
PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ESTRADAS E AVENIDAS À PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02: BINÁRIO NORTE PASSAGEM EM DESNÍVEL

PROJETO EXECUTIVO VOLUME 02 – TOMO I – PEÇAS GRÁFICAS

- Elaboração: AZIMUTE Engenharia
- Processo Licitatório: 123/18
- Contrato: 115/2018

Joinville, SC – Outubro de 2019.

B	Outubro/2019	Bruna	Emissão inicial	Vander	Vander
A	Agosto/2019	Thiago P.	Emissão inicial	Vander	Vander
Rev.	Data	Elaboração	Modificação	Verificação	Coordenação

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO.....	4
1.1	APRESENTAÇÃO.....	5
2	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	6
3	PROJETO GEOMÉTRICO	8
4	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	15
5	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	17
6	PROJETO GEOTÉCNICO E DE CONTENÇÃO	23
7	PROJETO DE DRENAGEM.....	28
8	PROJETO DE INTERFERÊNCIAS	33
9	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	36
10	PROJETO DE SEMAFORIZAÇÃO	46
11	CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE MATERIAIS.....	48

1 APRESENTAÇÃO

1.1 APRESENTAÇÃO

A empresa Azimute Engenheiros e Consultores SC Ltda., em atenção aos expedientes referidos, entrega nesta oportunidade a Etapa 03 do Projeto de Engenharia Viária do Grupo 01 - Projeto 02: Passagem em Desnível no Município de Balneário Camboriú/SC. Os projetos do Grupo 01, projeto 02, tratam-se da implantação de uma obra de arte especial para o cruzamento em desnível entre a 4ª Avenida e a Avenida do Estado.

A elaboração do Projeto Executivo conta com o seguinte escopo, contratado pelo cliente:

- Estudos Topográficos;
- Estudos Geotécnicos;
- Estudo de Tráfego;
- Estudo Hidrológico;
- Projeto Executivo Geométrico;
- Projeto Executivo de Terraplenagem;
- Projeto Executivo de Drenagem Pluvial;
- Projeto Executivo de Pavimentação;
- Projeto Executivo Geotécnico e de CONTENÇÃO;
- Projeto Executivo de Obra de Arte Especial;
- Projeto Executivo de Sinalização;
- Projeto Executivo Urbanístico;
- Projeto Executivo Paisagístico;
- Planta de Interferências;
- Projetos Executivos Ambientais;
- Projeto Executivo de Iluminação;
- Plano de Execução.

Os serviços ora apresentados baseiam-se nos termos contratuais firmados, cujas principais referências são:

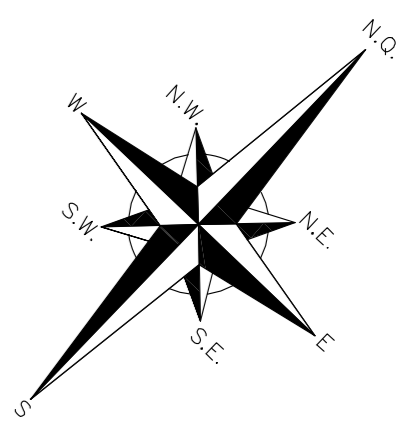
- Data da contratação: 20/08/2018;
- Ordem de Serviço Interna da Azimute nº: 8955.
- Nº contrato: 115/18
- Nº Processo Licitatório: 123/18 (Tomada de Preços)

Azimute Engenheiros e Consultores

Outubro de 2019.

2 LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/750



LEGENDA:

	MURO		GRAMA		RN - REFERÊNCIA DE NÍVEL		PALMEIRA
	CERCA DE TELA		EDIFICAÇÃO		MR - MARCO DE REFERÊNCIA		ÁRVORE
	CERCA DE ARAME		CALÇADA/PISO/CONCRETO		BOCA DE LOBO		SEMAFORO
	BORDO PISTA		POSTE DE CONCRETO		PLACA		TALUDE
	CALÇADA		CALÇADA - PAVIMENTO		LUMINÁRIA		TUBO DE DRENAGEM
	MEIO FIO		ASFALTO		CAIXA INCÊNDIO		SONDAGENS EXECUTADAS
	ACESSO RESIDÊNCIAS (PORTÃO)		CURVAS DE NÍVEL		CAIXA TELEFÔNICA		SOLERA
	LAJOTA		PONTOS DE NÍVEL		CAIXA ELÉTRICA		TELEFONE PÚBLICO
	PARALELEPÍPEDO		+ 0,000m		CAIXA DRENAGEM		

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	MAI/2019	THIAGO P.	COMPLEMENTAÇÃO DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	VANDER	VANDER
C	JAN/2019	THIAGO R.	ADEQUAÇÃO DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PMBC	SIDNEI	VANDER
B	NOV/2018	THIAGO R.	ADEQUAÇÃO DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PMBC	SIDNEI	VANDER
A	SET/2018	SIDNEI	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO GEOD. MAPRED-2015 DO IBGE.
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:
AZIMUTE
www.azimute.eng.br - tel: 401.3473-8777

CONTRATANTE:
PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

FINALIDADE:
PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

CONTEÚDO:
GRUPO 01 - PROJETO 01 E PROJETO 02
BINÁRIO NORTE - AVENIDA PANORÂMICA E PASSAGEM EM NÍVEL

PLANTA TOPOGRÁFICA
PLANTA BAIXA

CODIFICAÇÃO:
LPA-8955-01-DE-01-D

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):
PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

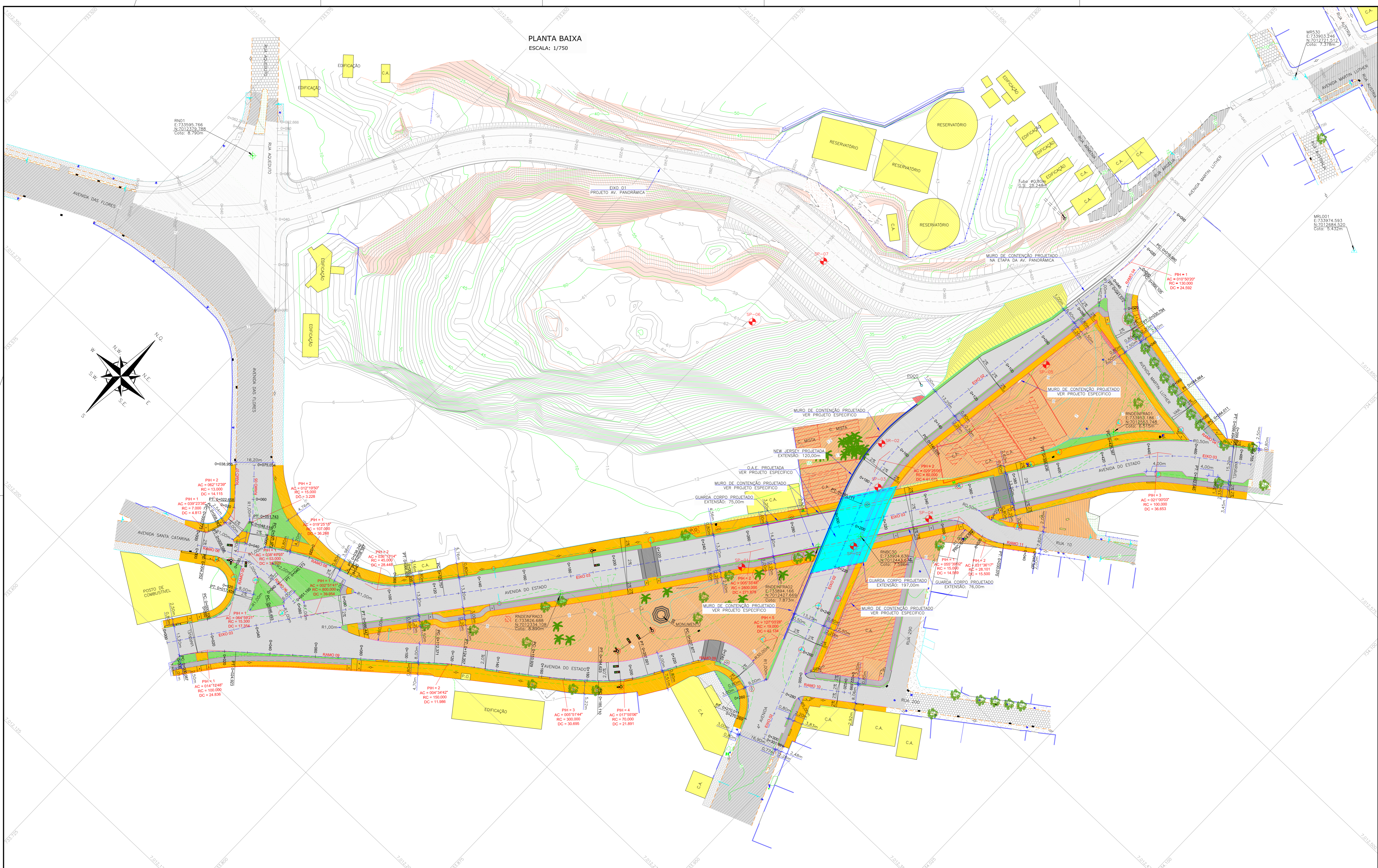
DATA:
MAI/2019

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
01/01

3 PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/750



LEGENDA:

<ul style="list-style-type: none"> — MURO EXISTENTE — MURO A REMOVER — CERCA DE TELA EXISTENTE — CERCA DE ARAME A REMOVER — TAPUME EXISTENTE — BORDO PISTA EXISTENTE — CALÇADA EXISTENTE — MEIO FIO A REMOVER — MEIO FIO EXISTENTE — TUBO EXISTENTE — TALUDE EXISTENTE — TALUDE DE CORTE PROJETADO — TALUDE DE ATERRIO PROJETADO 	<ul style="list-style-type: none"> ASFAITO EXISTENTE LAJOTA EXISTENTE PARALELEPÍPEDO EXISTENTE GRAMA EXISTENTE PAVER EXISTENTE PISO EM CONCRETO EXISTENTE EDIFICAÇÃO EXISTENTE EDIFICAÇÃO A SER DEMOLIDA ASFAITO PROJETADO CANTIDRO PROJETADO CICLOVIA PROJETADA PARQUE PROJETADO (VER PROJETO ESPECÍFICO) 	<ul style="list-style-type: none"> — BORDO DE PISTA PROJETADO — MEIO FIO PROJETADO — BORDO DE PASSO — CONTENÇÃO PROJETADA — BOCA DE LOBO EXISTENTE — POSTE EXISTENTE — PLACA EXISTENTE — LUMINÁRIA EXISTENTE — CAIXA INCÊNDIO EXISTENTE — CAIXA TELEFÔNICA EXISTENTE — CAIXA ELÉTRICA EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> CAIXA ESGOTO EXISTENTE CAIXA EXISTENTE CURVAS DE NÍVEL EXISTENTES REMOVER / RELOCAR REBAPO PROJETADO PIQUETE/MARCO DE REFERÊNCIA
---	--	--	---

D	AGO/2019	BIRVA	AJUSTES DE PROJETO	THIAGO P.	VANDER
C	MAI/2019	THIAGO P.	ALTERAÇÃO DA AVENIDA PANORÂMICA	DOUGLAS P.	VANDER
B	MAR/2019	JOSÉ S.	SEPARAÇÃO DO PROJETO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PREFEITURA	THIAGO P.	VANDER
A	NOV/2018	THIAGO P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER
REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO GEOD. MARÇO-2015 DO BR.
- TODOS OS PASSOS EXISTENTES QUE CONFLITAM COM A OBRA ESTÁ PREVISTA A REMOÇÃO. A REPRESENTAÇÃO DESSES PASSOS ESTÁ CONTEÍDO NA PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO.
- AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DOS EXOS 02 (BE + BD), 03 (BE + BD), RAMOS 04 (BD), 09 (BE), 10 (BE), 11 (BD) ESTÃO REPRESENTADOS ATÉ O ALINHAMENTO DA VIA, SENDO OS TRECHOS ADJACENTES, CARACTERIZADOS NA PLANTA DE TERRAPLENAGEM DOS PARQUES E PROJETO URBANÍSTICO.
- PARA PERÍCIO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
- PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO.
- ESTE DESENHO CONTEÍM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:
AZIMUTE
PROJENIA
www.azimute.eng.br - tel: (47) 3473-6777

CONTRATANTE:
PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

FINALIDADE:
PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

CONTÉUDO:
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA

CODIFICAÇÃO: GEO-8955-01-02-DE-01-D

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

PRANCHAS: 01/06

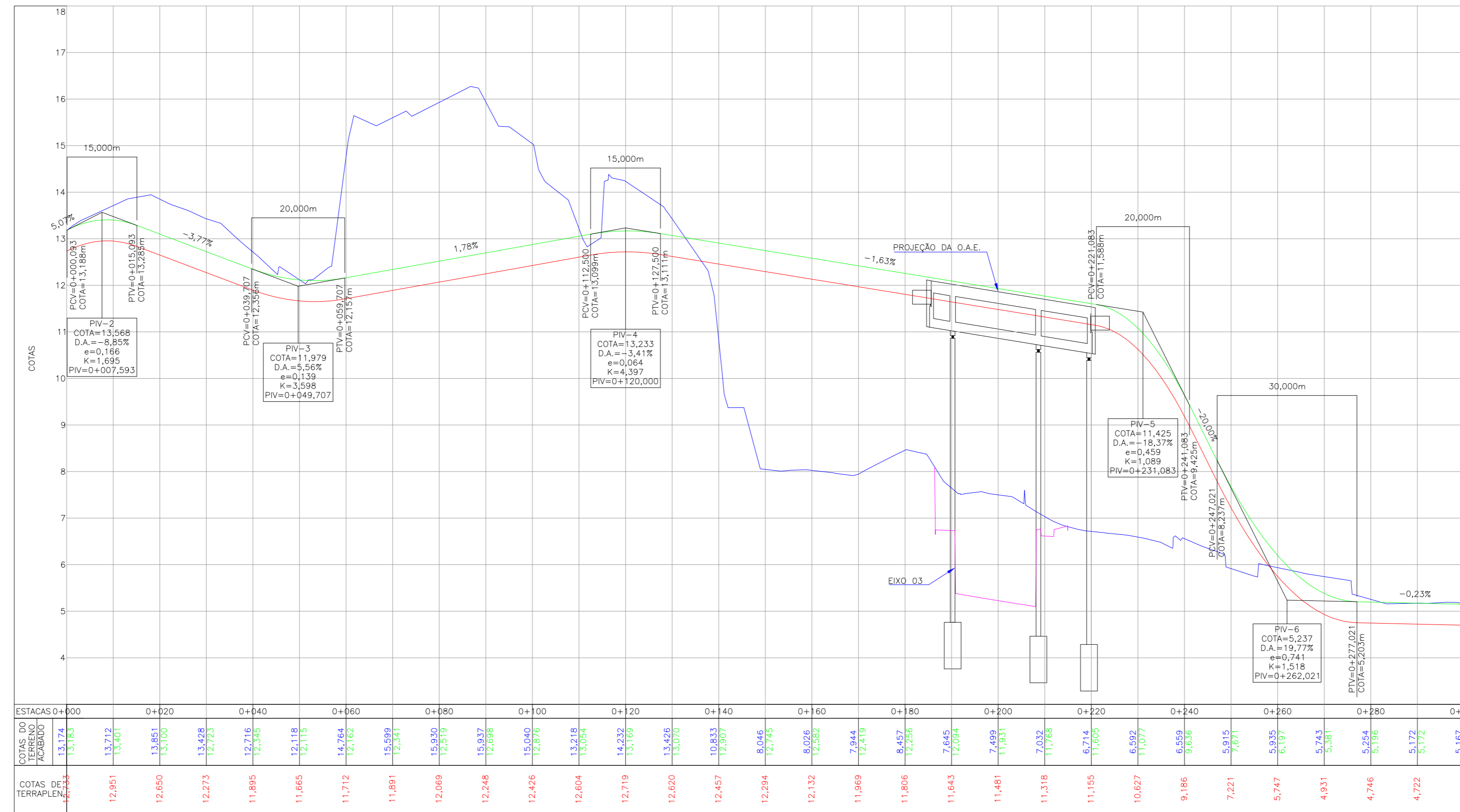
DATA: AGOSTO/2019

ESCALA: INDICADA

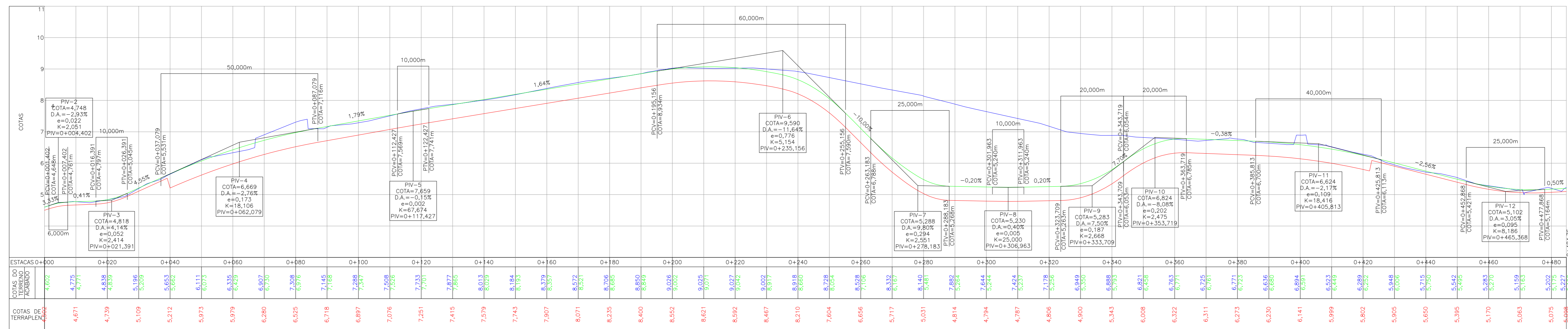
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.939-7

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



LEGENDA:

- GREDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (ACABADO)
- PERFIL DO GREDE DO EIXO ADJACENTE

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	AGD/2019	BIRNA	AJUSTES DE PROJETO	THIAGO P.	VANDER
C	MAI/2019	THIAGO P.	ALTERAÇÃO DA AVENIDA PANORÂMICA	DOUGLAS P.	VANDER
B	MAR/2019	JOSUE S.	SEPARAÇÃO DO PROJETO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PREFEITURA	THIAGO P.	VANDER
A	NOV/2018	THIAGO P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO DIGITAL MANSÃO-2015 DO BIE.
2. TODOS OS PASSEIOS EXISTENTES QUE CONFLITAM COM A OBRA ESTÃO PREVISTA A REMOÇÃO. A REPRESENTAÇÃO DESSES PASSEIOS ESTÁ CONTEÍDO NA PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO.
3. AS SEÇÕES TRANSVERSAS DOS EIXOS 02 (BE + 80), 03 (BE + 80), RAMOS 04 (BD), 09 (BE), 10 (BE), 11 (BD) ESTÃO REPRESENTADOS ATÉ O ALINHAMENTO DA VIA, SENDO OS TRECHOS ADJACENTES, CARACTERIZADOS NA PLANTA DE TERRAPLENAGEM DOS PARQUES E PROJETO URBANÍSTICO.
4. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
5. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO.
6. ESTE DESENHO CONTEÍM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE** CONSULTORIA E PROJETOS S.A.
 www.azimute.eng.br - tel: (41) 3473-8777

CONTRATANTE: **PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ**

PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
 BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

CONTEÍDO:
PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL LONGITUDINAL

CODIFICAÇÃO: **GE0-8955-01-02-DE-01-D**

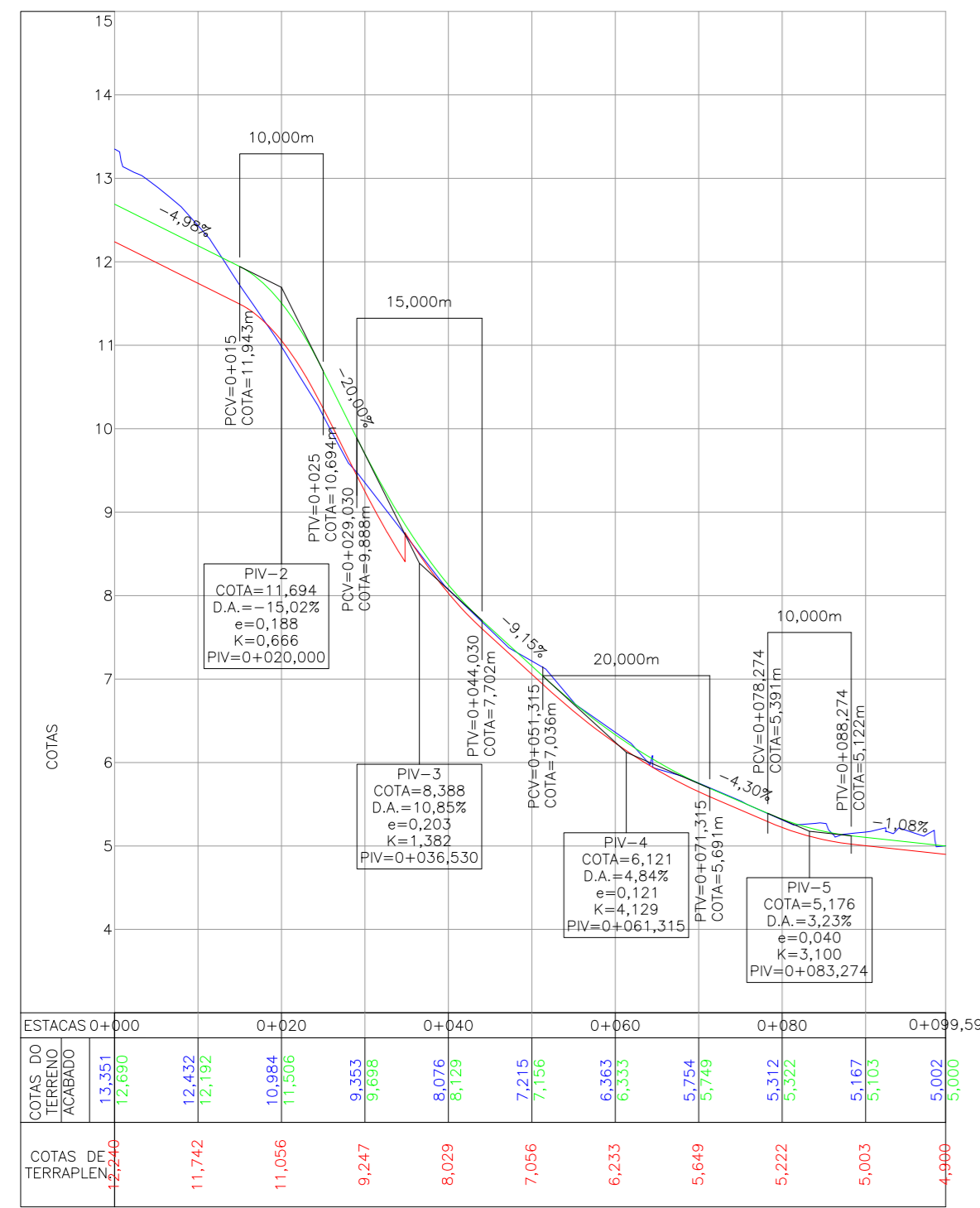
EXTENSÃO/ÁREA: **INDICADA**

PRANCHAS: **02/06**

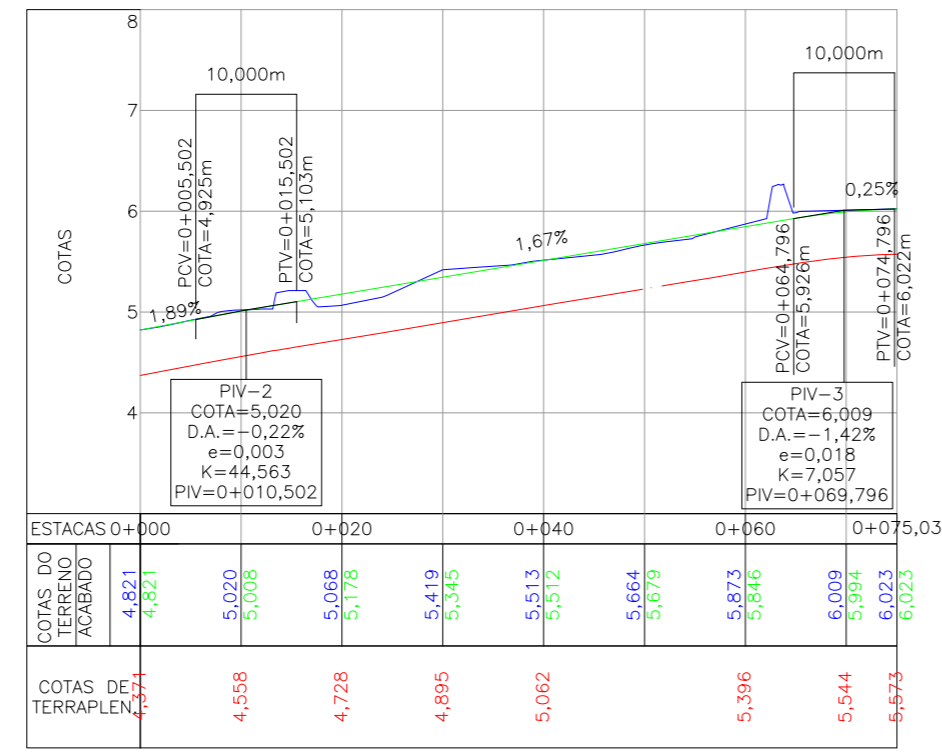
DATA: **AGOSTO/2019**
 ESCALA: **INDICADA**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
 ENGR. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
 CREA SC. 026.338-7

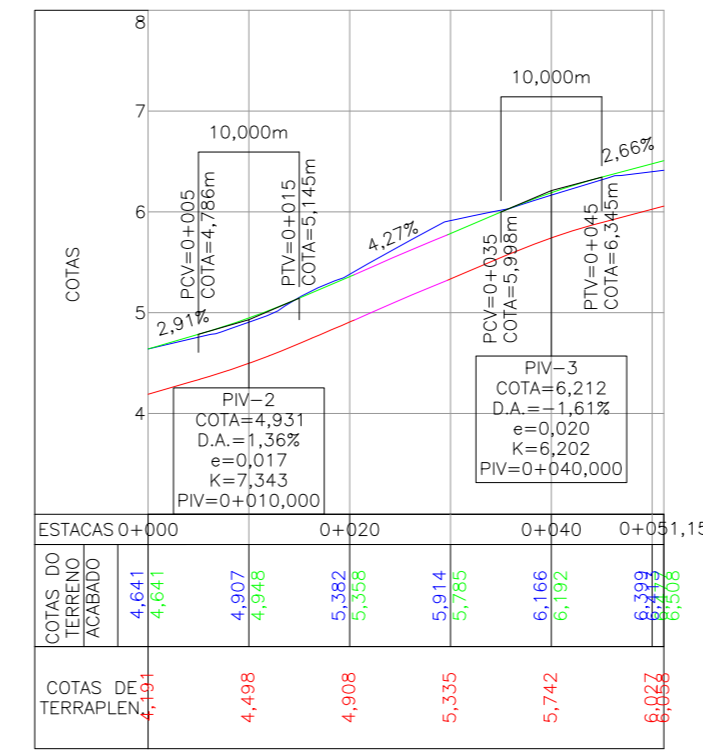
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 04
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



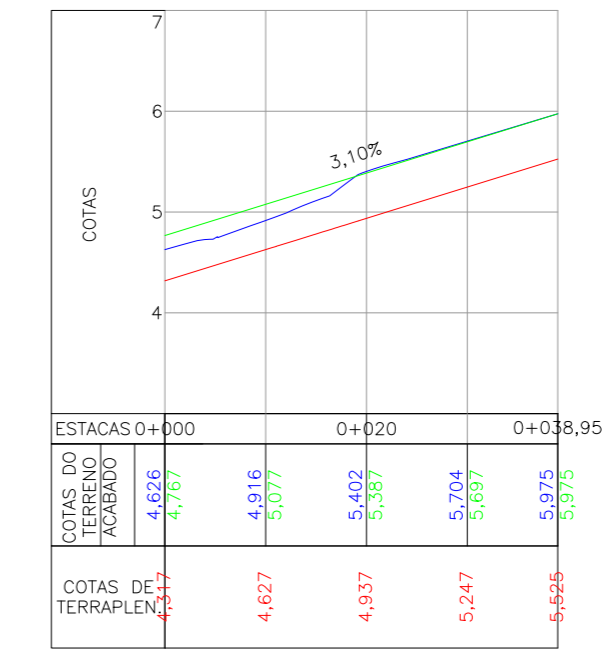
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 05
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



