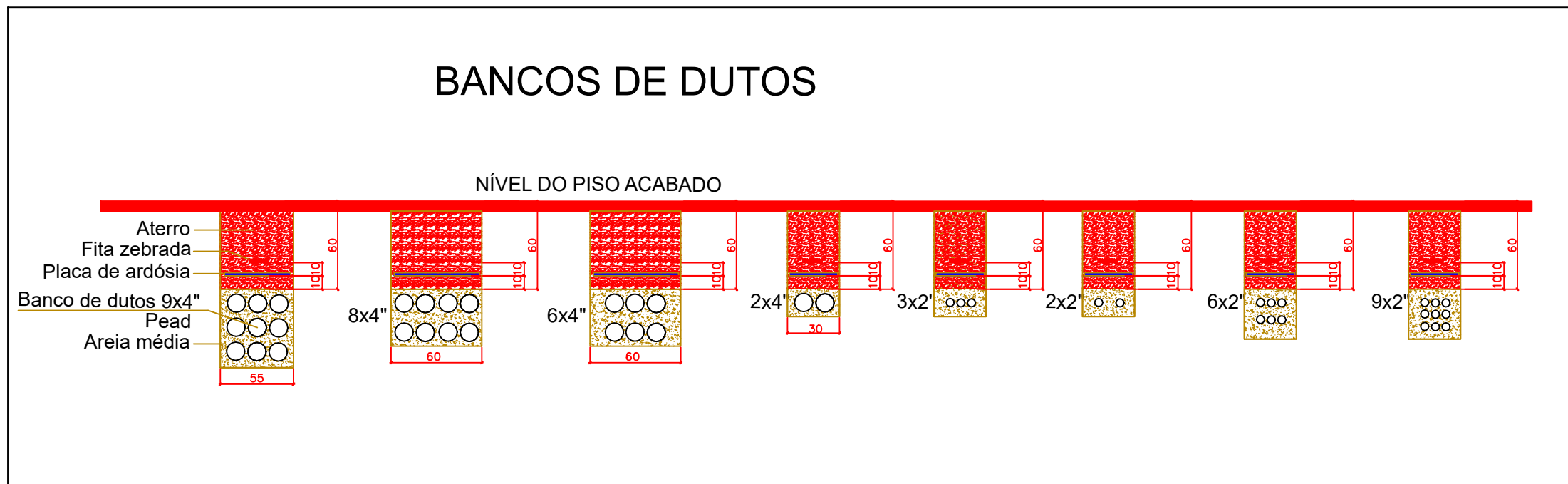


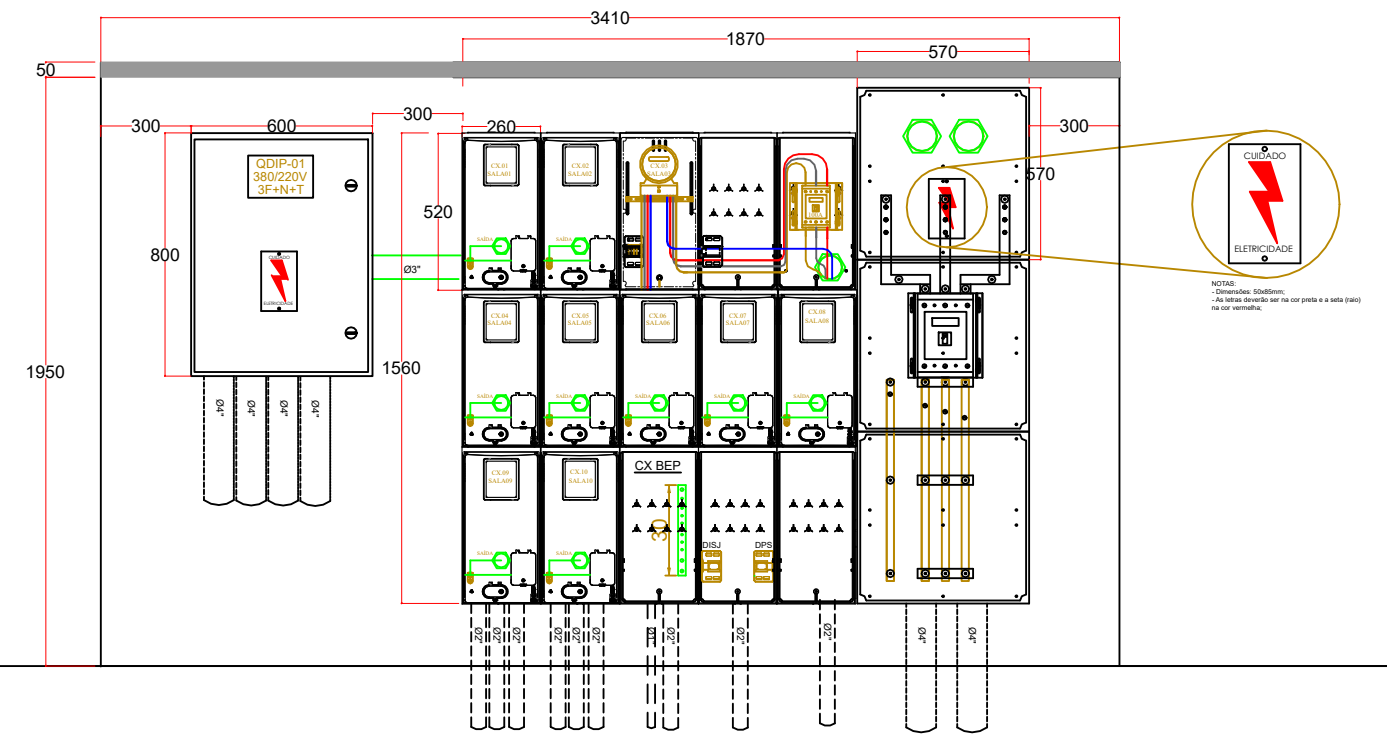
01 PROJETO ELÉTRICO - QMC-BOX-03  
Escala 1:250



NOTAS:

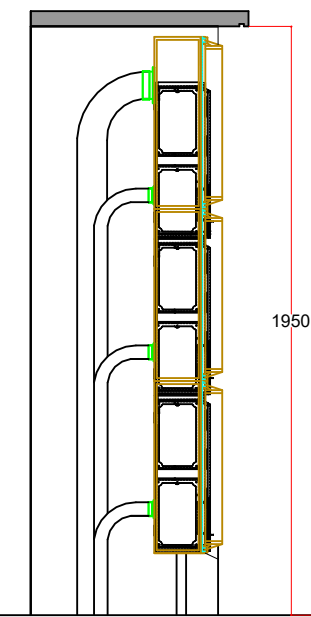
- a marcação interna da caixa de medição deve ser realizada em local visível do fundo, abaixo do respectivo medidor, por meio de plaqueta de alumínio parafusada ou rebitada;
- a marcação externa da caixa de medição deve ser realizada abaixo do respectivo visor, por meio de plaqueta de alumínio parafusada ou rebitada na tampa da caixa;
- os disjuntores de proteção geral, proteção parcial e do DPS no quadro de medição coletivo (QMC) e no quadro geral de proteção (QGP) devem ser identificados com plaqueta de alumínio, parafusada ou rebitada na tampa da caixa ou na placa de policarbonato.

## 02 VISTA FRONTAL DO QMC-BOX-03 SEM ESCALA



NOTA: AS COTAS ESTÃO EXPRESSAS EM MM.

### VISTA LATERAL



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- 1 - Anti-chama;
- 2 - Elevada resistência aos agentes atmosféricos;
- 3 - Estabilizados aos raios UV;
- 4 - Excelente resistência a corrosão;
- 5 - IP65, conforme IEC 529 (EM 60259).

### CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS:

- 1 - Duplo isolamento;
- 2 - Rigidez dielétrica > 5kV;
- 3 - Resistência de isolamento > 5M ohms.

