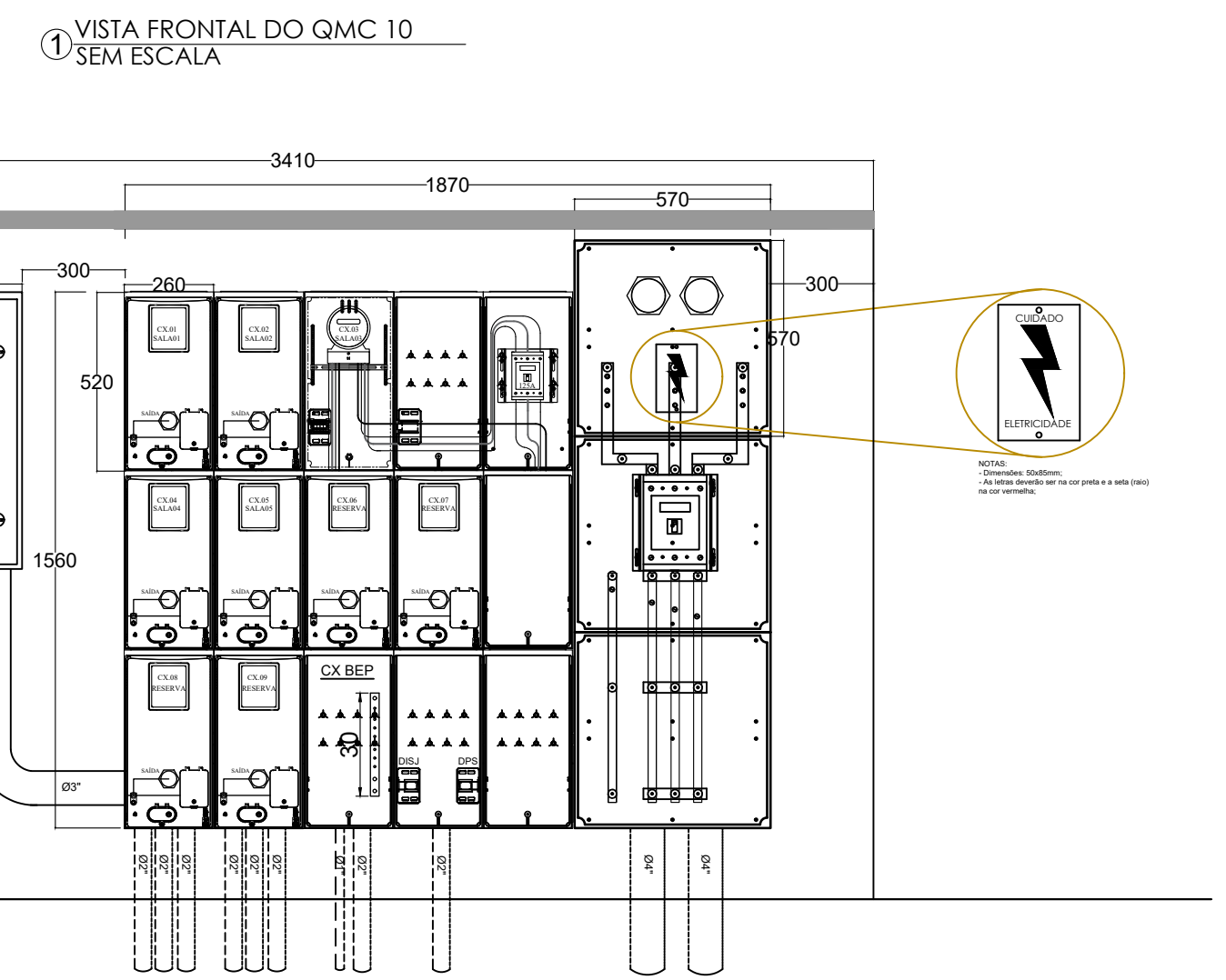
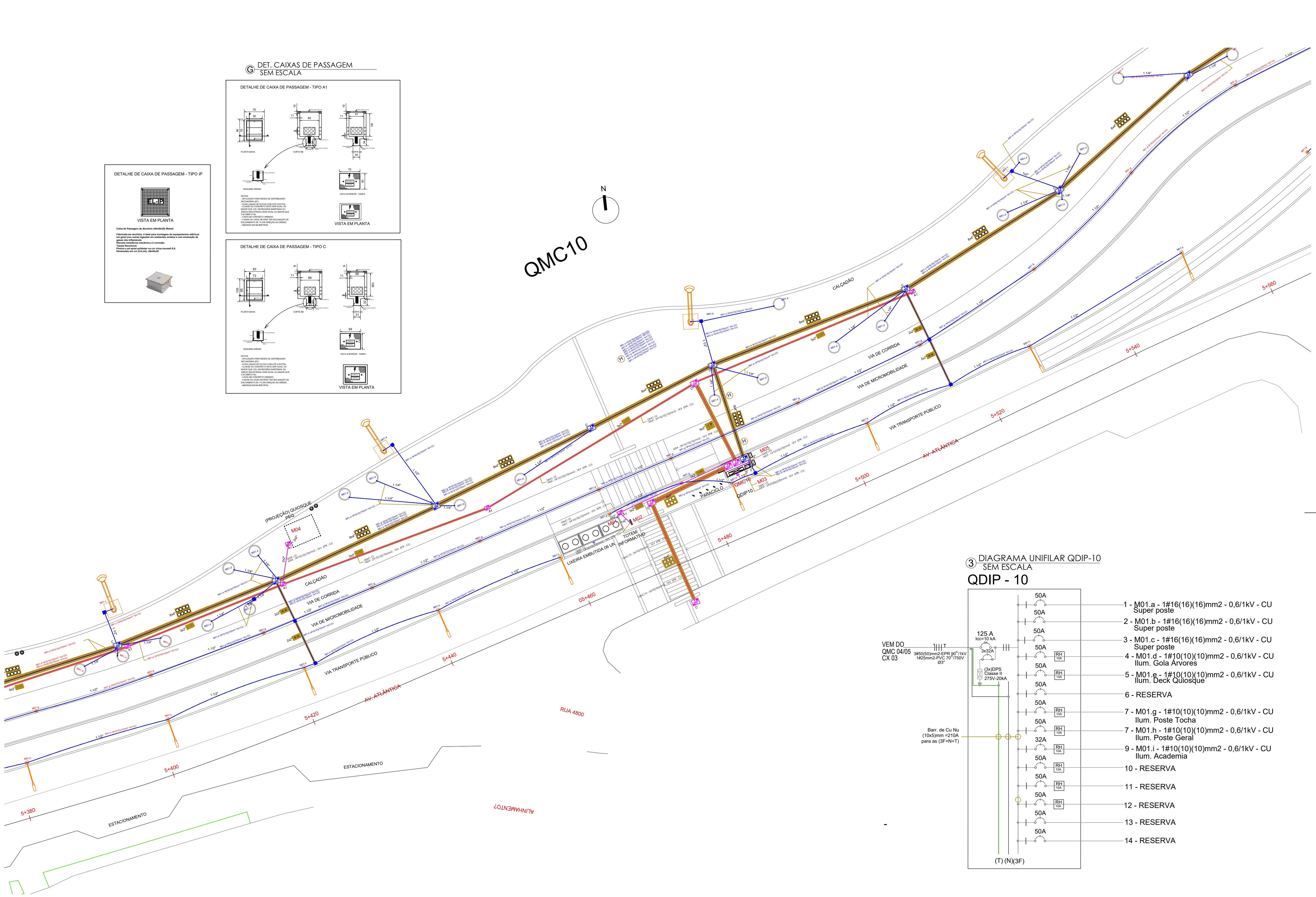
