

F

E

D

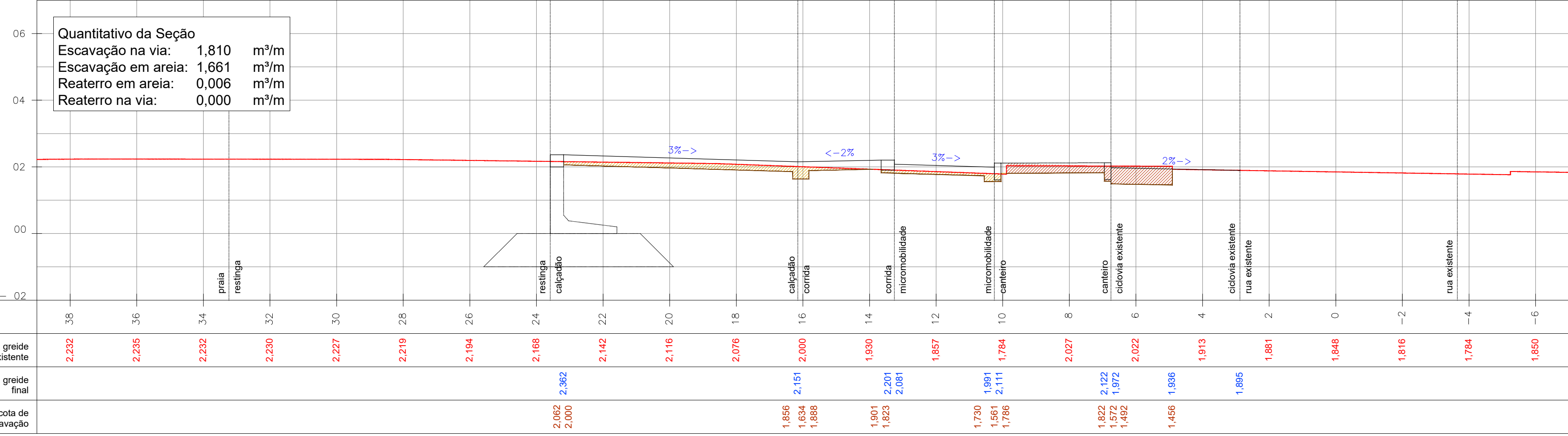
C

B

A

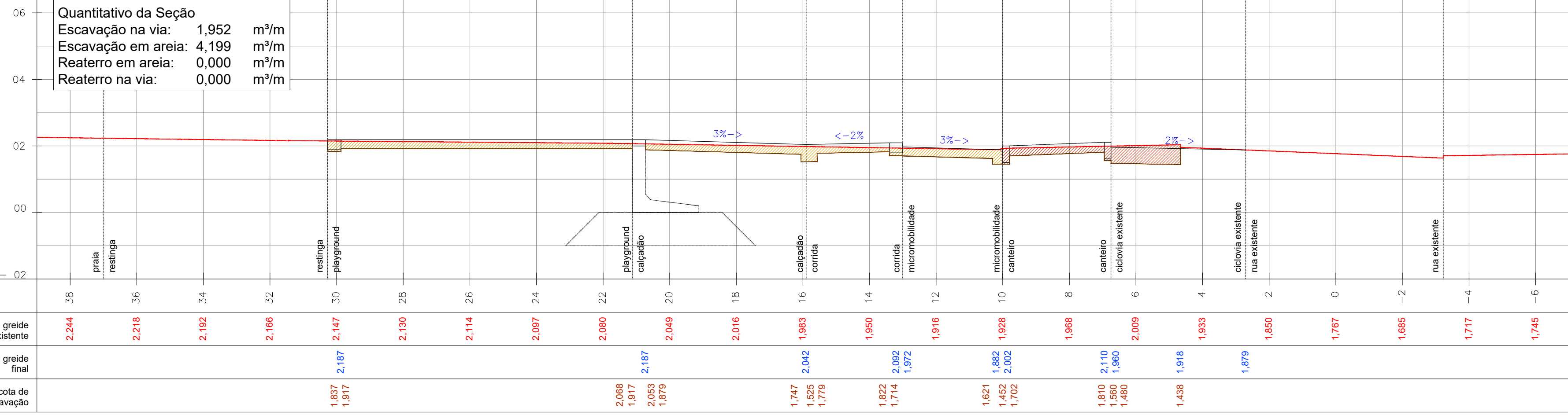
ESTACA 4+580

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 1,810 m³/m
Escavação em areia: 1,661 m³/m
Reaterro em areia: 0,006 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



