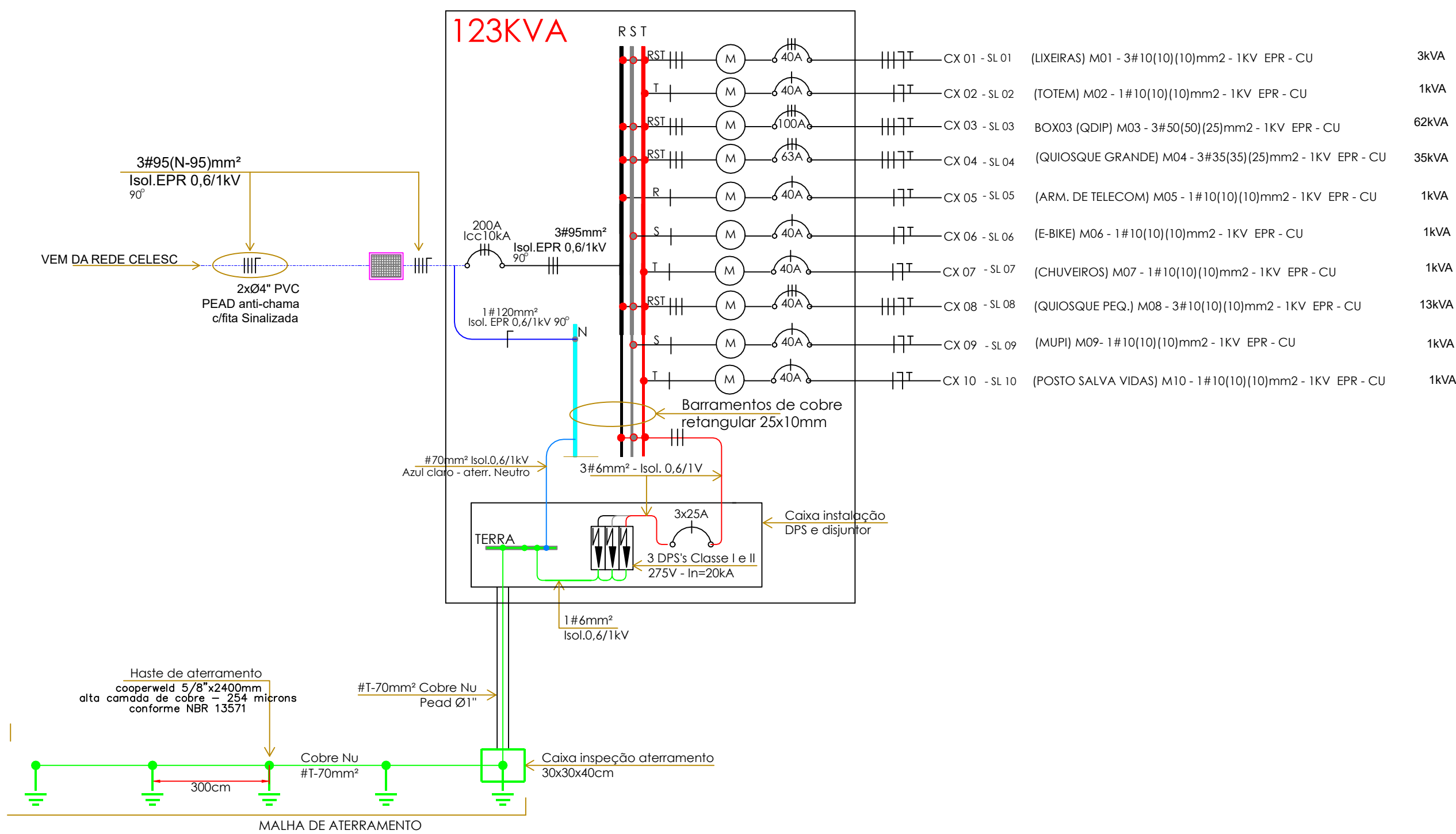
