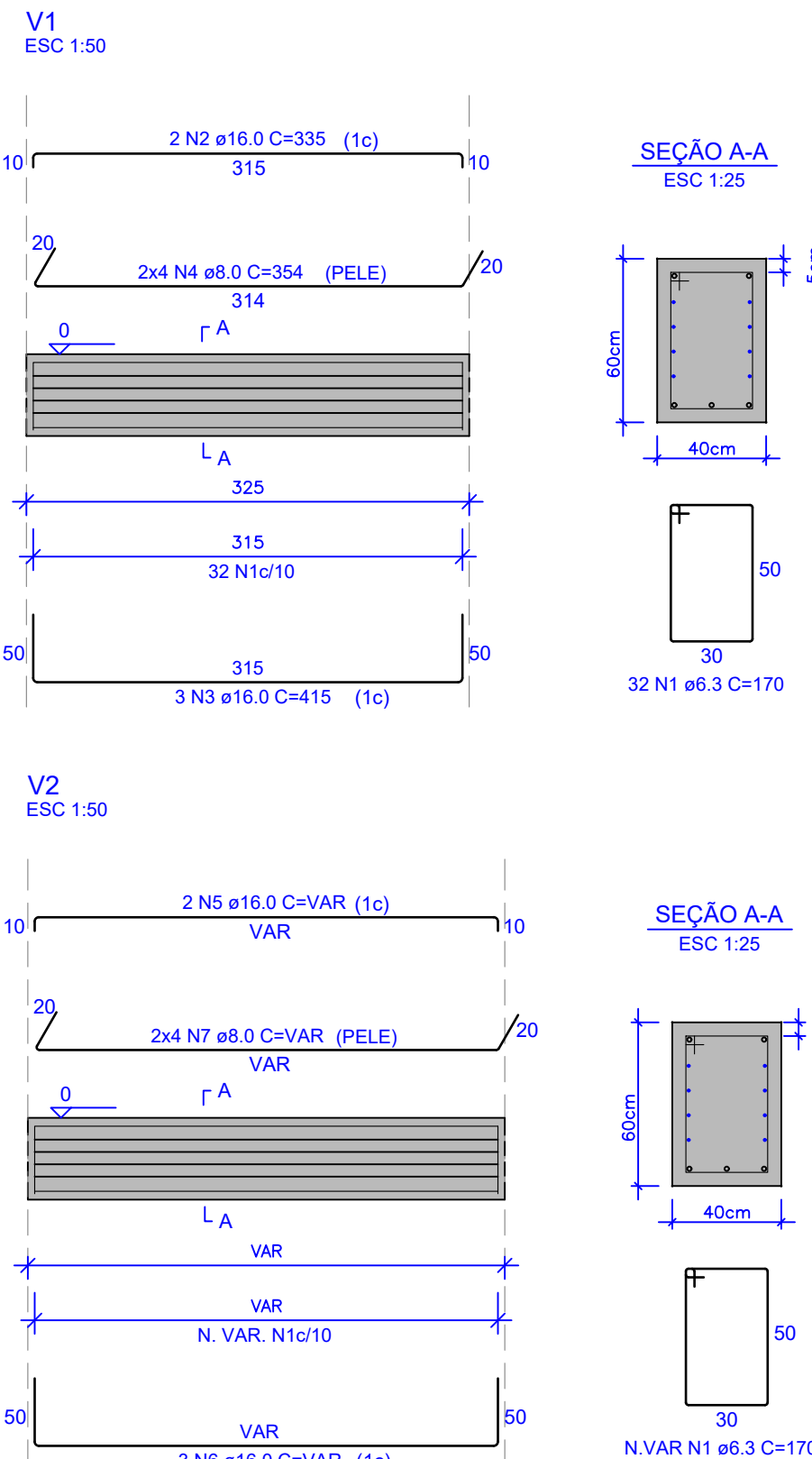
TRECHO SUL - Estacas 5+620 e 5+760

Escala 1:75



57 SEÇÃO LONGITUDINAL DA RAMPA DA TRAVESSIA

Escala 1:20



58 SEÇÃO TRANSVERSAL DA RAMPA DA TRAVESSIA

Escala 1:20

RAMPAS DA TRAVESSIA					
TELAS DE AÇO SOLDADAS - TOTAL TRAVESSIA					
AÇO	N	QUANTIDADE DE PAINÉIS	DIMENSÕES (cm)	PESO + 5% (Kg)	
CA-60 TELA Q196 #5,0x5,0mm	N10	2x2	245X300	96,01	
	N11	2x1	90x300	17,63	
	N12	2x1	varX300	22,21	
CA-60 TELA Q785 #10,0x10,0mm	N13	2x2	245X300	384,64	
	N14	2x1	90x300	70,65	
	N15	2x1	varX300	88,96	
VERGALHÃO - TOTAL TRAVESSIA					
AÇO	N	DIÂM.	QTDE.	COMP. UNIT. (cm)	PESO + 5% (Kg)
CA-50	N1	6,3mm	4x32 + var.	170	117,20
	N2	16,0mm	4x2	335	44,40
	N3	16,0mm	4x3	415	82,51
	N4	8,0mm	4x8	354	46,98
	N5	16,0mm	4x2	var.	47,72
	N6	16,0mm	4x3	765	87,48
	N7	8,0mm	4x8	704	50,43
	N8	10,0mm	4x32+var.	115	196,69
	N9	10,0mm	4x32+var.	90	153,93
TRELIÇAS SOLDADAS - TOTAL TRAVESSIA					
N	Altura (cm)	QTDE.	Comprimento (m)	PESO + 5% (Kg)	
N16	10	2x8	3,00	38,71	
RESUMO DE AÇO					
Aço CA60	TELA Q196 - #5,0x5,0mm 10x10cm			135,85 Kg	
	TELA Q785 - #10,0x10,0mm 10x10cm			544,25 Kg	
	Trelça espargador soldada h=10cm			38,71 Kg	
Aço CA50	6,3mm			117,20 Kg	
	8,0mm			97,41 Kg	
	10,0mm			350,62 Kg	
	16,0mm			262,11 Kg	
OUTROS MATERIAIS					
Concreto fck 40MPa				15,40 m3	
Arame recozido n.18				6,53 Kg	
Área de forma				29,10 m2	
Distanciador para cobrimento de 50mm				170 und	
Lona Plástica (200 micras)				42,48 m2	
Base de bica corrida				6,10 m3	
Sub-base Pedra rachão compactada				10,15 m3	
Brita 02				0,54 m3	
Junta de construção JCS				7,60 m	

56 DETALHAMENTO DAS VIGAS DE CONTENÇÃO DA RAMPA COM JUNTA


TRECHO SUL - Estacas 5+620 e 5+760