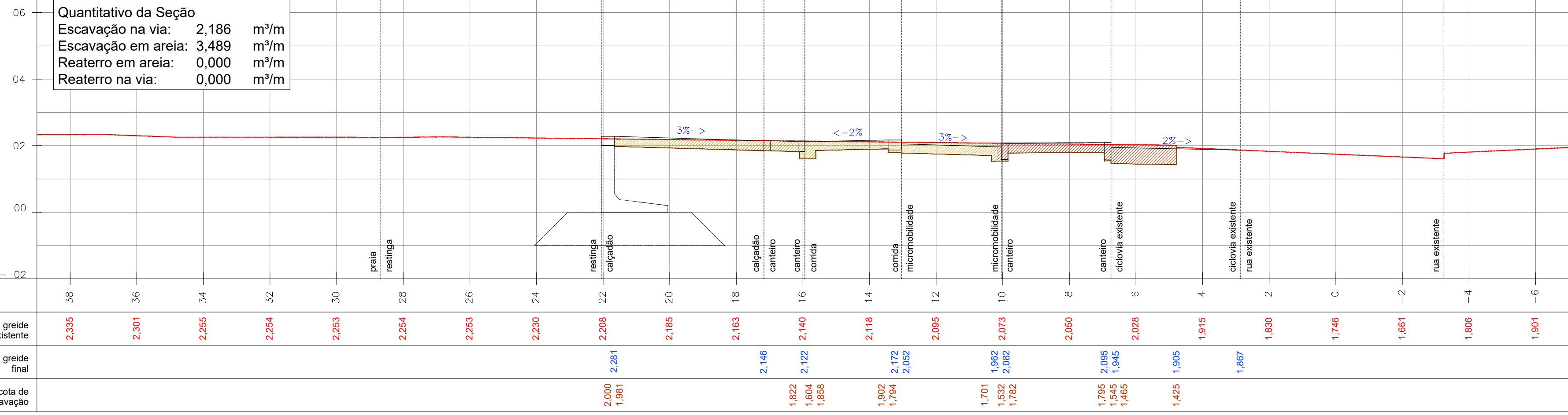
ESTACA 4+600

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 1,952 m³/m
Escavação em areia: 4,199 m³/m
Reaterro em areia: 0,000 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



