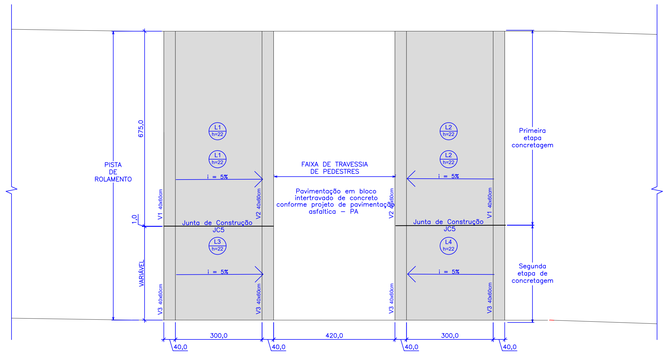
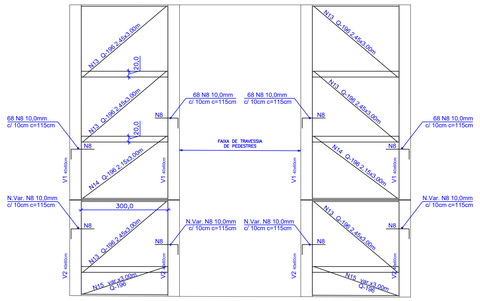
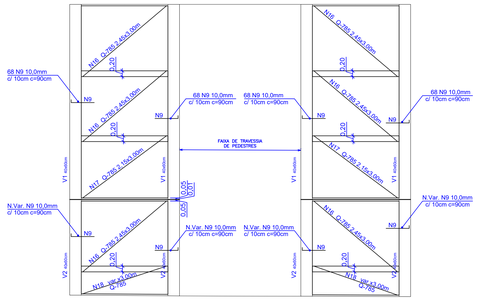


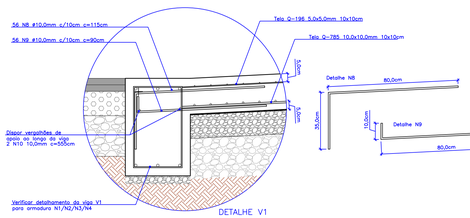
47 RAMPA DA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM PLANTA - PISTA DE ROLAMENTO
Escala 1:75

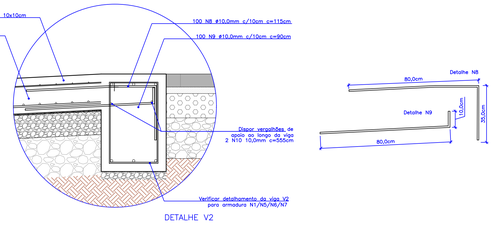


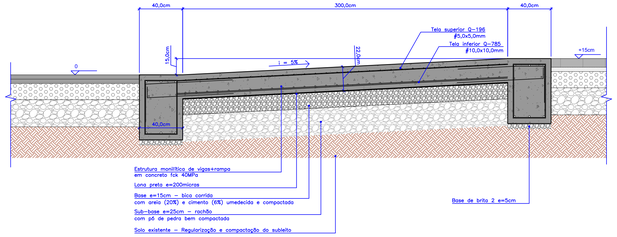
48 DETALHE DA ARMADURA SUPERIOR - RAMPA DA TRAVESSIA
Escala 1:75

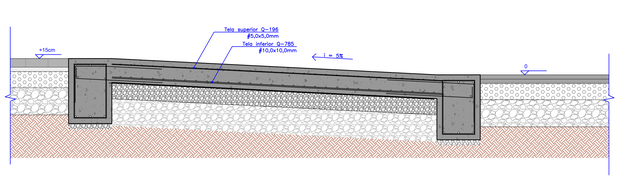


49 DETALHE DA ARMADURA INFERIOR - RAMPA DA TRAVESSIA
Escala 1:75

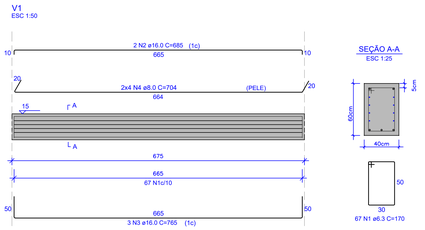


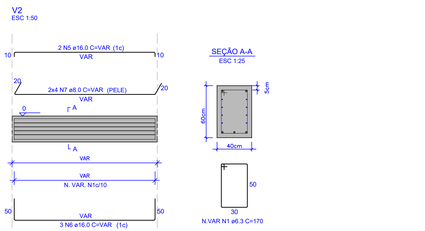






50 SEÇÃO LONGITUDINAL DA RAMPA DA TRAVESSIA
Escala 1:20





52 DETALHAMENTO DAS VIGAS DAS RAMPA DE TRAVESSIA
Escala 1:50

RAMPAS DA TRAVESSIA

TELAS DE AÇO SOLDADAS - TOTAL TRAVESSIA

AÇO	N	QUANTIDADE DE PAINÉIS	DIMENSÕES (cm)	PESO + 5% (Kg)
CA-60 TELA Q196 #5,0x5,0mm	N13	2x3	245x300	144,01
	N14	2x1	215x300	42,12
	N15	2x1	variável/300	18,97
CA-60 TELA Q785 #10,0x10,0mm	N16	2x3	245x300	576,96
	N17	2x1	215x300	168,77
	N18	2x1	variável/300	76,01