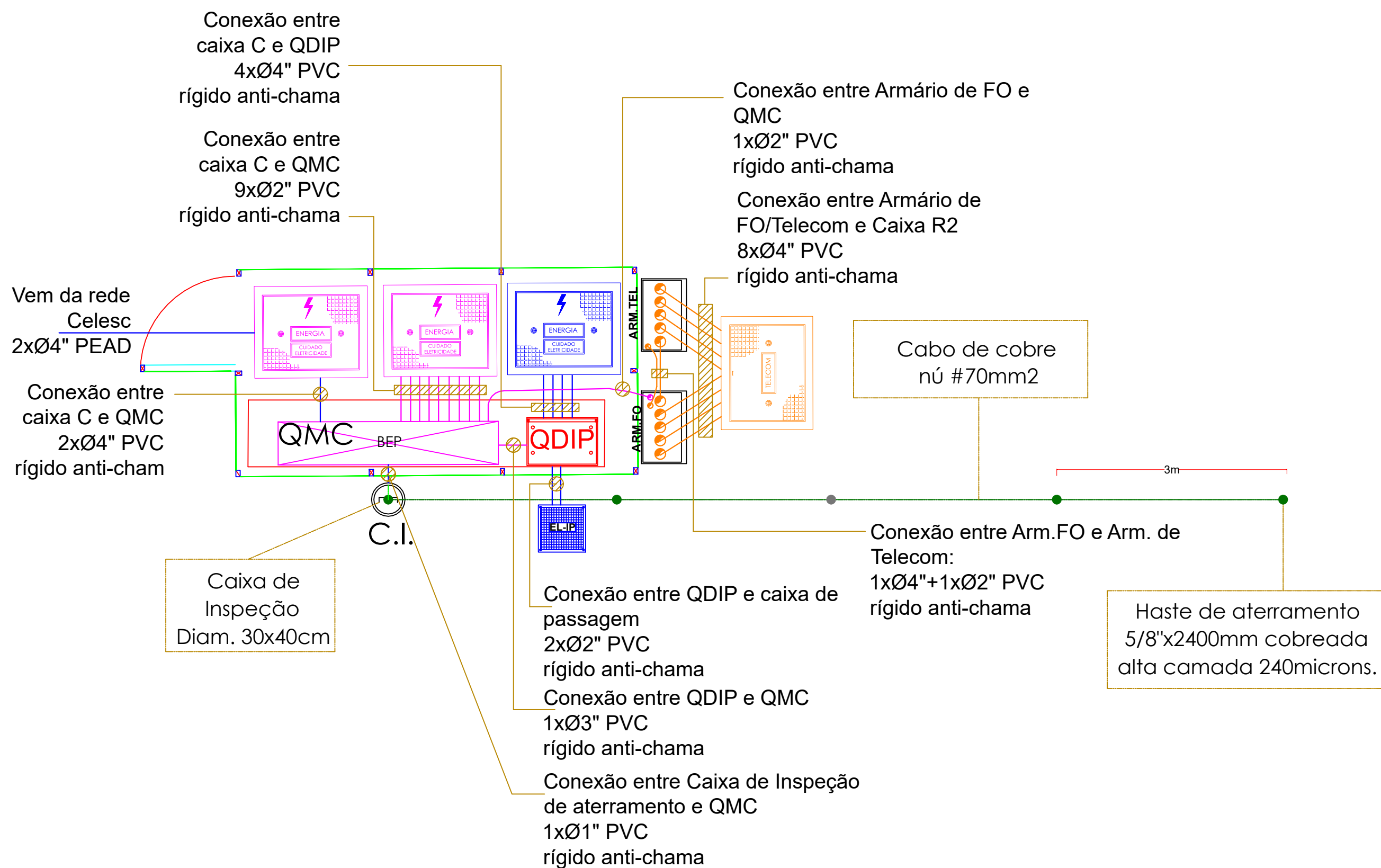


