

F

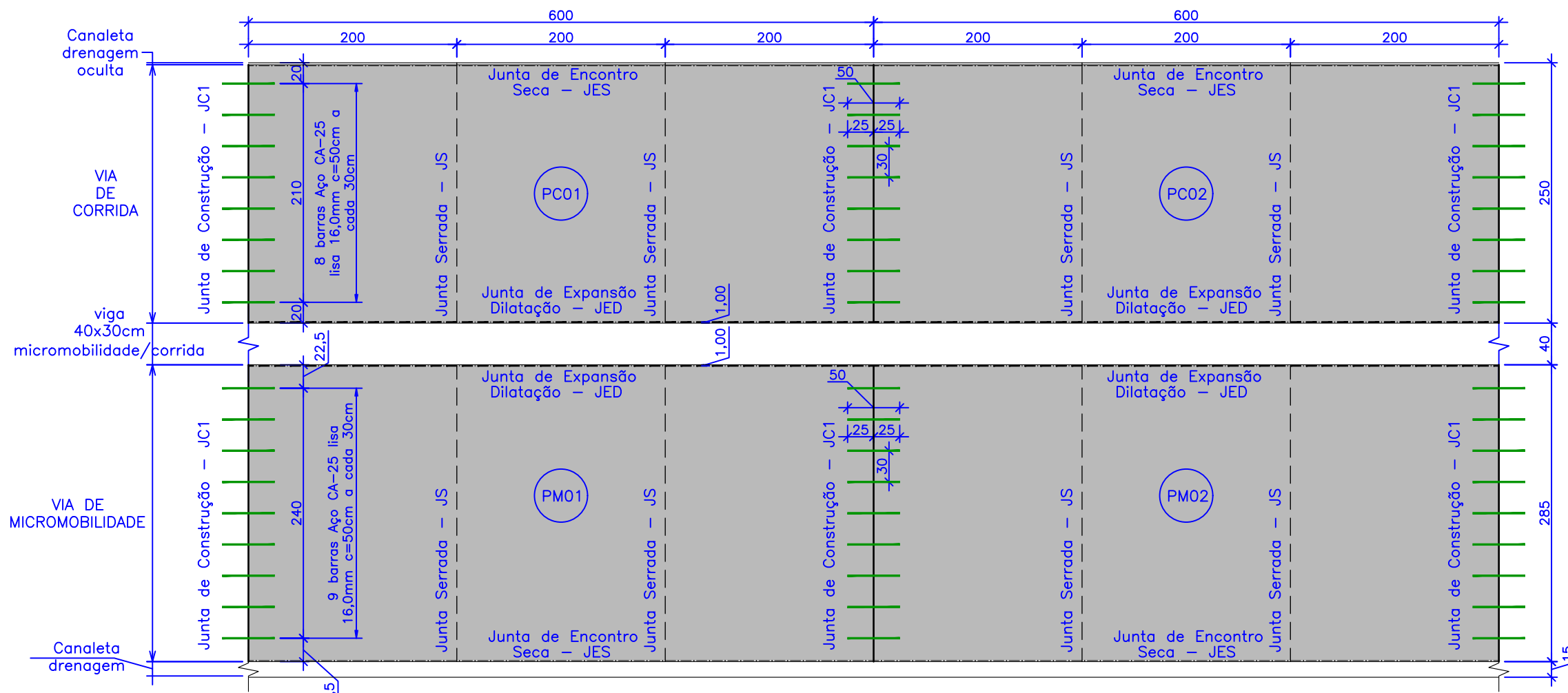
E

D

C

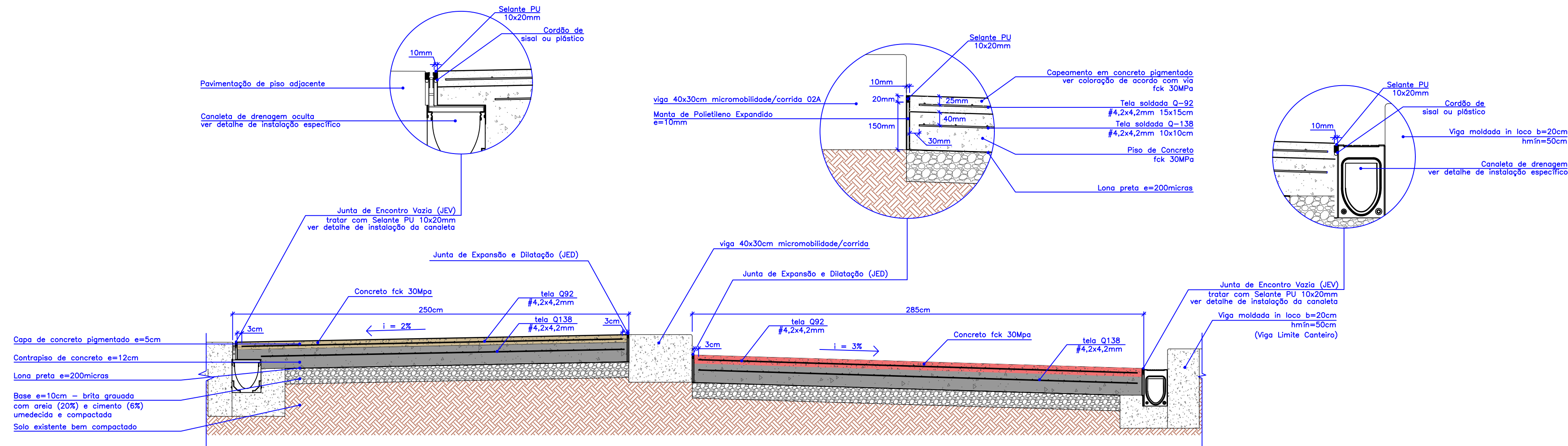
B

A



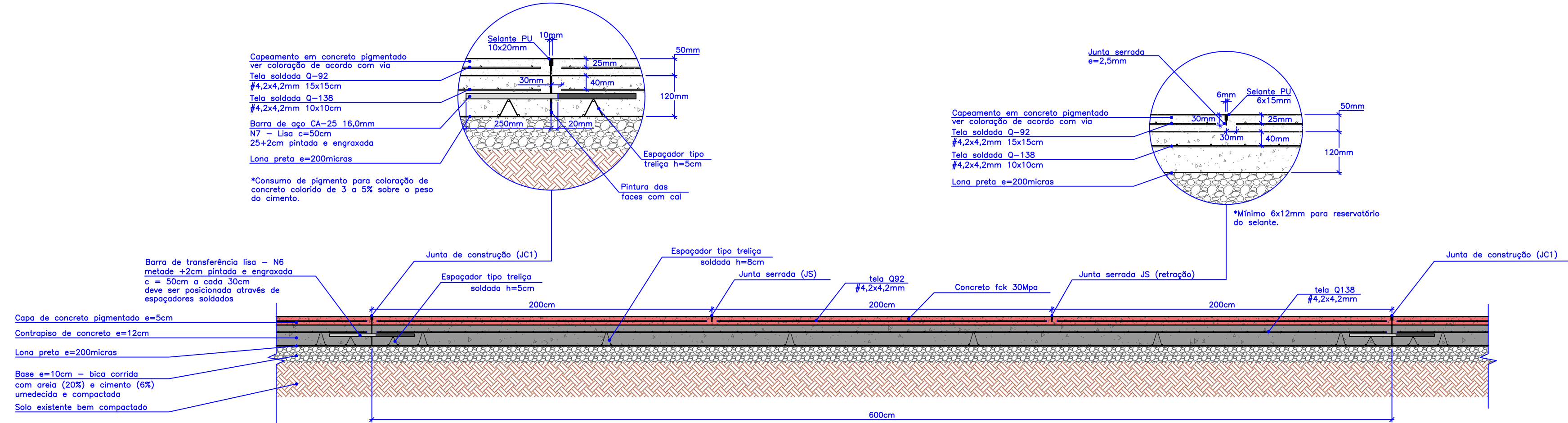
01 DISPOSIÇÃO TIPO DAS PLACAS DE CONCRETO E BARRAS DE TRANSFERÊNCIA VIA DE MICROMOBILIDADE E VIA DE CORRIDA

