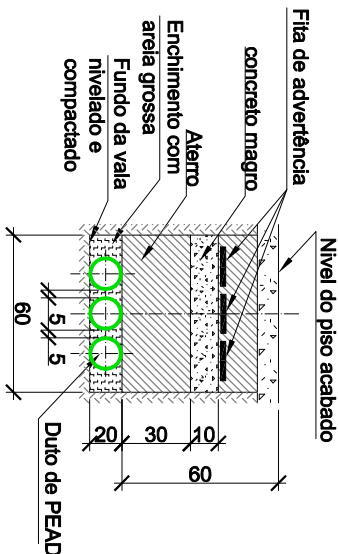


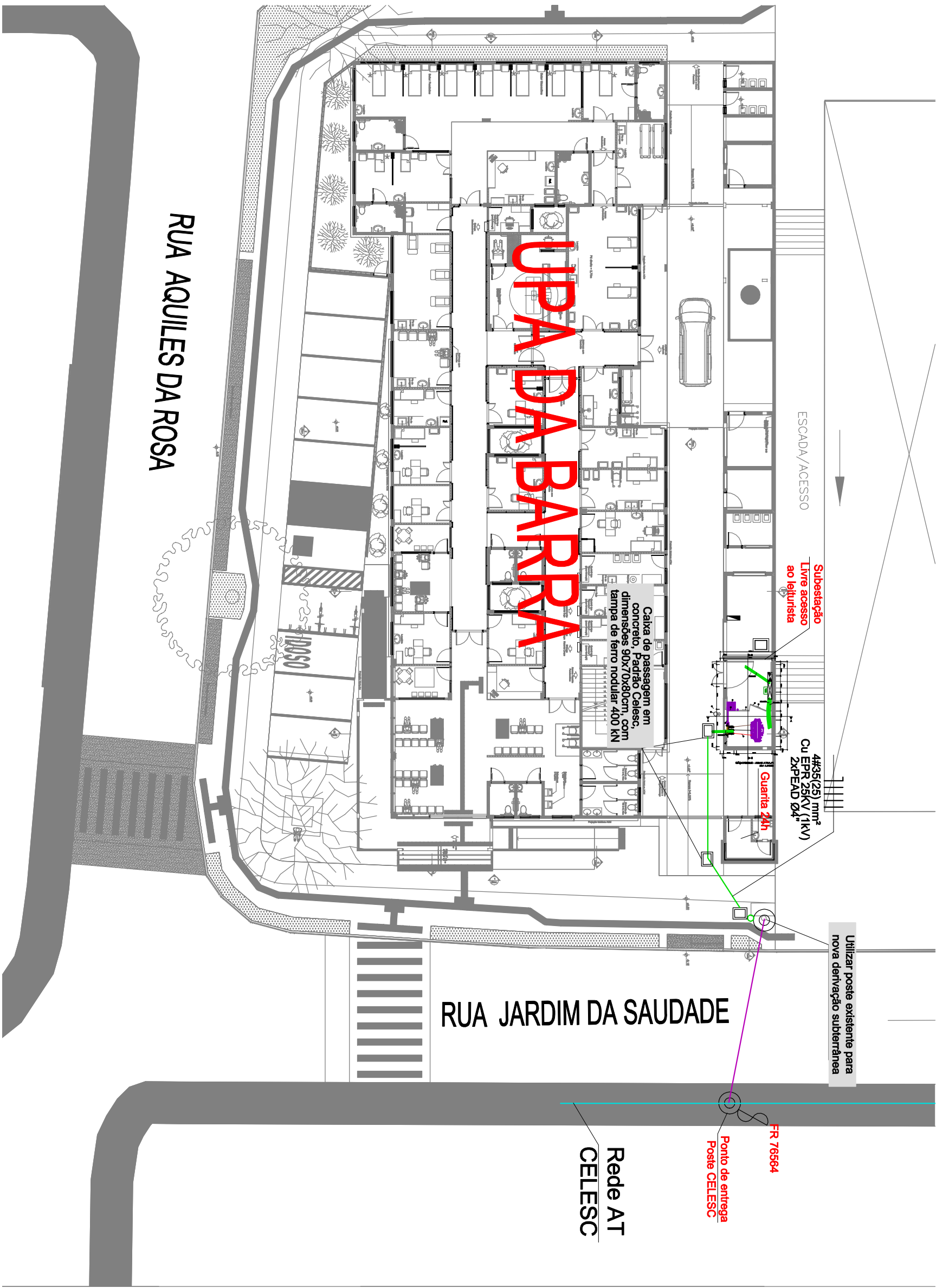
SUBESTAÇÃO - MALHA DE ATERRAMENTO

ESCALA 1:50



- NOTAS**
- DEVE SER USADO CONCRETO COM FCK > 18MPa.
 - EM TODOS OS TREÇOS ONDE HOUVEREM TRAVESSIA DE VEÍCULOS DEVEEM POSSUIR UMA CAMADA DE 10 cm DE CONCRETO MAGRO (SEM FERRAGEM), LOGO ABAIXO DA FITA DE SINALIZAÇÃO.
 - TODOS OS DUTOS DEVEEM SER EM PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE).
 - TODOS OS MATERIAIS UTILIZADOS NA OBRA CIVIL DEVEEM ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS DA CELESC DISTRIBUIÇÃO S.A.