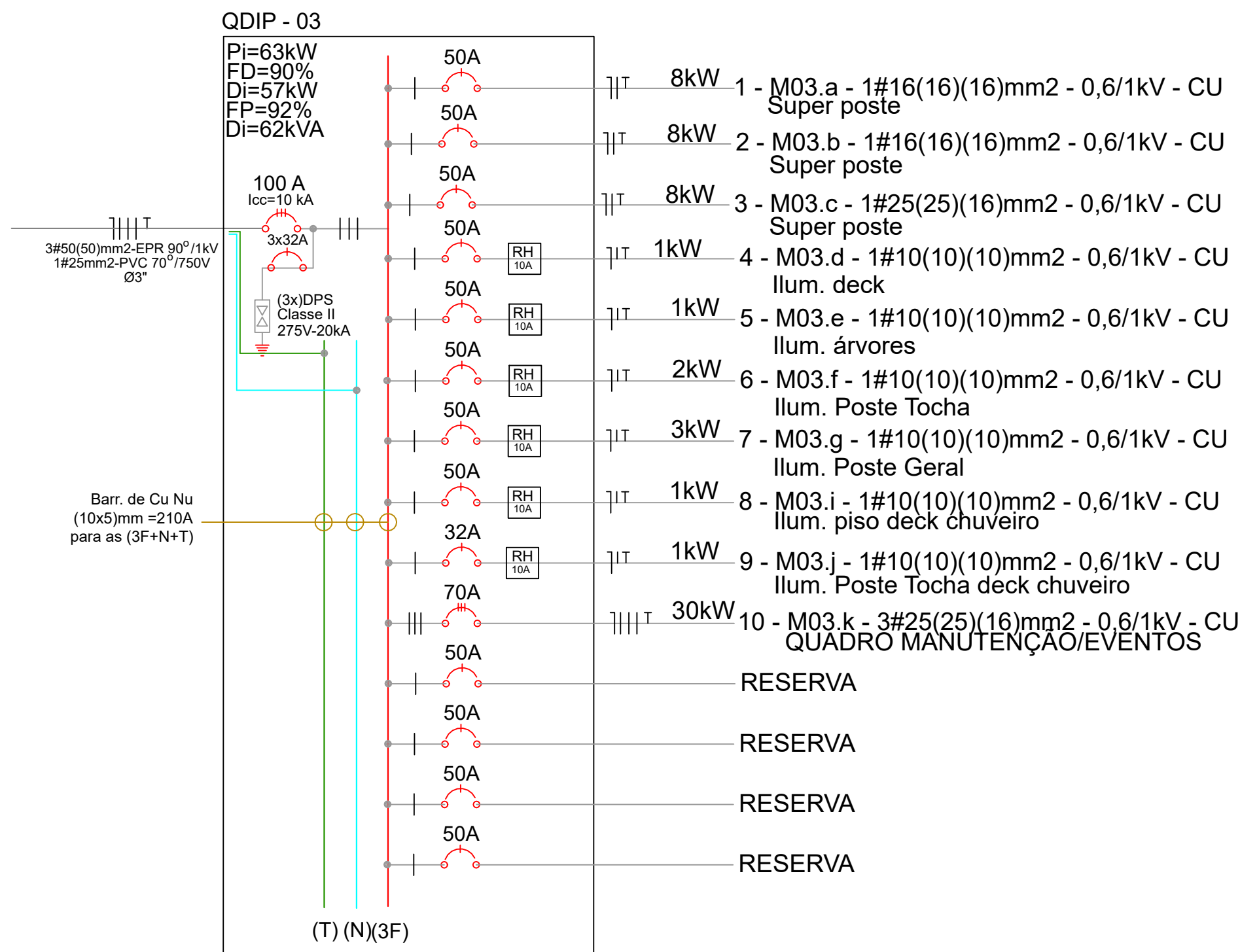
BOX03
01 DIAGRAMA UNIFILAR QMC 03
SEM ESCALA