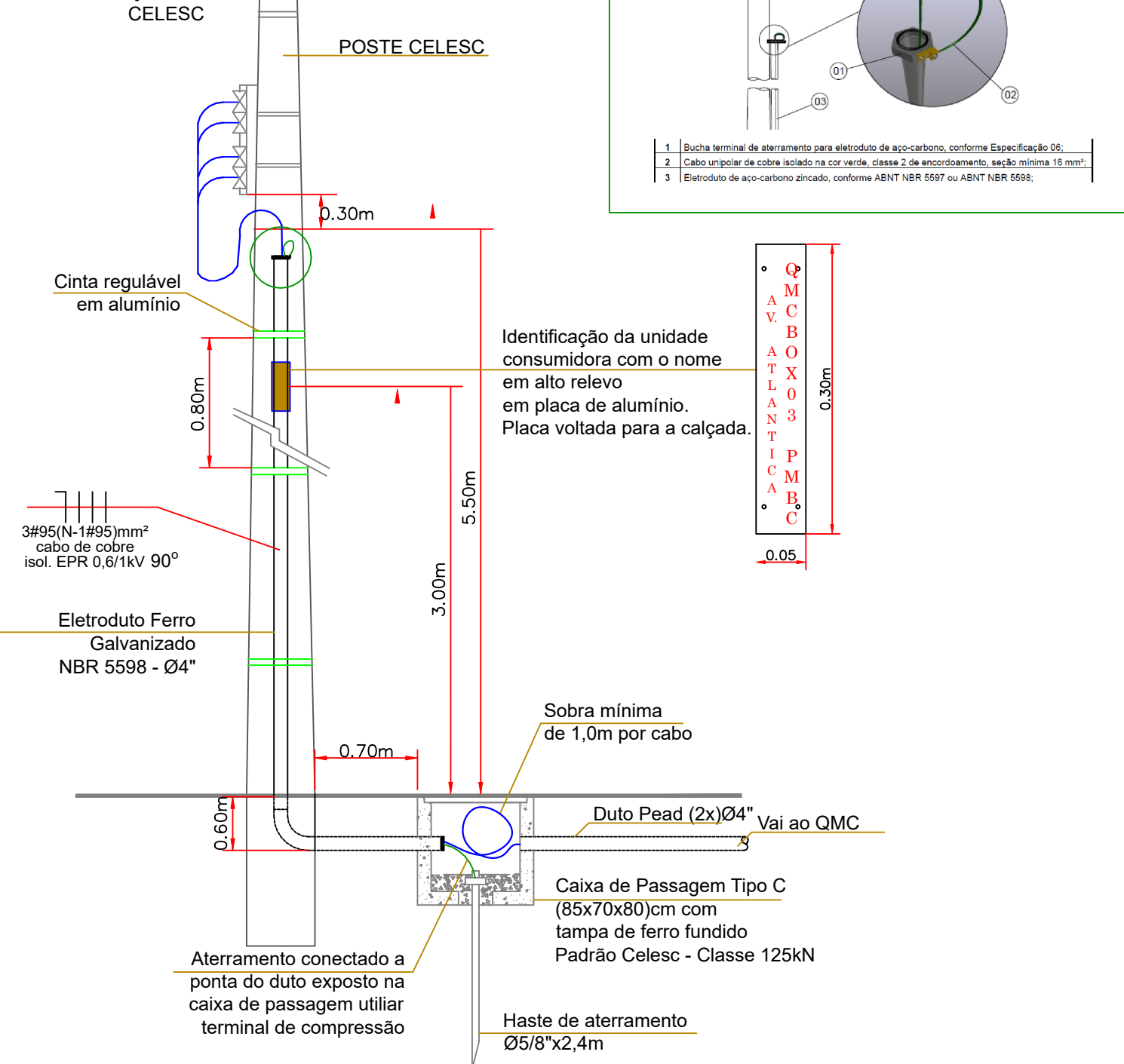
MATERIAL: Tampa em policarbonato transparente e corpo em policarbonato bege.