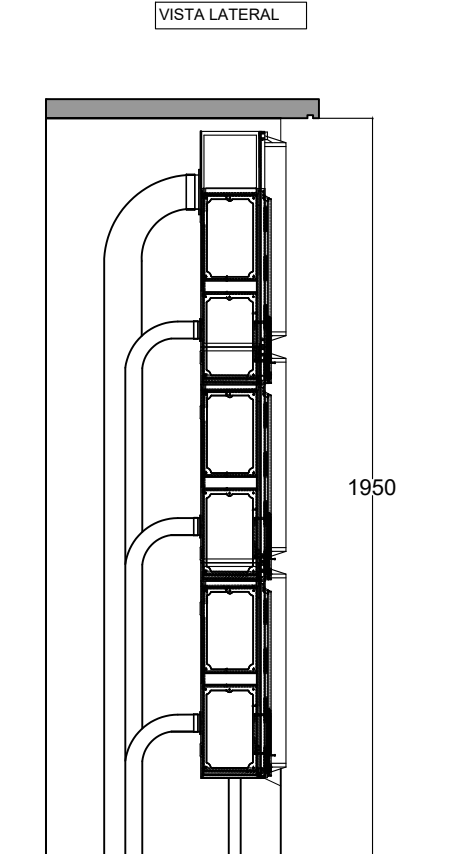