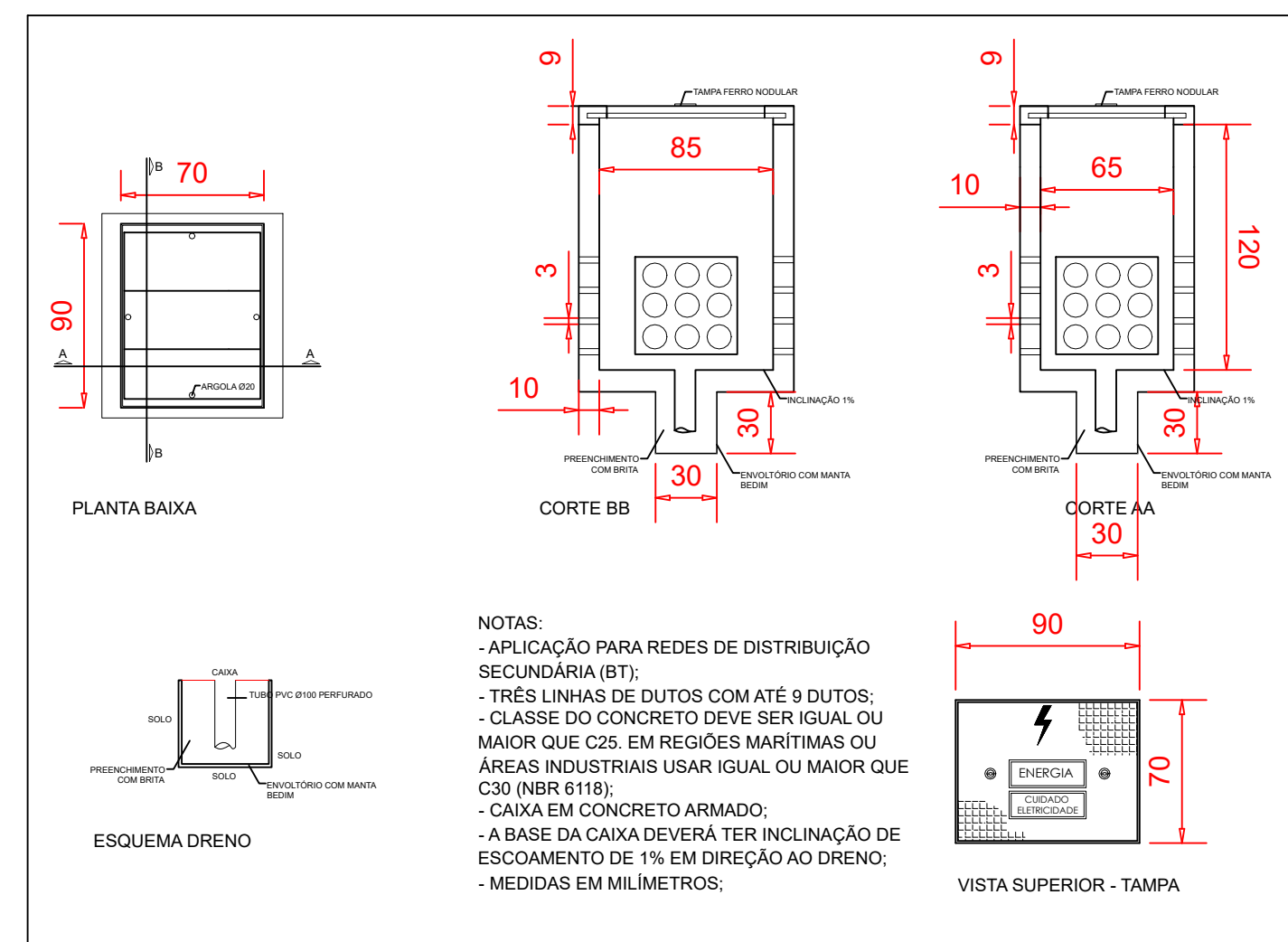
05 PLANTA BAIXA IMPL. QMC PADRÃO
SEM ESCALA