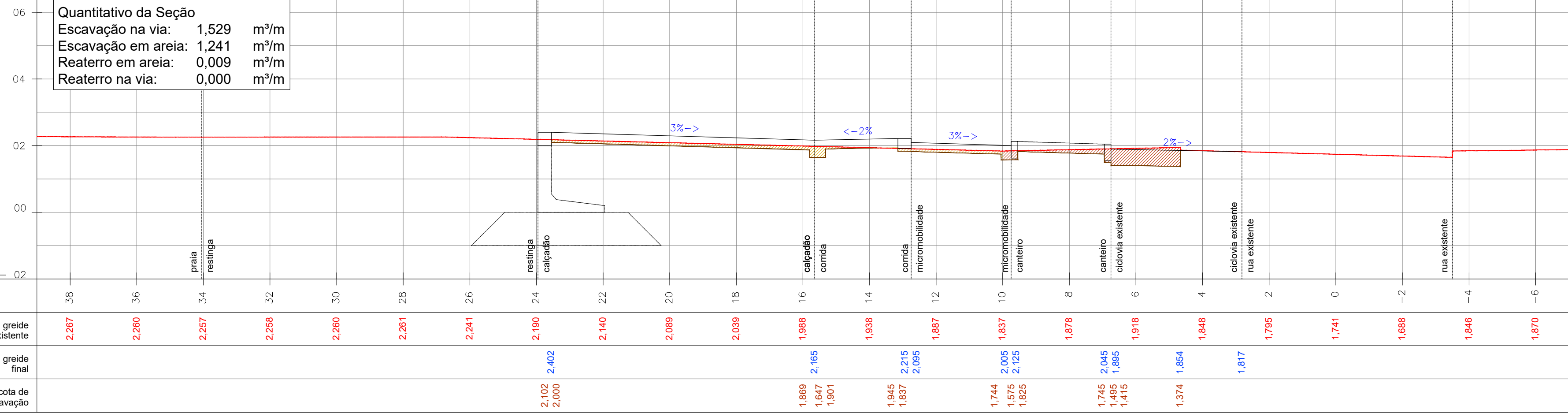
ESTACA 4+620

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 2,186 m³/m
Escavação em areia: 3,489 m³/m
Reaterro em areia: 0,000 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



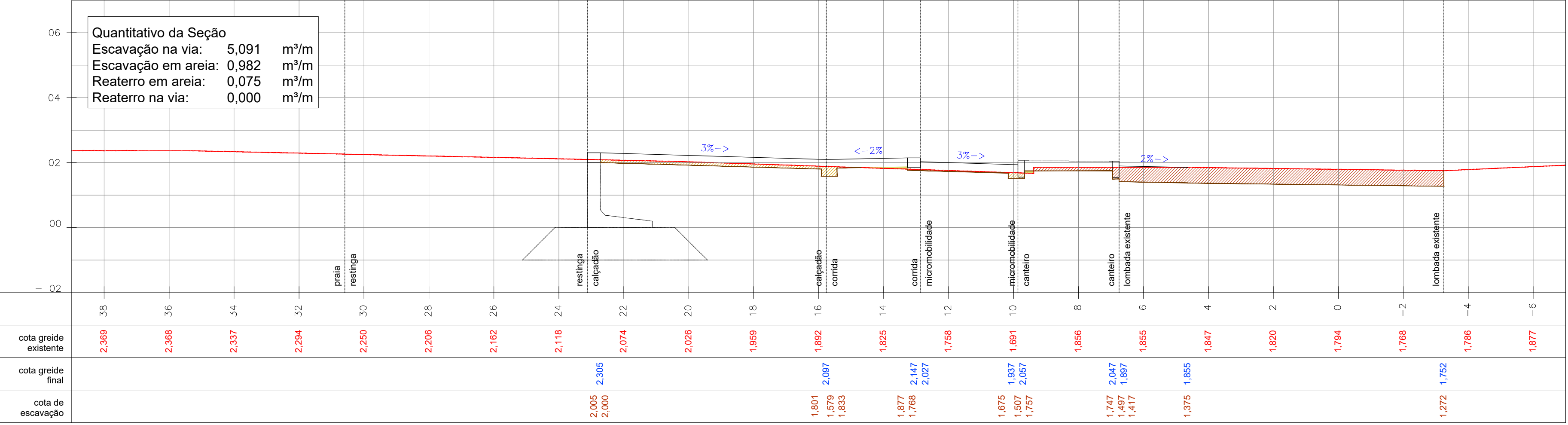
ESTACA 4+640

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 1,529 m³/m
Escavação em areia: 1,241 m³/m
Reaterro em areia: 0,009 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