Escala 1:50



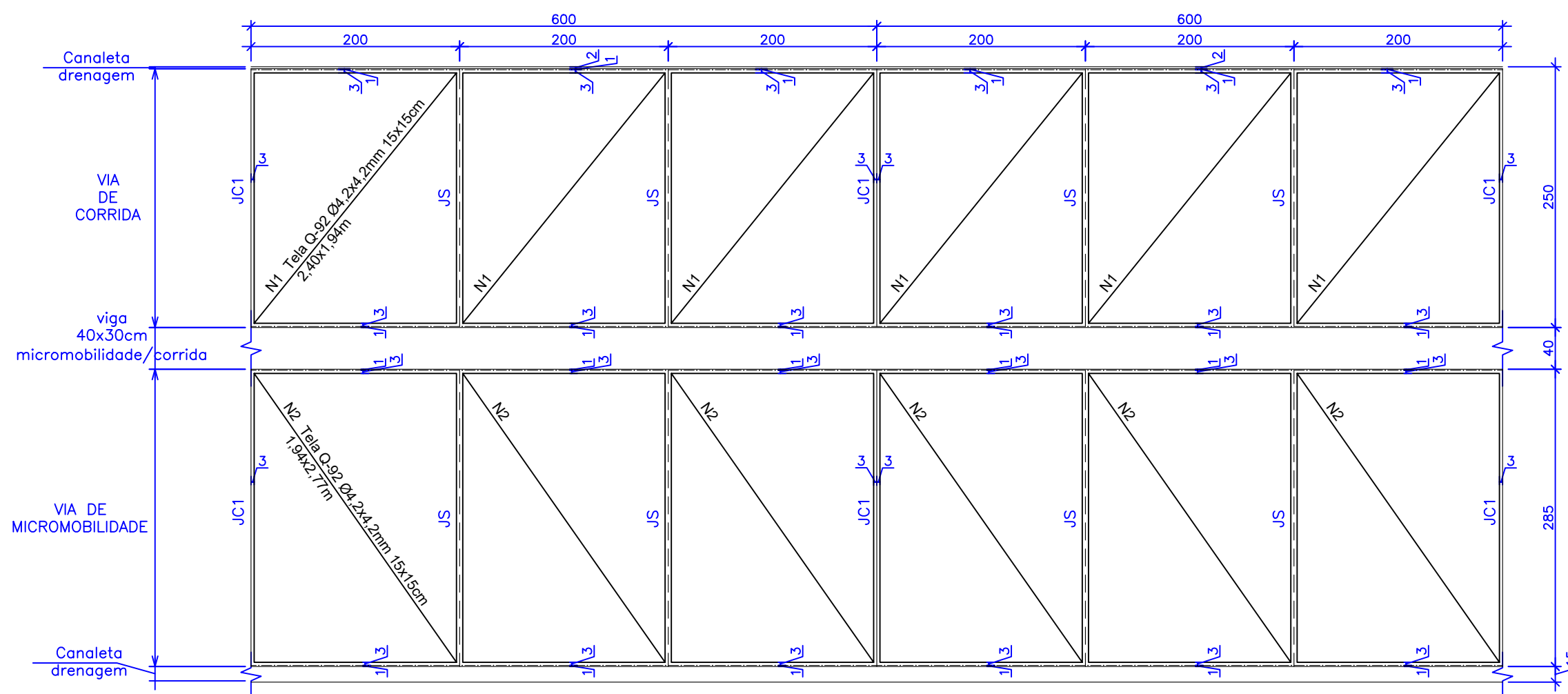
02 SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - VIA DE CORRIDA / VIA DE MICROMOBILIDADE