F  
E  
D  
C  
B  
A



NOTA: AS COTAS ESTÃO EXPRESSAS EM MM.



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**  
1 - Anti-chama;  
2 - Elevada resistência aos agentes atmosféricos;  
3 - Estabilizados aos raios UV;  
4 - Excelente resistência a corrosão;  
5 - IP65, conforme IEC 529 (EM 60259).

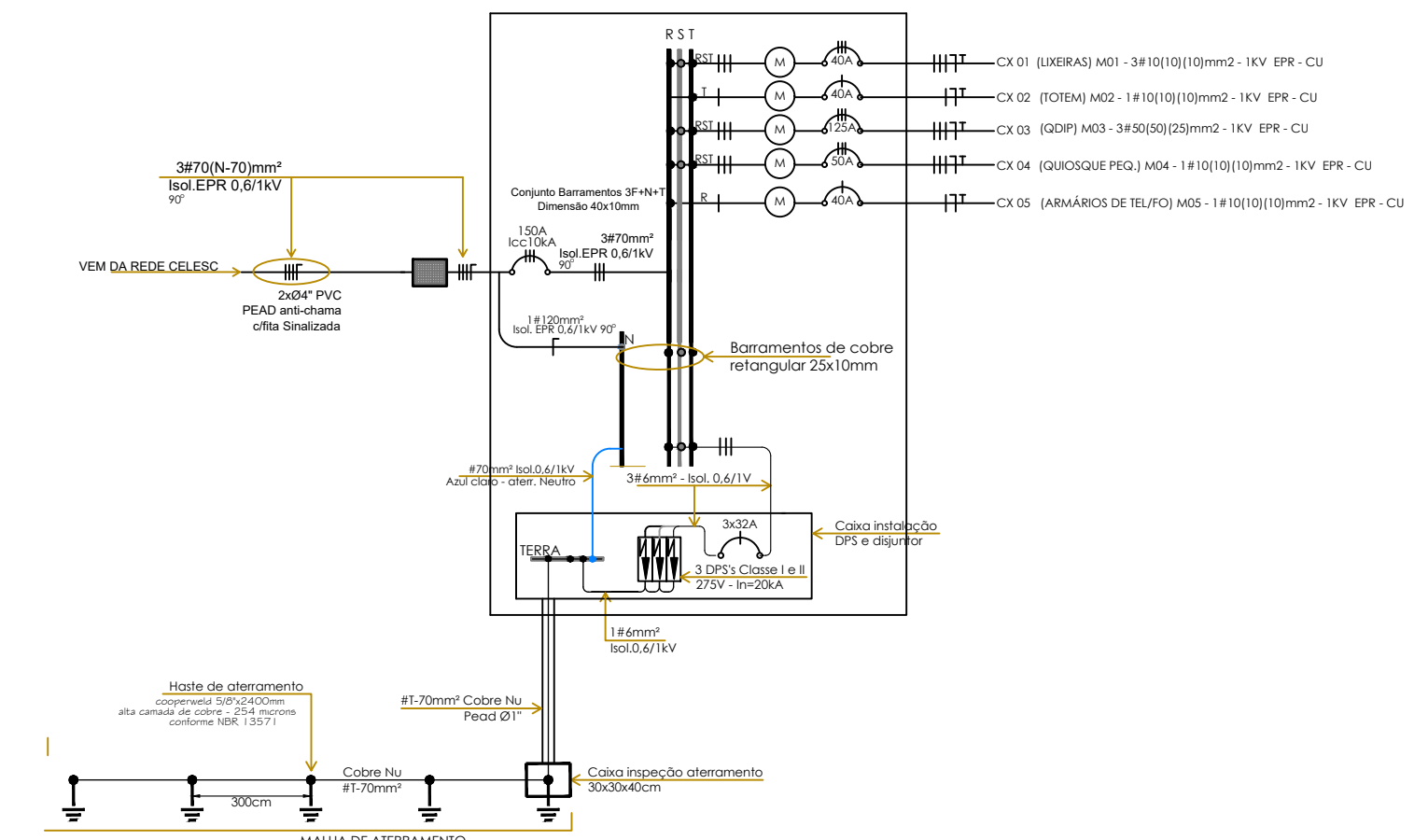
**CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS:**  
1 - Duplo isolamento;  
2 - Rigidez dielétrica > 5kV;  
3 - Resistência de isolamento > 5M ohms.