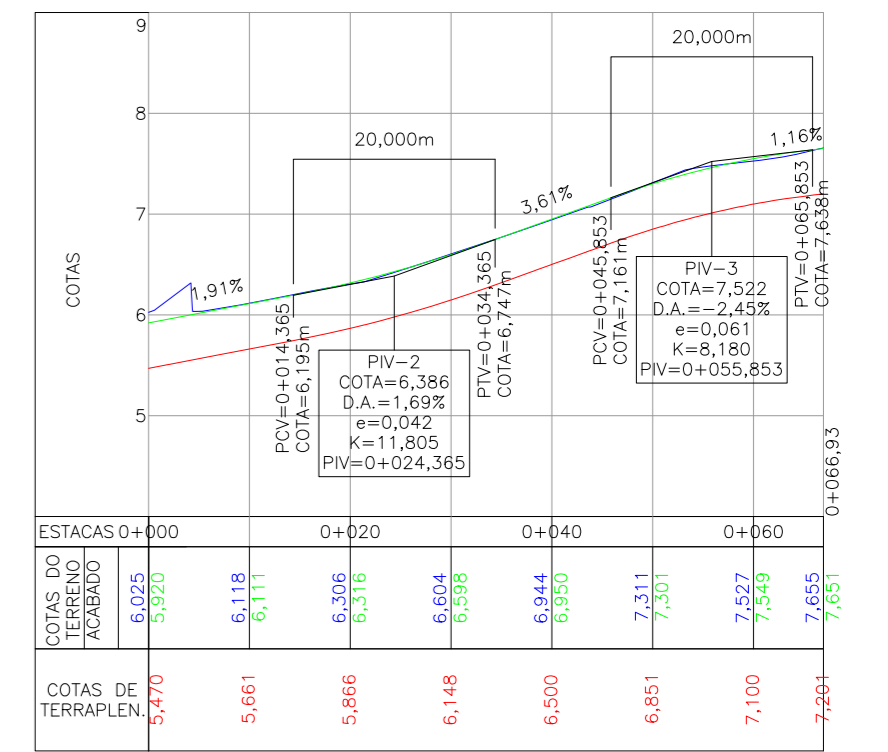
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 06
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



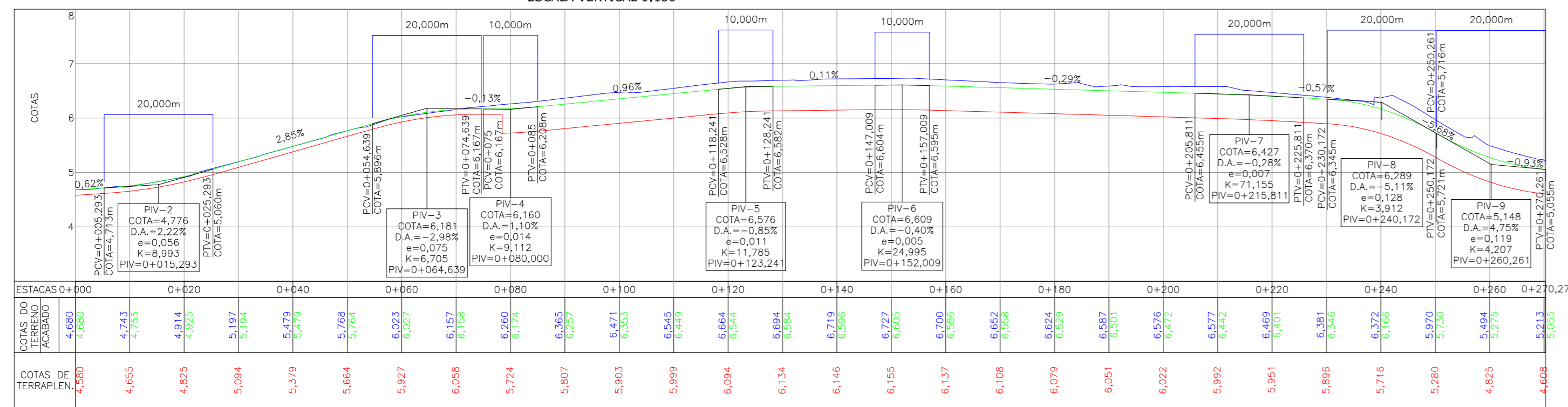
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 07
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



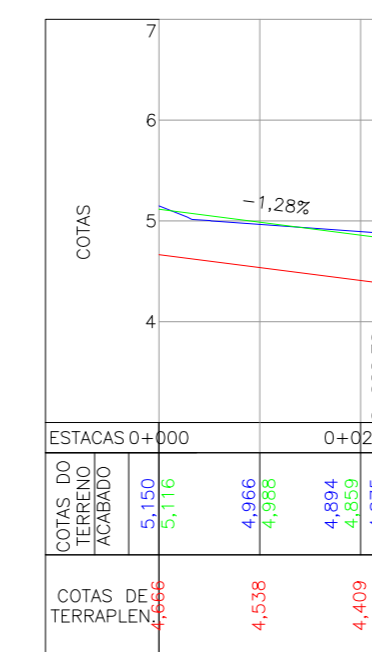
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 08
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



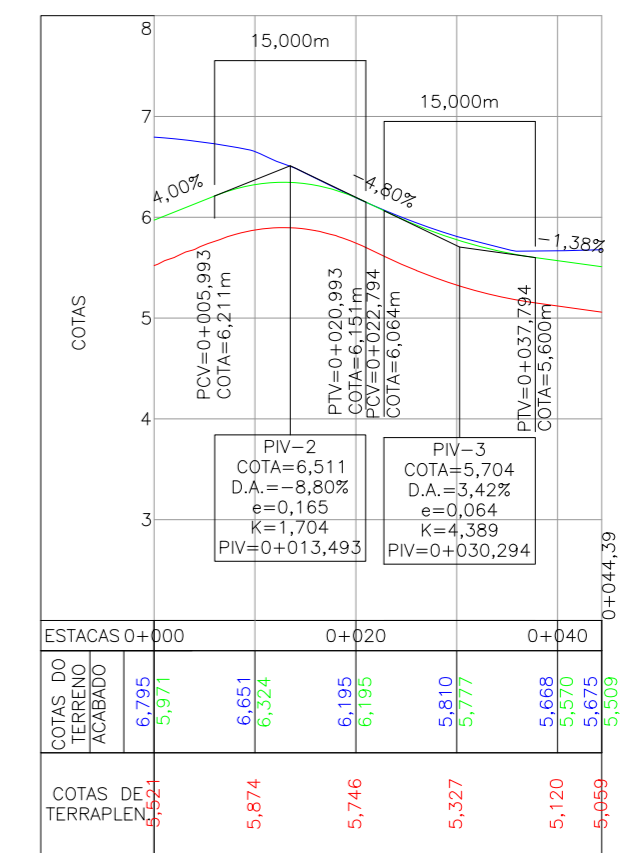
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 09
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 10
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 11
 ESCALA HORIZONTAL 1:750
 ESCALA VERTICAL 1:150



LEGENDA:

- GREDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (ACABADO)
- PERFIL DO GREDE DO EIXO ADJACENTE

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	AGD/2019	BRUNA	AJUSTES DE PROJETO	THIAGO P.	VANDER
C	MAI/2019	THIAGO P.	ALTERAÇÃO DA AVENIDA PANORÂMICA	DOUGLAS P.	VANDER
B	MAR/2019	JOSUE S.	SEPARAÇÃO DO PROJETO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PREFEITURA	THIAGO P.	VANDER
A	NOV/2018	THIAGO P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO DIGITAL MARRS-2015 DO IBGE.
2. TODOS OS PASSEIOS EXISTENTES QUE CONFLUAM COM A OBRA ESTÁ PREVISTA A REMOÇÃO. A REPRESENTAÇÃO DESSES PASSEIOS ESTÁ CONTEÍDO NA PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO.
3. AS SEÇÕES TRANSVERSAS DOS EIXOS 02 (BE + 80), 03 (BE + 80), RAMOS 04 (80), 09 (BE), 10 (BE), 11 (80) ESTÃO REPRESENTADOS ATÉ O ALINHAMENTO DA VIA, SENDO OS TRECHOS ADJACENTES, CARACTERIZADOS NA PLANTA DE TERRAPLENAGEM DOS PARQUES E PROJETO URBANÍSTICO.
4. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
5. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO.
6. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:
CONTRATANTE:
 PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

FINALIDADE:
PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

CONTEÚDO:
 GRUPO 01 - PROJETO 02
 BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

PERFIL GEOMÉTRICO
PERFIL LONGITUDINAL

CODIFICAÇÃO: **GE0-8955-01-02-DE-01-D**

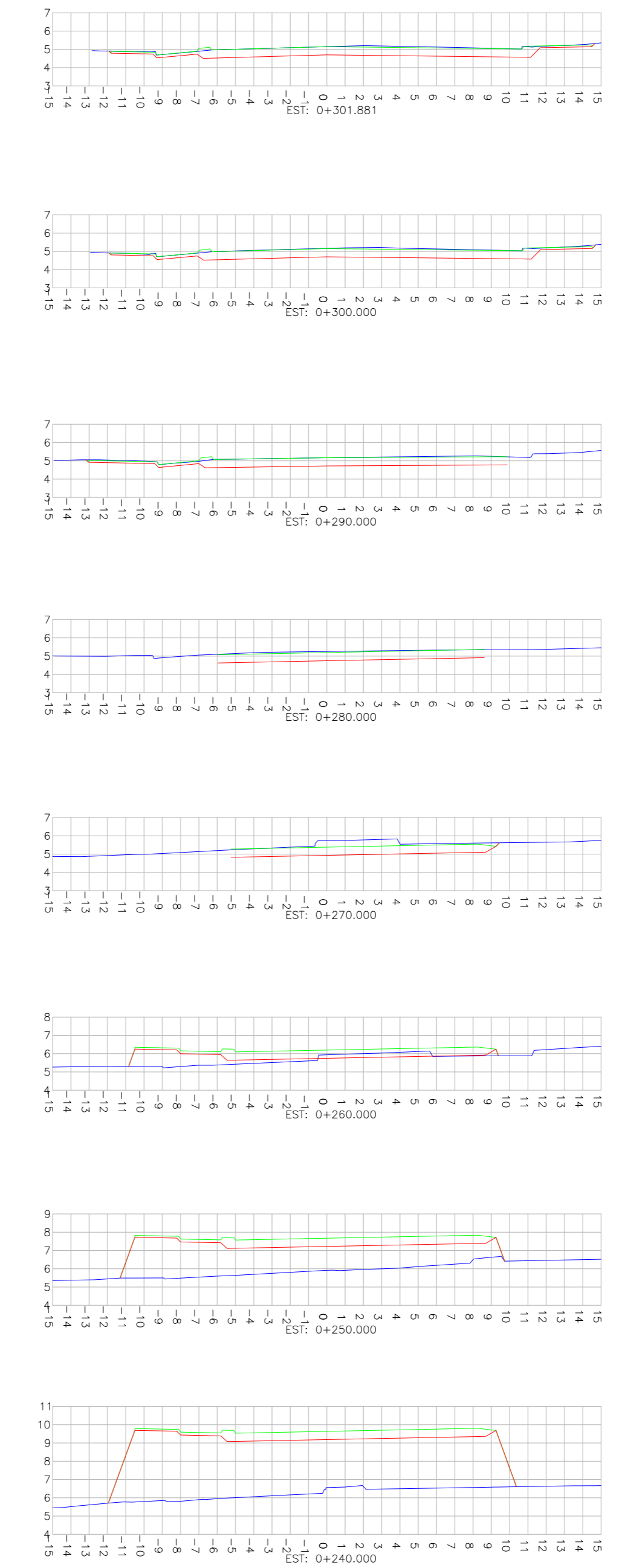
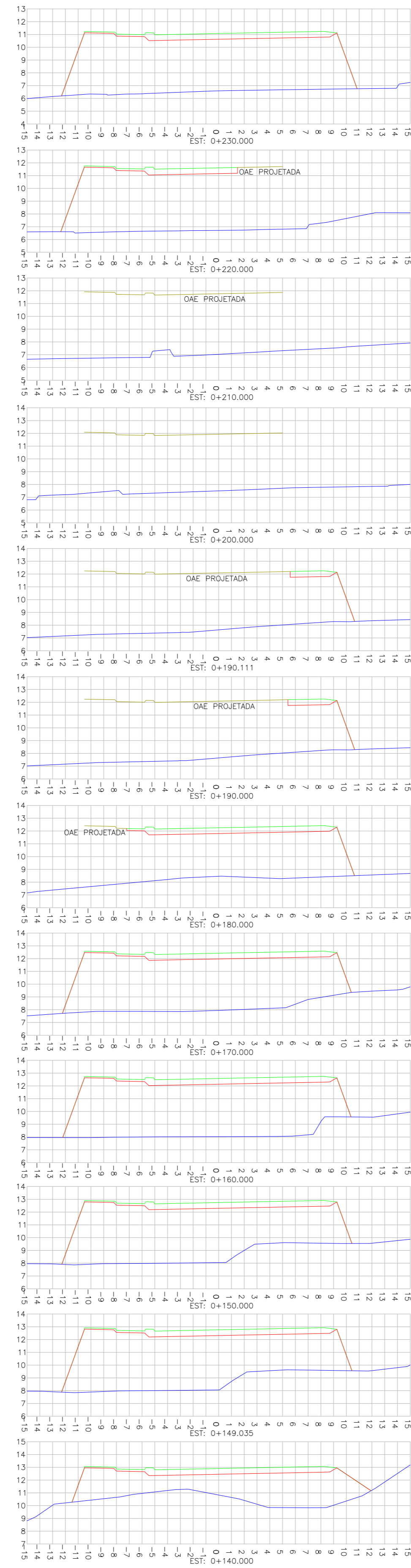
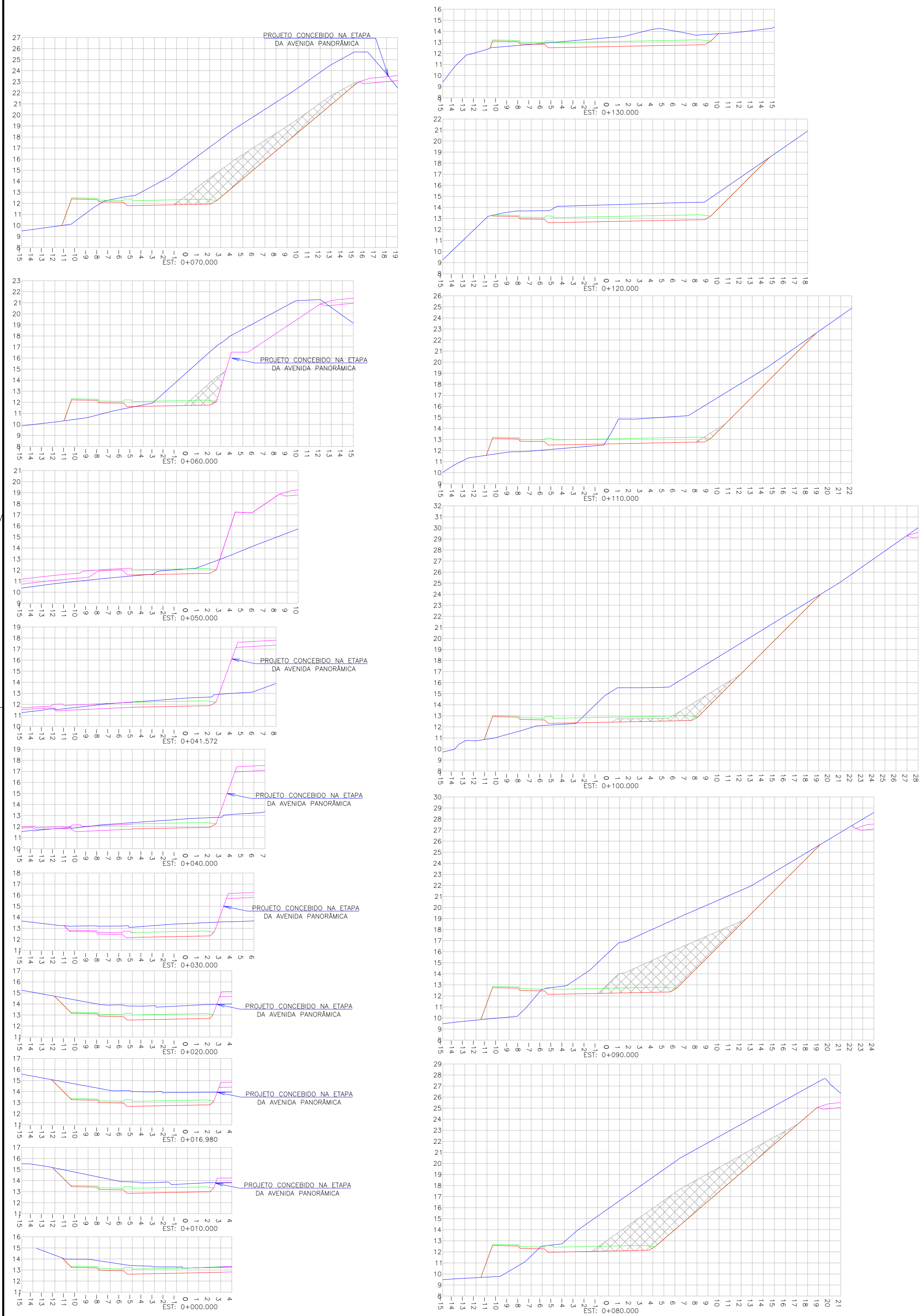
RESPONSÁVEL TÉCNICO (CONTRATANTE):
 PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

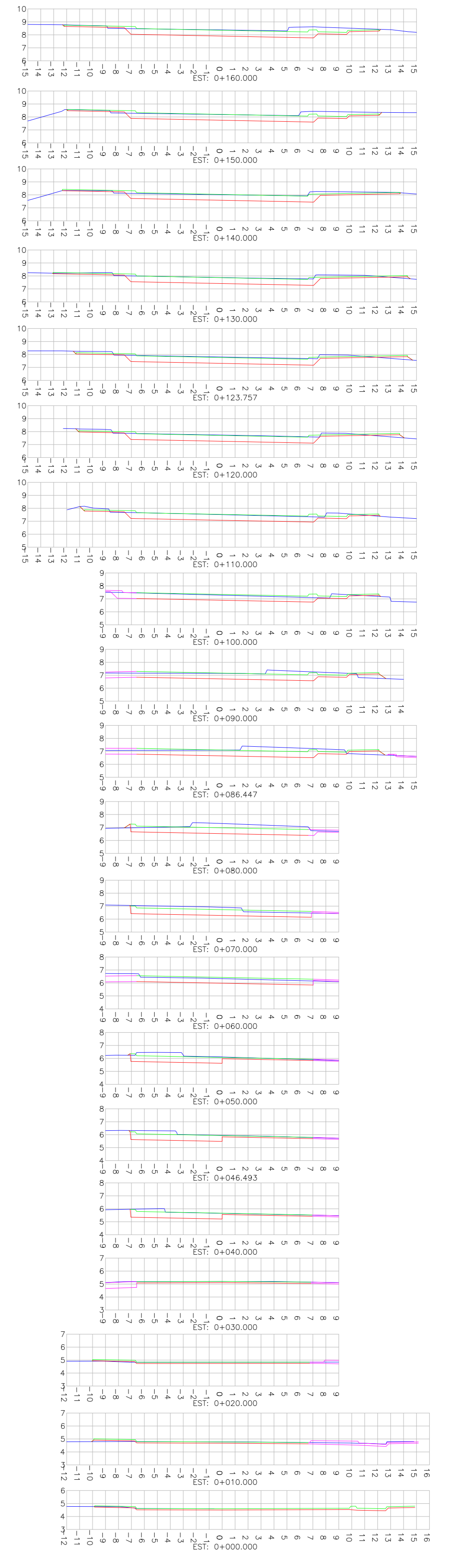
PRANCHAS: **03/06**

DATA: AGOSTO/2019
ESCALA: INDICADA

SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 02
ESCALA 1:250



SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 03
ESCALA 1:250



LEGENDA:

- GREDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (ACABADO)
- PERFIL DO GREDE DO EIXO ADJACENTE
- PERFIL DA OBRA DE ARTE ESPECIAL (VER PROJETO ESPECÍFICO)
- ▨ ÁREA ESTIMADA DE ESVIAÇÃO COM DESMORTE EM MARTELETE

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	AGD/2019	BRUNA	AJUSTES DE PROJETO	THIAGO P. VANDER	VANDER
C	MAI/2019	THIAGO P.	ALTERAÇÃO DA AVENIDA PANORÂMICA	DOUGLAS P. VANDER	VANDER
B	MAR/2019	JOSUE S.	SEPARAÇÃO DO PROJETO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PREFEITURA	THIAGO P. VANDER	VANDER
A	NOV/2018	THIAGO P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO DIGITAL MARSDO-2015 DO BREC.
- TODOS OS PASSEIOS EXISTENTES QUE CONFLUAM COM A OBRA ESTÃO PREVISTOS PARA REMOÇÃO. A REPRESENTAÇÃO DESSES PASSEIOS ESTÁ CONTEIDA NA PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO.
- AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DOS EIXOS 02 (BE + BD), 03 (BE + BD), RAMOS 04 (BD), 09 (BE), 10 (BE), 11 (BD) ESTÃO REPRESENTADOS ATÉ O ALINHAMENTO DA VIA, SENDO OS TRECHOS ADJACENTES, CARACTERIZADOS NA PLANTA DE TERRAPLENAGEM DOS PARQUES E PROJETO URBANÍSTICO.
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
- PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO.
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE** CONSULTORIA E PROJETOS LTDA
www.azimute.eng.br - tel: (41) 3473-8777

CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

CONTEÚDO: SEÇÕES GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS

CODIFICAÇÃO: **GE0-8955-01-02-DE-01-D**

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SEC. 026/398-7

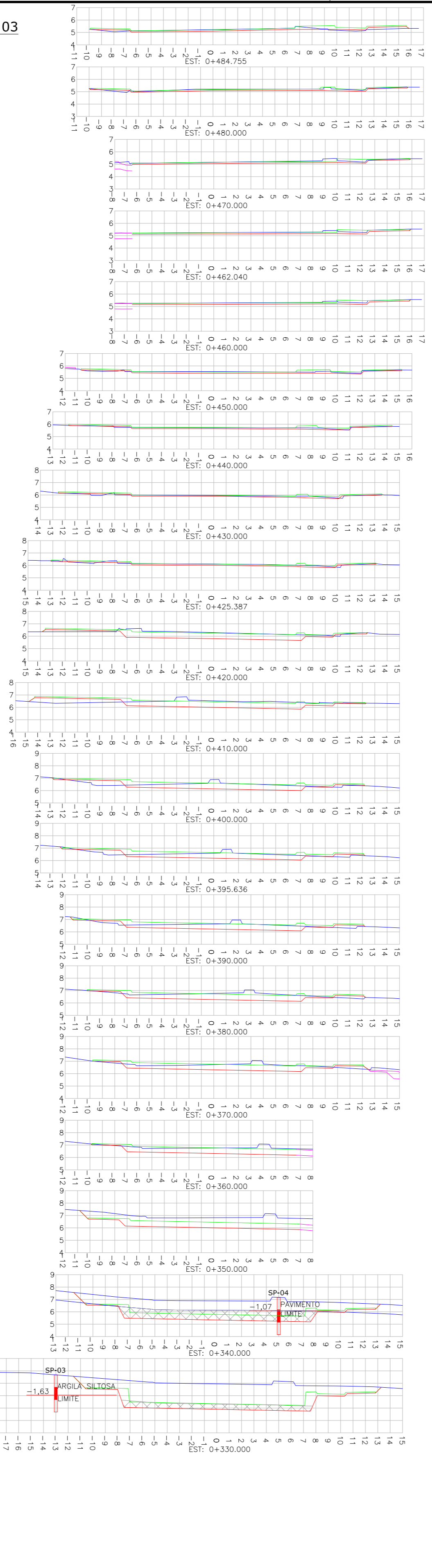
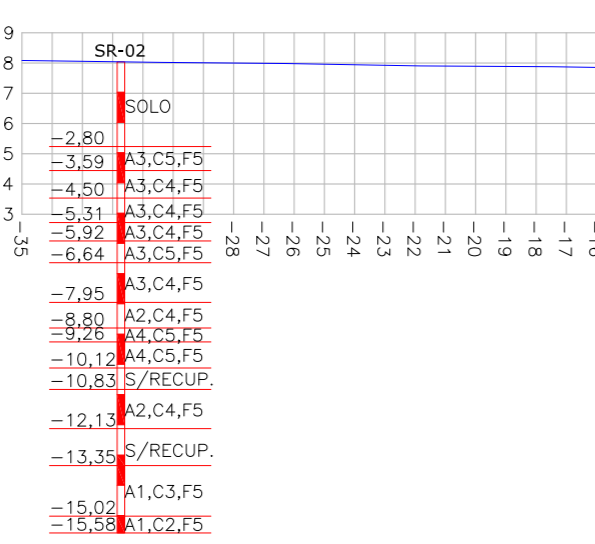
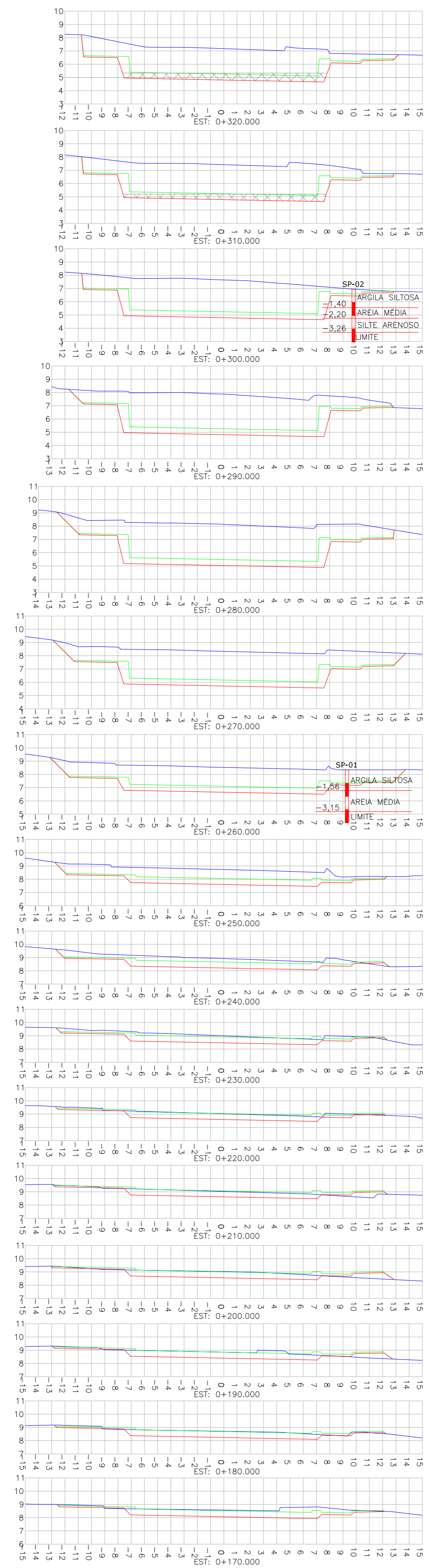
INDICADA: **04/06**

DATA: AGOSTO/2019

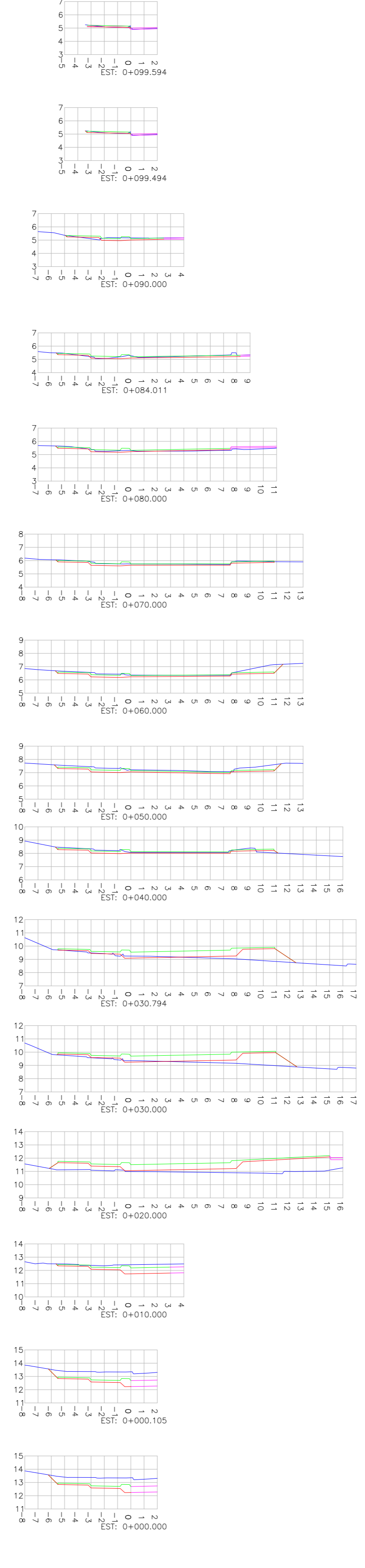
ESCALA: INDICADA

PRANCHAS:

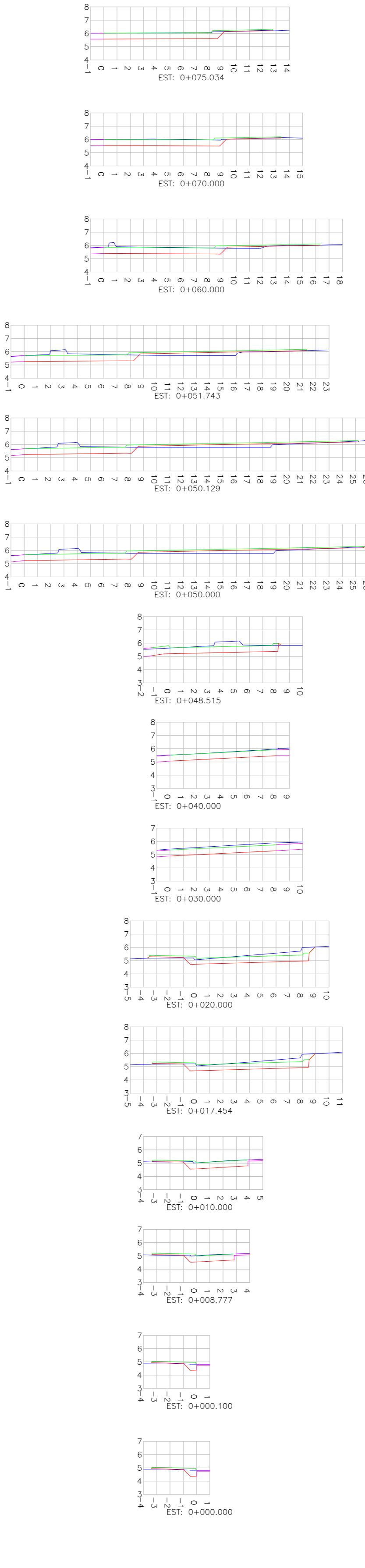
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 03
ESCALA 1:250