Escala 1:20



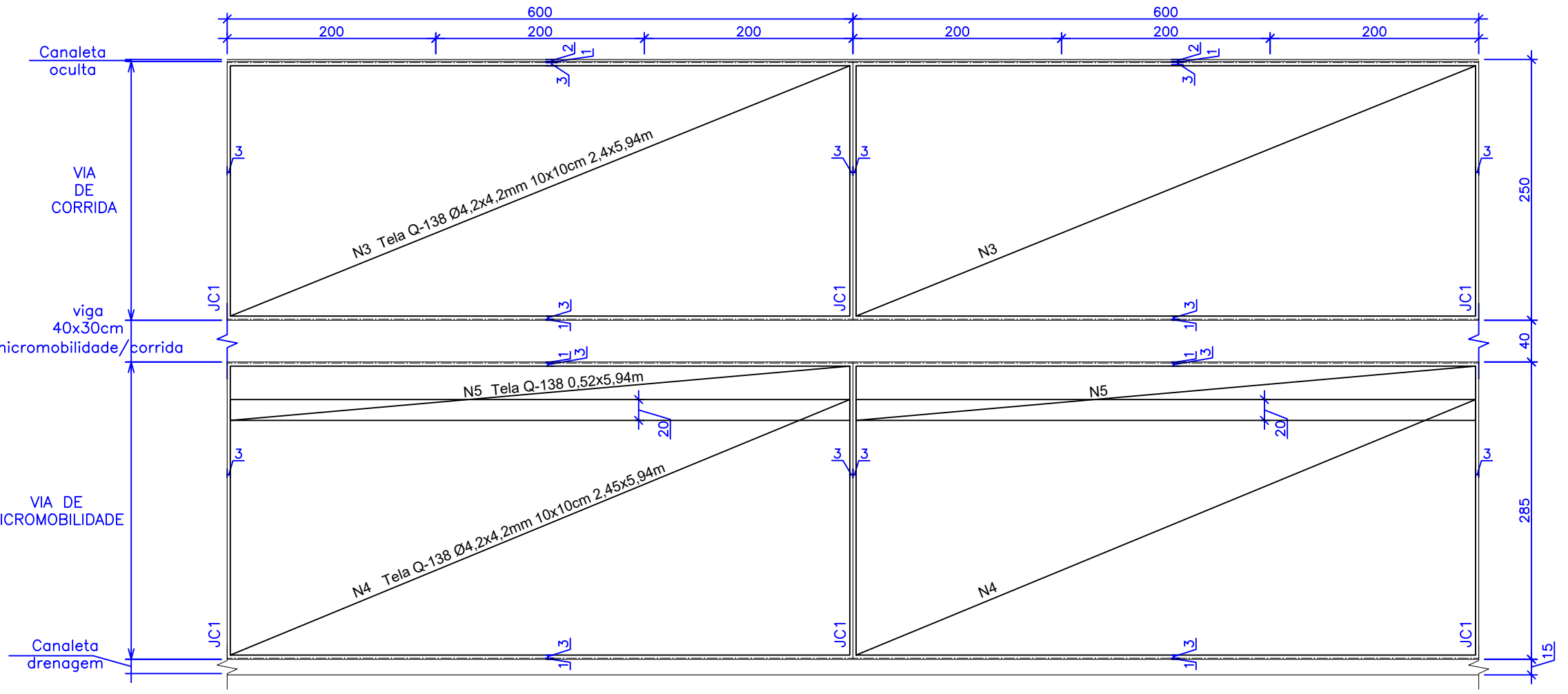
03 SEÇÃO LONGITUDINAL TIPO - VIA DE CORRIDA / VIA DE MICROMOBILIDADE

Escala 1:20



04 ARMADURA SUPERIOR - CAPEAMENTO - MICROMOBILIDADE E CORRIDA

Escala 1:50

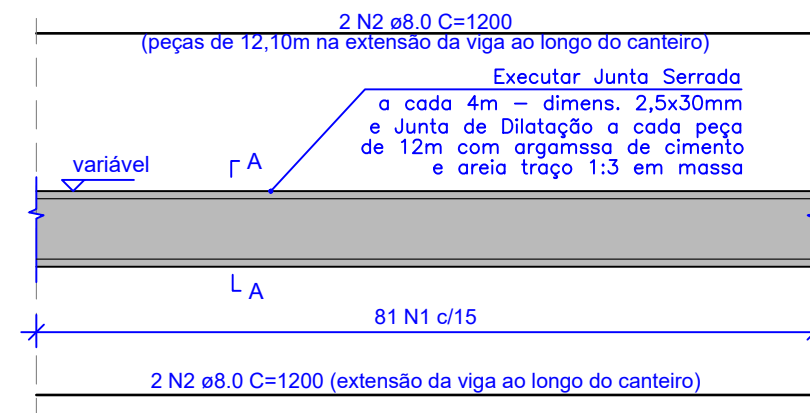


05 ARMADURA SUPERIOR - PISO - MICROMOBILIDADE E CORRIDA

Escala 1:50

VIGA LIMITE CANTEIRO CENTRAL

ESC 1:50

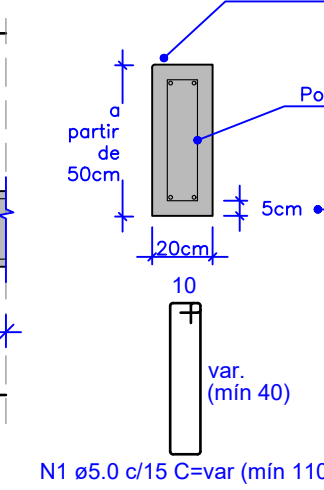


06 VIGA LIMITE CANTEIRO CENTRAL

Escala 1:50

SEÇÃO A-A

ESC 1:25



VIGA LIMITE CANTEIRO - 20xVAr (mín 50cm de altura)					
VERGALHÃO - TOTAL PARA VIGA DE 12,10m					
ACO	N	DIAM.	QTDE	COMP. UNIT. (cm)	PESO + 5% (Kg)
CA-60	N1	5,0mm	81	110	14,41
CA-50	N2	8,0mm	4	1200	19,91
RESUMO DE AÇO					
Aço CA60	5,0 mm				14,41 Kg
Aço CA50	8,0mm				19,91 Kg
OUTROS MATERIAIS					
Concreto fck 30MPa					1,21 m³
Formas					12,0 m²
Brita 02					0,12 m³
Junta de construção - argamassa de cimento e areia					0,003 m³
Junta serrada - 2,5x30mm					0,6 m

