



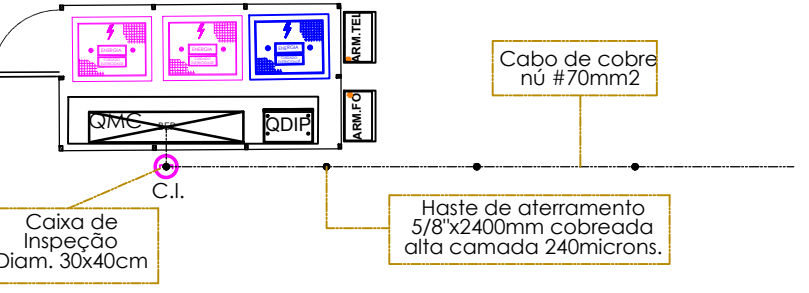
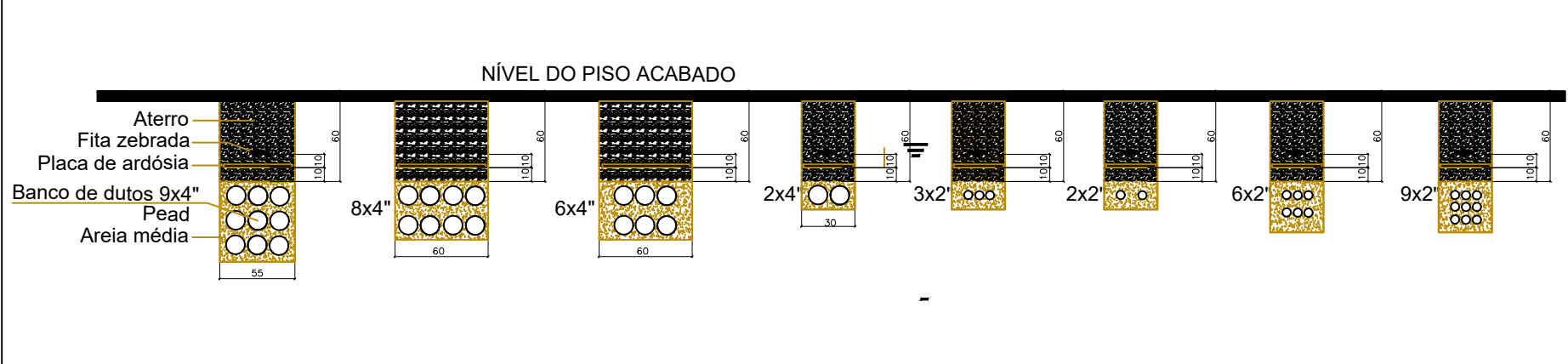
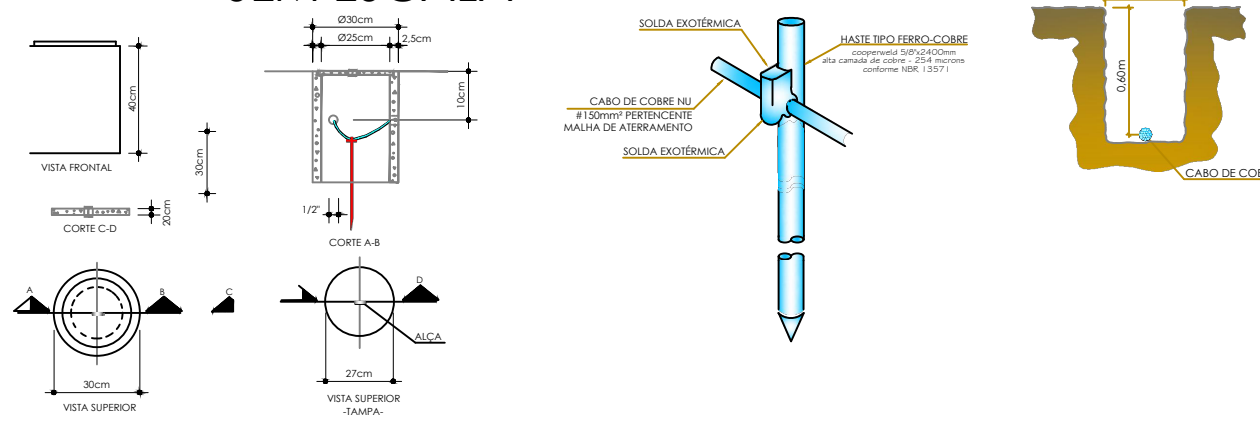
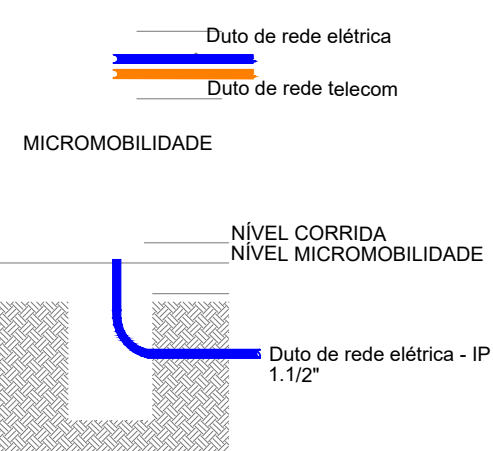