**MATERIAL:**Tampa em policarbonato transparente e corpo em policarbonato bege.

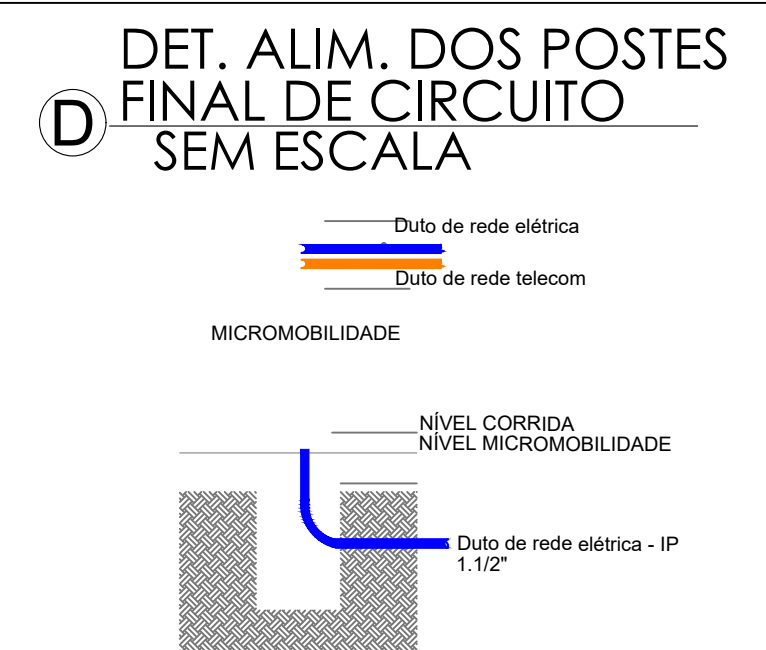