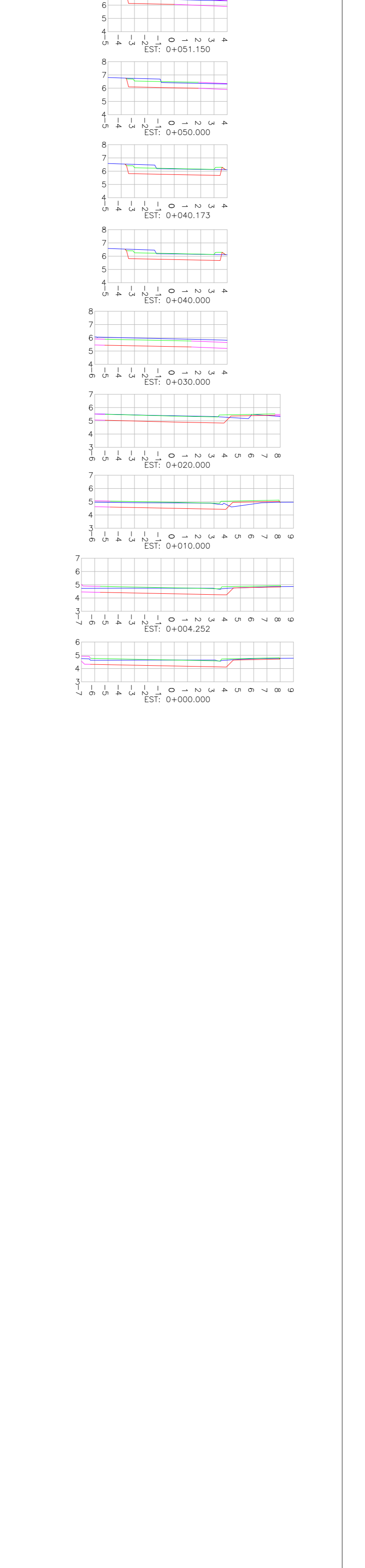
SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 04
ESCALA 1:250



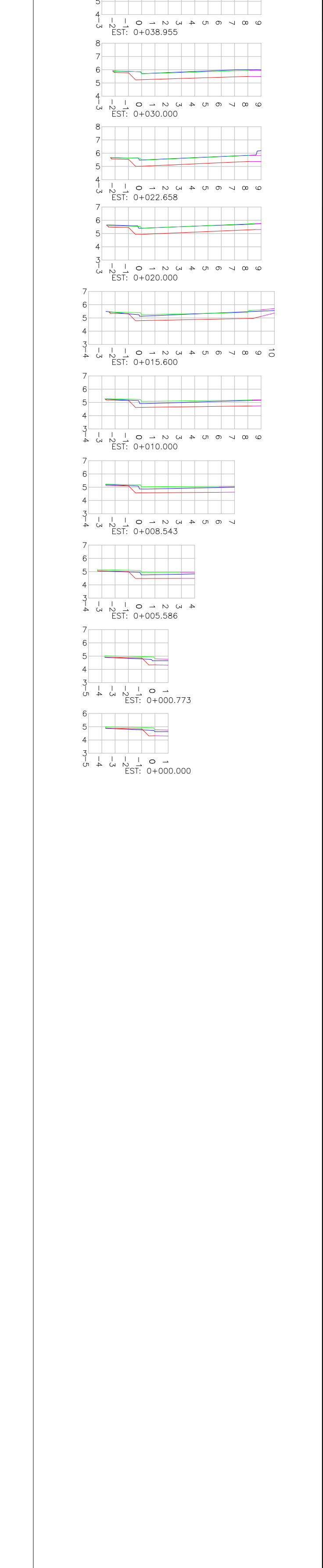
SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 05
ESCALA 1:250



SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 06
ESCALA 1:250



SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 07
ESCALA 1:250



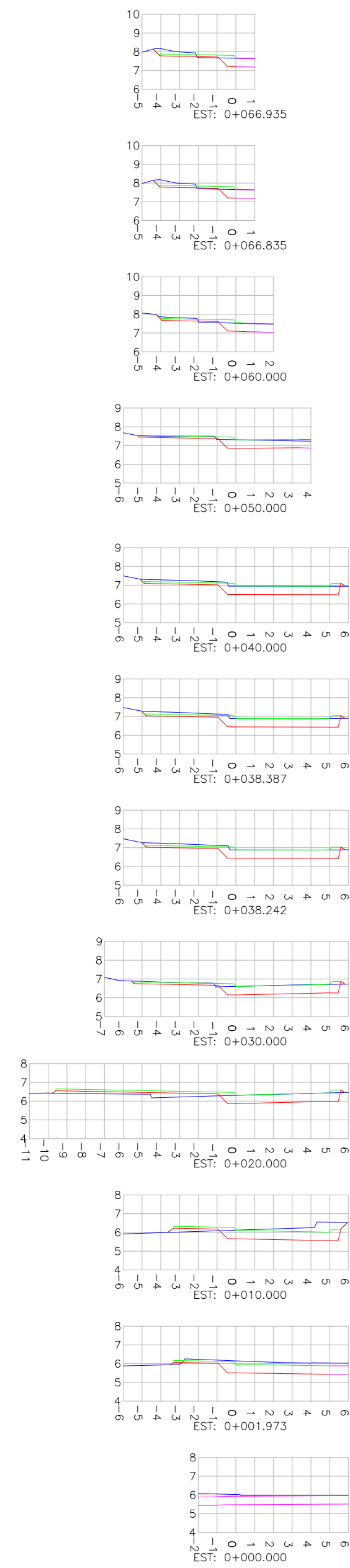
LEGENDA:
 - GREDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
 - PERFIL DO GREDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
 - PERFIL DO GREDE PROJETADO (ACABADO)
 - PERFIL DO GREDE DO EIXO ADJACENTE
 - PERFIL DA OBRA DE ARTE ESPECIAL (VER PROJETO ESPECÍFICO)
 - ÁREA ESTIMADA DE ESVAJAMENTO COM DESMORTE EM MARTELETE

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	AUG/2019	BIRMA	AJUSTES DE PROJETO	THIAGO P.	VANDER
C	MAR/2019	THIAGO P.	ALTERAÇÃO DA AVENIDA PANORÂMICA	DOUGLAS P.	VANDER
B	MAR/2019	JOSUE S.	SEPARAÇÃO DO PROJETO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PREFEITURA	THIAGO P.	VANDER
A	NOV/2018	THIAGO P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

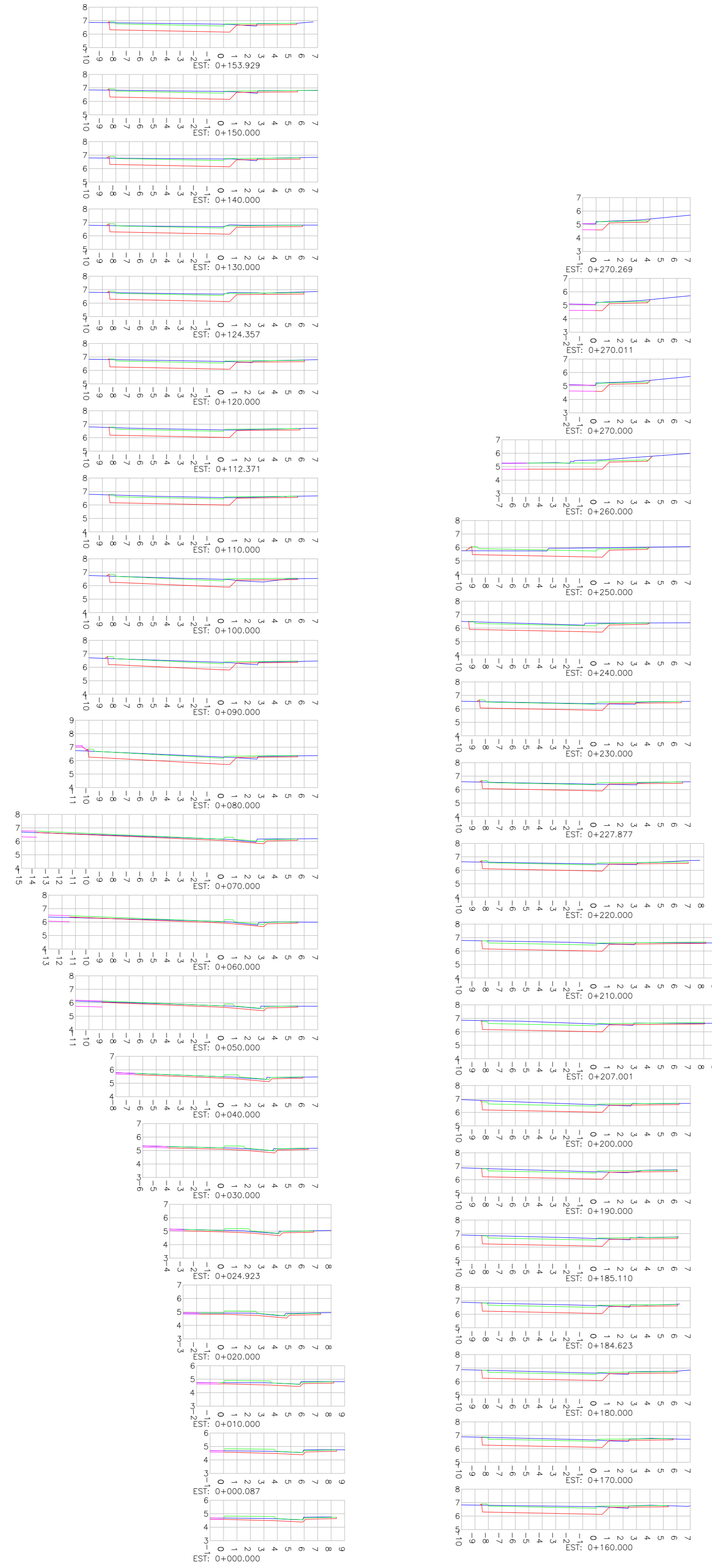
NOTAS:
 1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO GEOD. MARÇO-2015 DO BRÉ.
 2. TODOS OS PASSOS EXISTENTES QUE CONFLUAM COM A OBRA ESTÃO PREVISTA A REMOÇÃO. A REPRESENTAÇÃO DESSES PASSOS ESTÁ CONTEÍDO NA PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO.
 3. AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DOS EIXOS 02 (BE + 80), 03 (BE + 80), RAMOS 04 (80), 09 (BE), 10 (BE), 11 (80) ESTÃO REPRESENTADOS ATÉ O ALINHAMENTO DA VIA, SENDO OS TRECHOS ADJACENTES, CARACTERIZADOS NA PLANTA DE TERRAPLENAGEM DOS PARQUES E PROJETO URBANÍSTICO.
 4. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
 5. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO.
 6. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
AZIMUTE www.azimute.eng.br - 45 471.3473-6777	PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
FINALIDADE:	PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
GRUPO 01 - PROJETO 02 BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA	DATA: AGOSTO/2019
CONTEÚDO:	ESCALA: INDICADA
PROJETO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS	PRANCHA: 05/06
CODIFICAÇÃO: GEO-8955-01-02-DE-01-D	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC. 026.938-7

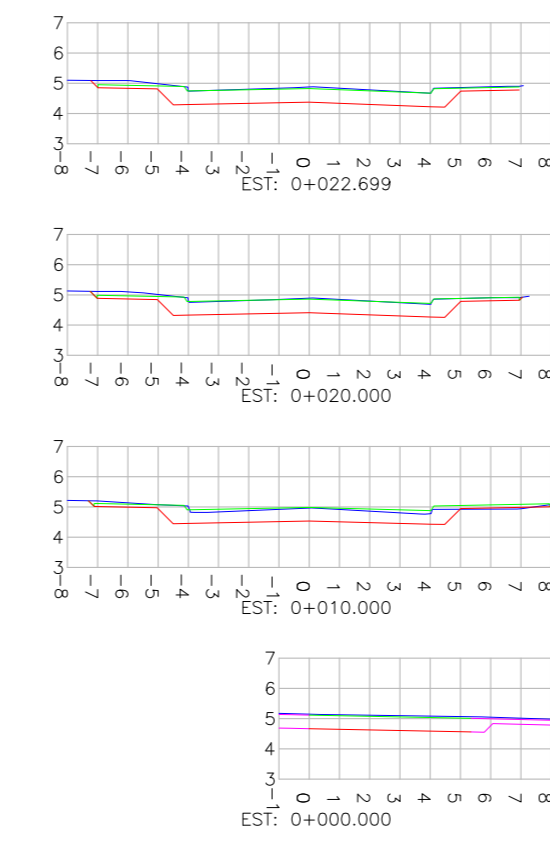
SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 08
ESCALA 1:250



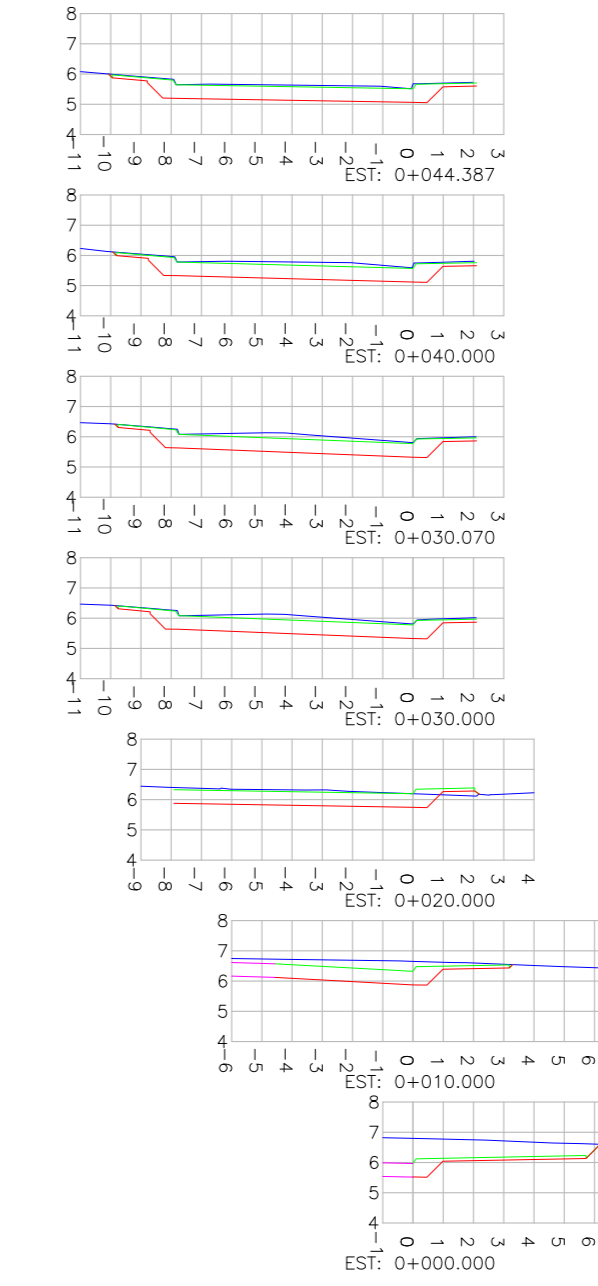
SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 09
ESCALA 1:250



SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 10
ESCALA 1:250



SEÇÕES TRANSVERSAIS - RAMO 11
ESCALA 1:250



LEGENDA:

- GREDE DO TERRENO NATURAL (PRIMTIVO)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREDE PROJETADO (ACABADO)
- PERFIL DO GREDE DO EIXO ADJACENTE
- PERFIL DA OBRA DE ARTE ESPECIAL (VER PROJETO ESPECÍFICO)
- ÁREA ESTIMADA DE ESVIAÇÃO COM DESMORTE EM MARTELETE

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	AUG/2019	BRUNA	AJUSTES DE PROJETO	THIAGO P.	VANDER
C	MAR/2019	THIAGO P.	ALTERAÇÃO DA AVENIDA PANORÂMICA	DOUGLAS P.	VANDER
B	MAR/2019	JOSUE S.	SEPARAÇÃO DO PROJETO CONFORME SOLICITAÇÃO DA PREFEITURA	THIAGO P.	VANDER
A	NOV/2018	THIAGO P.	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

- NOTAS:
- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO GEOD. MARSH-2015 DO IBGE.
 - TODOS OS PASSEIOS EXISTENTES QUE CONFLUAM COM A OBRA ESTÁ PREVISTA A REMOÇÃO, A REPRESENTAÇÃO DESSES PASSEIOS ESTÁ CONFIADO NA PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO.
 - AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DOS EIXOS 02 (BE + 80), 03 (BE + 80), RAMOS 04 (80), 09 (BE), 10 (BE), 11 (80) ESTÃO REPRESENTADOS ATÉ O ALINHAMENTO DA VIA, SENDO OS TRECHOS ADJACENTES, CARACTERIZADOS NA PLANTA DE TERRAPLENAGEM DOS PARQUES E PROJETO URBANÍSTICO.
 - PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO.
 - PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO.
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

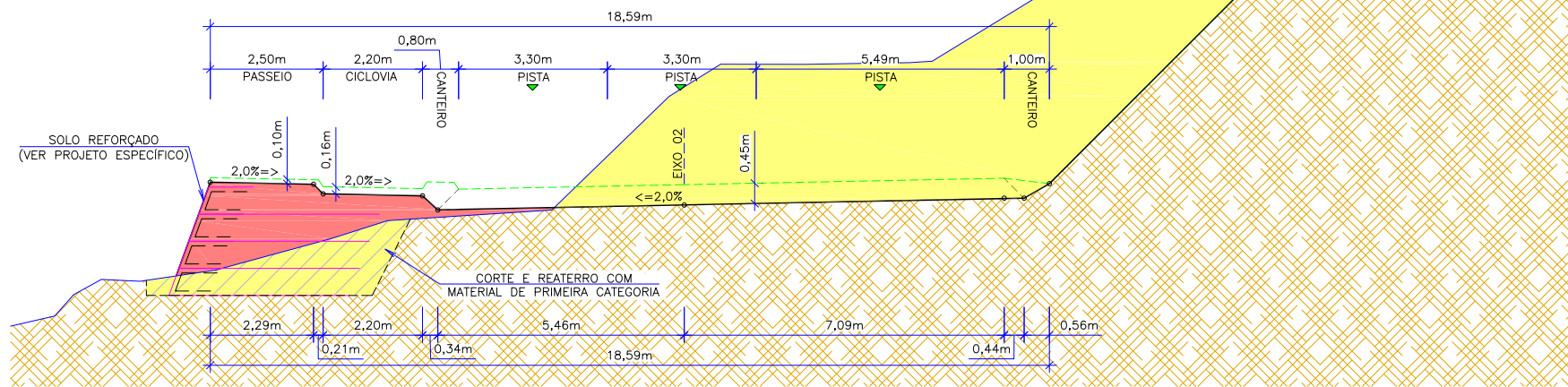
ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
AZIMUTE www.azimute.eng.br +55 (41) 3473-6777	PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
GRUPO 01 - PROJETO 02 BARRIO NORTE - PASSAGEM EM NÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA	DATA: AGOSTO/2019
CONTEÚDO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: GEO-8955-01-02-DE-01-D	PRANCHA: 06/06
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SEC. 026/3987

4 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

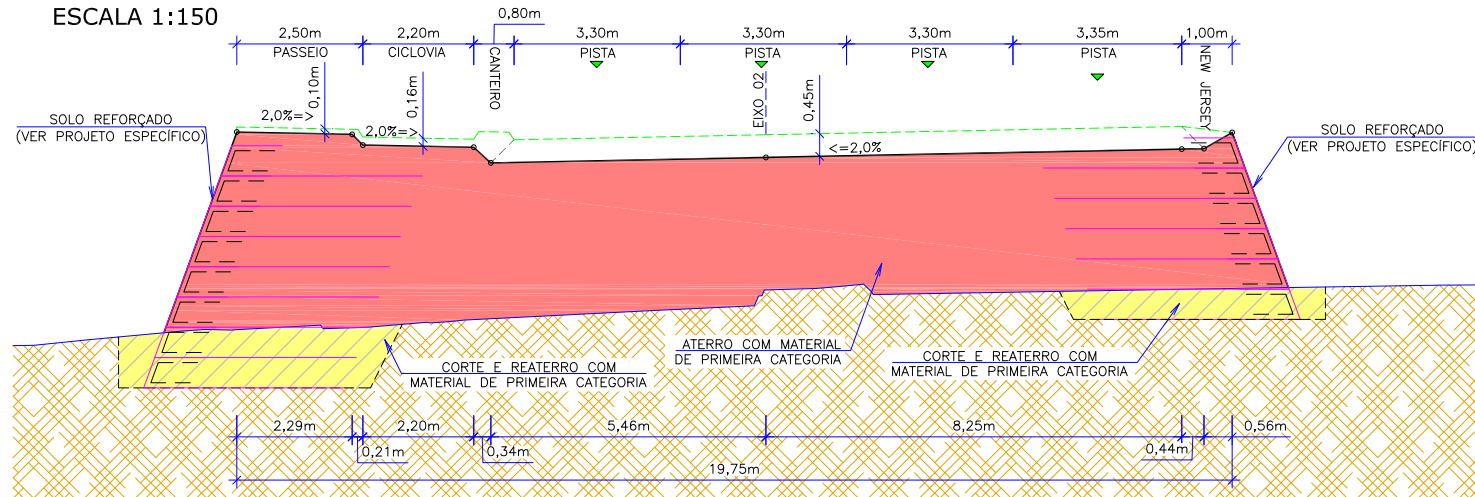
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 01 (EIXO 02)

ESTACA DE REFERÊNCIA 0+100.000
ESCALA 1:150



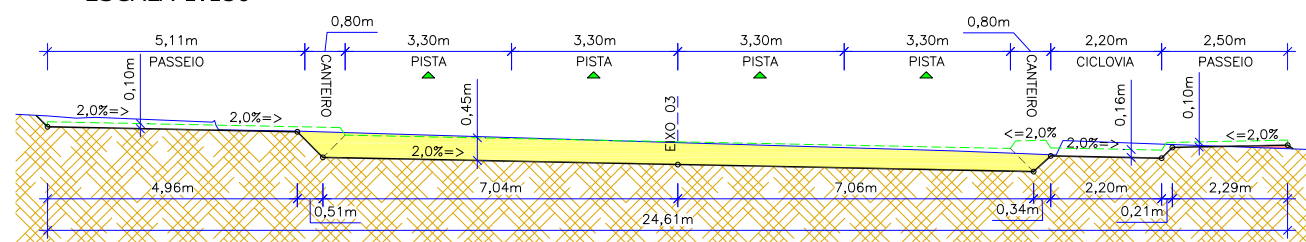
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 02 (EIXO 02)

ESTACA DE REFERÊNCIA 0+240.000
ESCALA 1:150



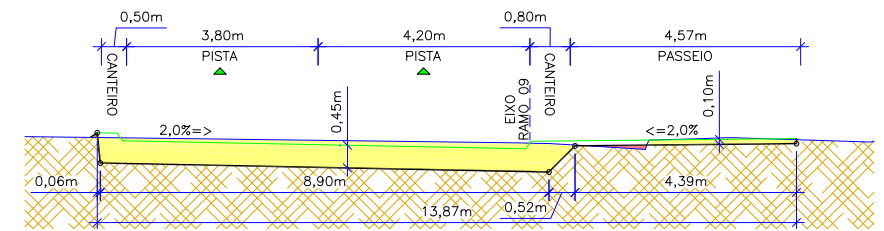
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 03 (EIXO 03)

ESTACA DE REFERÊNCIA 0+220.000
ESCALA 1:150



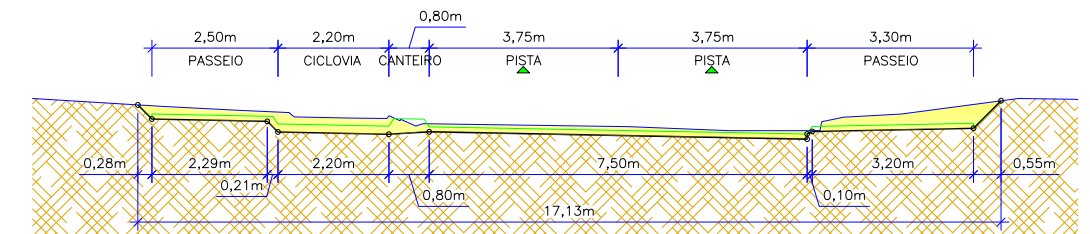
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 04 (RAMO 09)

ESTACA DE REFERÊNCIA 0+160.000
ESCALA 1:150



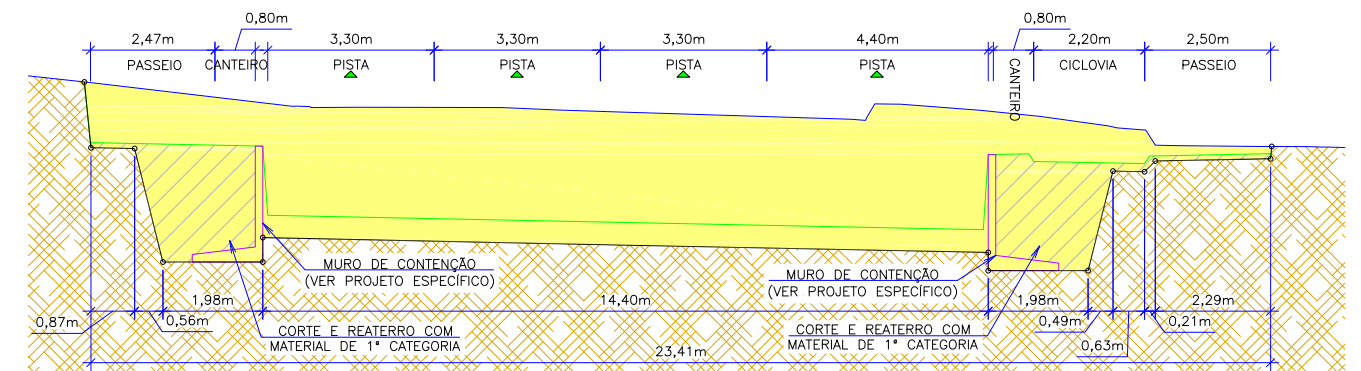
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 05 (RAMO 04)

ESTACA DE REFERÊNCIA 0+050.000
ESCALA 1:150



SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 06 (EIXO 03)

ESTACA DE REFERÊNCIA 0+310.000
ESCALA 1:150



LEGENDA:

- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- GREIDE PRIMITIVO (EXISTENTE)
- PROJEÇÃO DE GREIDE ACABADO (PROJETADO)
- SUBLEITO EXISTENTE
- CORTE
- CORTE E REATERRO COM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA
- ATERRO
- INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)

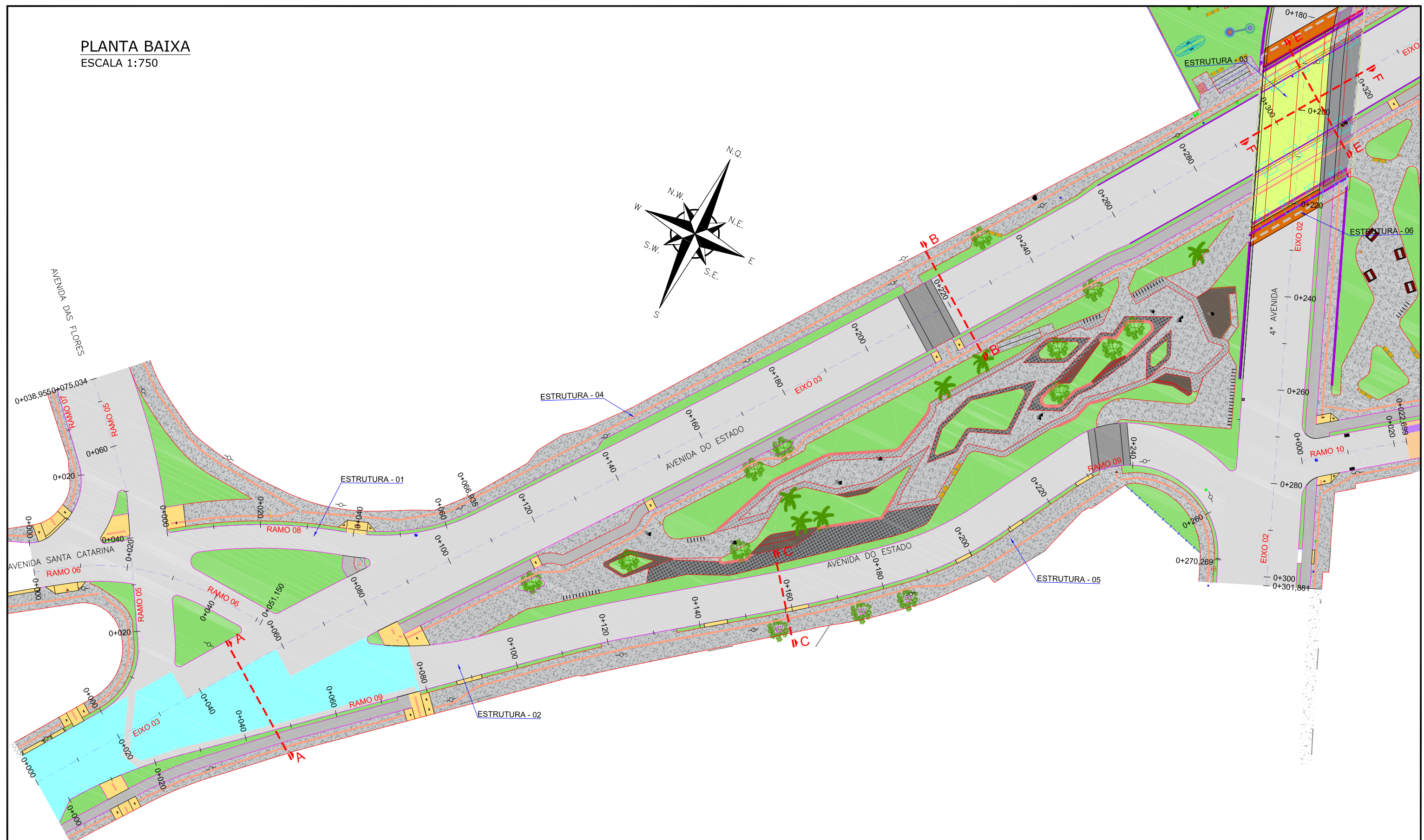
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	AGO/2019	JOSUÉ S.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F.	THIAGO F.