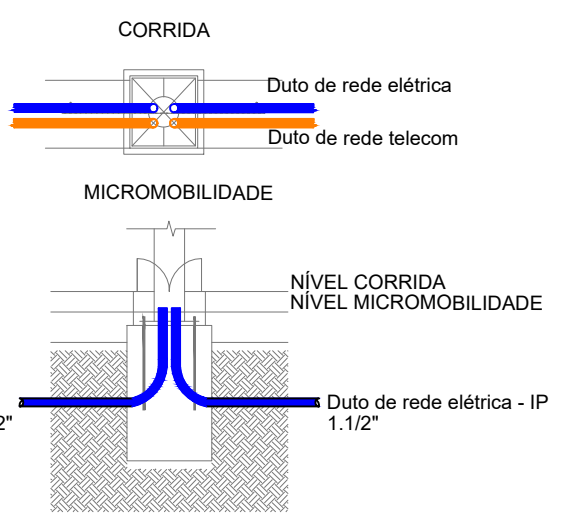
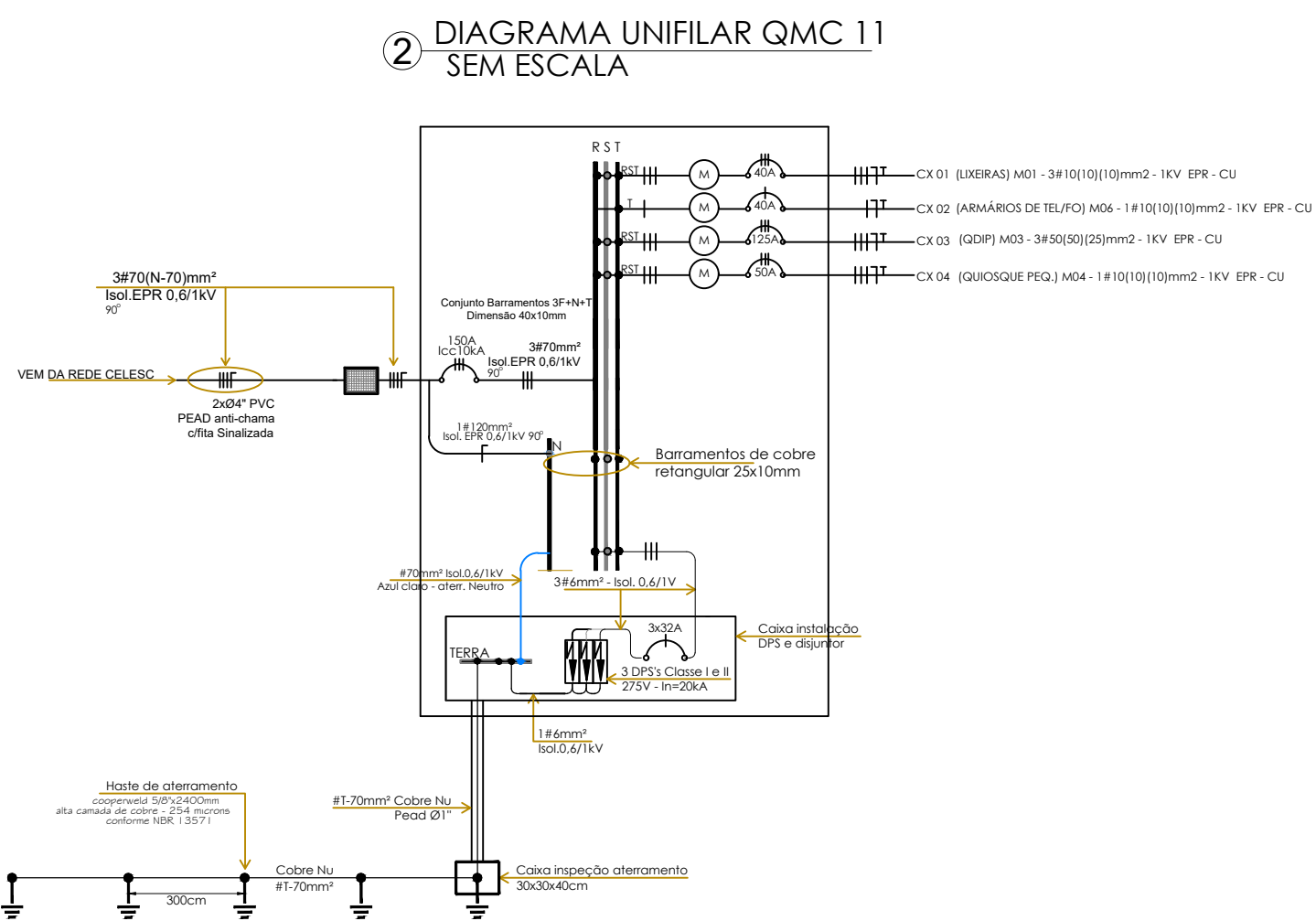
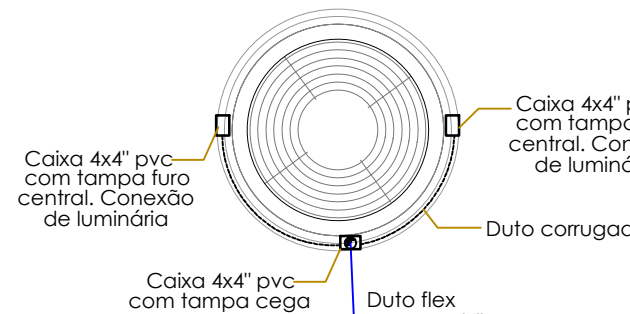
