

NOTAS PARTE CIVIL

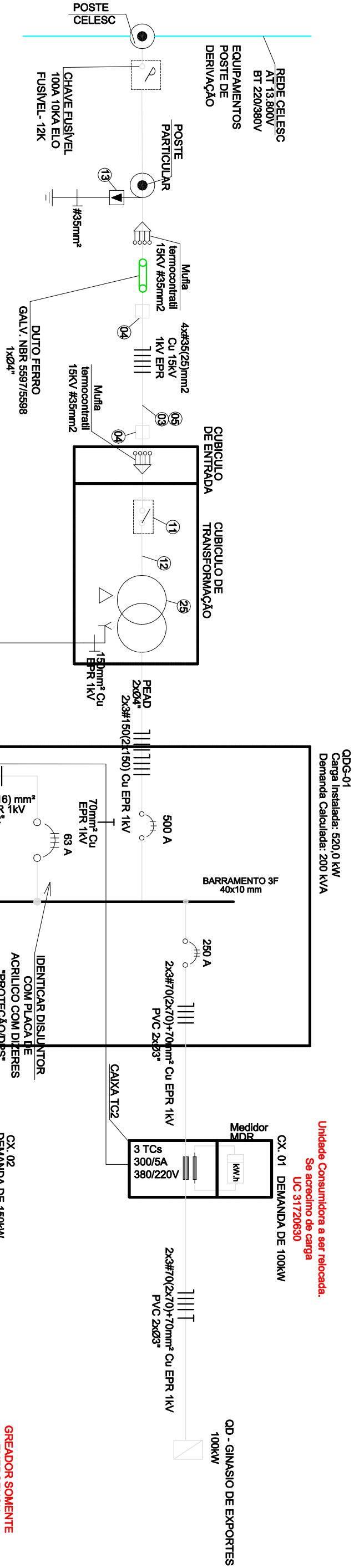
- 01 - Para concepção das estruturas metálicas, aconselhamos conferir medidas INLCOO após término das alvenarias (rebocadas).
- 02 - As dimensões das paredes externas e internas, bem como as dimensões projetadas, não poderão sofrer modificações sem a aprovação do Projeto ou Proprietário.
- 03 - O projeto civil aqui apresentado é demonstrativo, assim sendo, o mesmo deverá ser submetido a análise de profissional qualificado, o qual dará o parecer final (Ver Notas 01, 02 e 03) e fornecer A.R.T e Projeto de Construção e Estrutural.
- 04 - Quando do fornecimento das pilas e janelas em obra metálica, deverá ser instalado uma barra de armadura soldada, com espessura mínima de 15mm, para a proteção das barras de aço, para evitar a corrosão da mesma. No caso das portas e janelas serem fornecidas em alumínio, será dispensada as barras de proteção, visto que, o sistema de alumínio e semi vazado entre as venezianas. (QUANDO EM VENEZIANAS).
- 05 - Dimensões e Coordenadas em metros exatos onde indicado.
- 06 - As paredes externas da Subestação, deverão suportar 2 toneladas de fogo constante (freddo), conforme NBR 14039 e NBR 13231 DOS SERVIÇOS, E COM SUAS DEVIDAS ART'S QUITADAS. (FORNECER CÓPIAS AO PROPRIETÁRIO).
- 08 - POR QUESTÃO DE SEGURANÇA, A SUBESTAÇÃO DEVERÁ SER ESTACQUEADA.
- 09 - Todas as alvenarias deverão ser rebocadas e pintadas e a laje deverá ser impermeabilizada.
- 10 - Para pintura, deverá ser utilizada selador antes da primeira demão de tinta, tanto interno quanto externamente. Utilizar tinta acrílica na cor branca.
- 11 - Deverá ser conectado ou soldado um condutor de cobre de seção mínima #35mm2 a ferragem da laje do piso da subestação em dois pontos no mínimo em local que fique acessível para inspeção a a qualquer tempo. Conforme NBR 14039
- 12 - Toda as ferragens das estacas, blocos, baldrameis, vigas, colunas, laje, etc deverão ser amarradas fortemente e aterradas ao sistema de aterramento da Subestação antes de sua concretagem. Sob responsabilidade do engenheiro Civil responsável. Ver Projeto de Aterramento da Subestação.
- 13 - O piso do cubículo do transformador deverá suportar dois mil quilos por metro quadrado (2.000kg/m2)
- 14 - ESTE PROJETO, NÃO DEVE SER EXECUTADO ANTES DA APROVAÇÃO DA CELESC.

NOTAS PARTE ELÉTRICA

- 01 - Todas os condutores (Fase, Neutro, Retorno e Terra) deverão ser identificados com anilhas (Nº Circuito) no terminal e na fonte.
- 02 - Todas as condutores deverão ser instalados com terminal pré-isolados, adequado ao equipamento (disjuntor, barramento, etc.).
- 03 - Todas as emendas nos condutores (B.T.), deverão ser estabelecidas e recobertas c/ita isolante 33 Mais ou equivalente.
- 04 - Condutores 220V/380V - preto, vermelho e branco (fases), azul claro (neutro) e verde ou verde amarelo (PE=Terra).
- 05 - Instalar condutor de proteção (terra) em todos os circuitos elétricos e quadros.
- 06 - Instalar plaquetas de advertência (ver detalhe) na cx. de medição "TC", no QGBT, com os dizeres "CUIDADO ELETRICIDADE!" acompanhado de símbolo de raios em vermelho, com letras nas dimensões mínimas 4x4cm, fundo branco, nas dimensões totais de 85x60mm
- 07 - O dispositivo de fixação da plaqueta deverá ser rebite para as caixas metálicas ou alumínio
- 08 - ESTE PROJETO, NÃO DEVE SER EXECUTADO ANTES DA APROVAÇÃO DA CELESC.
- 09 - Por questão de segurança todas as partes Metálicas instaladas na SE, deve ser aterradas com cabo de cobre flexível #35mm2.
- 10 - Todas as conexões da malha de aterramento deverão ser feitas com solda exotermica adequada.
- 11 - A malha de aterramento deve ter resistência máxima de 10 ohm. Após sua execução, deve ser conferida sua resistência, caso esteja com valor maior que o indicado, deve ser anexadas hastes de aterramento mantendo o mesmo topologia da malha projetada, ou entrar em contato com o projetista.