- NOTAS:
- O GREIDE DO PROJETO GEOMÉTRICO É O DE PAVIMENTAÇÃO;
 - O TALUDE PROJETADO DE ATERRO É DE 1,5:1 (H:V) E O DE CORTE É 1:1 (H:V);
 - PARA DETALHES DA PROTEÇÃO SUPERFICIAL NOS TALUDES DE CORTES CONSULTAR PROJETO GEOTÉCNICO;
 - PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
AZIMUTE ENGENHARIA www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777	PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
FINALIDADE:	PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
GRUPO 01 – PROJETO 02 BINÁRIO NORTE – PASSAGEM DE NÍVEL	DATA: AGOSTO/2019
CONTEÚDO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÕES TRANSVERSAIS	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: TRP-8955-01-02-SE-01-A	PRANCHA: 01/01
EXTENSÃO/ÁREA:	RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

5 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA BAIXA
ESCALA 1:750



LEGENDA:

- E01 - ESTRUTURA 01 - PAVIMENTO FLEXIVEL (CONCRETO ASFALTICO)
- E02 - ESTRUTURA 02 - PAVIMENTO FLEXIVEL (RECAPEAMENTO)
- E03 - ESTRUTURA 03 - PAVIMENTO FLEXIVEL (OAE)
- E04 - ESTRUTURA 04 - PAVIMENTO SEMIRRIGIDO (PASSEIO EM CONCRETO)
- E05 - ESTRUTURA 05 - PAVIMENTO FLEXIVEL (CICLOVIA)
- E06 - ESTRUTURA 06 - PAVIMENTO FLEXIVEL (LAJE DE APROXIMAÇÃO DA OAE)
- E07 - ESTRUTURA 07 - PAVIMENTO FLEXIVEL (DESVIO TEMPORARIO PARA OBRAS)
- E08 - ESTRUTURA 08 - RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO (DESVIO TEMPORARIO PARA OBRAS)

- ASFALTO EXISTENTE
- CANTEIRO
- CONTENÇÃO PROJETADA
- MEIO FIO PROJETADO

A	AGO/2019	JOSUÉ S.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F.	THIAGO F.
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT 2006;
2. A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUEM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
3. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ELEMENTOS RELACIONADOS A DRENAGEM E CONTENÇÃO, OBSERVAR O PROJETO ESPECÍFICO;
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO DO PROJETO;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

<p>ELABORAÇÃO:</p> <p>www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777</p>	<p>CONTRATANTE:</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>	<p>PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p> <p>GRUPO 01 - PROJETO 02 BINÁRIO NORTE - PASSAGEM DE NÍVEL</p> <p>CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA</p> <p>CODIFICAÇÃO: PAV-8955-01-02-DE-01-B</p> <p>RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>
		<p>FINALIDADE:</p> <p>EXTENSÃO/ÁREA: -</p> <p>PRANCHA: 01/05</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7</p>
		<p>DATA: OUTUBRO/2019</p> <p>ESCALA: INDICADA</p>

PLANTA BAIXA
ESCALA 1:750



LEGENDA:

- E01 - ESTRUTURA 01 - PAVIMENTO FLEXIVEL (CONCRETO ASFALTICO)
- E02 - ESTRUTURA 02 - PAVIMENTO FLEXIVEL (RECAPEAMENTO)
- E03 - ESTRUTURA 03 - PAVIMENTO FLEXIVEL (OAE)
- E04 - ESTRUTURA 04 - PAVIMENTO SEMIRRIGIDO (PASSEIO EM CONCRETO)
- E05 - ESTRUTURA 05 - PAVIMENTO FLEXIVEL (CICLOVIA)
- E06 - ESTRUTURA 06 - PAVIMENTO FLEXIVEL (LAJE DE APROXIMACAO DA OAE)
- E07 - ESTRUTURA 07 - PAVIMENTO FLEXIVEL (DESVIO TEMPORARIO PARA OBRAS)
- E08 - ESTRUTURA 08 - RECOMPOSICAO DO PAVIMENTO (DESVIO TEMPORARIO PARA OBRAS)

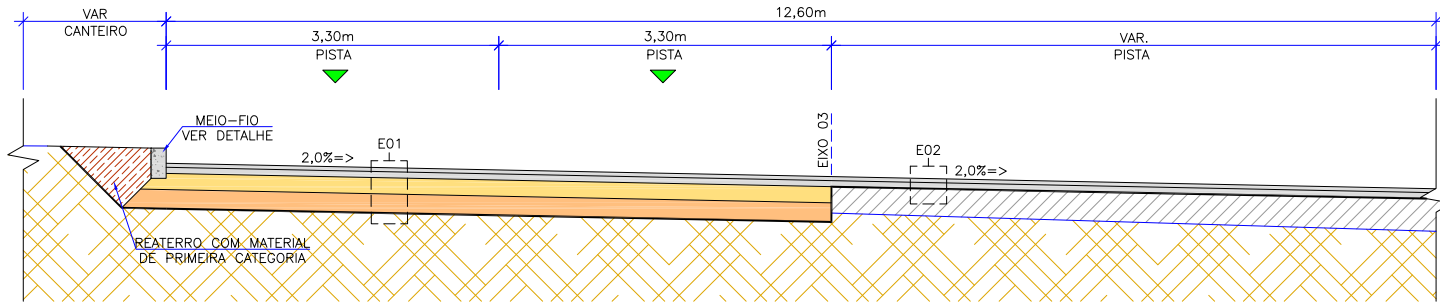
- ASFALTO EXISTENTE
- CANTEIRO
- CONTENCAO PROJETADA
- MEIO FIO PROJETADO

REV.	DATA	ELABORACAO	MODIFICACAO	VERIFICACAO	COORDENACAO
A	AGO/2019	JOSUE S.	APRESENTACAO INICIAL	THIAGO F.	THIAGO F.
<p>NOTAS:</p> <p>1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTACAO DO DNIT 2006;</p> <p>2. A EXECUCAO DAS CAMADAS DE PAVIMENTACAO SEGUEM AS ESPECIFICACOES DE SERVICO INDICADAS;</p> <p>3. PARA INFORMACOES SOBRE ELEMENTOS RELACIONADOS A DRENAGEM E CONTENCAO, OBSERVAR O PROJETO ESPECIFICO;</p> <p>4. PARA MAIS INFORMACOES CONSULTAR O RELATORIO DO PROJETO;</p> <p>5. ESTE DESENHO CONTEM INFORMACOES ESPECIFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPOR E NAO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSAVEL TECNICO.</p>					

<p>ELABORACAO:</p> <p>AZIMUTE ENGENHARIA</p> <p>www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777</p>	<p>CONTRATANTE:</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEARIO CAMBORIU</p>	<p>PREFEITURA BALNEARIO CAMBORIU</p> <p>PROJETO VIARIO URBANO IMPLANTACAO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICIPIO DE BALNEARIO CAMBORIU</p> <p>GRUPO 01 - PROJETO 02 BINARIO NORTE - PASSAGEM DE NIVEL</p> <p>CONTEUDO: PROJETO DE PAVIMENTACAO PLANTA BAIXA</p> <p>CODIFICACAO: PAV-8955-01-02-DE-01-B</p> <p>RESPONSAVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEARIO CAMBORIU</p>
		<p>FINALIDADE:</p> <p>EXTENSAO/AREA: -</p> <p>RESPONSAVEL TECNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7</p>
		<p>DATA: OUTUBRO/2019</p> <p>ESCALA: INDICADA</p> <p>PRANCHA: 02/05</p>

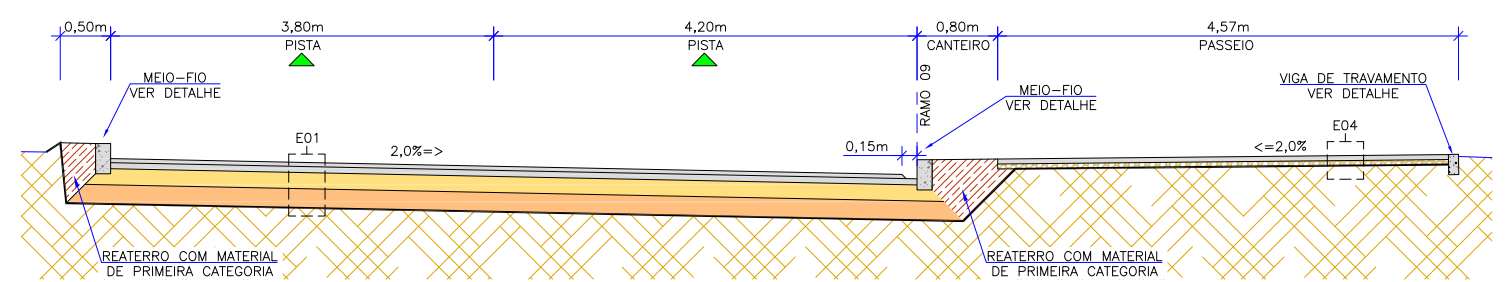
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO AA (EIXO 03)

ESCALA 1:75



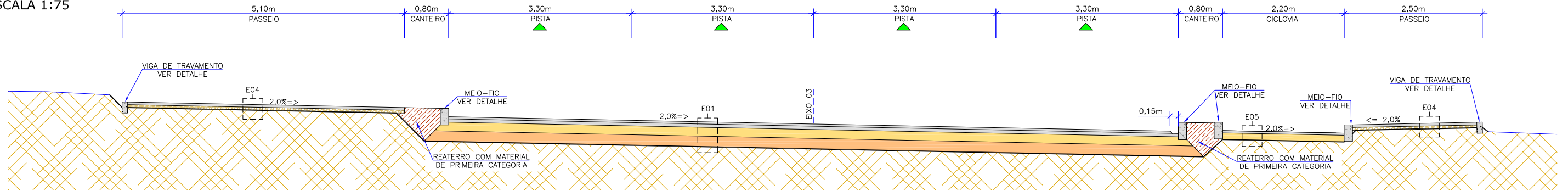
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO CC (RAMO 09)

ESCALA 1:75



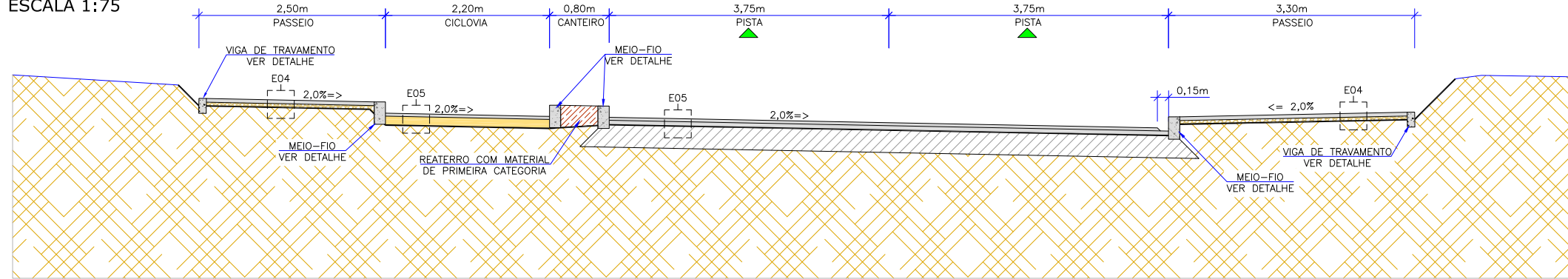
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO BB (EIXO 03)

ESCALA 1:75



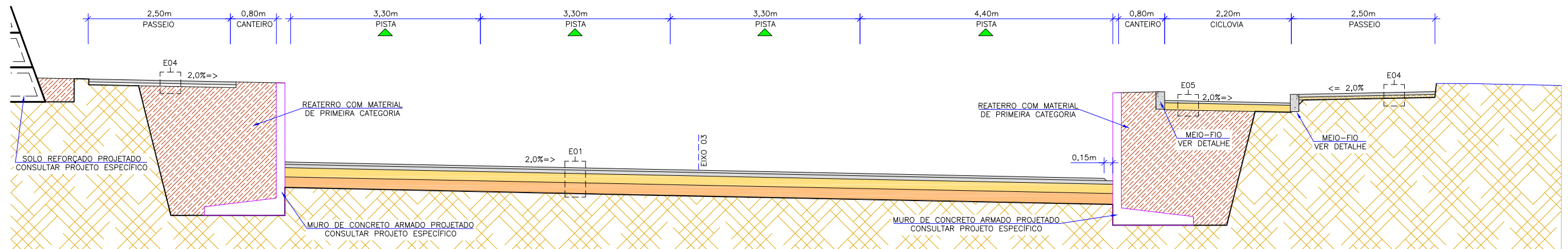
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO DD (RAMO 04)

ESCALA 1:75



SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EE (EIXO 03)

ESCALA 1:75



LEGENDA:

	GREIDE DE TERRAPLENAGEM		ENLEIVAMENTO EM GRAMA
	GREIDE PRIMITIVO (EXISTENTE)		INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)
	SUBLEITO EXISTENTE		
	REATERRO		
	PAVIMENTO EXISTENTE		

B	OUT/2019	BRUNA	ADEQUAÇÕES GERAIS	THIAGO F.	THIAGO F.
A	AGO/2019	JOSUÉ S.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F.	THIAGO F.
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
 1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT 2006;
 2. A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUEM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
 3. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ELEMENTOS RELACIONADOS A DRENAGEM E CONTENÇÃO, OBSERVAR O PROJETO ESPECÍFICO;
 4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO DO PROJETO;
 5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE** ENGENHARIA
 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO
 IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
 BINÁRIO NORTE - PASSAGEM DE NÍVEL

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
 SEÇÕES TRANSVERSAIS

CODIFICAÇÃO: PAV-8955-01-02-DE-01-B

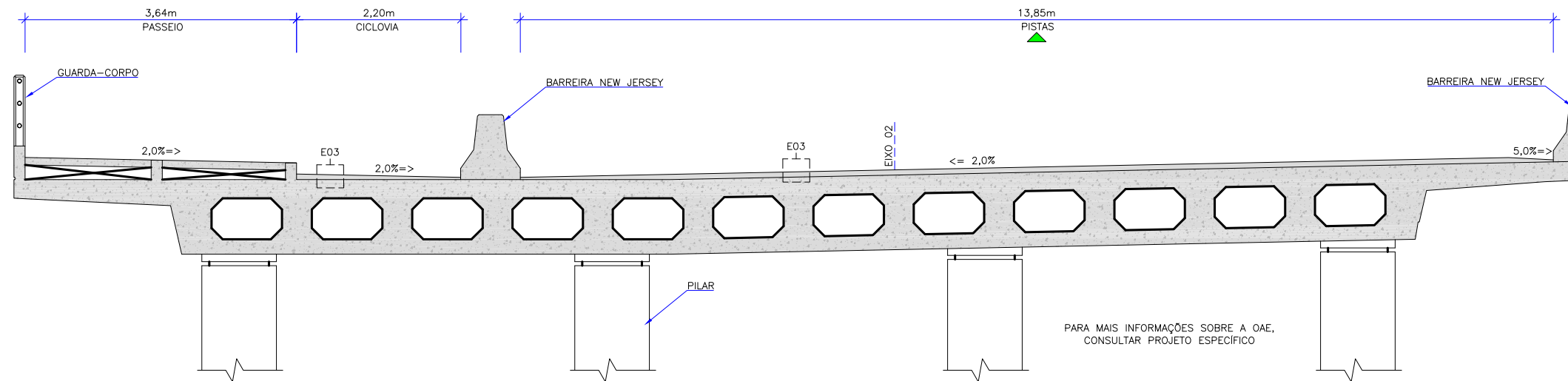
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
 CREA SC: 026.930-7

DATA: OUTUBRO/2019
 ESCALA: INDICADA
 PRANCHA: 03/05

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FF (EIXO 02)

ESCALA 1:75



CONVENÇÕES

E01 - ESTRUTURA 01 - AMPLIAÇÃO (PAVIMENTO FLEXÍVEL)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA C	DNER-ES-385/99
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		REVESTIMENTO	6,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA B	DNER-ES-385/99
4		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
5		IMPRIMAÇÃO	-	ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	DNIT 144/2014-ES
6		BASE	16 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES - CBR ≥ 80%	DNIT 141/2010-ES
7		SUB-BASE	19 cm	MACADAME SECO	DNIT 139/2010-ES
8		SUBLEITO	-	ATERRO/CORTE (VERIF. PROJ. DE TERRAPLENAGEM)	DNIT 137/2010-ES

E02 - ESTRUTURA 02 - RECAPEAMENTO (PAVIMENTO FLEXÍVEL)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA C	DNER-ES-385/99
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		REVESTIMENTO	6,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA B	DNER-ES-385/99
4		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
5		FUNDAÇÃO	-	ESTRUTURA EXISTENTE (1)	-

(1) APÓS A EXECUÇÃO DE FRESAGEM DESCONTÍNUA PARA NIVELAMENTO GEOMÉTRICO, NA ESPESSURA DE 10,0cm CONFORME NORMA DNIT-159/2011

E03 - ESTRUTURA 03 - OBRA DE ARTE ESPECIAL (PAVIMENTO FLEXÍVEL)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	7,0 cm (1)	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA B	DNER-ES-385/99
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		FUNDAÇÃO	-	TABULEIRO DA OAE PROJETADA	-

(1) ESPESSURA VARIÁVEL, VERIFICAR PROJETO DA PONTE, INCLUINDO PISTA PRINCIPAL E CICLOVIA.

E04 - ESTRUTURA 04 - PASSEIO (PAVIMENTO SEMIRRÍGIDO)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	5,0 cm	CONCRETO APARENTE FCK ≥ 20MPa COM TELA Q-138 E ACABAMENTO ESTAMPADO	NBR 15953:2011
2		BASE	5,0 cm	LASTRO DE BRITA	NBR 15953:2011
3		FUNDAÇÃO	-	REATERRO	-

E05 - ESTRUTURA 05 - CICLOVIA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA C	DNER-ES-385/99
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		IMPRIMAÇÃO	-	ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	DNIT 144/2014-ES
4		BASE	12 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES - CBR ≥ 80%	DNIT 141/2010-ES
5		SUBLEITO	-	ATERRO/CORTE (VERIF. PROJ. DE TERRAPLENAGEM)	DNIT 137/2010-ES

E06 - ESTRUTURA 06 - LAJE DE APROXIMAÇÃO DA OAE (PAVIMENTO FLEXÍVEL)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	7,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA C	DNER-ES-385/99
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		REVESTIMENTO	6,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA B	DNER-ES-385/99
4		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
5		IMPRIMAÇÃO	-	ASFÁLTO DILUÍDO CM-30	DNIT 144/2014-ES
6		BASE	VAR. (1)	BRITA GRADUADA SIMPLES - CBR ≥ 80%	DNIT 141/2010-ES
7		SUB-BASE	-	LAJE DE APROXIMAÇÃO DA OAE	-

(1) ESPESSURA VARIÁVEL ENTRE 19,0cm e 30,0cm;
(2) OBSERVAR TAMBÉM O DETALHAMENTO DA TRANSIÇÃO ENTRE AS ESTRUTURAS E-01 E E-06.

E07 - ESTRUTURA 07 - DESVIO TEMPORÁRIO PARA OBRAS (PAVIMENTO FLEXÍVEL)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA C	DNER-ES-385/99
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		FUNDAÇÃO	-	PAVIMENTO EM LAJOTA SEXTAVADA	-

E08 - ESTRUTURA 08 - RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO - ÁREA DO DESVIO DE OBRA (PAVIMENTO FLEXÍVEL)					
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ - COM POLÍMERO - FAIXA C	DNER-ES-385/99
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	-	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		BASE	VARIÁVEL	BLOCO INTERTRAVADO TIPO SEXTAVADO (1)	NBR 15953:2011
4		BASE	10 cm	AREIA DE ASSENTAMENTO	NBR 15953:2011
5		SUB-BASE	20 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES	DNIT-141/2010
6		FUNDAÇÃO	VARIÁVEL	REATERRO EM FUNÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA	DNIT 137/2010-ES

(1) REASSENTAMENTO DO BLOCO DO TIPO SEXTAVADO (APROVEITAMENTO DAS LAJOTAS EXISTENTES)

LEGENDA:

	GREIDE DE TERRAPLENAGEM		ENLEIVAMENTO EM GRAMA
	GREIDE PRIMITIVO (EXISTENTE)		INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)
	SUBLEITO EXISTENTE		
	REATERRO		
	PAVIMENTO EXISTENTE		

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
B	OUT/2019	BRUNA	ADEQUAÇÕES GERAIS	THIAGO F.	THIAGO F.
A	AGO/2019	JOSUÉ S.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F.	THIAGO F.

NOTAS:
1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT 2006;
2. A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUEM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
3. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ELEMENTOS RELACIONADOS À DRENAGEM E CONTENÇÃO, OBSERVAR O PROJETO ESPECÍFICO;
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO DO PROJETO;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE** ENGENHARIA

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
BINÁRIO NORTE - PASSAGEM DE NÍVEL

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÕES TRANSVERSAIS

CODIFICAÇÃO: PAV-8955-01-02-DE-01-B

EXTENSÃO/ÁREA: -

PRANCHA: 04/05

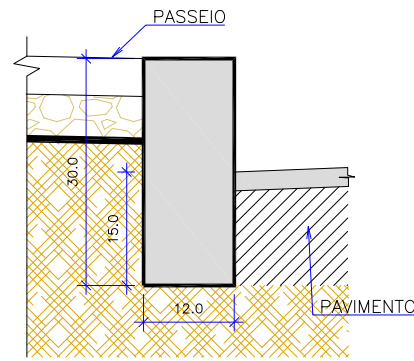
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

DATA: OUTUBRO/2019

ESCALA: INDICADA

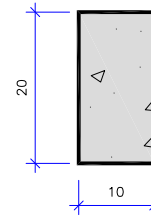
DETALHE DO MEIO-FIO
ESCALA 1:10



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,05 m ³ /m
CONCRETO fck ≥ 25 MPa	0,036 m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,60 m ² /m

NOTAS:
1- As quantidades de formas indicadas aplicam-se ao caso de meios-fios moldadas "IN LOCO".

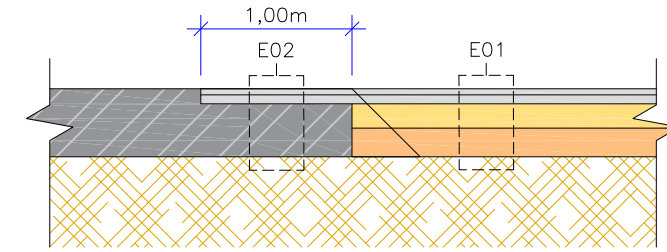
DETALHE DA VIGA DE TRAVAMENTO
ESCALA 1:10



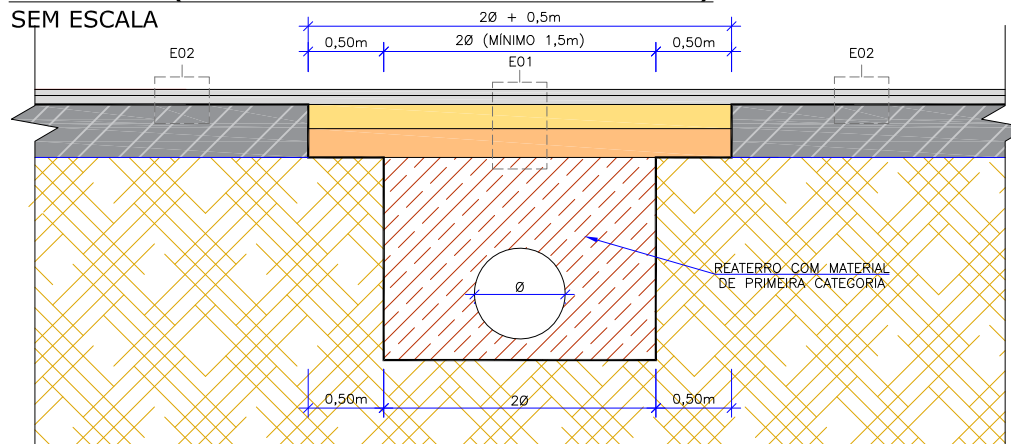
CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 20 MPa	0,02 m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,34 m ² /m

OBS: MEDIDAS EM CM

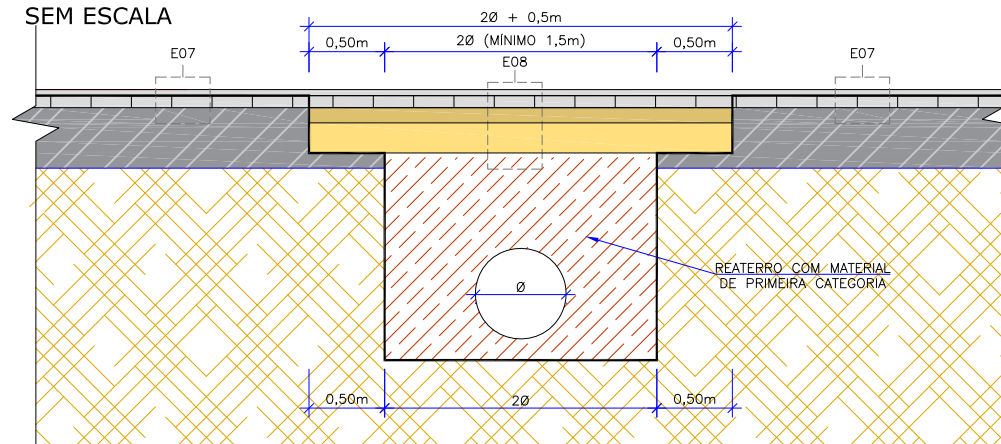
DETALHE - CONFORMAÇÃO COM PAVIMENTO EXISTENTE
ESCALA 1:50



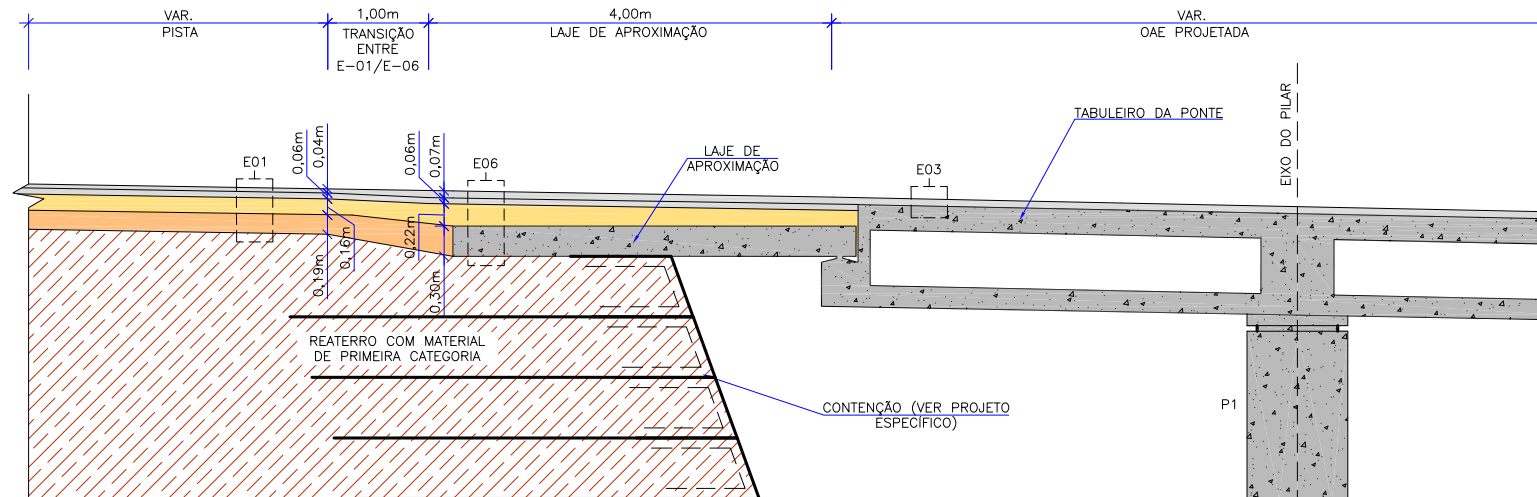
DETALHE (INTERFERÊNCIA DE DRENAGEM)
SEM ESCALA



DETALHE (INTERFERÊNCIA DE DRENAGEM)
SEM ESCALA



DETALHE DA PAVIMENTAÇÃO OAE (EIXO 02)
ESCALA 1:75



LEGENDA:

- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- GREIDE PRIMITIVO (EXISTENTE)
- SUBLEITO EXISTENTE
- REATERRO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- ENLEIVAMENTO EM GRAMA
- INCLINAÇÃO DOS TALUDES (V:H)

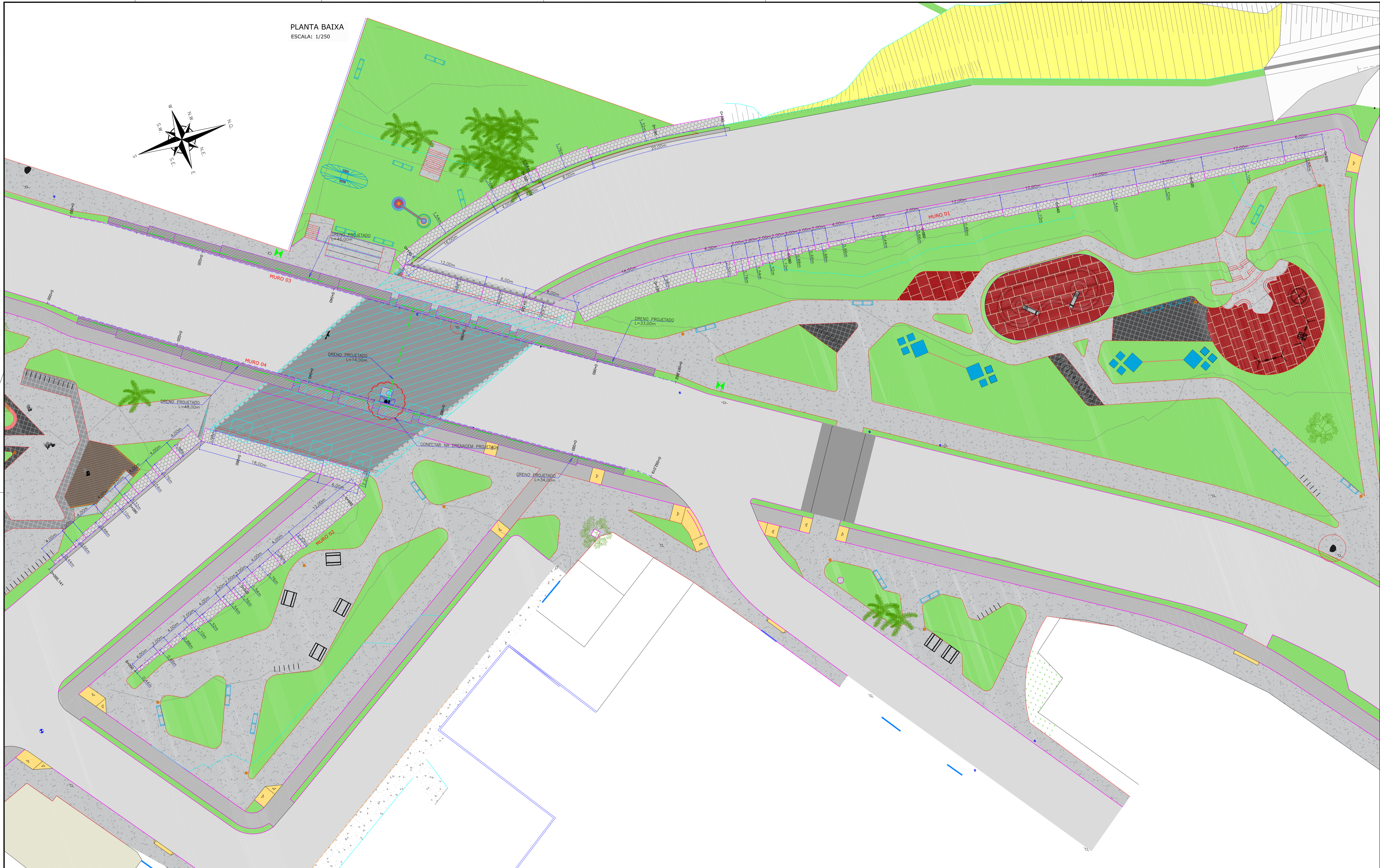
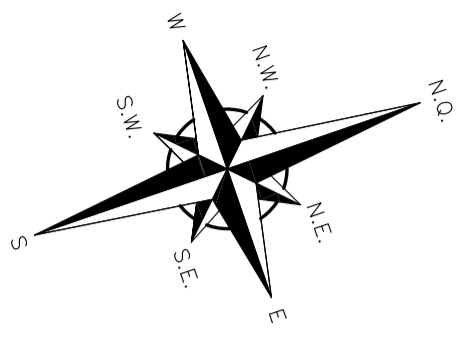
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	AGO/2019	JOSUÉ S.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F.	THIAGO F.