DIMENSÕES CX. MEDIÇÃO: Comprimento 520mm x Largura 260mm x Profund.170mm  
Espessura das paredes: 3mm

**NOTA IMPORTANTE: OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DO QUADRO DE MEDIDORES DEVE ENTRAR POR CIMA NO DISJUNTOR GERAL E SAIR POR BAIXO PARA CONECTAR AOS BARRAMENTOS.**

## 03 DET. PONTO DE ENTREGA DA ENERGIA CONEXÃO COM RD CELESC SEM ESCALA

### TIPO DE ESTRUTURA DEFINIÇÃO DA CELESC



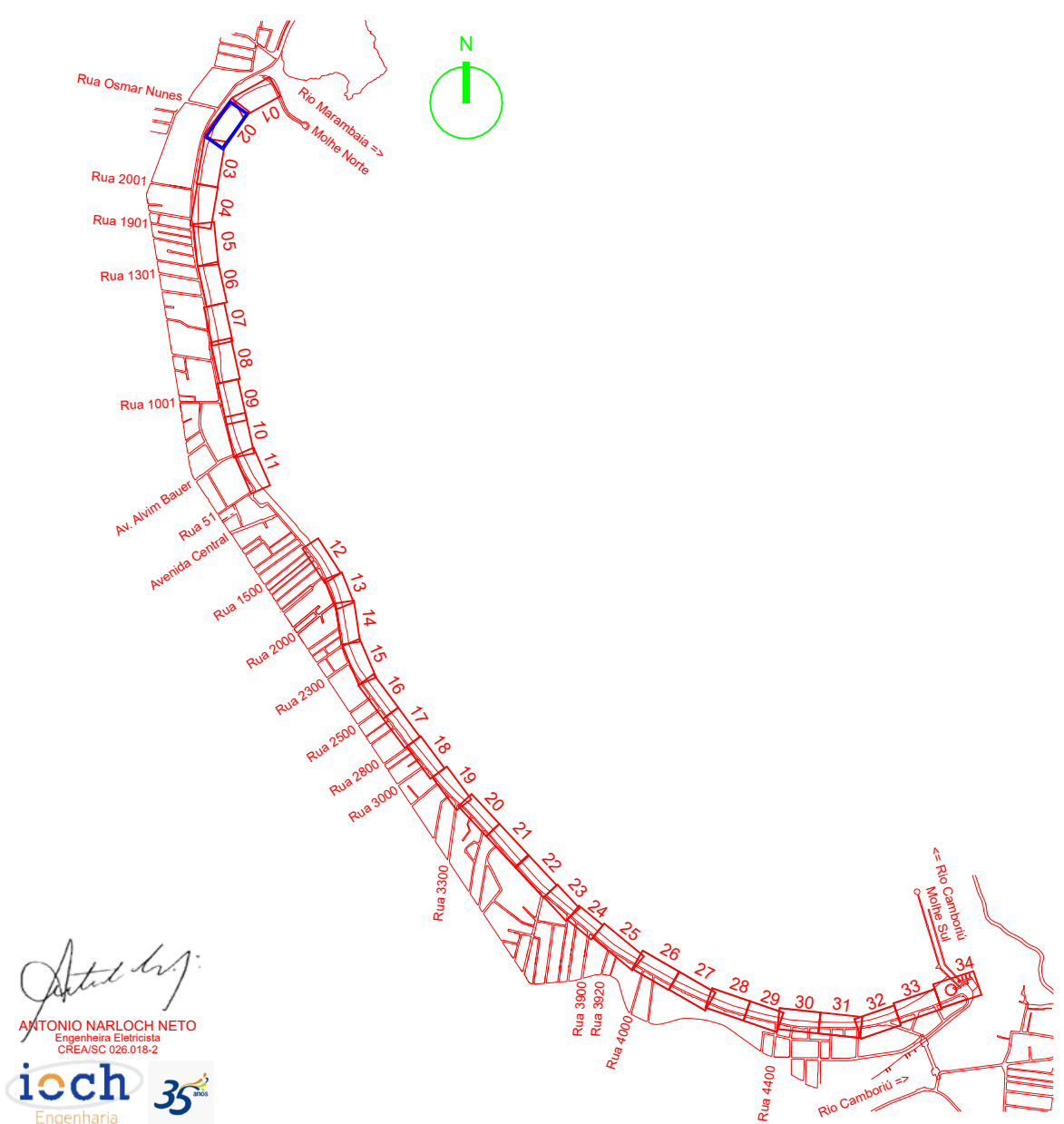
## SIMBOLOGIA

QDIP	QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO ILUMINAÇÃO PÚBLICA
QMC	QUADRO DE MEDIÇÃO PADRÃO CELESC
CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "C" - DIM. CONF. DETALHE ACESSÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO	
BANCO DE DUTOS SUBTERRÂNEO - BT	
LASTRO DE CONCRETO SOBRE BANCO DE DUTOS NAS TRAVESSIAS DE RUAS	

## NOTAS / CONVENÇÕES

1. As instalações devem ser feitas todas de modo subterrâneo utilizando-se eletroduto de PVC flexível reforçado com Ø1" e do tipo PEAD com Ø1.1/4", 1.1/2", 2" e 4" conforme indicado em projeto. Todos os eletrodutos deverão ser antichama.
2. Conferir a alimentação dos circuitos e classe de isolamento de acordo com os diagramas unifilares, em geral utilizar cabo de classe de isolamento de 0,6/1kV em circuitos que conter alguma passagem subterrânea, para os demais, utilizar cabos com classe de isolamento de 750V para condutor de terra/proteção.
3. Quando da passagem de mais de um circuito por um eletroduto, o aterramento (fio terra) deverá ser o circuito com maior seção ou conforme indicado em projeto.
4. Todos os circuitos deverão ser devidamente identificados com as seguintes cores:  
\*Fases "R": 1 Fase "R": Preto  
\*Fases "S": 2 Fase "S": Cinza ou Branca  
\*Fases "T": 3 Fase "T": Vermelho  
\*Terra: Verde-amarelo (cor verde com filete cor amarela)  
\*Neutro: Azul-clara.
5. Todos os quadros de distribuição devem ter barramentos de neutro, neutro DR (quando existente no quadro) e terra isolados.