VERGALHÃO - TOTAL TRAVESSIA

AÇO	N	DIÂM.	QTDE	COMP. UNIT. (cm)	PESO + 5% (Kg)
CA-50	N1	6,3mm	4x67 + var	170	174,93
	N2	16,0mm	4x2	685	90,80
	N3	16,0mm	4x3	765	152,10
	N4	8,0mm	4x8	704	93,43
	N5	16,0mm	4x2	variável	45,73
	N6	16,0mm	4x3	variável	84,50
	N7	8,0mm	4x8	variável	48,31
	N8	10,0mm	4x68 + var	115	300,99
	N9	10,0mm	4x68 + var	90	235,56

TRELIÇAS SOLDADAS - TOTAL TRAVESSIA

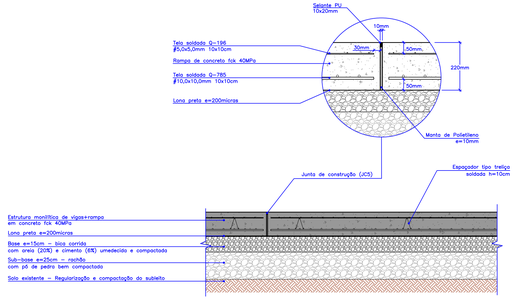
N	Altura (cm)	QTDE.	Comprimento (m)	PESO + 5% (Kg)
N10	10	2x11	3,00	53,22

RESUMO DE AÇO

Aço CA60	TELA Q196 - #5,0x5,0mm 10x10cm	205,10 Kg
	TELA Q785 - #10,0x10,0mm 10x10cm	821,74 Kg
	Treliça espaçador soldada h=10cm	53,22 Kg
Aço CA50	6,3mm	174,93 Kg
	8,0mm	141,74 Kg
	10,0mm	536,55 Kg
	16,0mm	373,13 Kg

OUTROS MATERIAIS

Concreto fck 40MPa	22,82 m3
Arame recozido n.18	9,24 Kg
Área de forma	48,52 m2
Distanciador para cobrimento de 50mm	225 und
Lona Plástica (200 micras)	66,00 m2
Base de bica corrida	9,02 m3
Sub-base Pedra rachão compactada	15,02 m3
Brita 02	0,08 m3
Junta de construção JC5	7,60 m



51 SEÇÃO TRANSVERSAL DA RAMPA DA TRAVESSIA
Escala 1:20

NOTAS

01 Todas as cotas deverão ser conferidas no local.

02 Em caso de divergência entre desenhos e cotas, o autor do projeto deverá ser consultado

03 Anterior ao início dos serviços de remoções e demolições, deverá ser realizado o fechamento com tapume e cercamento de proteção, para segurança de obra.

04 O faseamento do canteiro de obras, será necessário para a não interrupção do tráfego de veículos e circulação de pedestres pelo sítio da obra do trecho.

05 Caso identifique-se a ocorrência de interferências ou conflitos que não permitam as ações contidas neste planejamento, todas as partes envolvidas do projeto (fiscalização, PMBC, executor e projetistas), deverão ser informados para tomada conjunta da melhor decisão estratégica.

06 As inclinações e caimento do pavimento, deverá impreterivelmente seguir as cotas e inclinações definidas nas seções do projeto de Terraplanagem, conforme indicado por estaca.

07 Observar junto a este projeto os demais projetos complementares, principalmente para prever tubulações e caixas a serem posicionadas previamente a execução dos pisos em concreto

REV 01	Conforme análise PMBC - Assessoria Especial do Projeto de Reurbanização da Orla	JK	jun/2024
REV 00	Emissão inicial	JK	mai/2024
Nº	Registro de Modificações	Visto	Data

Cliente: ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

Obra: PROJETO DE INTERVENÇÃO URBANA E PAISAGÍSTICA

Local da Obra: Praia Central - Trecho Sul - Est. 4+250 a 4+992 e 5+230 a 5+780

Projeto: Pavimentos de Concreto e Estruturas de Suporte
Data: mai/2024
Escala: indicada
Desenho: JK
Conteúdo: Detalhes da rampa de Travessia com junta
Coordenação: SGC/DNS
Prancha: PC 21/23

Elaboração: Aliança Arquitetura Urbana & Engenharia

Responsáveis Técnicos:
DAYS NASS - Arquiteta e Urbanista DAU 2015/0165 - RRT 0000000 - Nº 0000000 - Nº 0000000
Sérgio Guilherme Golnick - Engenheiro Civil CREA 068007-7
Dayvi Nass dos Santos - Arquiteta e Urbanista CAU/SC 163322-3
Marcos Roberto Silveira - Engenheiro Civil CREA/SC 154361-2
João Luiz de Figueiredo Junior - Engenheiro Civil CREA 070618-7

A1 ext - 594 X 1189