NOTAS:
1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT 2006;
2. A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUEM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
3. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ELEMENTOS RELACIONADOS A DRENAGEM E CONTENÇÃO, OBSERVAR O PROJETO ESPECÍFICO;
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO DO PROJETO;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: AZIMUTE ENGENHARIA www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777	CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		
GRUPO 01 - PROJETO 02 BINÁRIO NORTE - PASSAGEM DE NÍVEL	DATA: OUTUBRO/2019	
CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DETALHES	ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO: PAV-8955-01-02-DE-01-B	EXTENSÃO/ÁREA:	PRANCHA: 05/05
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

6 PROJETO GEOTÉCNICO E DE CONTENÇÃO

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/250



LEGENDA:

MURO EXISTENTE	GRAMA EXISTENTE
BORDO PISTA EXISTENTE	PAVER EXISTENTE
CALÇADA EXISTENTE	PISO EM CONCRETO EXISTENTE
MEDO FIO EXISTENTE	EDIFICAÇÃO EXISTENTE
BORDO DE PISTA PROJETADO	ASFALTO PROJETADO
MEDO FIO PROJETADO	CICLOVIA PROJETADA
BORDO DE PASSO	PASSEIO PROJETADO
DRENO PROJETADO	OE PROJETADA
CURVAS DE NÍVEL EXISTENTES	MURO DE CONTENÇÃO EM CONCRETO ARMADO PROJETADO
BICA DE LOBO EXISTENTE	SOLO REFORÇADO PROJETADO
LUMINÁRIA EXISTENTE	TALUDE DE CORTE PROJETADO
TALUDE EXISTENTE	TALUDE DE ATERRO PROJETADO
ASFALTO EXISTENTE	
LAJOTA EXISTENTE	

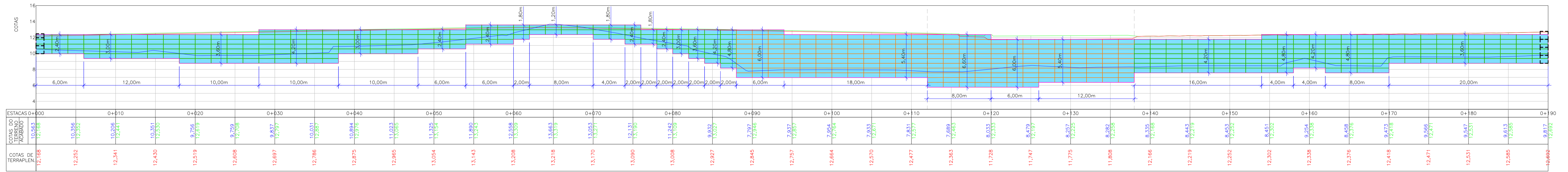
REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
8	OUTUBRO/2019	BRUNA	ADEQUAÇÕES GERAIS	-	VANDER

NOTAS:

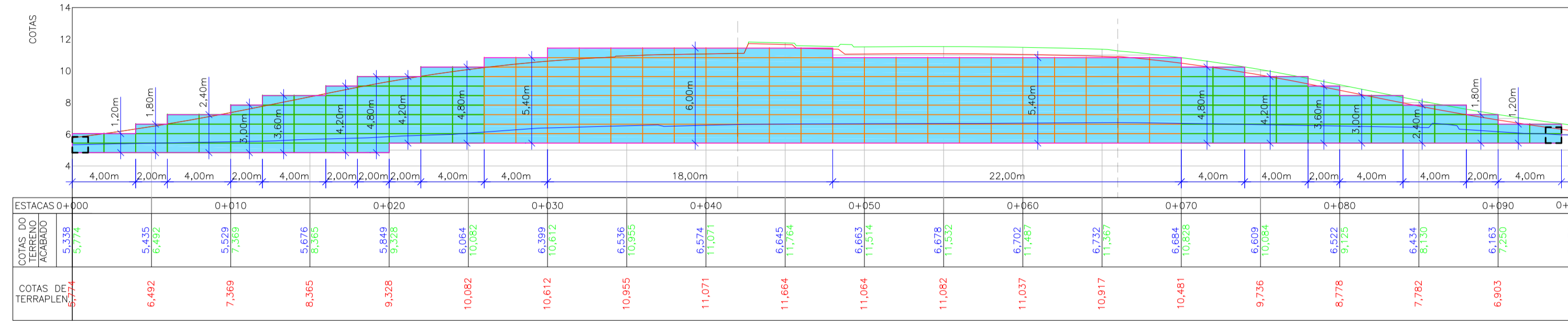
1. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O TERRENO NATURAL, CONSULTAR PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
2. OS SOLOS UTILIZADOS COMO REATERRO NÃO DEVERÃO APRESENTAR MATÉRIA ORGÂNICA E OUTRAS IMPUREZAS E DEVERÃO APRESENTAR EXPANSIVIDADE INFERIOR A 2%;
3. O ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO EM CAMADAS COM ESPESURA MÁXIMA ACABADA DE 25cm, ATÉ Atingir O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% EM RELAÇÃO À ENERGIA NORMAL DE COMPACTAÇÃO E DESDO DE LIMIDADE MÁXIMO DE 2%. JUNTO À FACE, COM LARGURA MÍNIMA DE 1,0m, A COMPACTAÇÃO DEVE SER PROCESSADA ATRAVÉS DO USO DE PLACAS VIBRATORIAS OU SAPS MECÂNICOS, PARA EVITAR DANO PELA PROXIMIDADE DO ROLO COMPACTADOR;
4. A EXECUÇÃO DA FACE, COLOCAÇÃO DOS GABIOS E A EXECUÇÃO DO ATERRO DEVEM SER SIMULTÂNEAS, OU SEJA, O LEVANTAMENTO DO MURO DEVE SER EFETUADO CONCOMITANTEMENTE COM A EXECUÇÃO DO ATERRO;
5. PARA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA AQU APRESENTADA, DEVERÃO SER REALIZADOS ENSAIOS DE CAMPO E LABORATÓRIO A FIM DE VERIFICAR E CONFIRMAR AS CARACTERÍSTICAS DOS SOLOS E O NÍVEL FREÁTICO;
6. AS ESCAVAÇÕES PRÓXIMAS À ESTRUTURA PROPOSTA NÃO DEVERÃO COMPROMETER A INTEGRIDADE DA MESMA;
7. ESTE ESTUDO TEM COMO FINALIDADE A APRESENTAÇÃO DA GEOMETRIA E ESTIMATIVA DE CUSTOS, PORTANTO TODOS OS DADOS HIDRÁULICOS, GEOTÉCNICOS E GEOMÉTRICOS DEVERÃO SER VERIFICADOS E CONFIRMADOS;
8. DEVERÁ SER EXECUTADA COBERTURA VEGETAL DOS TALUDES EXPOSTOS PARA PROTEÇÃO CONTRA EROSÕES SUPERFICIAIS;
9. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
10. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
11. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: 		CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		DATA: OUTUBRO/2019 ESCALA: INDICADA	
CONTEÚDO: GRUPO 01 - PROJETO 02 BINÁRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA		PRANCHAS: 01/04	
PROJETO GEOTÉCNICO PLANTA BAIXA		EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

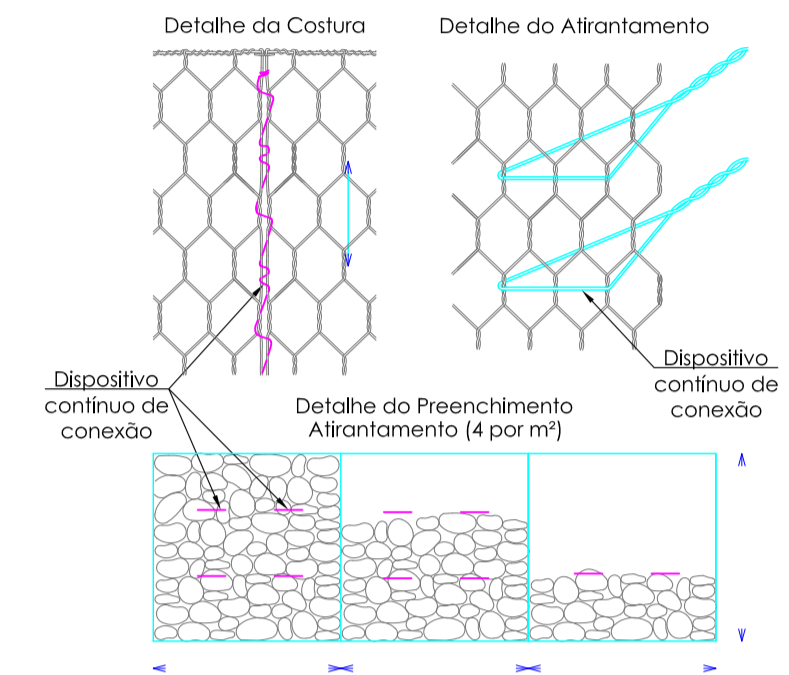
PERFIL LONGITUDINAL - MURO 01
 ESCALA VERTICAL: 1/250
 ESCALA HORIZONTAL: 1/250



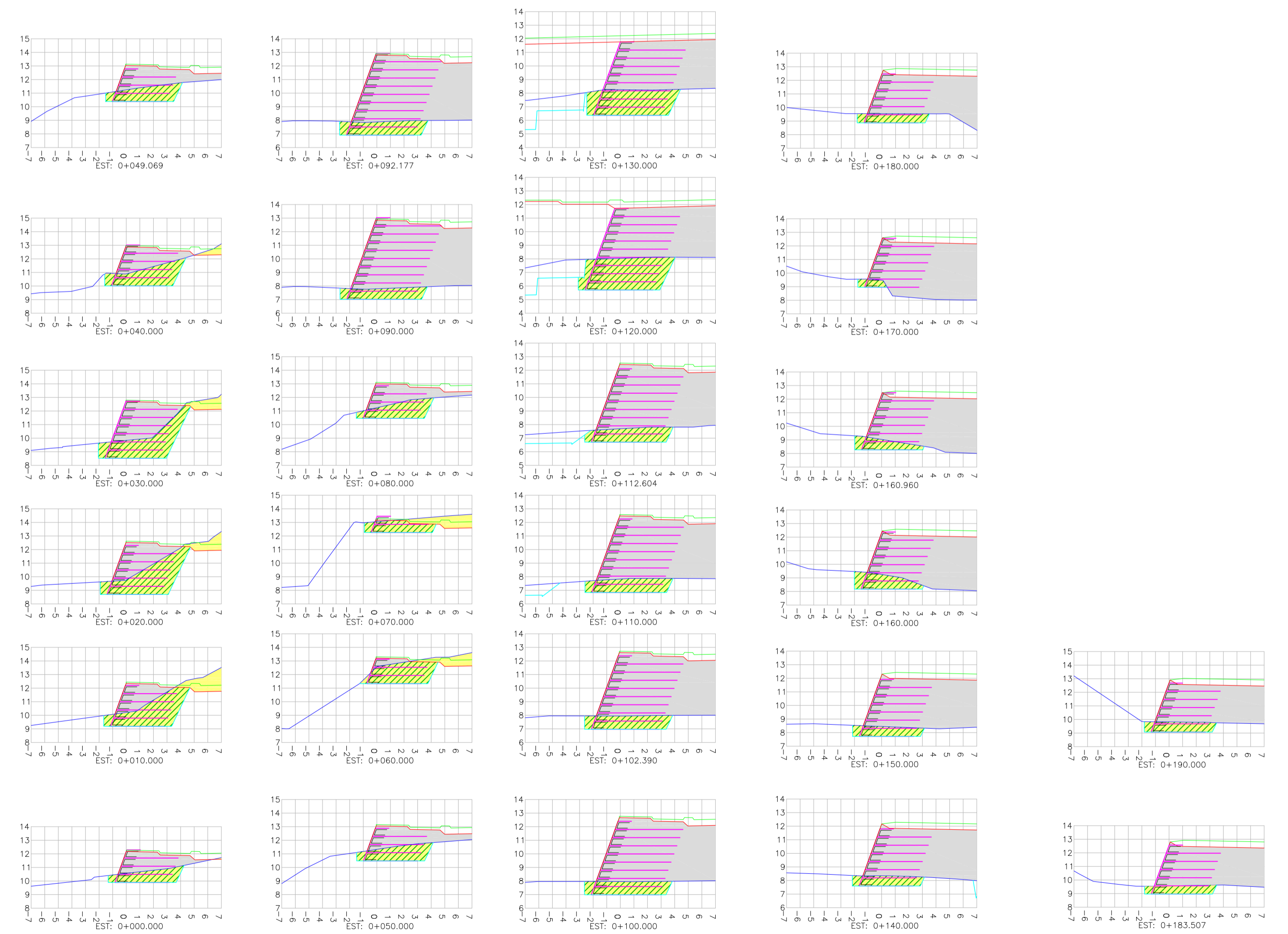
PERFIL LONGITUDINAL - MURO 02
 ESCALA VERTICAL: 1/250
 ESCALA HORIZONTAL: 1/250



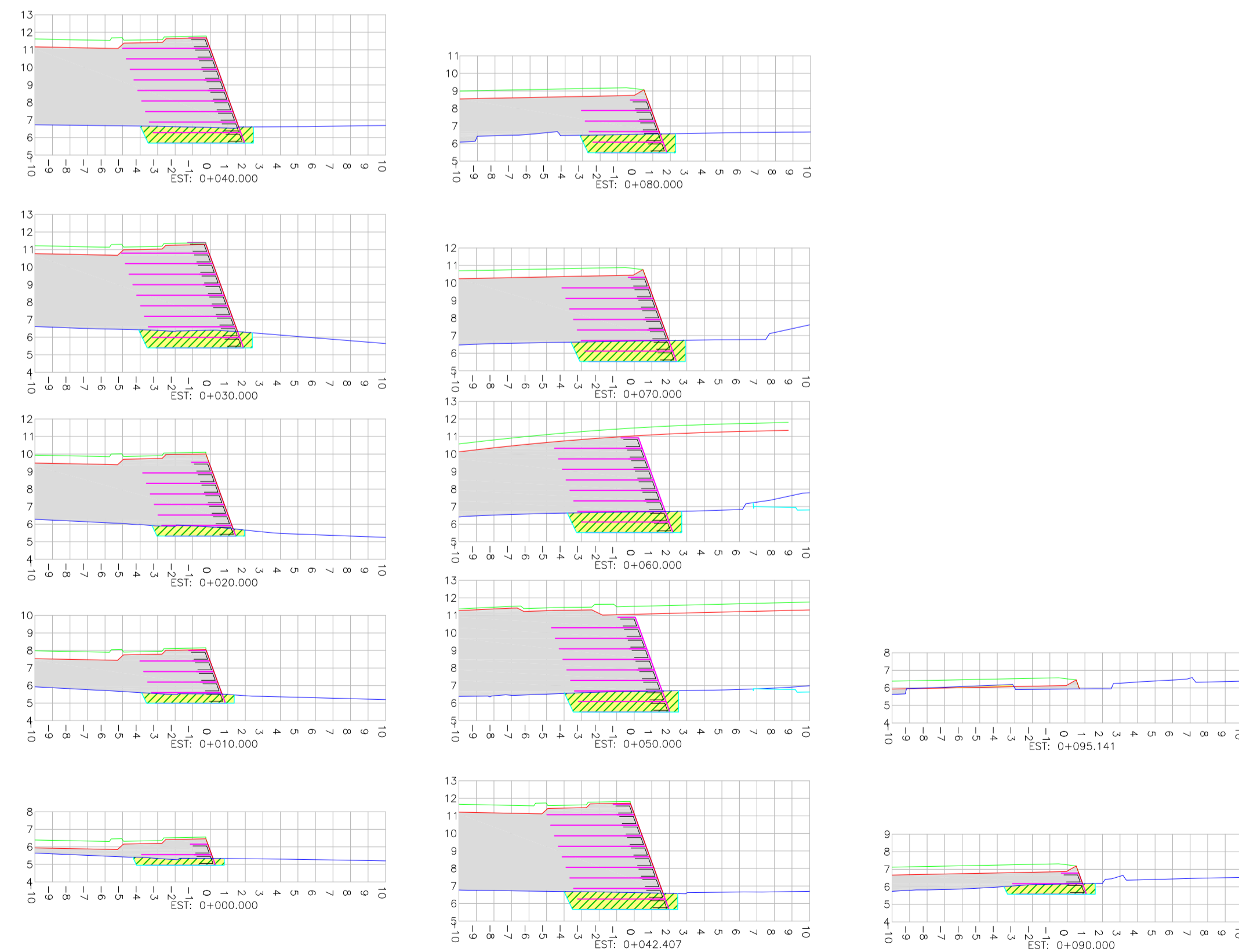
Detalhe : Amarração da Malha
 Sem escala



SEÇÕES TRANSVERSAIS - MURO 02
 ESCALA: 1/250



SEÇÕES TRANSVERSAIS - MURO 01
 ESCALA: 1/250



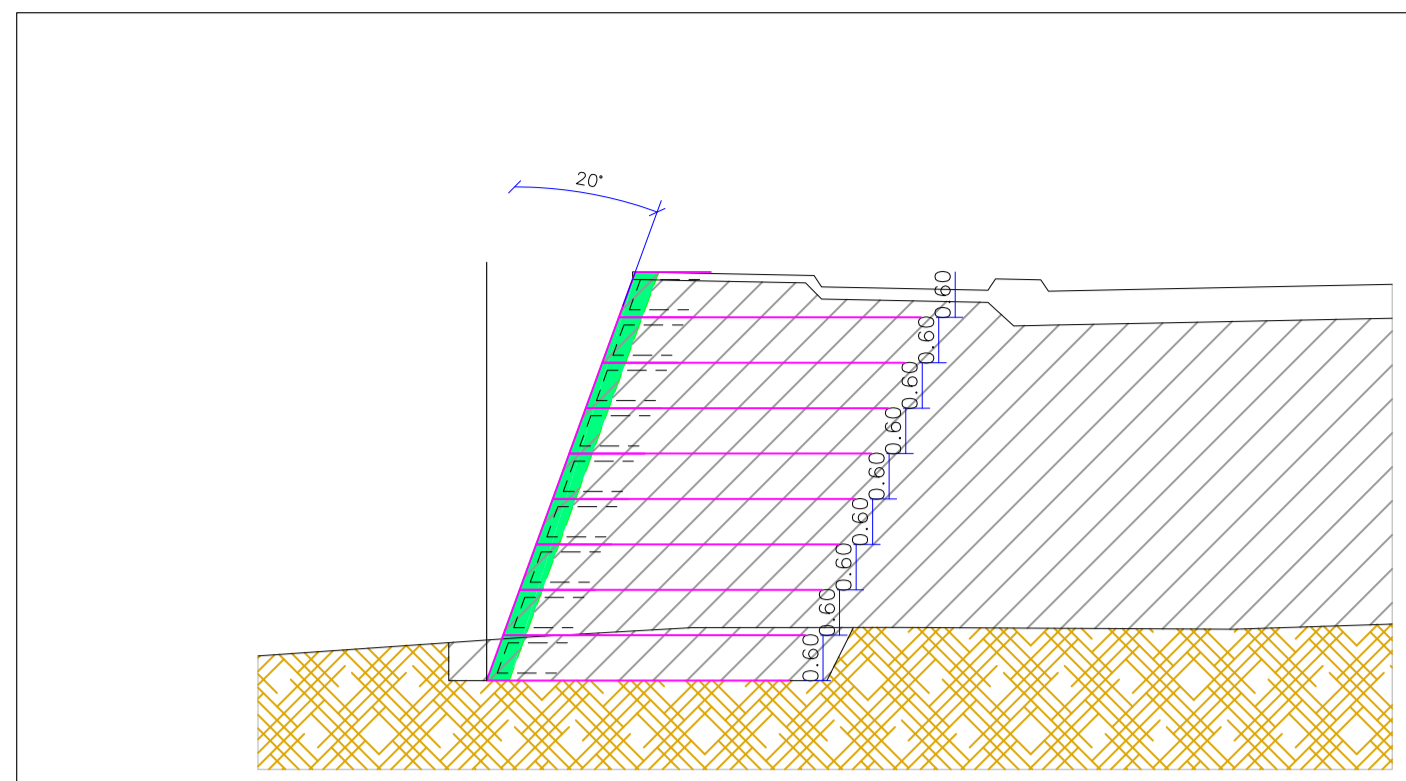
LEGENDA:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
- DENTAMENTO
- CONTENÇÃO PROJETADA
- SOLO REFORÇADO (2,0 x 0,6 x 4,0) PROJETADO
- SOLO REFORÇADO (2,0 x 0,6 x 5,0) PROJETADO
- ÁREA DE CORTE
- ÁREA DE CORTE E REATERRO
- ÁREA DE CORTE 1ª CATEGORIA E REATERRO
- SOLO REFORÇADO PROJETADO

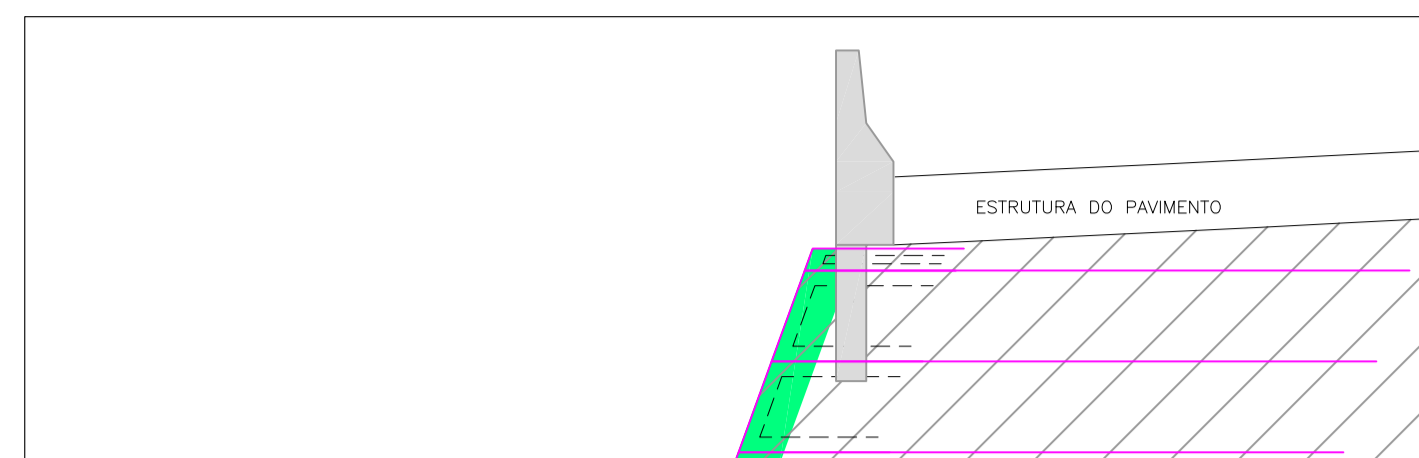
- NOTAS:**
- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O TERRENO NATURAL, CONSULTAR PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
 - OS SOLOS UTILIZADOS COMO REATERRO NÃO DEVERÃO APRESENTAR MATÉRIA ORGÂNICA E OUTRAS IMPUREZAS E DEVERÃO APRESENTAR EXPANSIVIDADE INFERIOR A 2%;
 - O ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO EM CAMADAS COM ESPESURA MÁXIMA ACABADA DE 25cm, ATÉ Atingir O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% EM RELAÇÃO À ENERGIA NORMAL DE COMPACTAÇÃO E DESEJO DE UMIDADE MÁXIMA DE 2% ANTES DA FAZ. COM LARGURA MÍNIMA DE 1,0m, A COMPACTAÇÃO DEVE SER PROCESSADA ATRAVÉS DO USO DE PLACAS VIBRATÓRIAS OU SAPIS MECÂNICOS, PARA EVITAR DANO PELA PROXIMIDADE DO ROLO COMPACTADOR;
 - A EXECUÇÃO DA FAZ, COLOCAÇÃO DOS CABOS E A EXECUÇÃO DO ATERRO DEVEM SER SIMULTÂNEAS, OU SEJA, O LEVANTAMENTO DO MURO DEVE SER EFETUADO CONCOMITANTEMENTE COM A EXECUÇÃO DO ATERRO;
 - PARA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA AQU APRESENTADA, DEVERÃO SER REALIZADOS ENSAIOS DE CAMPO E LABORATÓRIO A FIM DE VERIFICAR E CONFIRMAR AS CARACTERÍSTICAS DOS SOLOS E O NÍVEL FREÁTICO;
 - AS ESCAVAÇÕES PRÓXIMAS À ESTRUTURA PROPOSTA NÃO DEVERÃO COMPROMETER A INTEGRIDADE DA MESMA;
 - ESTE ESTUDO TEM COMO FINALIDADE A APRESENTAÇÃO DA GEOMETRIA E ESTIMATIVA DE CUSTOS, PORTANTO TODOS OS DADOS HIDRÁULICOS, GEOTÉCNICOS E GEOMÉTRICOS DEVERÃO SER VERIFICADOS E CONFIRMADOS;
 - DEVERÁ SER EXECUTADA COBERTURA VEGETAL DOS TALUDES EXPOSTOS PARA PROTEÇÃO CONTRA EROSÕES SUPERFICIAIS;
 - PARA PERFILO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
 - PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