6. Por se tratar de instalação "frente mar" todos os quadros de medições e de distribuição deverão ser de policarbonato ou aço inox.
7. Todos os quadros deverão ter espaço reserva de no mínimo 30%, tendo em vista um melhor acondicionamento dos cabos / disjuntores e equipamentos auxiliares.
8. As redes elétricas e de comunicação não deverão em momento algum estar juntas, para isso, cada sistema deverá possuir uma rede com eletrodutos exclusivos.
9. As alterações e complementações além deste projeto são de inteira responsabilidade do executor da obra. Para maiores esclarecimentos, consultar memorial descritivo que complementa este projeto.
10. Todos os quadros de distribuição deverão possuir instalados DPS (dispositivos de proteção de surto) nas fases e no neutro.
11. Todos os equipamentos utilizados deverão ser compatíveis com o uso de DR's com corrente de fuga máxima de 30mA.
12. O projeto de infraestrutura seguiu a orientação de projeto luminotécnico fornecido pelo contratante, sendo as especificações dos equipamentos de iluminação e acessórios, assim como do rendimento do sistema de inteira responsabilidade do projetista autor do projeto.

## MAPA CHAVE



REV 00	Emissão Inicial	JLFJ	Maio/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data
Cliente: ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
Obra: PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA			
Local da Obra: Trecho Norte - Av. Atlântica 430			
Projeto: Projeto ELÉTRICO - Travessia Subterrânea	Data: Junho/2024	Escala: indicada	
Coordenado: Implantação do QMC-Box-03 e detalhes	Desenho: JLFJ	Prancha:	
Elaboração:	Responsáveis Técnicos:	Coordenação: SGG/DNS	
Alfonso Arquitetura Urbana & Engenharia	Sérgio Guilherme Górnick Arquiteta & Urbanista CREA 48877	Dayvi Naves dos Santos Engenheira Civil CREA 48877	Marcelo Roberto Stamerli Engenheiro Civil CREA 48877
		João Luiz de Figueiredo Junior Engenheiro Elétrico CREA 48877	
			EL 01/02