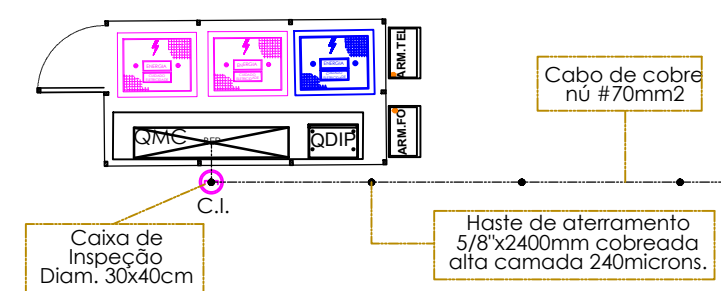
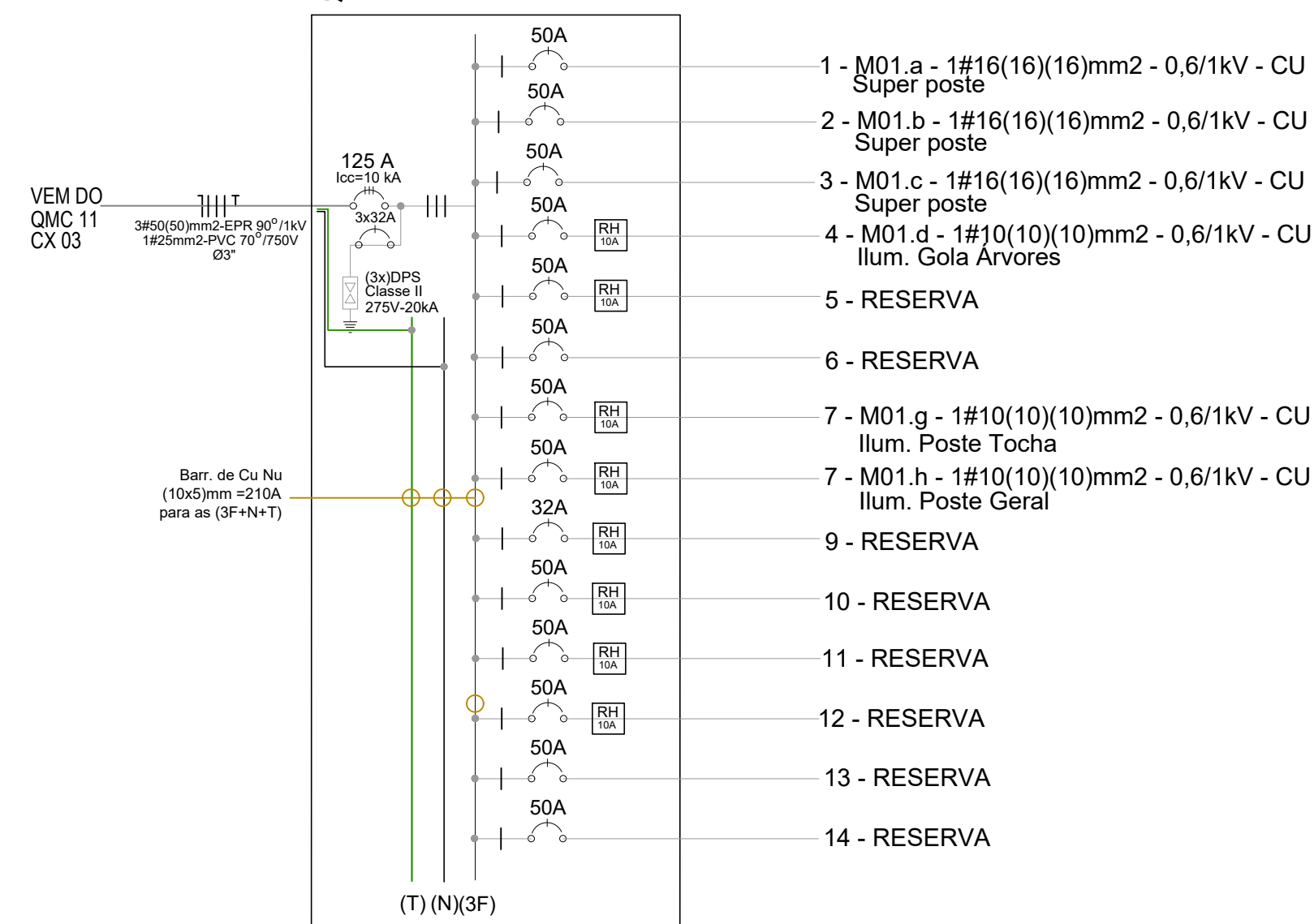
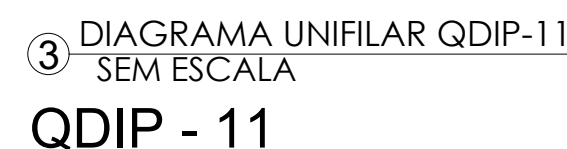
- 1 - Anti-chama;
- 2 - Elevada resistência aos agentes atmosféricos;
- 3 - Estabilizados aos raios UV;
- 4 - Excelente resistência a corrosão;
- 5 - IP65, conforme IEC 529 (EM 60259).









- CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS:
- 1 - Duplo isolamento;
 - 2 - Rigidez dielétrica > 5kV;
 - 3 - Resistência de isolamento > 5M

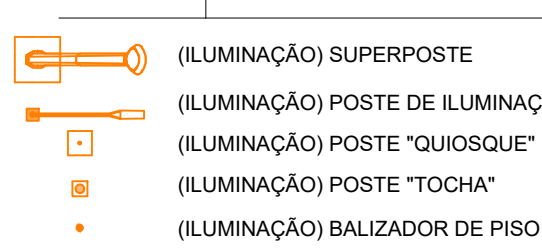
MATERIAL:Tampa em policarbonato transparente e corpo em policarbonato bege.

DIMENSÕES CX .MEDIDA:Comprimento 520mm x Largura 260mm x Profund.170mm
Espessura das paredes:3mm

NOTA IMPORTANTE: OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DO QUADRO DE MEDIDORES DEVE ENTRAR POR CIMA NO DISJUNTOR GERAL E SAIR POR BAIXO PARA CONECTAR AOS BARRAMENTOS.

SIMBOLOGIA REDE ELÉTRICA

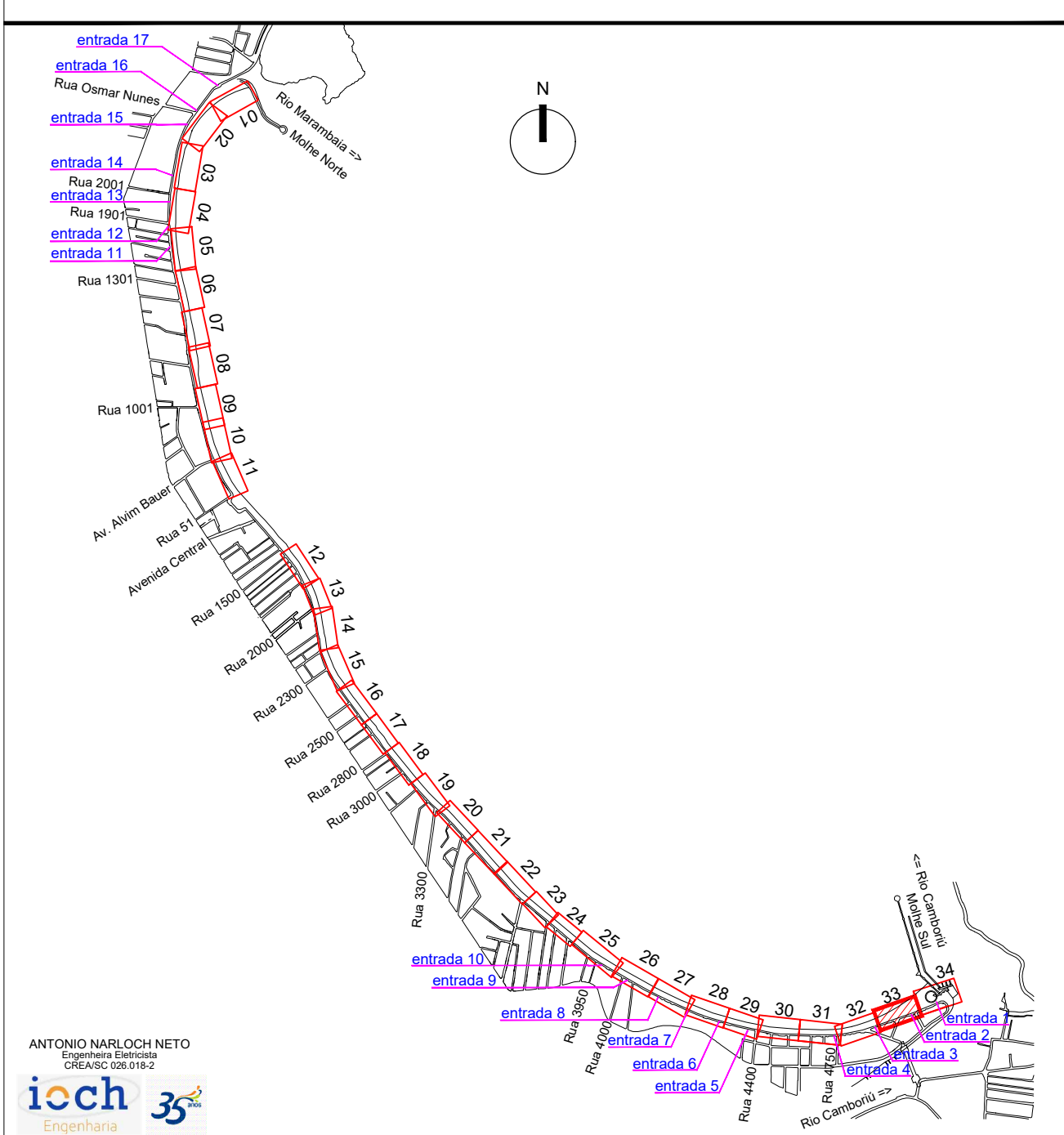
	QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO ILUMINAÇÃO PÚBLICA
	QUADRO DE MEDIÇÃO PADRÃO CELESC
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "C", DIM. CONF. DETALHE ACESSÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "C", DIM. CONF. DETALHE PODERÁ FICAR TOTALMENTE ENTERRADA SEM ACESSO, TAMPA PODE SER DE CONCRETO.
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "A", DIM. CONF. DETALHE ACESSÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "A", DIM. CONF. DETALHE PODERÁ FICAR TOTALMENTE ENTERRADA SEM ACESSO, TAMPA PODE SER DE CONCRETO.
	BANCO DE DUTOS SUBTERRÂNEO - ALIMENTADORES E DISTRIBUIÇÃO
	BANCO DE DUTOS SUBTERRÂNEO - DISTRIBUIÇÃO IP