<p>REVISÃO: 01</p> <p>ELABORAÇÃO: BRUNA</p> <p>DATA: 02/OUTUBRO/2019</p> <p>VERIFICAÇÃO: VANDER</p> <p>COORDENAÇÃO: VANDER</p>	<p>ELABORAÇÃO: AZIMUTE</p> <p>ENGENHARIA</p> <p>www.azimute.com.br - tel: 071.3473-5777</p> <p>FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO</p> <p>IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p> <p>GRUPO 01 - PROJETO 02</p> <p>BINÁRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA</p> <p>CONTEÚDO: PERFIL LONGITUDINAL E SEÇÃO TRANSVERSAL</p> <p>CODIFICAÇÃO: GTN-8955-01-02-DE-01-B</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>	<p>CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI</p> <p>CREA SC: 026.930-7</p> <p>DATA: OUTUBRO/2019</p> <p>ESCALA: INDICADA</p> <p>PRANCHA: 02/04</p>
--	--	--

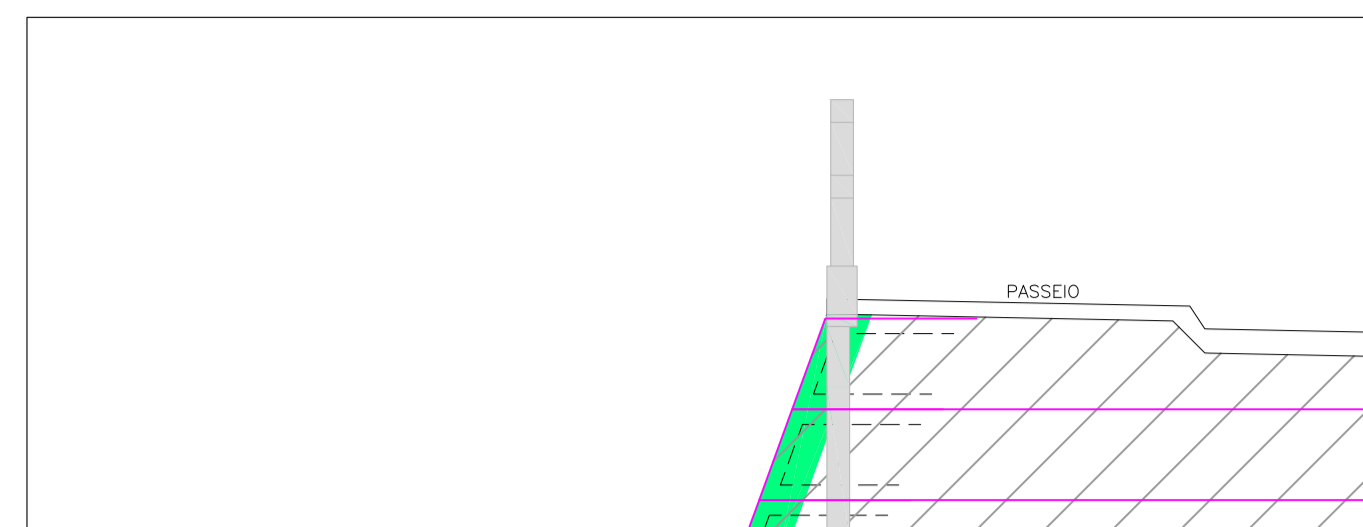
SEÇÃO TIPO
ESCALA: 1/100



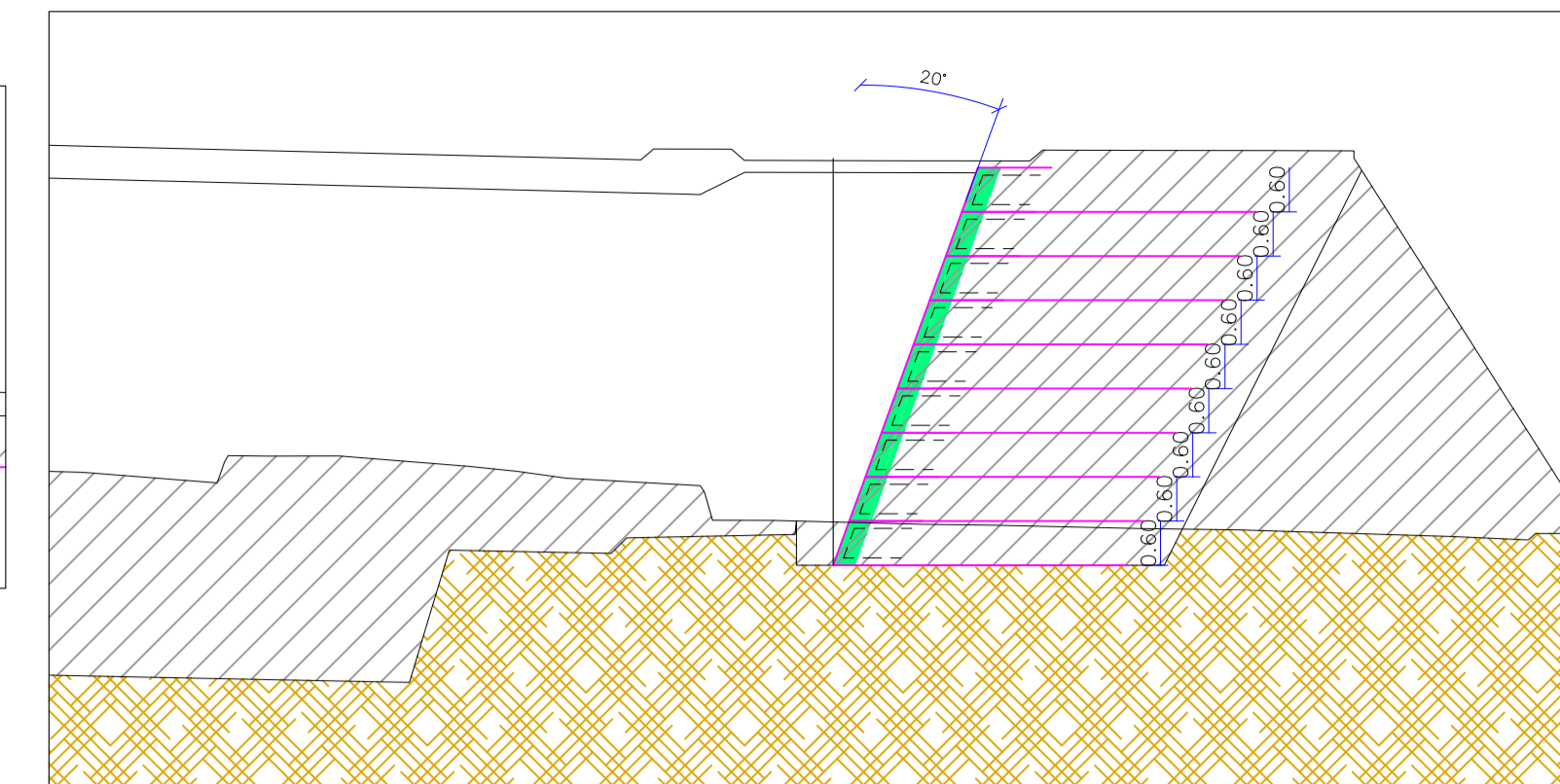
SEÇÃO TIPO
DETALHE NEW JERSEY
ESCALA: 1/50



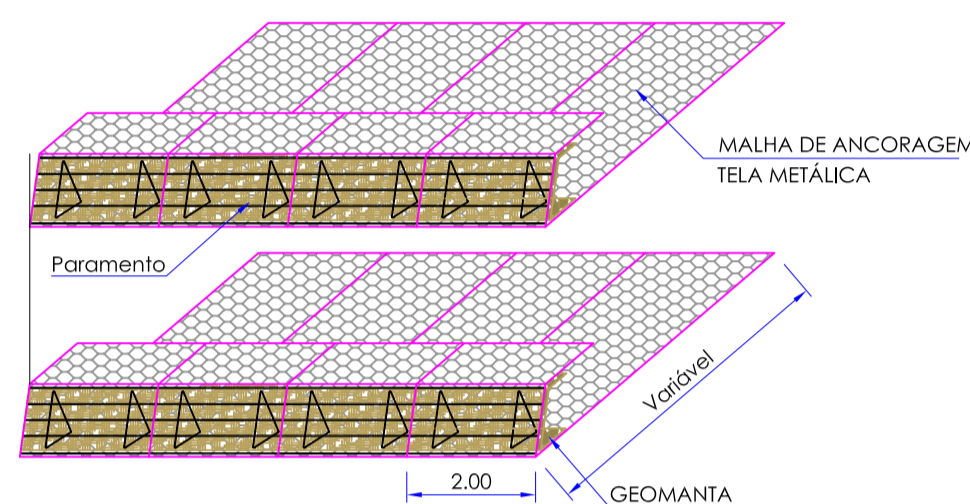
SEÇÃO TIPO
DETALHE GUARDA CORPO
ESCALA: 1/50



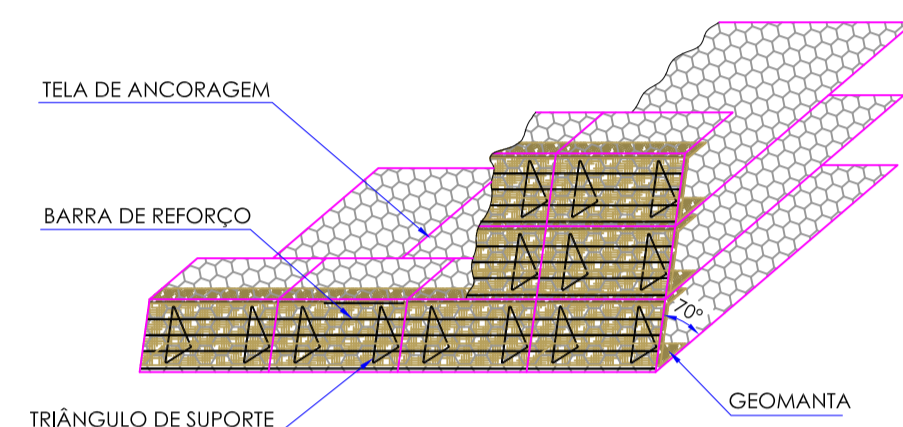
SEÇÃO TIPO
ESCALA: 1/100



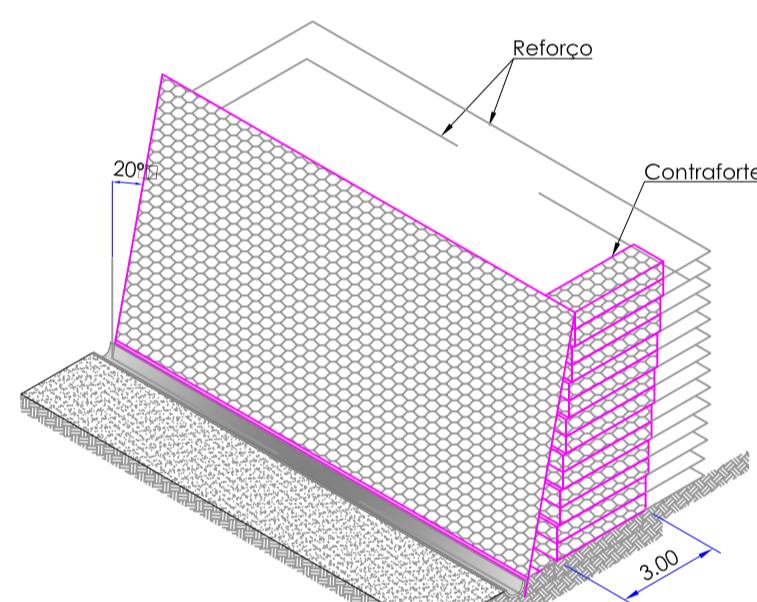
DETALHE 01: PERSPECTIVA DO MURO
ESCALA: 1/100



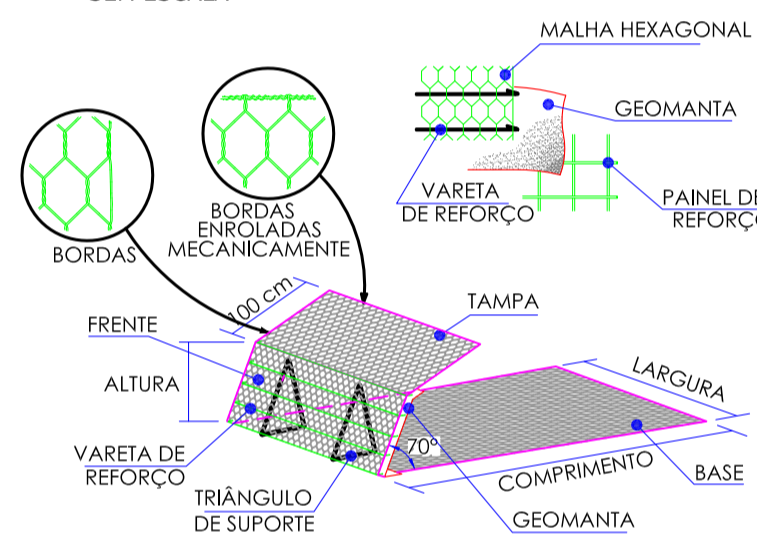
DETALHE 02: PERSPECTIVA DO MURO
SEM ESCALA



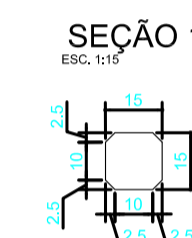
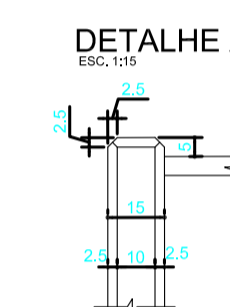
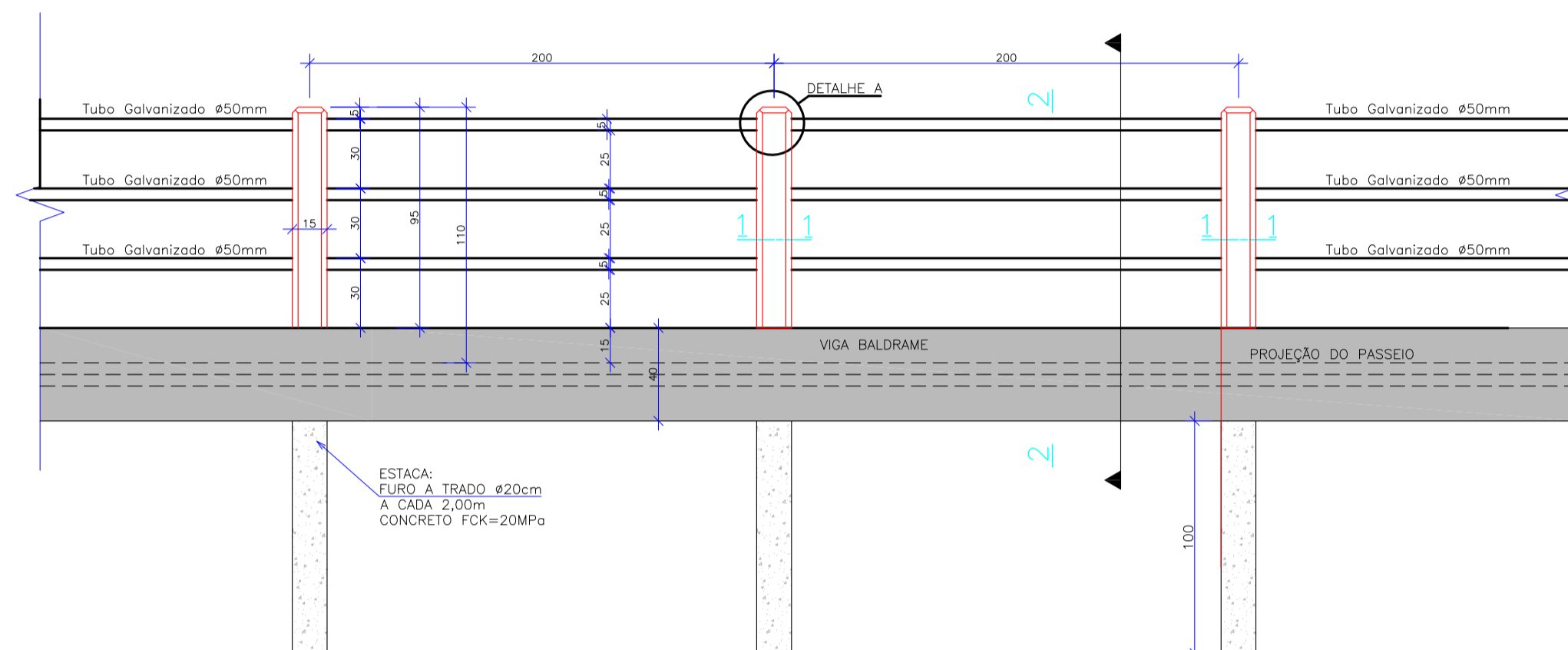
DETALHE 04: PERSPECTIVA ESQUEMÁTICA
DO CONTRAFORTE DE FECHAMENTO
SEM ESCALA



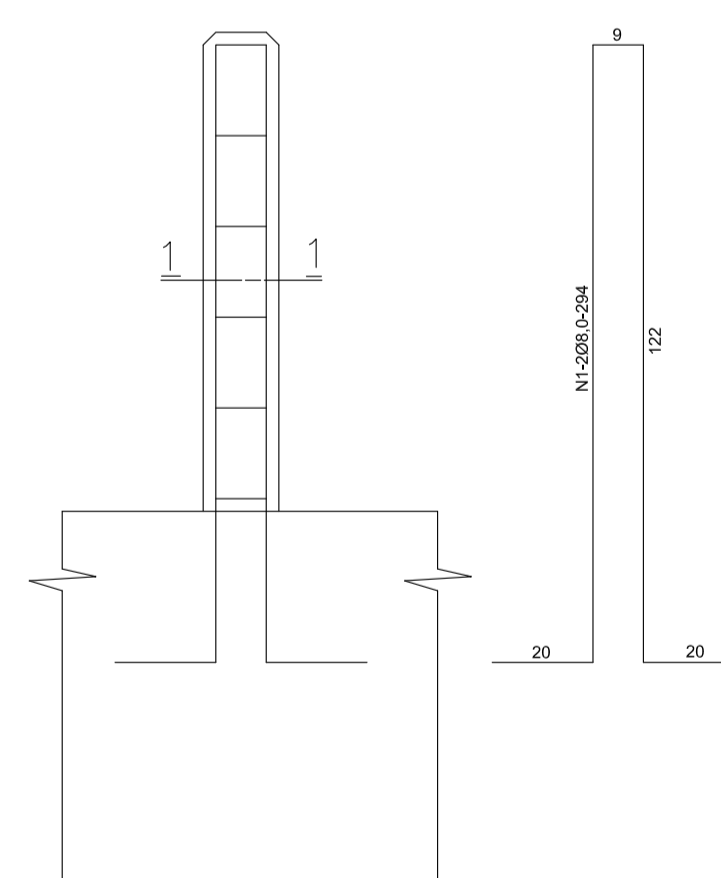
DETALHE 03: PERSPECTIVA DO MURO
SEM ESCALA



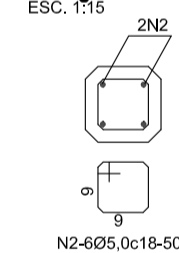
GUARDA-CORPO
Sem Escala



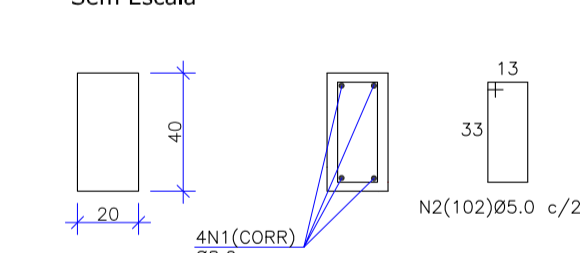
ARMADURA DO GUARDA-CORPO
Sem Escala



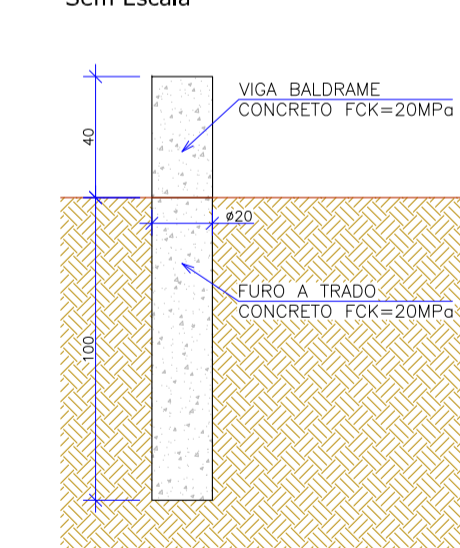
SEÇÃO 1-1
ESC. 1/10



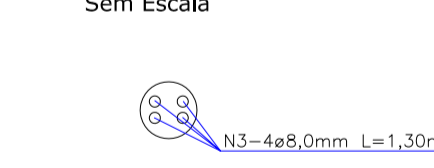
ARMADURA DA VIGA BALDRAME
Sem Escala



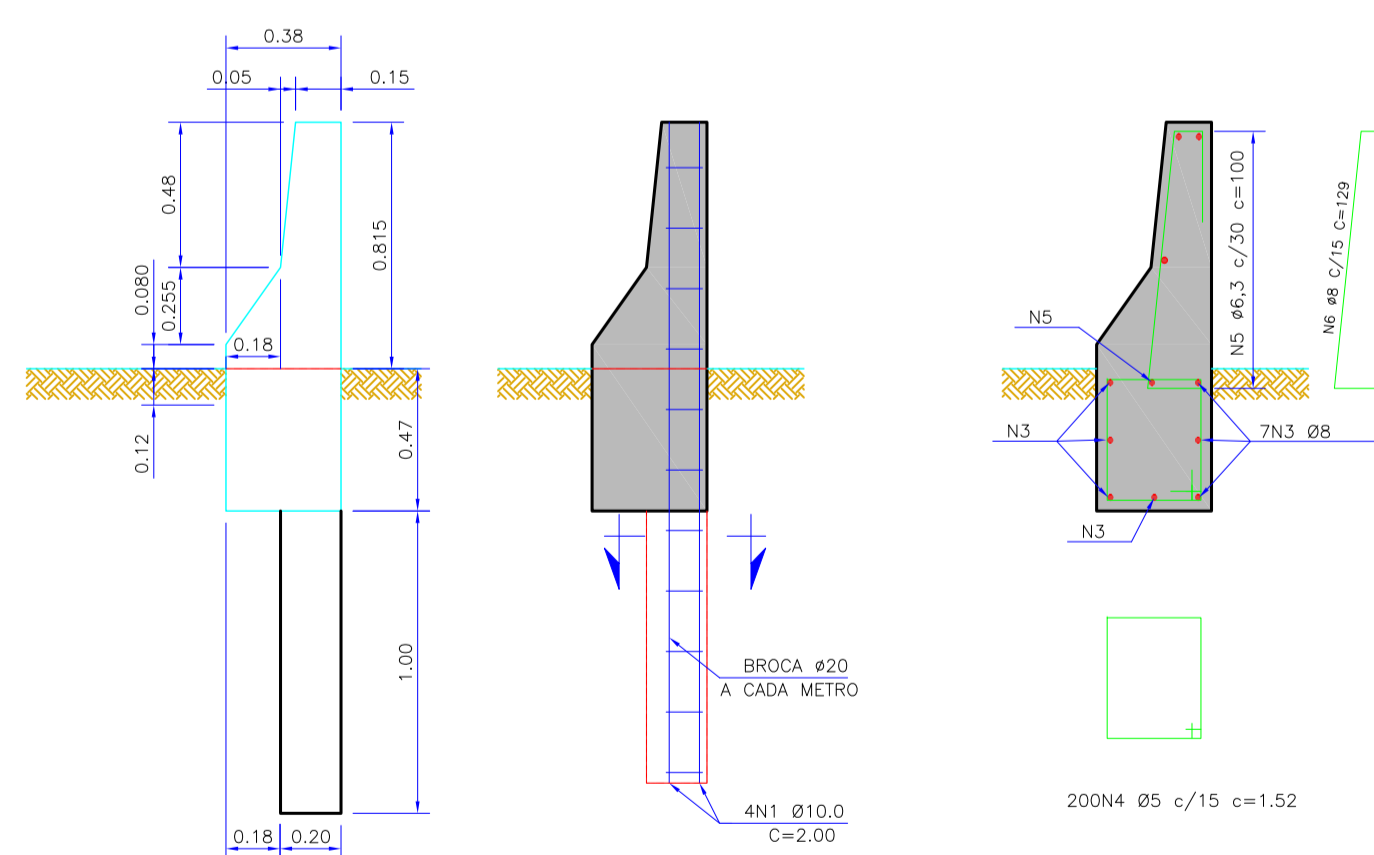
FURO A TRADO
Sem Escala



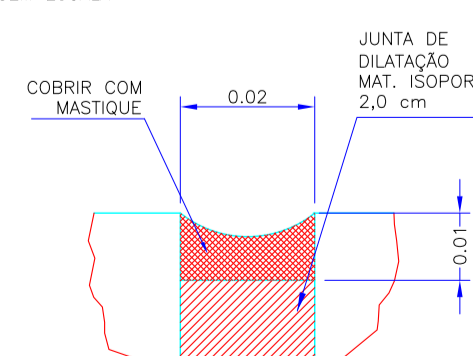
ARMADURA DO TRADO
Sem Escala



BARREIRA RÍGIDA SIMPLES BAIXA - FORMAS E ARMAÇÃO
ESC. 1:20



DETALHE JUNTA DE DILATAÇÃO
SEM ESCALA



SOLO REFORÇADO COM MALHA DE DUPLA TORÇÃO

Os elementos Solo Reforçado com composto polimérico inerte e não contaminante, que apresenta alta resistência à abrasão, apto a suportar as condições mais severas de aplicação, em ambientes extremamente agressivos, quimicamente contaminados e com elevada exposição à radiação UV, são confeccionados com malha hexagonal de dupla torção, produzida a partir de arames no diâmetro externo 3,40 mm, em conformidade com as normas NBR 8964, NBR 10314 e EN 10223-3. Suas características de desempenho são apresentadas abaixo. Os elementos do solo reforçado são dotados de parafusos laterais formados por malhas metálicas que conferem uma peça única, o que permite o crescimento da vegetação, resultando em estruturas totalmente integradas ao meio ambiente. Para as operações de montagem dos elementos do solo reforçado, são necessários dispositivos de conexão.

Ensaio de abrasão	≥100.000	ciclos	NBR 7577 / EN 60229 (Adaptado)
Resistência química em ambiente aquoso	1<pH<14		Consultar tabela de resistência química*
Força máxima de punção	22,75	kN	ASTM A975 (Adaptado)
Resistência da conexão na borda	27,00	kN/m	ASTM A975 (Adaptado)
Resistência à corrosão e envelhecimento (ensaio Kesternich)	<5% de oxidação após 250 ciclos		EN ISO 6988 (0,2 dm³ SO2 para 2 dm² água) EN 10223-3
Resistência à corrosão e envelhecimento (ensaio de Névoa Salina)	<5% de oxidação após 4000 horas		EN ISO 9227 / EN 10223-3
Temperatura de fragilidade	-35°C		NBR 8964 / EN 10223-3

ARAME DE AMARRAÇÃO

O arame de amarração com composto polimérico inerte e não contaminante, que apresenta alta resistência à abrasão, são utilizados nas operações de amarração e alinhamento, para a montagem e instalação dos gabalões e demais produtos de malha hexagonal de dupla torção, estes dispositivos metálicos são produzidos com o mesmo tipo de aço utilizado para a fabricação das malhas, garantindo que as estruturas, construídas com tais materiais, apresentem características monolíticas. O Dispositivo de Conexão é produzido a partir de arames no diâmetro externo 3,2 mm, em conformidade com as normas NBR 8964, NBR 10314 e EN 10223-3, suas características de desempenho são apresentadas abaixo.

Ensaio de abrasão	≥100.000	ciclos	NBR 7577 / EN 60229 (Adaptado)
Resistência química em ambiente aquoso	1<pH<14		Consultar tabela de resistência química*
Tensão de ruptura	380 a 500 classes A	MPa	NBR 8964 / EN 10223-3 / NBR 709
Resistência à corrosão e envelhecimento (ensaio Kesternich)	<5% de oxidação após 250 ciclos		EN ISO 6988 (0,2 dm³ SO2 para 2 dm² água) EN 10223-3
Resistência à corrosão e envelhecimento (ensaio de Névoa Salina)	<5% de oxidação após 4000 horas		EN ISO 9227 / EN 10223-3
Temperatura de fragilidade	-35°C		NBR 8964 / EN 10223-3

GABALÃO TIPO CAIXA

Gabalões tipo Caixa são confeccionados com malha hexagonal de dupla torção, produzida a partir de arames com composto polimérico inerte e não contaminante, que apresenta alta resistência à abrasão, no diâmetro externo 3,40 mm, em conformidade com as normas NBR 8964, NBR 10314 e EN 10223-3, suas características de desempenho são apresentadas abaixo. Os Gabalões tipo Caixa são subdivididos em células por diafragmas, inseridas a cada metro durante a fabricação (execução feita aos gabalões com comprimento inferior a 2 m, que não recebem diafragmas). Para as operações de montagem (amarração e alinhamento) dos gabalões, é necessário o arame de amarração e tirantes pré-fabricados ou produzidos in situ.