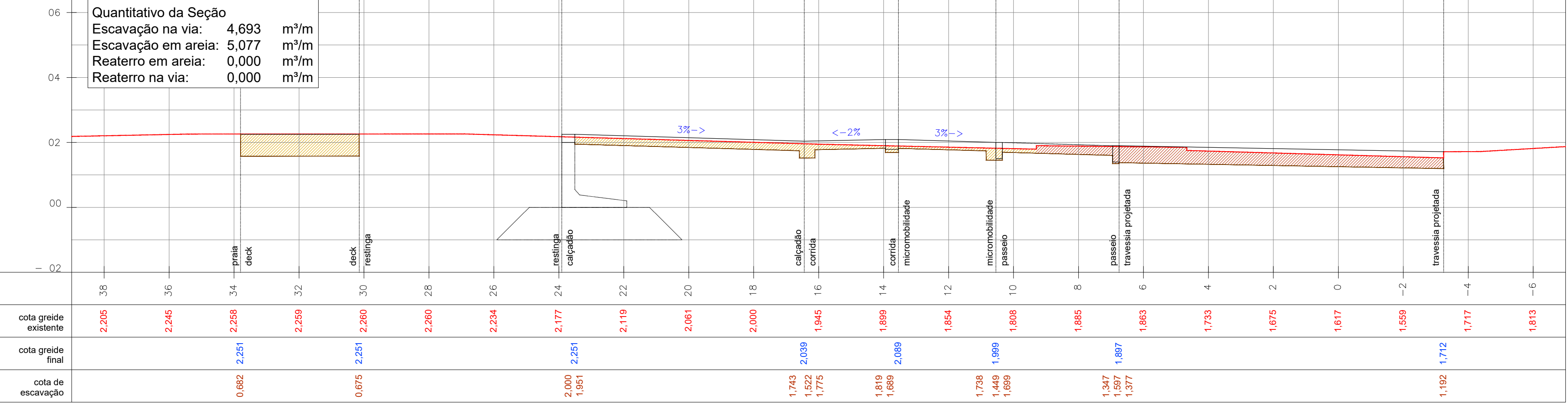
ESTACA 4+660

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 5,091 m³/m
Escavação em areia: 0,982 m³/m
Reaterro em areia: 0,075 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



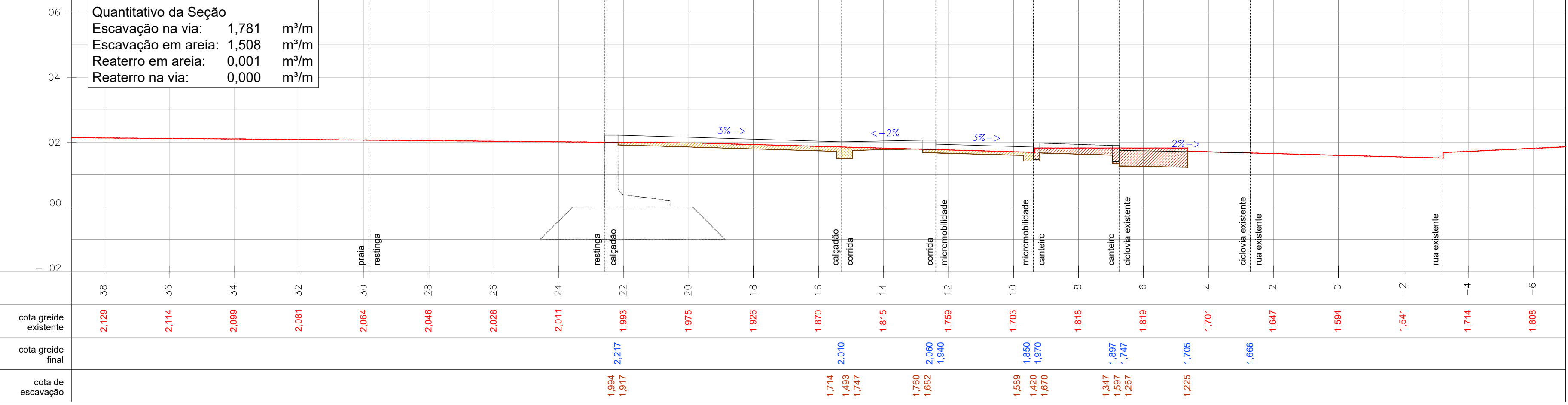
ESTACA 4+680

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 4,693 m³/m
Escavação em areia: 5,077 m³/m
Reaterro em areia: 0,000 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