NOTAS / CONVENCÕES

1. As instalações deverão ser feitas todas de modo subterrâneo utilizando-se eletroduto de PVC flexível forrado com 21" e de tipo PEAD com 21/1-1/4", 1 1/2", 2" e 4" conforme indicado em projeto. Todos os eletrodutos deverão ser enterrados.
2. Conferir a alimentação dos circuitos e classe de isolamento de acordo com os diagramas unifilares, em particular, utilizar cabos com classe de isolamento de 0,6/1kV em circuitos que contenham passagem subterrânea, por demais, utilizar cabos com classe de isolamento de 750V para condutores de terra/proteção.
3. Quando da passagem de mais de um circuito por um eletroduto, o aterramento (ou terra) deverá ser o circuito com maior seção ou conforme indicado em projeto.
4. Todos os circuitos deverão ser devidamente identificados com as seguintes cores:
- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| Quadrados "R": 1 | Fase "R": Preta |
| "S": 2 | Fase "S": Cinza ou Branca |
| "T": 3 | Fase "T": Vermelho |
| terra: Verde-amarelo | (cor verde com filete cor amarelo) |
- Neutro: Azul-clara.
5. Todos os quadros de distribuição deverão ter barramentos de neutro, neutro DR (quando existente no quadro) e terra isolados.
6. Por se tratar de instalação "frente mar" todos os quadros de medições e de distribuição deverão ser de climatização ou aço inox.
7. Todos os quadros deverão ter espaço reserva de no mínimo 30%, tendo em vista um melhor condicionamento dos cabos / fiação e equipamentos auxiliares.
8. As redes elétricas e de comunicação não deverão em momento algum estar juntas, para isso, cada uma deverá possuir uma rede com eletrodutos separados.
9. Para alterações e complementações além deste projeto são de inteira responsabilidade do executor da obra. Por maiores esclarecimentos, consultar material descritivo que complementa este projeto.
10. Todos os Quadros de distribuição deverão possuir instalados DPS (dispositivos de proteção de surto) nas fases e neutro.
11. Todos os equipamentos utilizados deverão ser compatíveis com o uso de DR's com corrente de fuga máxima de 30mA.
12. O projeto de infraestrutura seguiu a orientação de projeto luminotécnico fornecido pelo contratante, onde as especificações dos equipamentos de iluminação e acessórios, assim como do rendimento do sistema de iluminação, foram observados.

MAPA CHAVE



REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orla	ANN	JUNHO/24
REV 00	Emissão Inicial	ANN	MAIO/24
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

Obras: **PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA**

Local da Obra: **Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780**

Projeto:	Projeto ELÉTRICO	Data:	Fevereiro/2024	Escala:	indicada
Conteúdo:	PROJETO ELÉTRICO - QMC 11	Desenho:	JLFF	Prancha:	
		Coordenação:	SGG/DNS		

Elaboração: Responsáveis Técnicos:

 Sérgio Guilherme Golnick
Arquiteto e Urbanista
CRU 468017-1

Dayvi Nates dos Santos
Engenheiro Civil
(CRU 46802-3)

Marcos Roberto Stramari
Engenheiro Civil
(CRU 46803-3)

João Luiz de Figueiredo Junior
Arquiteto e Urbanista
(CRU 46804-3)