LEGENDA

- 01- CAIXA DE INSPEÇÃO PARA ATERRAMENTO CIRCULAR EM CONCRETO D30x40cm
- 02 - HASTE DE ATERRAMENTO Ø36" x 2400mm
- 03 - DUTO CORRUGADO TIPO PEAD FLEX 2xØ3"
- 04 - CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA, NAS DIMENSÕES 900x700x800mm, COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO 900x700mm. PARAO CELESC. CONFORME DETALHES
- 05 - CABOS DE MÉDIA TENSÃO EM COBRE 4x#35mm2, CLASSE 15KV, ISOLAÇÃO EPR + CABOS DE BAIXA TENSÃO EM COBRE #25mm2 ISOLAÇÃO EPR 1KV
- 07 - CAIXA METÁLICA PARA MEDIDOR POLIFÁSICO, NAS DIMENSÕES 800x500x160mm, TIPO MDR, PADRÃO CELESC
- 08 - NÃO UTILIZADO NESTE PROJETO
- 09 - ISOLADOR SUPORTE PÉDESTAL, DE VIDRO OU PORCELANA, CLASSE 16KV, COM PREENSA CABO PARA BARRAMENTO
- 10 - MEJLA TERMOCOONTAÍL #35mm2, USO INTERNO, CLASSE 15KV
- 11 - CHAVE SECCIONADORA TRIPOLAR SEM CARGA, USO INTERNO, CLASSE 15KV, 400A, COMANDO SIMULTÂNEO, COM LAMINA DE ATERRAMENTO E COM ALAVANCA DE MANOBRA.
- 12 - VERGALHÃO DE COBRE ELETROLÍTICO Ø36" ou Ø9,5mm (FASE "R" - VERMELHO; FASE "S" - BRANCO; FASE "T" - MARROM)
- 13 - PARA-RAIO 15KV, 10KA
- 14 - LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA 2x9W, BATERIA COM AUTONOMIA MÍNIMA DE DUAS HORAS
- 15 - LUMINÁRIA BLINDADA, IP66 MOD. 2X25W
- 16 - INTERRUPTOR 1 TECLA IP54
- 17 - EXTINTOR DE INCÊNDIO CO2 - 6KG
- 18 - QUADRO DE TELA PARA PROTEÇÃO, CONFORME DETALHE 01
- 19 - ABERTURA PARA VENTILAÇÃO, NAS DIMENSÕES 1000x500mm, CONFORME DETALHE
- 20 - PORTA METÁLICA DE ACESSO, NAS DIMENSÕES 1000x2100mm (2 FOLHAS), COM VENEZIANAS E FECHADURA ANTI-PÂNICO
- 21 - TOMADA 2P+1 16A 220V a-h=1,10m, b-h=2,80m
- 22 - PLACA DE ADVERTÊNCIA "PERIGO DE MORTE ALTA TENSÃO" CONFORME DETALHE
- 23 - PLACA DE ALERTA "ESTA CHAVE NÃO DEVE SER MANOBRADA COM CARGA"
- 24 - ABERTURA PARA ILUMINAÇÃO NATURAL, COM VIDRO ARAMADO NAS DIMENSÕES 1000x500mm, CONFORME DETALHE
- 25 - TRANSFORMADOR A SECC 13.800-380/220 V, POTÊNCIA 300 KVA.
- 26 - QUADROS DE BAIXA TENSÃO.
- 27 - BARRAMENTO DE COBRE ELETROLÍTICO DIM. 1/4"x1/2" NA COR VERDE, FIXADO POR MEIO DE ISOLADORES EM EPOXI, CIRCULARES, H=2,30M
- 28 - TAPETE DE BORRACHA ISOLAÇÃO 25KV DIM. 0,50X0,50M
- 29- CABOS DE BAIXA TENSÃO 2X3#150(150)mm2 ISOLAÇÃO EPR



01	PROJETO INICIAL	ANGELO GRANDO	01/07/2021	-	-	-
00	PROJETO INICIAL	ANGELO GRANDO	28/06/2021	-	-	-
REVISÃO	ALTERAÇÕES	RESPONSÁVEL	DATA ALTERAÇÃO	COMUNICADO AO SETOR RESPONSÁVEL	DATA COMUNICAÇÃO	-
OBSERVAÇÕES:						

<div><div><div><div><div><div></div><div>GRUPO VAEVA</div></div></div><div><div><div></div><div>VEGA</div></div><div>ENGENHARIA</div></div></div></div><div>PROJETO: Angelo Grando</div></div>		ARQUIVO: VG 21028
PROJETO ELÉTRICO EXECUTIVO		
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Balneário Camboriú CNPJ: 10.459.525/001-43		

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ANGELO GRANDO JÚNIOR
ENGENHEIRO ELETRICISTA / CREX 100.447-3 SC

OBRA: UPA DA BARRA	LOCAL: Rua Jardim da Saudades -Barra- Balneário Camboriú - SC	
CONTEÚDO:	DIAGRAMA UNIFILAR GERAL	

ARQUIVO: 21028_ELELGR1.dwg	JONVILLES (47) 3421 - 1517	
WWW.VAEV.COM.BR	05	