Escala indicadas

NOTAS

- Todas as cotas deverão ser conferidas no local.
- Em caso de divergência entre desenhos e cotas, o autor do projeto deverá ser consultado.
- Anterior ao início dos serviços de remoções e demolições, deverá ser realizado o fechamento com tapume e cercamento de proteção, para segurança de obra.
- O faseamento do canteiro de obras, será necessário para a não interrupção do tráfego de veículos e circulação de pedestres pelo sítio da obra do trecho.
- Caso identifique-se a ocorrência de interferências ou conflitos que não permitam as ações cotadas neste planejamento, todas as partes envolvidas do projeto (fiscalização, PMBC, executor e projetistas), deverão ser informados para tomada conjunta da melhor decisão estratégica.
- As inclinações e caimento do pavimento, deverá impreterivelmente seguir as cotas e inclinações definidas nas seções do projeto de Terraplanagem, conforme indicado por estaca.
- Observar junto a este projeto os demais projetos complementares, principalmente para prever tubulações e caixas a serem posicionadas previamente a execução dos pisos em concreto.

REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orta	JK	jun/2024
REV 00	Emissão inicial	JK	mai/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data


Cliente:  ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

Obras: PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA

Local da Obra: Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780

Projeto: Pavimentos de Concreto e Estruturas de Suporte

Coordenado: Det. rampa sem conexão com Via de Transp.

Responsáveis Técnicos:  Alencar Engenharia

22/23