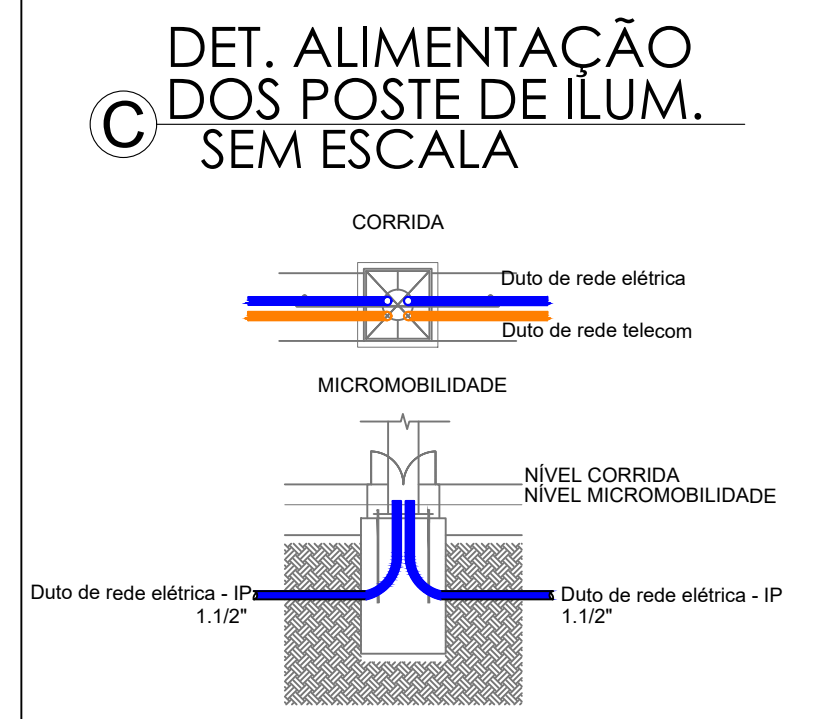
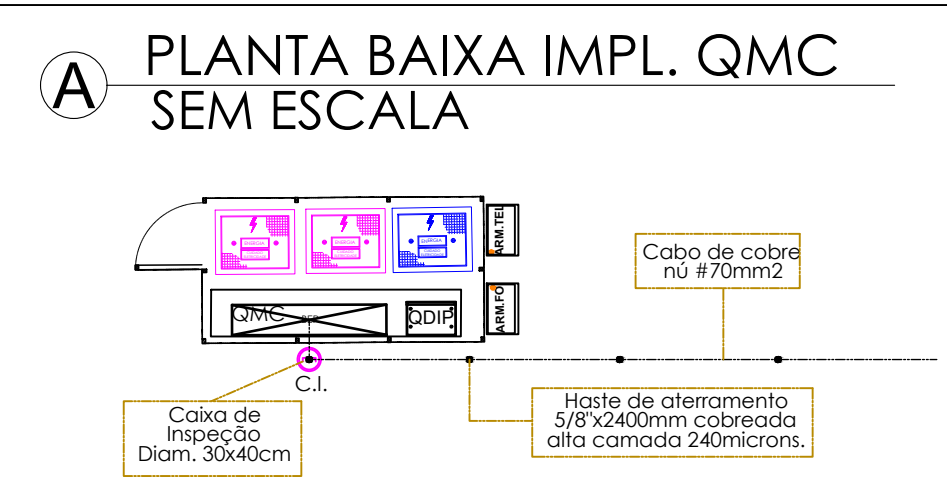
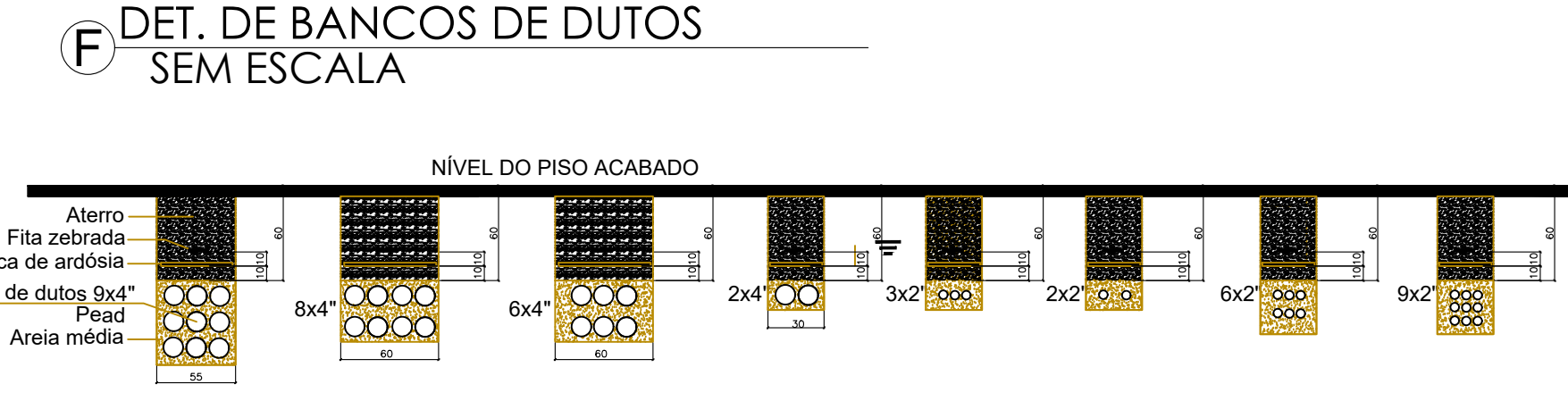