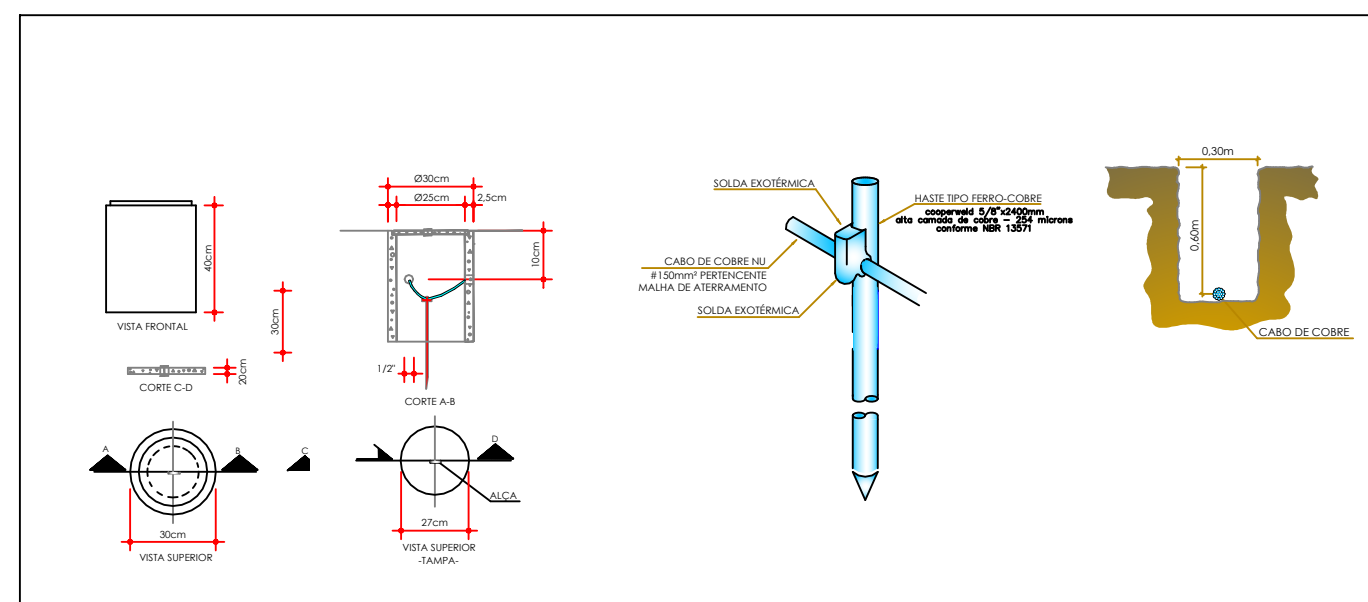
02 DIAGRAMA UNIFILAR QDIP-03
SEM ESCALA



03 DET. CAIXA TIPO "C"
SEM ESCALA



04 DET. ELEMENTOS DO ATERRAMENTO
SEM ESCALA



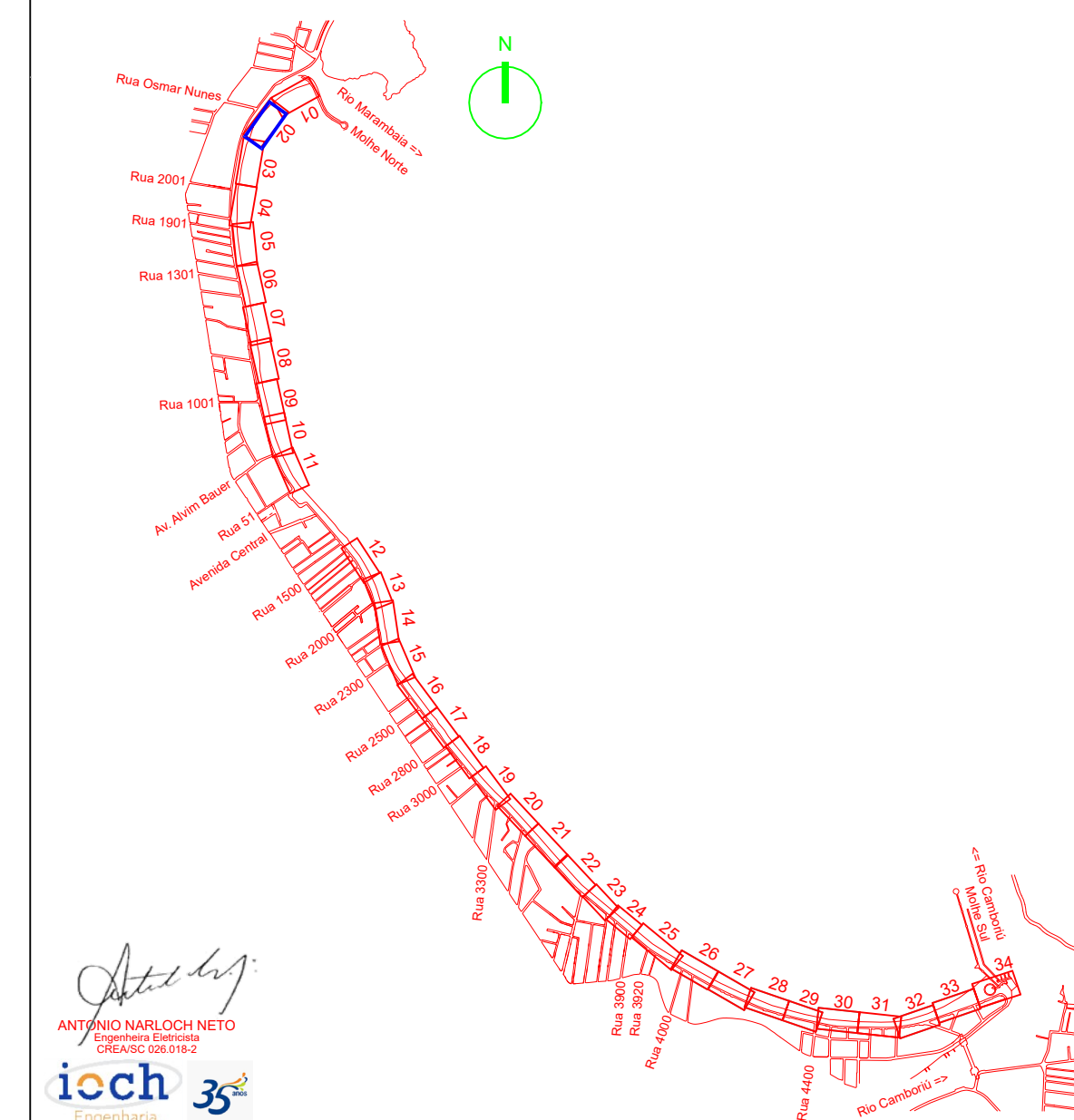
SIMBOLOGIA



QDIP	QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO ILUMINAÇÃO PÚBLICA
QMC	QUADRO DE MEDIÇÃO PADRÃO CELESC
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "C" - DIM. CONF. DETALHE ACESSEÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	BANCO DE DUTOS SUBTERRÂNEO - BT
	LASTRO DE CONCRETO SOBRE BANCO DE DUTOS NAS TRAVESSIAS DE RUAS

NOTAS / CONVENÇÕES

- As instalações devem ser feitas todas de modo subterrâneo utilizando-se eletroduto de PVC flexível reforçado com Ø1" e do tipo PEAD com Ø1.1/4", 1.1/2", 2" e 4" conforme indicado em projeto. Todos os eletrodutos deverão ser anti-chama.
- Conferir a alimentação dos circuitos e classe de isolamento de acordo com os diagramas unifilares, em geral, utilizar cabos de isolamento de 0,6/1kV em circuitos que contenham alguma passagem subterrânea, para os demais, utilizar cabos com classe de isolamento de 750V para condutor de terra/proteção.
- Quando da passagem de mais de um circuito por um eletroduto, o aterramento (fio terra) deverá ser o circuito com maior seção ou conforme indicado em projeto.
- Todos os circuitos deverão ser devidamente identificados com as seguintes cores:
*Fases "R": 1 Fase "R": Preto
*Fases "S": 2 Fase "S": Cinza ou Branca
*Fases "T": 3 Fase "T": Vermelho
*Terra: Verde-amarelo (cor verde com filete cor amarela)
*Neutro: Azul-clara.
- Todos os quadros de distribuição devem ter barramentos de neutro, neutro DR (quando existente no quadro) e terra isolados.
- Por se tratar de instalação "frente mar" todos os quadros de medições e de distribuição deverão ser de policarbonato ou aço inox.