Ensaio de abrasão	≥100.000	ciclos	NBR 7577 / EN 60229 (Adaptado)
Resistência química em ambiente aquoso	1<pH<14		Consultar tabela de resistência química*
Força máxima de punção	22,75	kN	ASTM A975 (Adaptado)
Resistência da conexão na borda	27,00	kN/m	ASTM A975 (Adaptado)
Resistência à corrosão e envelhecimento (ensaio Kesternich)	<5% de oxidação após 250 ciclos		EN ISO 6988 (0,2 dm³ SO2 para 2 dm² água) EN 10223-3
Resistência à corrosão e envelhecimento (ensaio de Névoa Salina)	<5% de oxidação após 4000 horas		EN ISO 9227 / EN 10223-3
Temperatura de fragilidade	-35°C		NBR 8964 / EN 10223-3

GEOTÊXTIL

Descrição	Geotêxtil não tecido 100% poliéster, agulhado e consolidado térmicamente por calor e adesivo.		
Resistência longitudinal à tração (Folha larga)	10,00 kN/m	ASTM D 4975	Embalagem: Botinas
Alongamento (Folha larga)	50,00 %	NBR 10319	
Propriedades	Resistência ao punção CBR 1,50 kN	ASTM D 6241 / NBR 12236	Dimensões: 2,30 x 100,00 m
	Permeabilidade normal 0,20 cm/s	ASTM D 4491 / NBR 11058	4,60 x 100,00 m
	Gramatura 200,00 g/m²	ASTM D 5261 / NBR 8964	

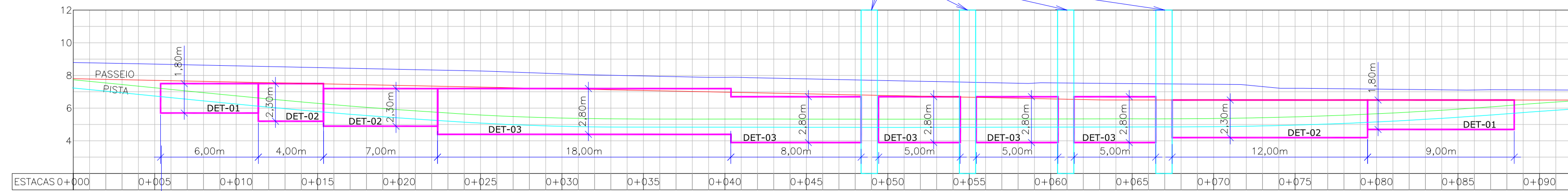
A estabilidade e a segurança da estrutura proposta só podem ser garantidas à longo prazo através da utilização de geotêxteis de alta qualidade e desempenho e que obrigatoriamente atendam as propriedades listadas.

VARETA DE REFORÇO	PAINEL DE REFORÇO	TRIÂNGULO DE SUPORTE
DIÂMETRO 3,40mm	DIÂMETRO 8mm	DIÂMETRO 8mm
TIPO MATERIAL ARAME WIRE PVC GRY 03.40 4.3 8808 LC	TIPO MATERIAL ARAME ESTRADO	TIPO MATERIAL ARAME ESTRADO
	GRELHA GRELHA TM 16x16 0,665 x 1,98	TRIÂNGULO BRACKET 70

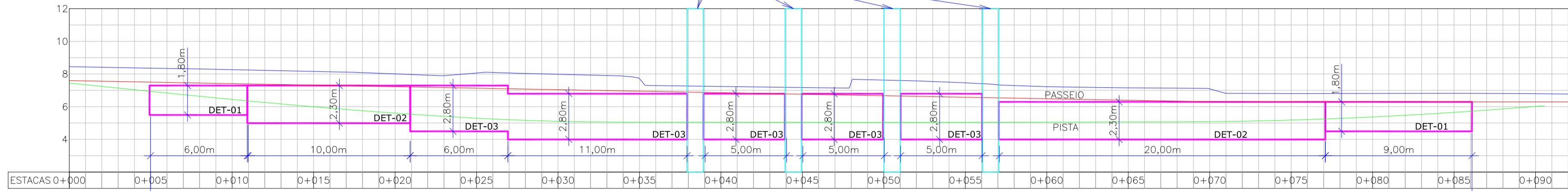
B	OUTUBRO/2019	BRUNA	ADEQUAÇÕES GERAIS	-	VANDER
REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
<p>NÚTAS:</p> <p>1. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O TERRENO NATURAL, CONSULTAR PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;</p> <p>2. OS SOLOS UTILIZADOS COMO REATERO NÃO DEVERÃO APRESENTAR MATÉRIA ORGÂNICA E OUTRAS IMPUREZAS E DEVERÃO APRESENTAR EXPANSIVIDADE INFERIOR A 2%;</p> <p>3. O ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO EM CAMADAS COM ESPESURA MÁXIMA ACABADA DE 25cm, ATE ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% EM RELAÇÃO À ENERGIA NORMAL DE COMPACTAÇÃO E DEVERÁ DE LINDADE MÁXIMO DE 2% LINDO À FAZ. COM LARGURA MÍNIMA DE 1,0m. A COMPACTAÇÃO DEVE SER PROCESSADA ATRAVÉS DO USO DE PLACAS VIBRATÓRIAS OU SAPIS MECÂNICOS, PARA EVITAR DANO PELA PROXIMIDADE DO ROLO COMPACTADOR;</p> <p>4. A EXECUÇÃO DA FAZ, COLOCAÇÃO DOS GABITES E A EXECUÇÃO DO ATERRO DEVEM SER SIMULTÂNEAS, OU SEJA, O LEVANTAMENTO DO MURO DEVE SER EFETUADO CONCOMITANTEMENTE COM A EXECUÇÃO DO ATERRO;</p> <p>5. PARA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA AQU APRESENTADA, DEVERÃO SER REALIZADOS ENSAIOS DE CAMPO E LABORATÓRIO A FIM DE VERIFICAR E CONFIRMAR AS CARACTERÍSTICAS DOS SOLOS E O NÍVEL FREÁTICO;</p> <p>6. AS ESCAVACIONES PRÓXIMAS À ESTRUTURA PROPOSTA NÃO DEVERÃO COMPROMETER A INTEGRIDADE DA MESMA;</p> <p>7. ESTE ESTUDO TEM COMO FINALIDADE A APRESENTAÇÃO DA GEOMETRIA E ESTIMATIVA DE CUSTOS, PORTANTO TODOS OS DADOS HIDRÁULICOS, GEOTÉCNICOS E GEOMÉTRICOS DEVERÃO SER VERIFICADOS E CONFIRMADOS;</p> <p>8. DEVERÁ SER EXECUTADA COBERTURA VEGETAL DOS TALUDES EXPOSTOS PARA PROTEÇÃO CONTRA EROSÕES SUPERFICIAIS;</p> <p>9. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;</p> <p>10. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;</p> <p>11. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.</p>					

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
AZIMUTE ENGENHARIA	PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
FINALIDADE:	PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
GRUPO 01 - PROJETO 02 BINÁRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA	DATA: OUTUBRO/2019
CONTEÚDO:	ESCALA: INDICADA
PROJETO GEOTÉCNICO DETALHES	FRANCHA: 03/04
CODIFICAÇÃO:	EXTENSÃO/ÁREA:
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	INDICADA RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

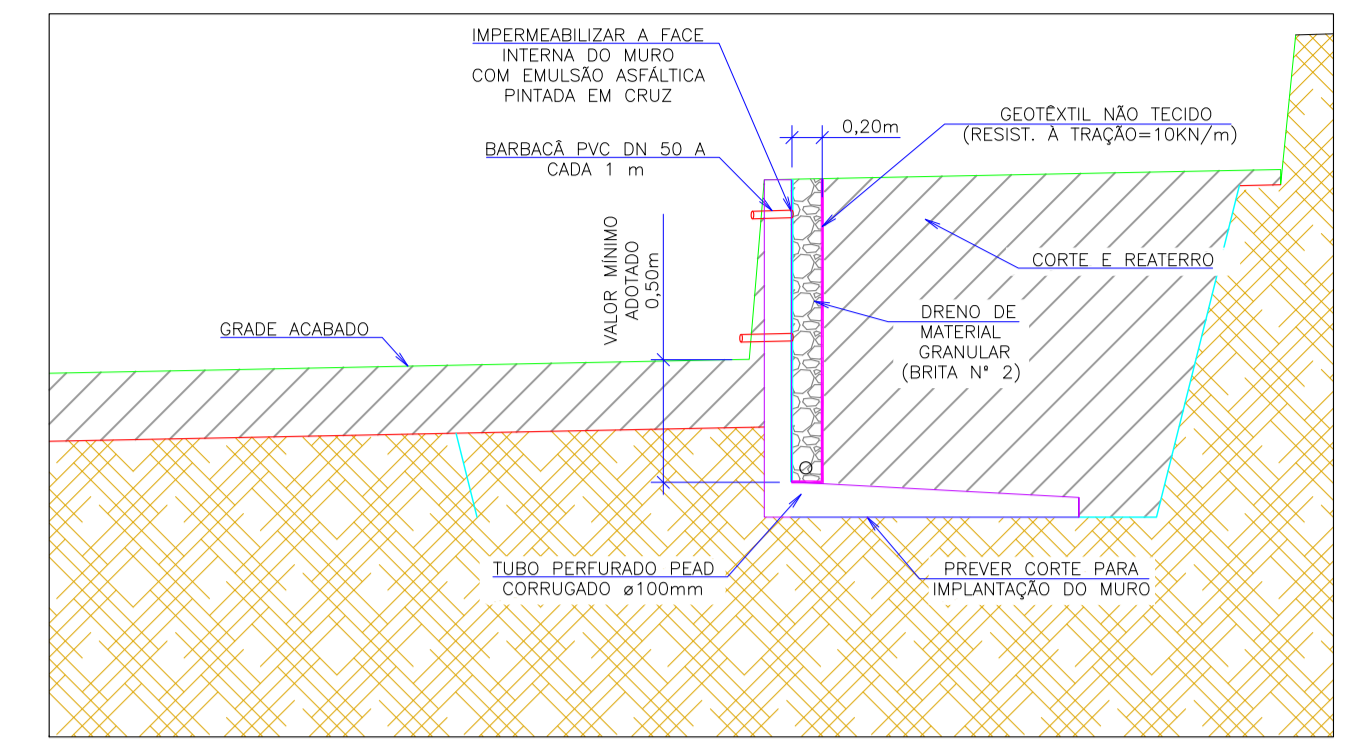
PERFIL LONGITUDINAL - MURO 03
ESCALA VERTICAL: 1/250
ESCALA HORIZONTAL: 1/250



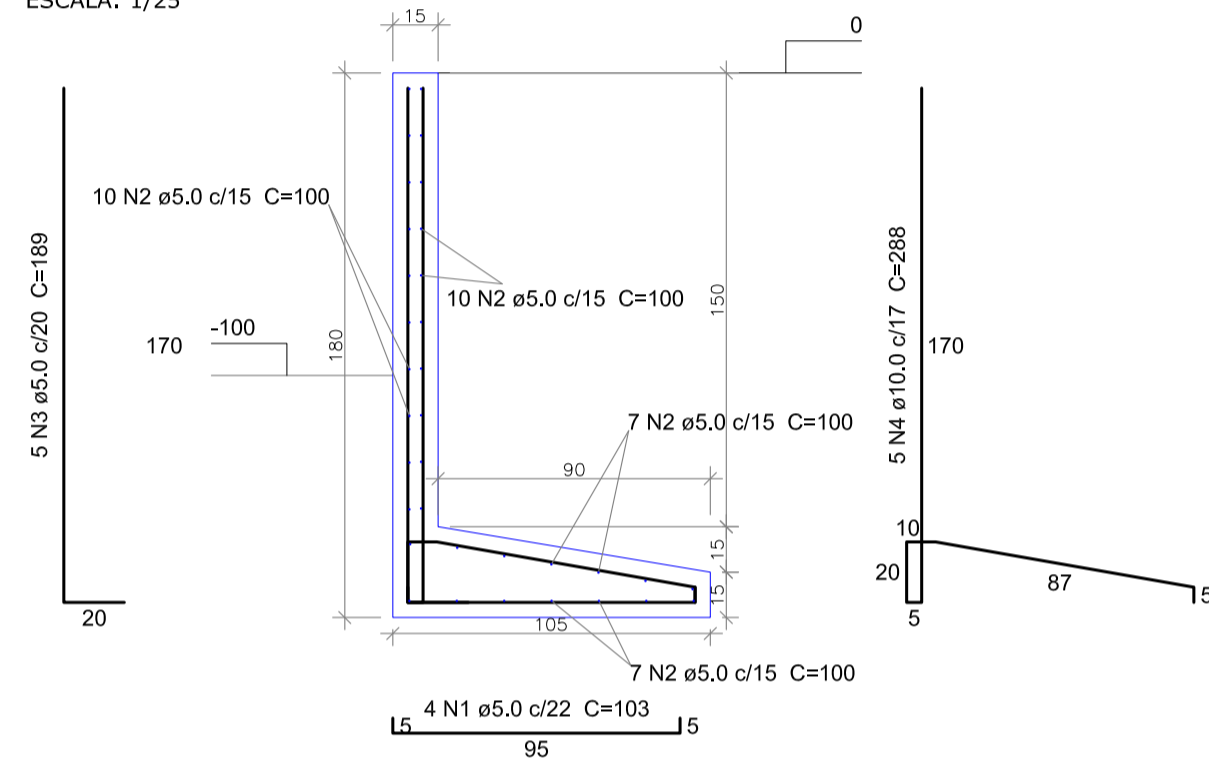
PERFIL LONGITUDINAL - MURO 04
ESCALA VERTICAL: 1/250
ESCALA HORIZONTAL: 1/250



DETALHE DRENO
ESCALA: 1/50



DETALHE 01 ARMADURA
H=1,80m
ESCALA: 1/25

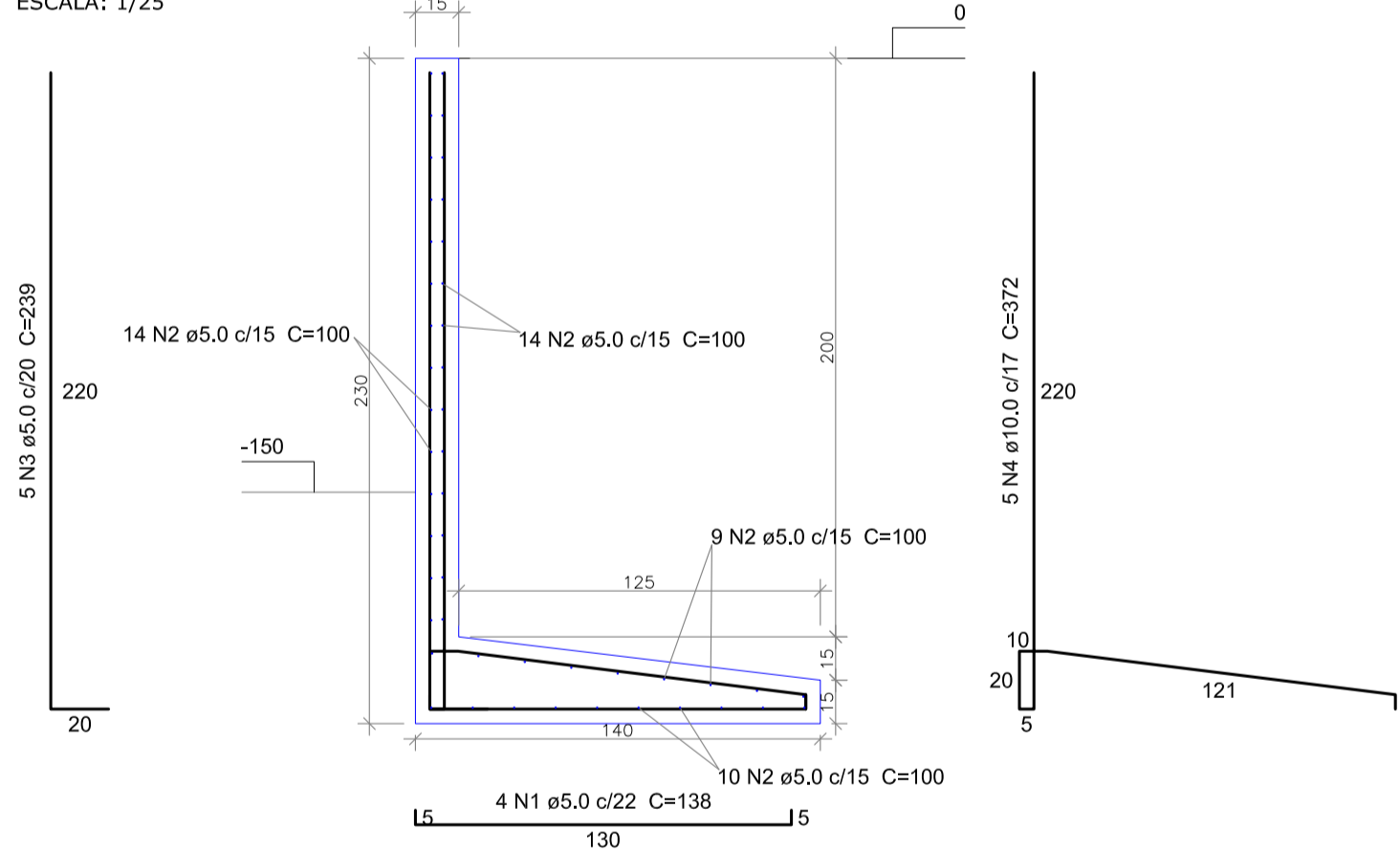


DETALHE 01 Ext (m)= 1,00		
RESUMO DE MATERIAIS POR METRO		
Diâmetro	Comp.(m)	Peso(kg)
5.0	47,6	7,3
10.0	14,4	8,88
Aço	Peso(kg)	
CA50	8,88	
CA60	7,33	
Vol.(m³)	0,47	
Forma (m²)	5,6	

DETALHE 01 Ext (m)= 30,00		
RESUMO DE MATERIAIS		
Diâmetro	Comp.(m)	Peso(kg)
5.0	47,6	219,8
10.0	14,4	266,5
Aço	Peso(kg)	
CA50	266,5	
CA60	219,8	
Vol.(m³)	14,1	
Forma (m²)	166,8	

Brita Dreno (m³)	9,0
Manta RT14 (m²)	96,0
Impermeabilização (m²)	45,0
Tubulação dreno (m)	30,0

DETALHE 02 ARMADURA
H=2,30m
ESCALA: 1/25

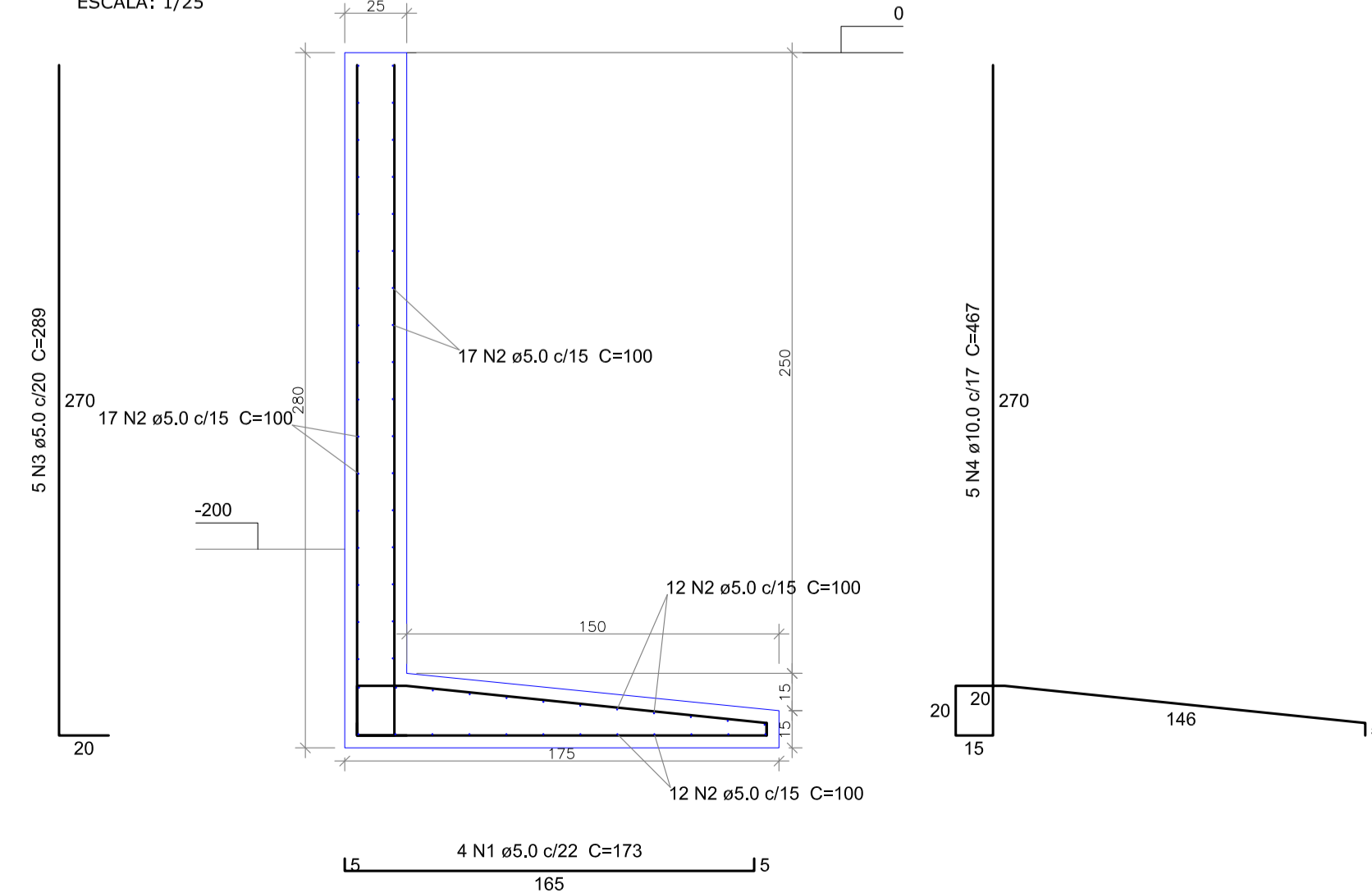


DETALHE 02 Ext (m)= 1,00		
RESUMO DE MATERIAIS POR METRO		
Diâmetro	Comp.(m)	Peso(kg)
5.0	64,5	9,9
10.0	18,6	11,5
Aço	Peso(kg)	
CA50	11,48	
CA60	9,93	
Vol.(m³)	0,63	
Forma (m²)	7,3	

DETALHE 02 Ext (m)= 53,00		
RESUMO DE MATERIAIS TOTAL		
Diâmetro	Comp.(m)	Peso(kg)
5.0	64,5	526,2
10.0	18,6	608,2
Aço	Peso(kg)	
CA50	608,2	
CA60	526,2	
Vol.(m³)	33,39	
Forma (m²)	384,8	

Brita Dreno (m³)	21,2
Manta RT14 (m²)	222,6
Impermeabilização (m²)	106,0
Tubulação dreno (m)	53,0

DETALHE 03 ARMADURA
H=2,80m
ESCALA: 1/25

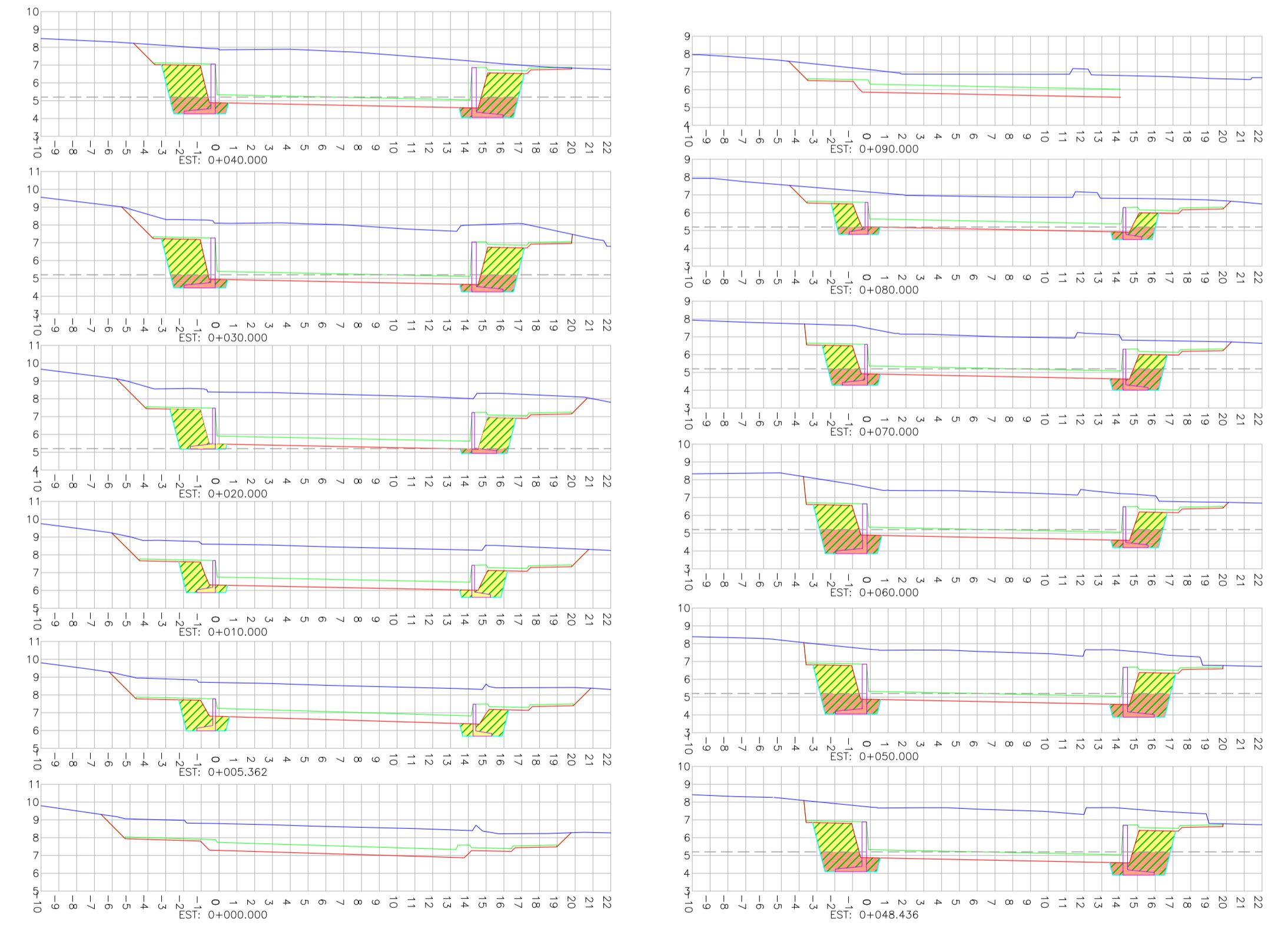


DETALHE 03 Ext (m)= 1,00		
RESUMO DE MATERIAIS POR METRO		
Diâmetro	Comp.(m)	Peso(kg)
5.0	79,4	12,2
10.0	23,4	14,4
Aço	Peso(kg)	
CA50	14,41	
CA60	12,22	
Vol.(m³)	1,04	
Forma (m²)	8,86	

DETALHE 03 Ext (m)= 73,00		
RESUMO DE MATERIAIS TOTAL		
Diâmetro	Comp.(m)	Peso(kg)
5.0	79,4	892,3
10.0	23,4	1051,7
Aço	Peso(kg)	
CA50	1051,7	
CA60	892,3	
Vol.(m³)	75,92	
Forma (m²)	646,8	

Brita Dreno (m³)	36,5
Manta RT14 (m²)	379,6
Impermeabilização (m²)	182,5
Tubulação dreno (m)	73,0

SEÇÕES TRANSVERSAIS - MUROS 03 E 04
ESCALA: 1/250



LEGENDA:

- GREIDE DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLENAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
- DENTELAMENTO
- CONTENÇÃO PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO EM CONCRETO ARMADO PROJETADO
- ÁREA DE CORTE
- ÁREA DE CORTE 3ª CATEGORIA
- ÁREA DE CORTE E REATERRO
- ÁREA DE CORTE 1ª CATEGORIA E REATERRO
- ÁREA DE ATERRIO

REVISÃO: 02 OUTUBRO/2019 BRUNA ADEQUAÇÕES GERAIS VANDER

NOTAS:

- PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE O TERRENO NATURAL, CONSULTAR PLANTA DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO;
- OS SOLOS UTILIZADOS COMO REATERRO NÃO DEVERÃO APRESENTAR MATÉRIA ORGÂNICA E OUTRAS IMPUREZAS E DEVERÃO APRESENTAR EXPANSIVIDADE INFERIOR A 2%;
- O ATERRIO DEVERÁ SER COMPACTADO EM CAMADAS COM ESPESURA MÁXIMA ACABADA DE 25cm, ATÉ Atingir O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% EM RELAÇÃO À ENERGIA NORMAL DE COMPACTAÇÃO E DESDO DE UMIDADE MÁXIMO DE 2%, SENDO À FACE COM LARGURA MÍNIMA DE 1,0m, A COMPACTAÇÃO DEVE SER PROCESSADA ATRAVÉS DO USO DE PLACAS VIBRATÓRIAS OU SAPIS MECÂNICOS, PARA EVITAR DANO PELA PROXIMIDADE DO ROLO COMPACTADOR;
- A EXECUÇÃO DA FACE, COLOCAÇÃO DOS CABOS E A EXECUÇÃO DO ATERRIO DEVEM SER SIMULTÂNEAS, OU SEJA, O LEVANTAMENTO DO MURO DEVE SER EFETUADO CONCOMITANTEMENTE COM A EXECUÇÃO DO ATERRIO;
- PARA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA AQU APRESENTADA, DEVERÃO SER REALIZADOS ENSAIOS DE CAMPO E LABORATÓRIO A FIM DE VERIFICAR E CONFIRMAR AS CARACTERÍSTICAS DOS SOLOS E O NÍVEL FREÁTICO;
- AS ESCAVACÕES PRÓXIMAS À ESTRUTURA PROPOSTA NÃO DEVERÃO COMPROMETER A INTEGRIDADE DA MESMA;
- ESTE ESTUDO TEM COMO FINALIDADE A APRESENTAÇÃO DA GEOMETRIA E ESTIMATIVA DE CUSTOS, PORTANTO TODOS OS DADOS HIDRÁULICOS, GEOTÉCNICOS E GEOMÉTRICOS DEVERÃO SER VERIFICADOS E CONFIRMADOS;
- DEVERÁ SER EXECUTADA COBERTURA VEGETAL DOS TALUDES EXPOSTOS PARA PROTEÇÃO CONTRA EROSÕES SUPERFICIAIS;
- PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: AZIMUTE
www.azimute.com.br - tel: 071-3473-5777

CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO - IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02: BÍNARIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

CONTEÚDO: PERFIL LONGITUDINAL, SEÇÃO TRANSVERSAL E DETALHES

CODIFICAÇÃO: GTN-8955-01-02-DE-01-B

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

DATA: OUTUBRO/2019

ESCALA: INDICADA

FRANCHA: 04/04

7 PROJETO DE DRENAGEM



LEGENDA:

MURO EXISTENTE	ASFALTO EXISTENTE	BORDO DE PISTA PROJETADO
MURO A REMOVER	LAJOTA EXISTENTE	MEDIO FIO PROJETADO
CERCA DE TELA EXISTENTE	PARALELEPÍPEDO EXISTENTE	BORDO DE PASSADOURO
CERCA DE ARAME EXISTENTE	GRAMA EXISTENTE	CONTENÇÃO PROJETADA
CERCA DE ARAME A REMOVER	PÁVIER EXISTENTE	BOCA DE LOBO EXISTENTE
TAPUME EXISTENTE	PISO EM CONCRETO EXISTENTE	POSTE EXISTENTE
SORDO PISTA EXISTENTE	EDIFICAÇÃO EXISTENTE	PLACA EXISTENTE
CAÇALÇA EXISTENTE	EDIFICAÇÃO A SER DEMOLIDA	LUMINÁRIA EXISTENTE
MEDIO FIO A REMOVER	ASFALTO PROJETADO	CAIXA INCÊNDIO EXISTENTE
MEDIO FIO EXISTENTE	CANTIERO PROJETADO	CAIXA TELEFÔNICA EXISTENTE
TUBO EXISTENTE	CICLOVIA PROJETADA	CAIXA ELÉTRICA EXISTENTE
TALUDE EXISTENTE	PASSEIO PROJETADO	
TALUDE DE CORTA PROJETADO	PARQUE PROJETADO (VER PROJETO ESPECÍFICO)	
TALUDE DE ATERRIO PROJETADO		

LEGENDA DRENAGEM:

SARJETA (PROJ.)	BOCA DE BUENRO SIMPLES
BUENRO TUB. DE CONCRETO ENVELOPADO (PROJ.)	TUBULAR DE CONCRETO (PROJ.)
BUENRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRTA (PROJ.)	
BOCA DE LOBO COM GRELHA DE FERRO (PROJ.)	
BOCA DE LOBO COM ABERTURA NA GAMA (PROJ.)	
CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (PROJ.)	
CLP - CAIXA DE LIGAÇÃO (PROJ.)	
CAIXA COMPENSATORIA (PROJ.)	
POÇO DE VISITA (PROJ.)	
BOCA DE LOBO A LACRAR	

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
B	AGOSTO/2019	DOUGLAS RONI	ADAPTAÇÃO DE PROJETO	THIAGO F. WANDER	
A	MAIO/2019	DOUGLAS RONI	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F. WANDER	

NOTAS:

- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM - DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO GEOD. MAPROD-2015 DO IBGE.
- PARA PROFIETO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERIA SER IMPRESSO COLORIDO.
- PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR RELATÓRIO TÉCNICO.
- TUBO DEVERIA PASSAR SOB O MURO DE CONTENÇÃO PROJETADO. EXECUTAR TUBULAÇÃO ANTES DA EXECUÇÃO DO MURO.
- ANTES DE INICIAR AS OBRAS, DEVE SER VERIFICADO O PROJETO DE DRENAGEM RELACIONADO AO ARQUIVO (DRE-8955-01-02-PP-03-A)
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.
- OS BUENROS PROJETADOS NESTE PROJETO POSSUEM A CLASSE PA-2 EXCETO QUANDO INDICADO EM PLANTA BAIXA.