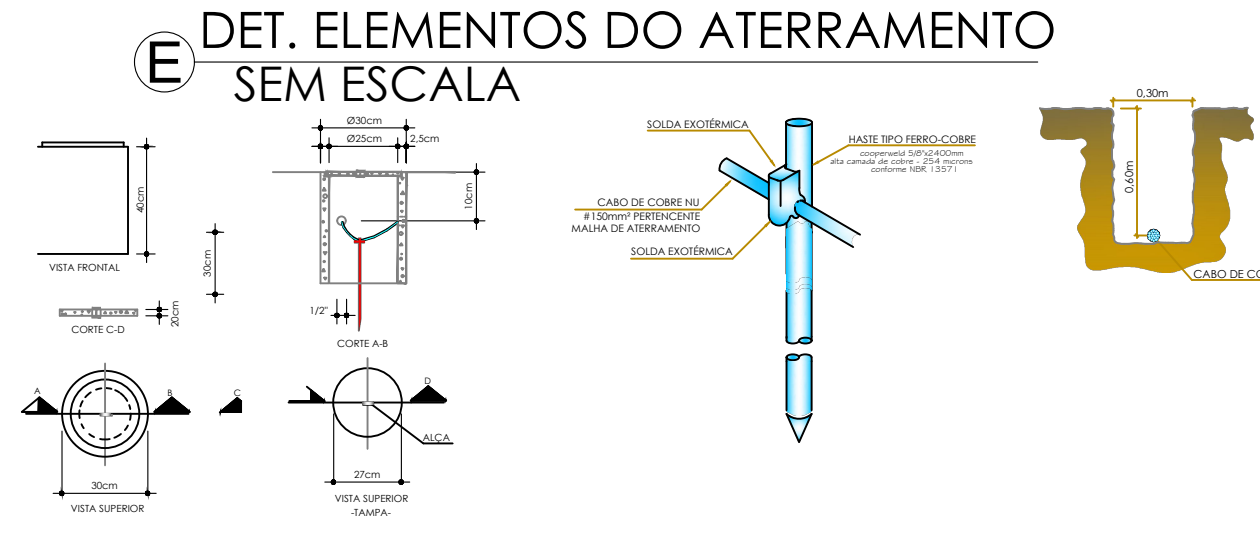
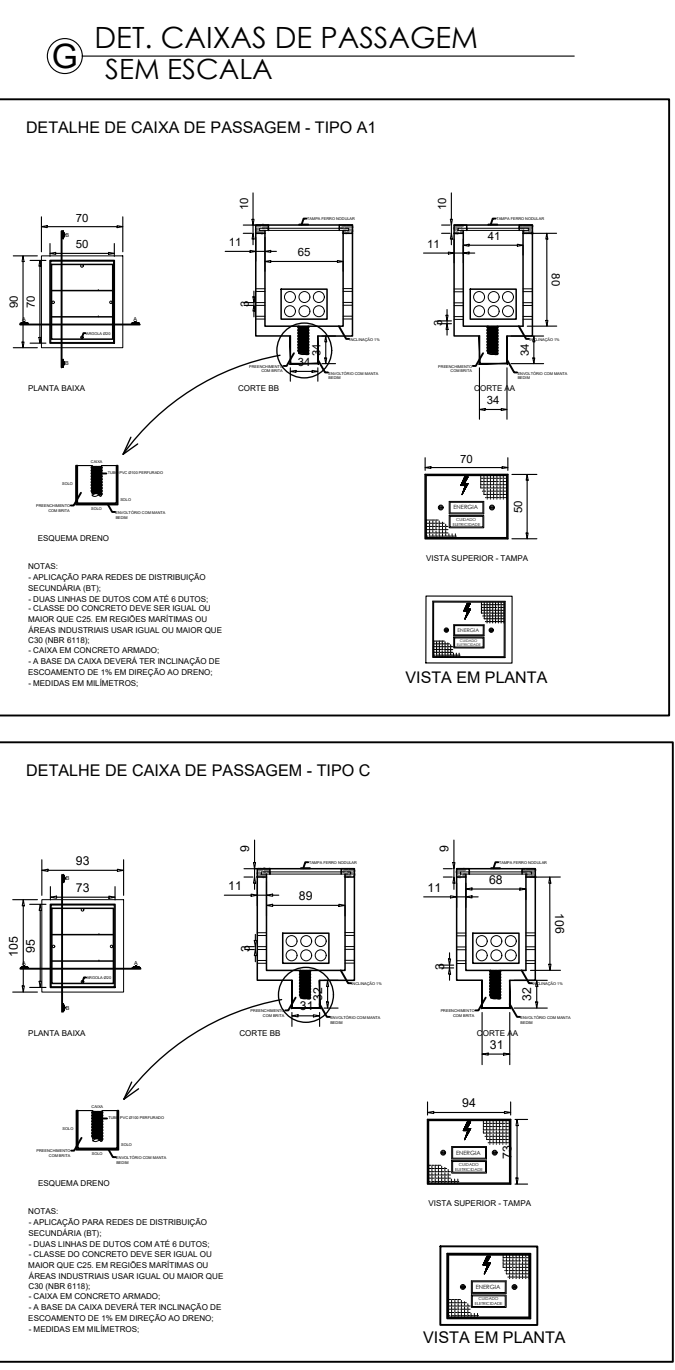
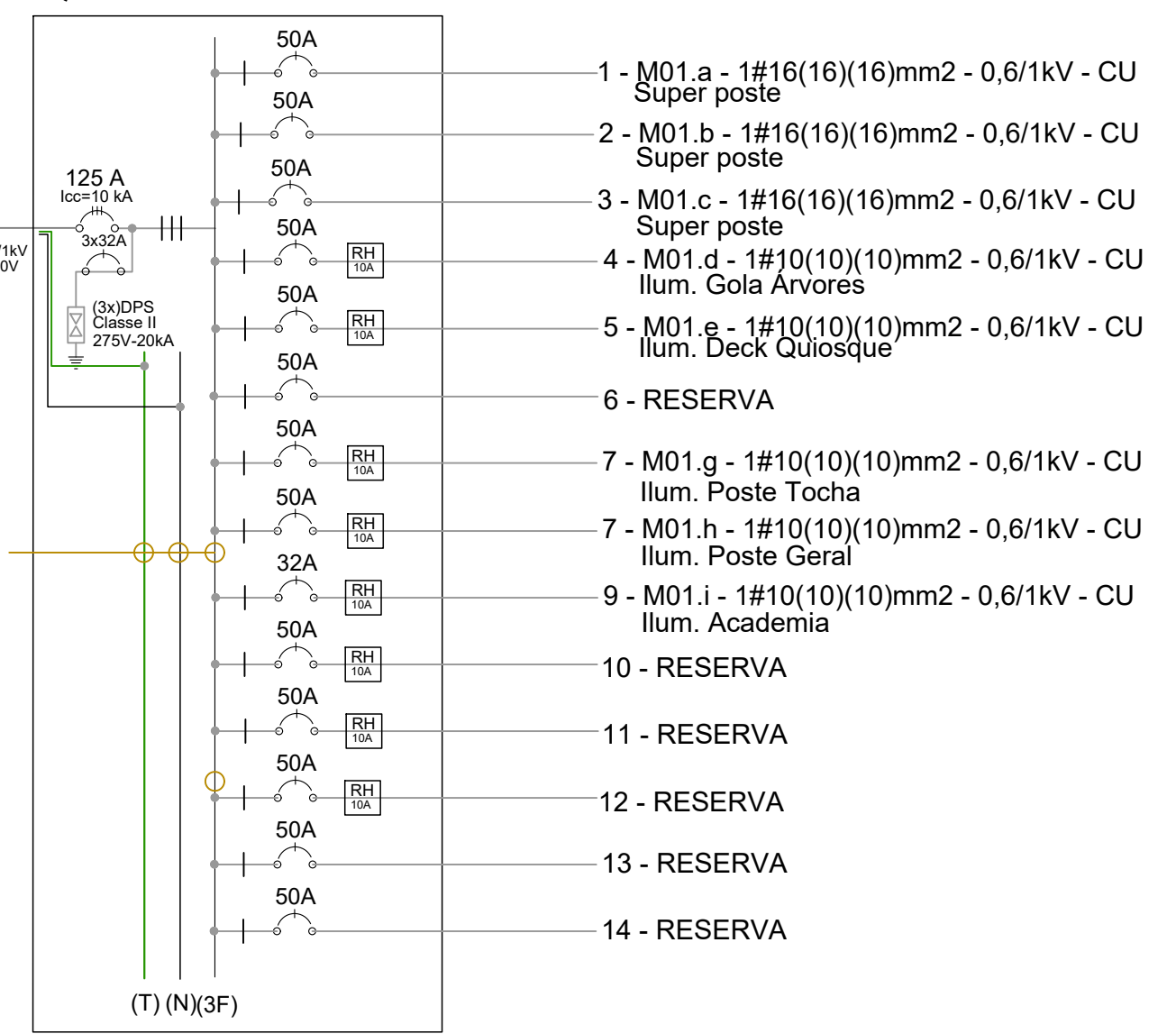
**DIMENSÕES CX. MEDIÇÃO:**Comprimento 520mm x Largura 260mm x Profund.170mm  
Espessura das paredes:3mm