- Todos os quadros deverão ter espaço reserva de no mínimo 30%, tendo em vista um melhor acondicionamento dos cabos / disjuntores e equipamentos auxiliares.
- As redes elétricas e de comunicação não deverão em momento algum estar juntas, para isso, cada sistema deverá possuir uma rede com eletrodutos exclusivos.
- As alterações e complementações além deste projeto são de inteira responsabilidade do executor da obra. Para maiores esclarecimentos, consultar memorial descritivo que complementa este projeto.
- Todos os quadros de distribuição deverão possuir instalados DPS (dispositivos de proteção de surto) nas fases e no neutro.
- Todos os equipamentos utilizados deverão ser compatíveis com o uso de DR's com corrente de fuga máxima de 30mA.
- O projeto de infraestrutura seguiu a orientação de projeto luminotécnico fornecido pelo contratante, sendo as especificações dos equipamentos de iluminação e acessórios, assim como do rendimento do sistema de inteira responsabilidade do projetista autor do projeto.

MAPA CHAVE



REV 00	Emissão Inicial	JLFJ	Maio/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data
Cliente:	<div></div> <div>ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</div>		
Obra:	PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA		
Local da Obra:	Trecho Norte - Av. Atlântica 430		
Projeto:	Projeto ELÉTRICO - Travessia Subterrânea	Data: Junho/2024	Escala: indicada
Desenho:	Diagramas unifilares e detalhes	JLFJ	Prancha:
Coordenação:		SGG/DNS	
Elaboração:	Responsáveis Técnicos:		
<div><div>Alibanca Arquitetura Urbana & Engenharia</div></div> <div><div>Sérgio Guilherme Górnick Engenheiro Civil CRB 148577</div><div>Dayvi Naze dos Santos Engenheira Civil CRECIV 100513</div><div>Marcos Roberto Stremari Engenheiro Civil CRECIV 161610</div><div>João Luiz da Figueiredo Junior Engenheiro Civil CRECIV 164110</div></div>			
EL 02/02			