VIA DE MICROMOBILIDADE E VIA DE CORRIDA					
TELAS DE AÇO SOLDADAS - A CADA PLACA DE 6m					
ACO	N	QUANTIDADE DE PAINÉIS	DIMENSÕES (m)	PESO +5% (Kg)	
CA-60 TELA Q92 #4,2x4,2mm	N1	3	240X194	21,71	
	N2	3	194X277	25,05	
CA-60 TELA Q138 #4,2x4,2mm	N3	1	240X594	32,93	
	N4	1	240X594	33,62	
	N5	1	52X594	7,14	
BARRAS DE TRANSFERÊNCIA - A CADA PLACA DE 6m					
ACO	N	QTDE.	Ø	L (cm)	PESO +2% (Kg)
CA-25	N6	34	16mm	50	27,36
TRELIÇAS SOLDADAS - A CADA PLACA DE 6m					
N	Altura (cm)	QTDE.	Comprimento (m)	PESO +5% (Kg)	
N7	5	2	2,10	1,86	
N8	8	6	2,41	11,16	
N9	5	2	2,40	2,12	
N10	8	6	2,78	12,87	
RESUMO DE AÇO					
Aço CA25	Ø16,0mm			27,36 Kg	
Aço CA60	TELA Q92 - #4,2x4,2mm 15X15cm			46,76 Kg	
	TELA Q138 - #4,2x4,2mm 10x10cm			73,69 Kg	
	Treliza espaçador soldada h=5cm			3,98 Kg	
	Treliza espaçador soldada h=8cm			24,03 Kg	
OUTROS MATERIAIS					
Concreto fck 30MPa (Piso)				3,86 m³	
Área de Forma				4,08 m²	
Concreto colorido fck 30MPa (Capeamento)				1,61 m³	
Arame recozido n.18				1,40 Kg	
Distanciador para cobertura de 30mm (2 unid/m²)				64 unid	
Lona Plástica (200 micras)				35,31 m²	
Graxa para barras de transferência				1,37 Kg	
Selante a base de PU 10x15mm (serrada)			10,58m lineares de junta (0,0046m³)		
Selante a base de PU 10x20mm			22,70m lineares de junta (0,0046m³)		
Manta de Polietileno e=10mm			24,00m lineares de junta (3,6m²)		

NOTAS

- Todas as cotas deverão ser conferidas no local.
- Em caso de divergência entre desenhos e cotas, o autor do projeto deverá ser consultado.
- Anterior ao início dos serviços de remoções e demolições, deverá ser realizado o fechamento com tapume e cercamento de proteção, para segurança de obra.
- O faseamento do canteiro de obras, será necessário para a não interrupção do tráfego de veículos e circulação de pedestres pelo sítio da obra do trecho.
- Caso identifique-se a ocorrência de interferências ou conflitos que não permitam as ações coridas neste planejamento, todas as partes envolvidas do projeto (fiscalização, PMBC, executor e projetistas), deverão ser informados para tomada conjunta da melhor decisão estratégica.
- As inclinações e caimento do pavimento, deverá impreterivelmente seguir as cotas e inclinações definidas nas seções do projeto de Terraplanagem, conforme edital por estaca.
- Observar junto a este projeto os demais projetos complementares, principalmente para prever tubulações e caixas a serem posicionadas previamente a execução dos pisos em concreto.

REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orta	JK	jun/2024
REV 00	Emissão inicial	JK	mai/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data
Estado de Santa Catarina MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
Projeto de Intervenção Urbana e Paisagística			
Local da Obra: Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780			
Projeto:	Pavimentos de Concreto e Estruturas de Suporte	Data:	mai/2024
Construção:	Det.Vias Corrida Micromob. / Viga Canteiro Central	Desenho:	JK
Coordenação:	SGG/DNS	Problema:	indicada
Elaboração:	Responsáveis Técnicos:	Coordenação:	SGG/DNS
Alcides Engenharia & Arquitetura			
Sérgio Guilherme Góes Arquiteto e Engenheiro CREA/SC 16122-3			
David Neres dos Santos Engenheiro Civil CREA/SC 16122-3			
Marcos Roberto Starnati Engenheiro Civil CREA/SC 16122-3			
João Luiz de Figueiredo Junior Arquiteto e Engenheiro CREA/SC 16122-3			

PC
14/23