**NOTA IMPORTANTE: OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DO QUADRO DE MEDIDORES DEVE ENTRAR POR CIMA NO DISJUNTOR GERAL E SAIR POR BAIXO PARA CONECTAR AOS BARRAMENTOS.**

2 DIAGRAMA UNIFILAR QMC 10 SEM ESCALA



3 DIAGRAMA UNIFILAR QDIP-10 SEM ESCALA



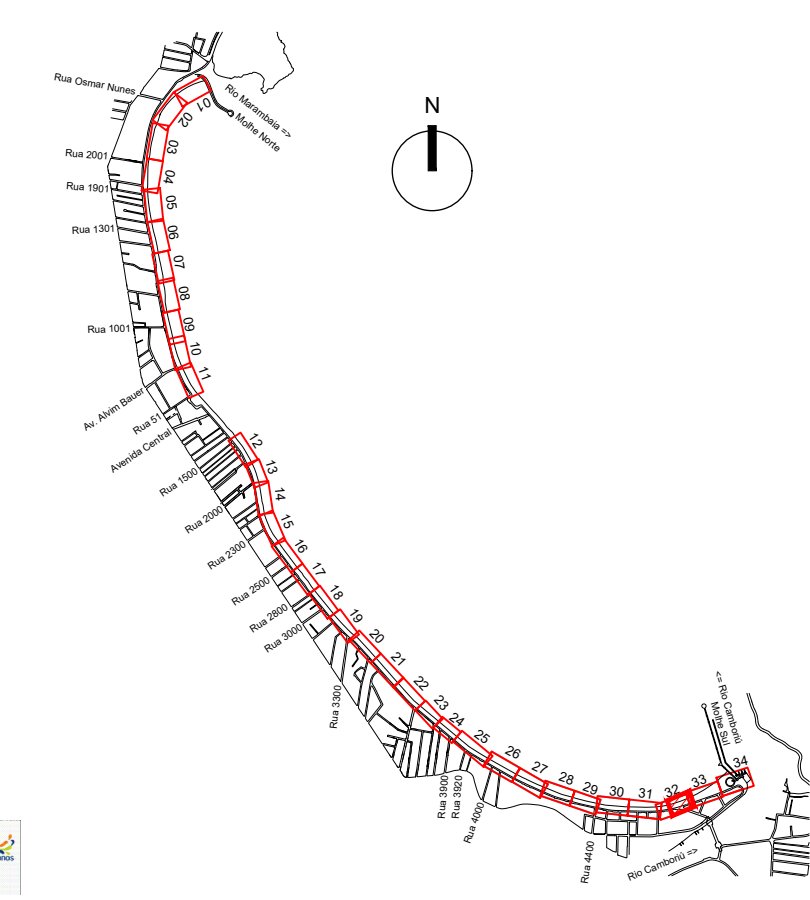
SIMBOLOGIA REDE ELÉTRICA

QDIP	QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO ILUMINAÇÃO PÚBLICA
QMC	QUADRO DE MEDIÇÃO PADRÃO CELESC
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "A1" - DIM. CONF. DETALHE ACESSEÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "B" - DIM. CONF. DETALHE ACESSEÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "C" - DIM. CONF. DETALHE ACESSEÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "A1" - DIM. CONF. DETALHE ACESSEÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "B" - DIM. CONF. DETALHE ACESSEÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	CAIXA DE PASSAGEM E DERIVAÇÃO TIPO "C" - DIM. CONF. DETALHE ACESSEÍVEL E COM TAMPA DE FERRO PADRÃO
	BANCO DE DUTOS SUBTERRÂNEO - ALIMENTADORES E DISTRIBUIÇÃO
	BANCO DE DUTOS SUBTERRÂNEO - DISTRIBUIÇÃO IP

NOTAS / CONVENÇÕES

- As instalações devem ser feitas todas de modo subterrâneo utilizando-se eletroduto de PVC flexível reforçado com Ø1" e do tipo READ com Ø1,1/4", 1,1/2", 2" e 4" conforme indicado em projeto. Todos os eletrodutos deverão ser antichama.
- Conferir a alimentação dos circuitos e classe de isolamento de acordo com os diagramas unifilares, em geral utilizar cabo de classe de isolamento de 0,6/1kV em circuitos que conter alguma passagem subterrânea, para os demais, utilizar cabos com classe de isolamento de 750V para condutor de terra/proteção.
- Quando da passagem de mais de um circuito por um eletroduto, o aterramento (fio terra) deverá ser o circuito com maior seção ou conforme indicado em projeto.
- Todos os circuitos deverão ser devidamente identificados com as seguintes cores:  
\*Fases "R": 1 Fase "R": Preta  
\*Fases "S": 2 Fase "S": Cinza ou Branca  
\*Fases "T": 3 Fase "T": Vermelho  
\*Terra: Verde-amarelo (cor verde com filete cor amarelo)  
\*Neutro: Azul-clara.
- Todos os quadros de distribuição devem ter barramentos de neutro, neutro DR (quando existente no quadro) e terra isolados.
- Por se tratar de instalação "frente mar" todos os quadros de medições e de distribuição deverão ser de policarbonato ou aço inox.
- Todos os quadros deverão ter espaço reserva de no mínimo 30%, tendo em vista um melhor acondicionamento dos cabos / disjuntores e equipamentos auxiliares.
- As redes elétricas e de comunicação não deverão em momento algum estar juntas, para isso, cada sistema deverá possuir uma rede com eletrodutos exclusivos.
- As alterações e complementações além deste projeto são de inteira responsabilidade do executor da obra. Para maiores esclarecimentos, consultar memorial descritivo que complementa este projeto.
- Todos os quadros de distribuição deverão possuir instalados DPS (dispositivos de proteção de surto) nos fases e no neutro.
- Todos os equipamentos utilizados deverão ser compatíveis com o uso de DR's com corrente de fuga máxima de 30mA.
- O projeto de infraestrutura seguiu a orientação de projeto luminotécnico fornecido pelo contratante, sendo as especificações dos equipamentos de iluminação e acessórios, assim como do rendimento do sistema de injeção de responsabilidade do projetista autor do projeto.

MAPA CHAVE



ANTONIO MARCOS DINHETO Socio-Coordenador			
iioch 3d			
REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orla	ANR	JUNHO/24
REV 00	Emissão Inicial	ANR	MAIO/24
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data
Cliente: ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
Obra: PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780			
Projeto: PROJETO ELÉTRICO		Data: Fevereiro/2024	Escala: indicada
Conteúdo: PROJETO ELÉTRICO - QMC 10		Desenho: JLF/J	Projeto: JLF/J
Elaboração:		Coordenação: SOG/DNS	Projeto: JLF/J
Responsáveis Técnicos: Sérgio Guilherme Galvão David Nass dos Santos Marcelo Roberto Stornati João Luiz de Figueiredo Junior			
EL 08/10			