DETALHE VALA DE DUTOS PEAD PARA USO EM TRAVESSIAS SEM ESCALA



ENTRADA DE ENERGIA

ESCALA 1:100

LEGENDA

- 01 - CAIXA DE INSPEÇÃO PARA ATERRAMENTO CIRCULAR EM CONCRETO D30x40cm
- 02 - HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8" x 2400mm
- 03 - DUTO CORRUGADO TIPO PEAD FLEX 2xØ4"
- 04 - CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA, NAS DIMENSÕES 900x700x800mm, COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO 900x700mm, PADRÃO CELESC, CONFORME DETALHES
- 05 - CABOS DE MÉDIA TENSÃO EM COBRE 4x#35mm², CLASSE 18KV, ISOLAÇÃO EPR + CABOS DE BAIXA TENSÃO EM COBRE #25mm² ISOLAÇÃO EPR 1kV
- 07 - CAIXA METÁLICA PARA MEDIDOR POLIFÁSICO, NAS DIMENSÕES 880x550x160mm, TIPO MDR, PADRÃO CELESC
- 08 - NÃO UTILIZADO NESTE PROJETO
- 09 - ISOLADOR SUPORTE PEDESTAL, DE VIDRO OU PORCELANA, CLASSE 18KV, COM PRENSA CABO PARA BARRAMENTO
- 10 - MUFLA TERMOCONTATÍL #35mm², USO INTERNO, CLASSE 18KV
- 11 - CHAVE SECCIONADORA TRIPOLAR SEM CARGA, USO INTERNO, CLASSE 18KV, 400A, COMANDO SIMULTÂNEO, COM LÂMINA DE ATERRAMENTO E COM ALAVANCA DE MANOBR.
- 12 - VERGALHO DE COBRE ELETROLÍTICO Ø3/8" ou Ø5/8mm (FASE "R" - VERMELHO, FASE "S" - BRANCO, FASE "T" - MARROM)
- 13 - PARA-RAIO 15KV, 10KA
- 14 - LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA 29W, BATERIA COM AUTONOMIA MÍNIMA DE DUAS HORAS
- 15 - LUMINÁRIA BLINDADA IP68 MOD. 2X25W
- 16 - INTERRUPTOR 1 TEGLA IP54
- 17 - EXTINTOR DE INCÊNDIO CO2 - 6KG
- 18 - QUADRO DE TELA PARA PROTEÇÃO, CONFORME DETALHE 01
- 19 - ABERTURA PARA VENTILAÇÃO, NAS DIMENSÕES 1000x500mm, CONFORME DETALHE
- 20 - PORTA METÁLICA DE ACESSO, NAS DIMENSÕES 1000x2100mm (2 FOLHAS), COM VERNIZANAS E FECHADURA ANTIPÂNICO
- 21 - TOMADA 2P+T 16A 220V a-h=1,10m, b-h=2,80m
- 22 - PLACA DE ADVERTÊNCIA "PERIGO DE MORTE ALTA TENSÃO" CONFORME DETALHE
- 23 - PLACA DE ADVERTÊNCIA "ESTA CHAVE NÃO DEVE SER MANOBRADA COM CARGA"
- 24 - ABERTURA PARA ILUMINAÇÃO NATURAL, COM VIDRO ARAMADO NAS DIMENSÕES 1000x500mm, CONFORME DETALHE
- 25 - TRANSFORMADOR A SECO, 13.800-380/220 V, POTÊNCIA 300 kVA.
- 26 - QUADROS DE BAIXA TENSÃO.
- 27 - BARRAMENTO DE COBRE ELETROLÍTICO DIM. 1/4"x1/2" NA COR VERDE, FIXADO POR MEIO DE ISOLADORES EM EPOXI, CIRCULARES, H=2,30M
- 28 - TAPETE DE BORRACHA ISOLAÇÃO 25KV DIM. 0,50X0,50M
- 29 - CABOS DE BAIXA TENSÃO 2X3#150(150)mm² ISOLAÇÃO EPR

01	PROJETO INICIAL	ANGELO GRANDO	01/07/2021	-	-	-	-
00	PROJETO INICIAL	ANGELO GRANDO	25/06/2021	-	-	-	-
REVISÃO	ALTERAÇÕES	RESPONSÁVEL	DATA ALTERAÇÃO	COMUNICADO AO SETOR	RESPONSÁVEL	DATA	COMUNICADO

OBSERVAÇÕES:

GRUPO VAENA	VEGA ENGENHARIA	PROJETO: Angelo Grando
PROJETO ELÉTRICO EXECUTIVO		
ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Balneário Camború CNPJ: 10.459.525/0001-43		
ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANGELO GRANDO JÚNIOR ENGENHEIRO ELETRICISTA / CREA: 100.447-9 SC		
OBRA: UPA DA BARRA		
LOCAL: Rua Jardim da Saudades -Barra- Balneário Camború - SC		
CONTEÚDO: ENTRADA DE ENERGIA DETALHE MALHA DE ATERRAMENTO		EL 02
ARQUIVO: 21028_ELETR01.dwg		05
WWW.VAENA.COM.BR		