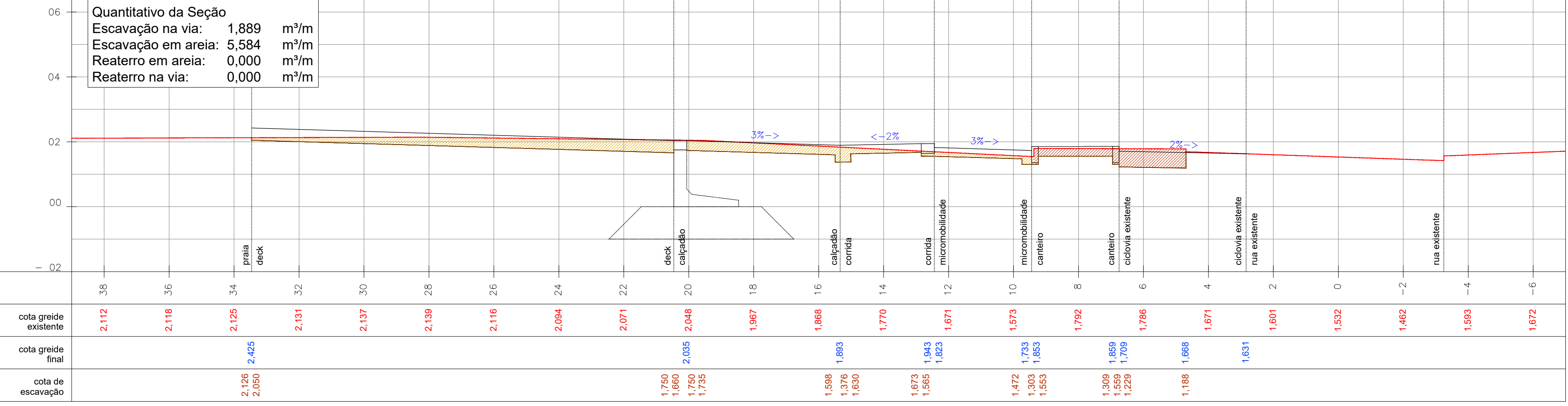
ESTACA 4+700

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 1,781 m³/m
Escavação em areia: 1,508 m³/m
Reaterro em areia: 0,001 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



ESTACA 4+720

Quantitativo da Seção
Escavação na via: 1,889 m³/m
Escavação em areia: 5,584 m³/m
Reaterro em areia: 0,000 m³/m
Reaterro na via: 0,000 m³/m



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ACAD-Avenida Atlântica (Topografia)_R1


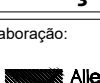
NOTAS

- 01 Cotas em metros. Coordenadas em UTM.
- 02 Todas as cotas deverão ser conferidas no local.
- 03 Em caso de divergência entre desenhos e cotas, o autor do projeto deverá ser consultado
- 04 Anterior ao início dos serviços de remoções e demolições, deverá ser realizado o fechamento com tapume referente a Etapa - 01, indicada no Projeto de Canteiro de Obra (Prancha CO).
- 05 O tapaseamento do canteiro de obras, se dá pela necessidade da não interrupção do tráfego de veículos e circulação de pedestres pelo sítio da obra do protótipo, sendo portanto, impreterível o prosseguimento da ordem planejada.
- 06 Caso identifique-se a ocorrência de interferências ou conflitos que não permitam as ações contidas neste planejamento, todas as partes envolvidas do projeto (fiscalização, PMBC, executor e projetistas), deverão ser informados para tomada conjunta da melhor decisão estratégica.

LEGENDA

- PERFIL EXISTENTE
- PERFIL DE PROJETO
- LIMITE DE TERRAPLENAGEM
- PROJEÇÃO DO MURO DE CONTENÇÃO
- REATERRO EM AREIA
- REATERRO NA VIA
- ESCAVAÇÃO EM AREIA
- ESCAVAÇÃO NA VIA

APONTAMENTOS

REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orla	SVC	Junho/2024
REV 00	Emissão Inicial	SVC	Mai/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data
<div><div></div><div>ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</div></div>			
Obra:			
PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA			
Local da Obra:			
Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780			
Projeto:	Projeto de Terraplenagem	Data:	Mai/2024
Conteúdo:	Seções Transversais (EST 4+580 até 4+720)	Desenho:	SVC
Elaboração:	Responsáveis Técnicos:	Coordenação:	SGG/D/S
<div><div></div><div>Alcides Arquitetos e Urbanistas & Engenharia</div></div>	<div>Sérgio Guilherme Galvão Engenheiro de Engenharia Civil</div>	<div>David Nass dos Santos Engenheiro de Engenharia Civil</div>	<div>Marcelo Roberto Spornati Engenheiro de Engenharia Civil</div>
		<div>João Luiz de Figueiredo Junior Engenheiro de Engenharia Civil</div>	
08/16			