ELABORAÇÃO:

CONTRATANTE:

PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

CODIFICAÇÃO: DRE-8955-01-02-PP-01-B

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

PRANCHA: 01/02

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZMUTE):
ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

DATA: AGOSTO/2019

ESCALA: INDICADA

ELABORAÇÃO:

CONTRATANTE:

PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

CODIFICAÇÃO: DRE-8955-01-02-PP-01-B

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

PRANCHA: 01/02

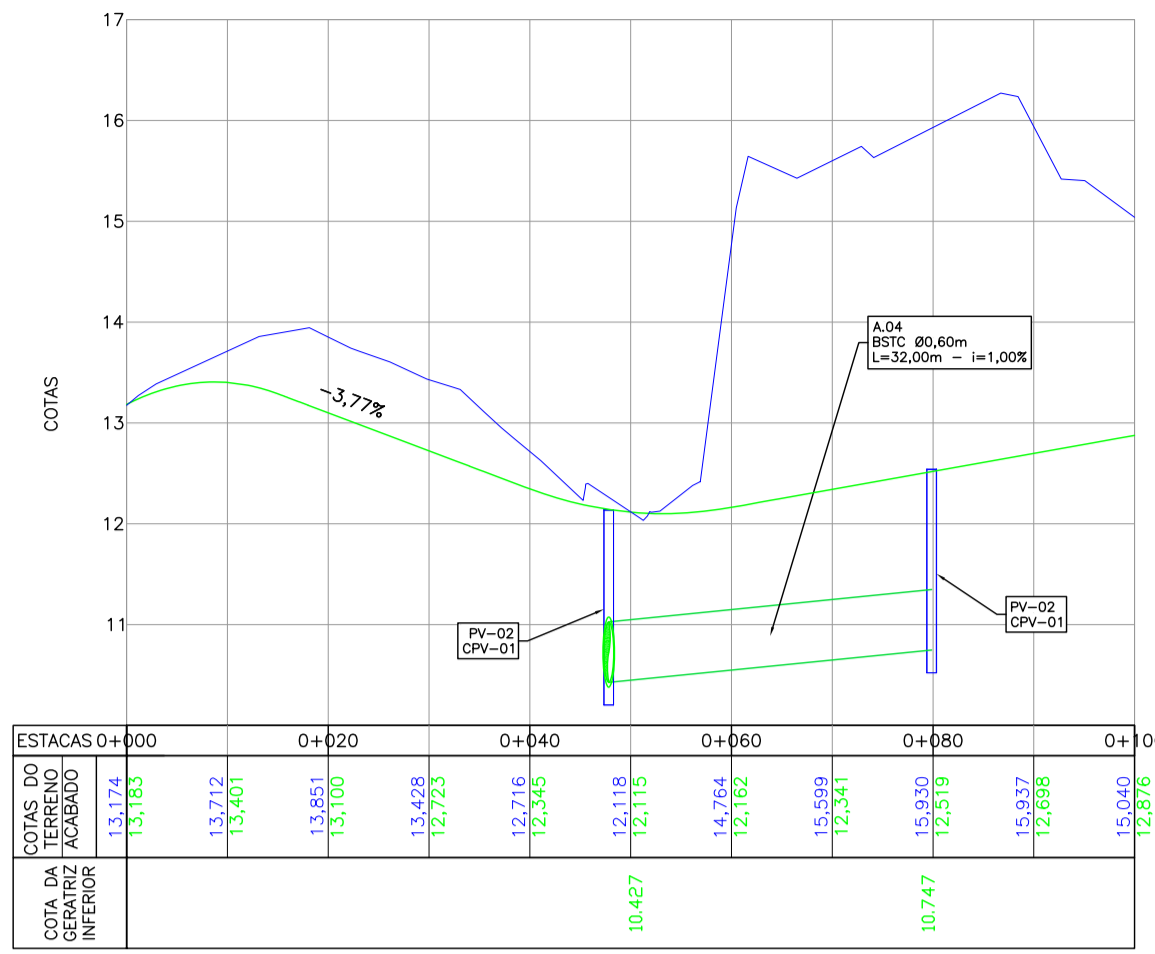
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZMUTE):
ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

DATA: AGOSTO/2019

ESCALA: INDICADA

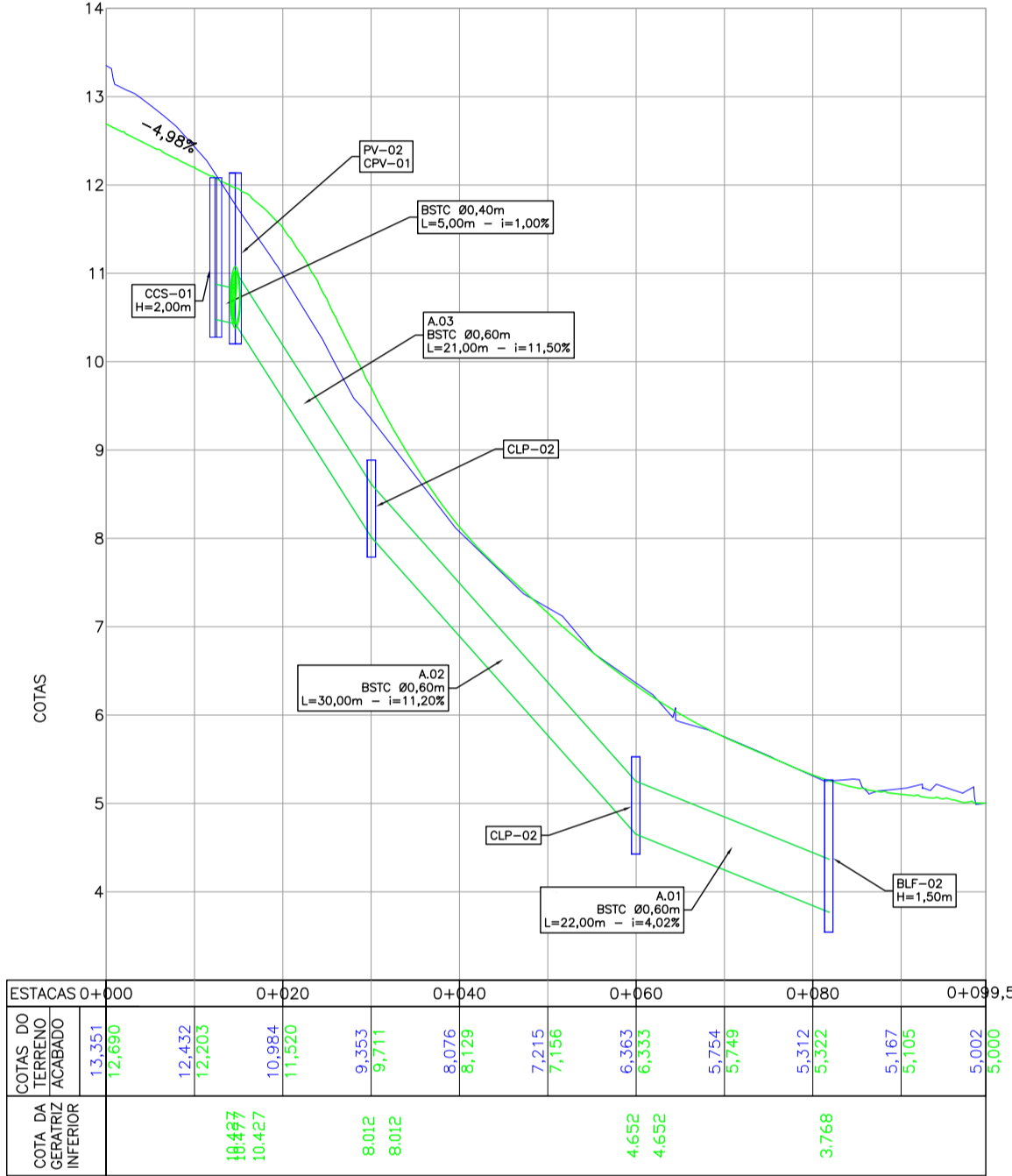
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02 - LINHA (A) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



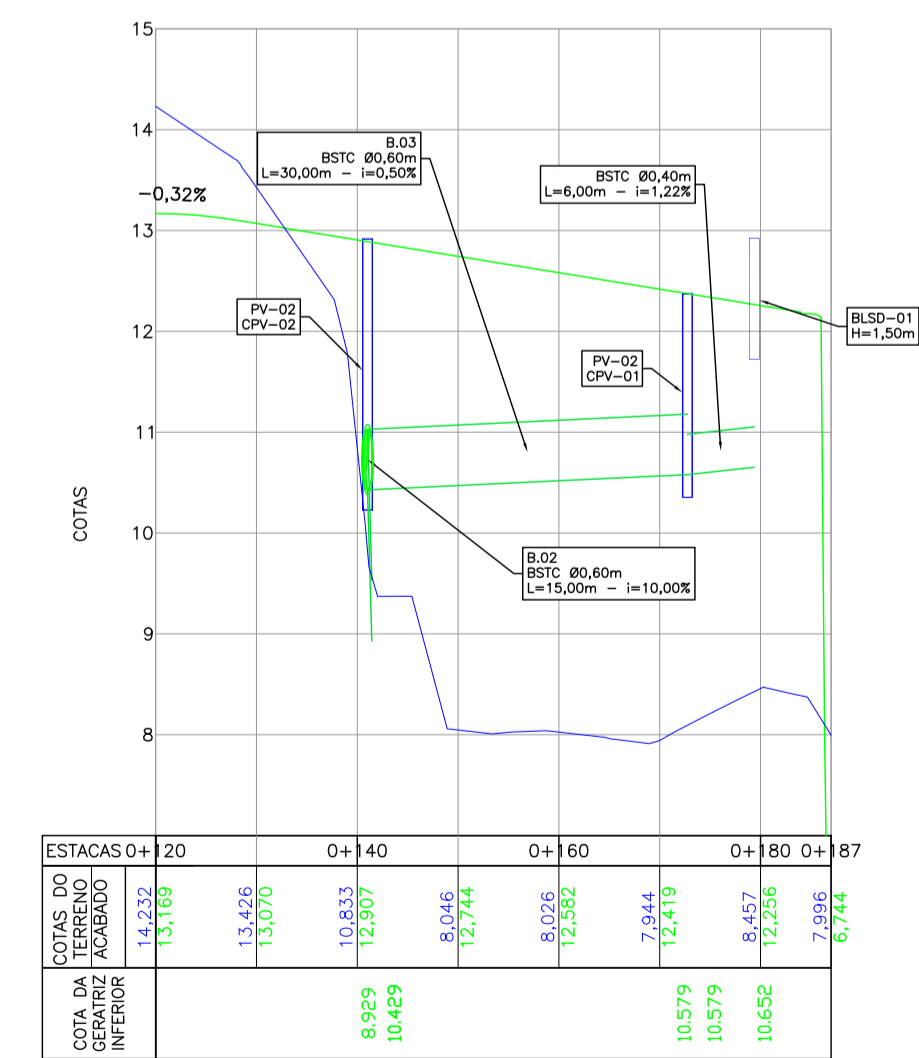
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 04 - LINHA (A) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



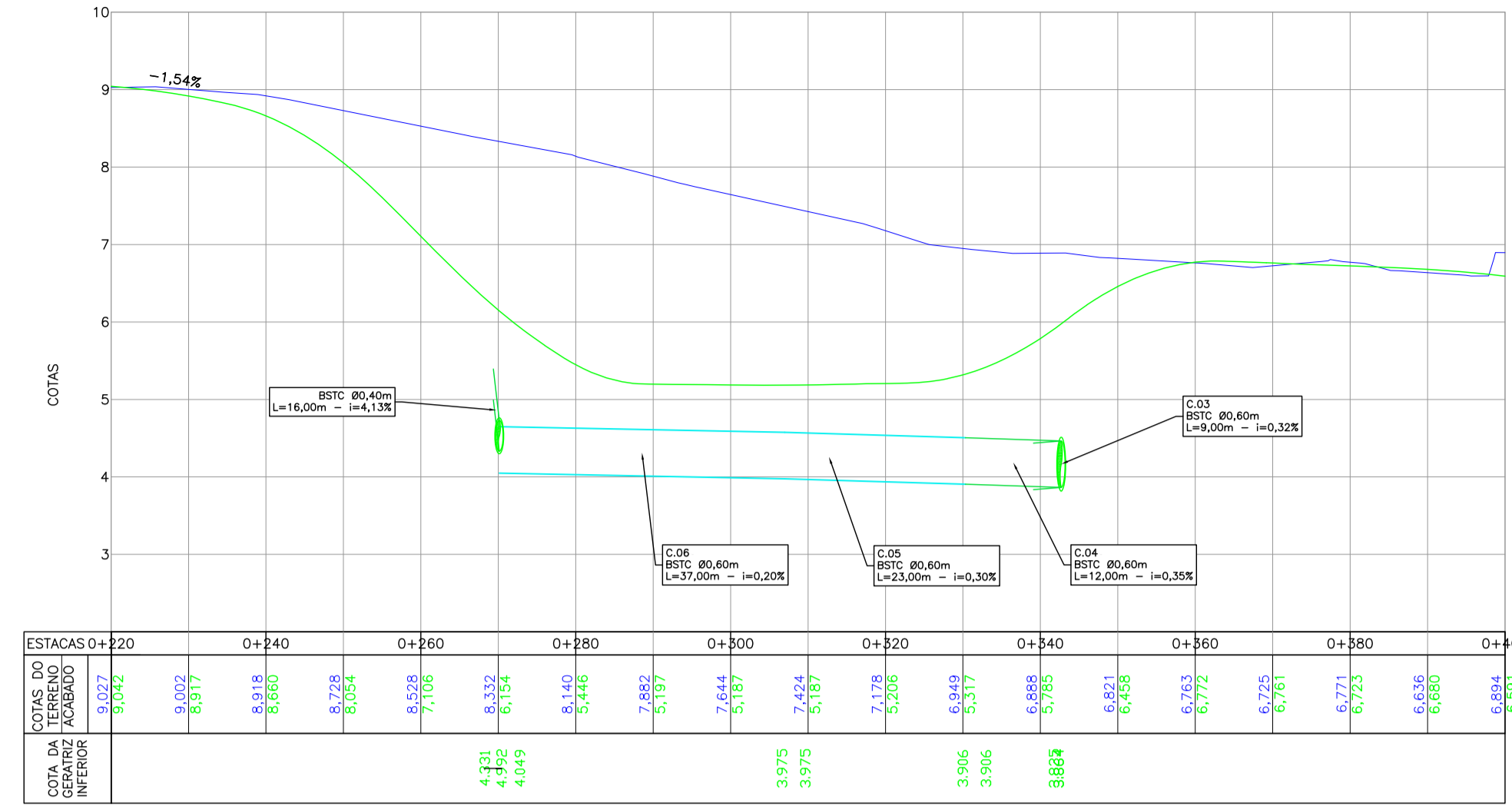
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02 - LINHA (B) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



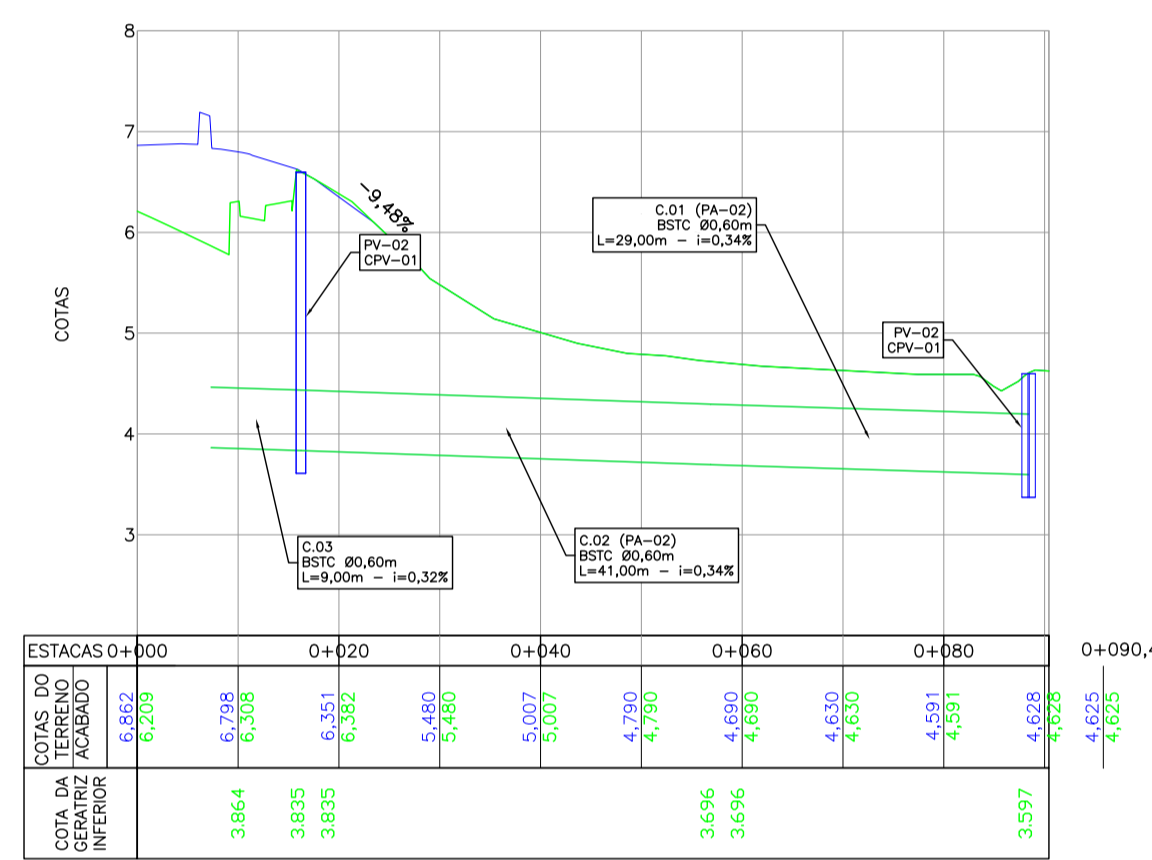
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 03 - LINHA (C) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



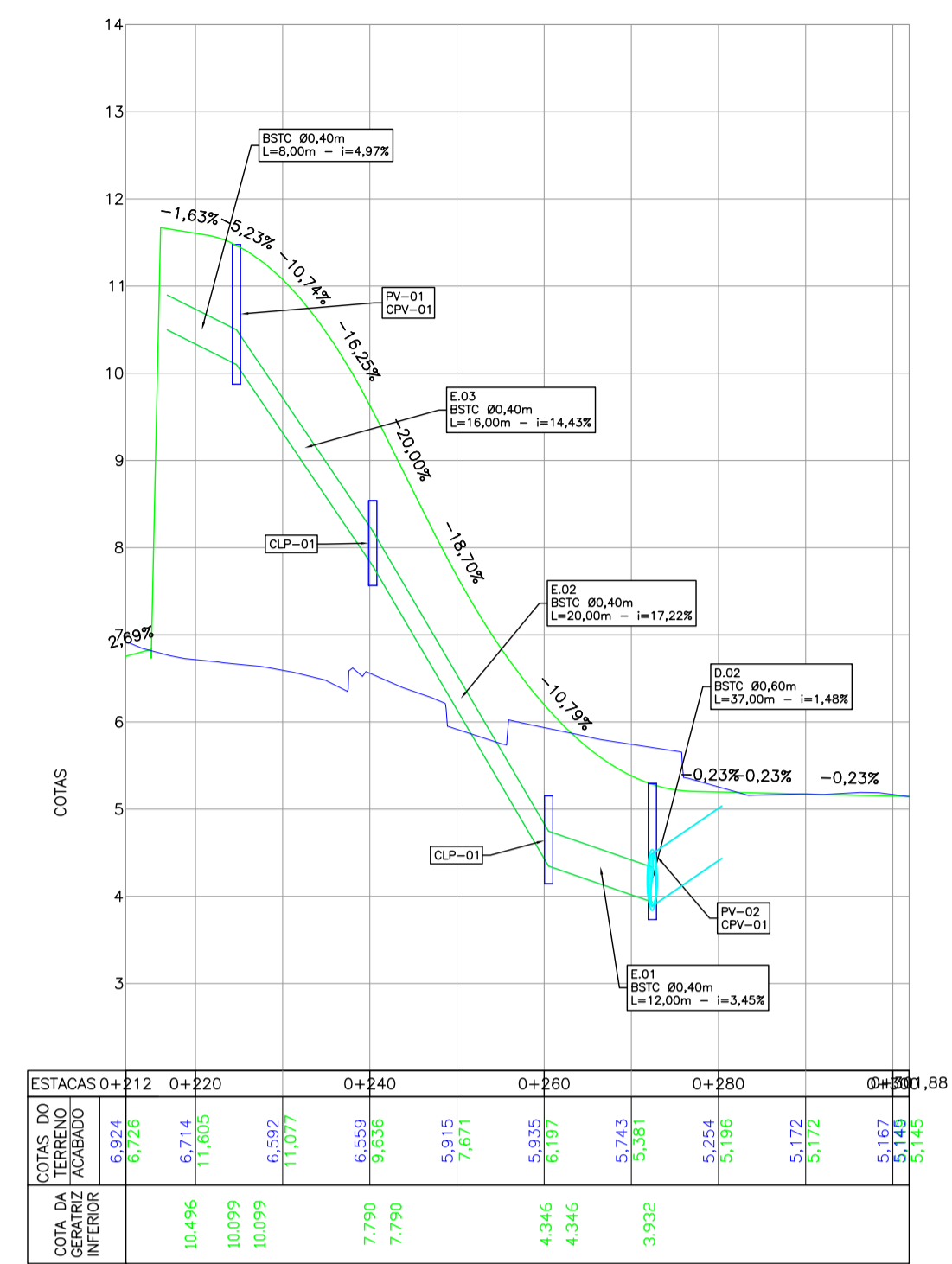
PERFIL LONGITUDINAL - LINHA (C) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



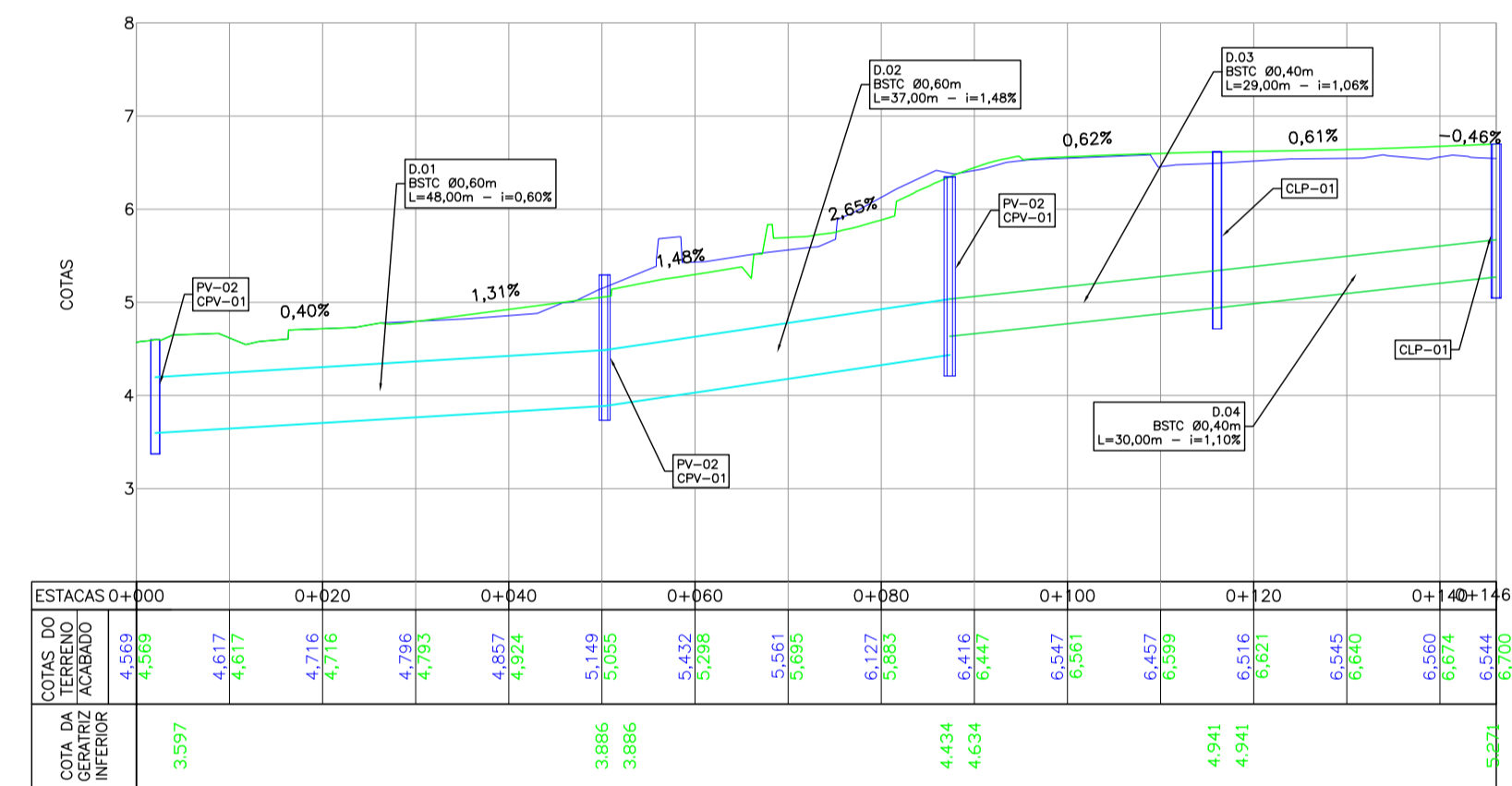
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 02 - LINHA (E) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



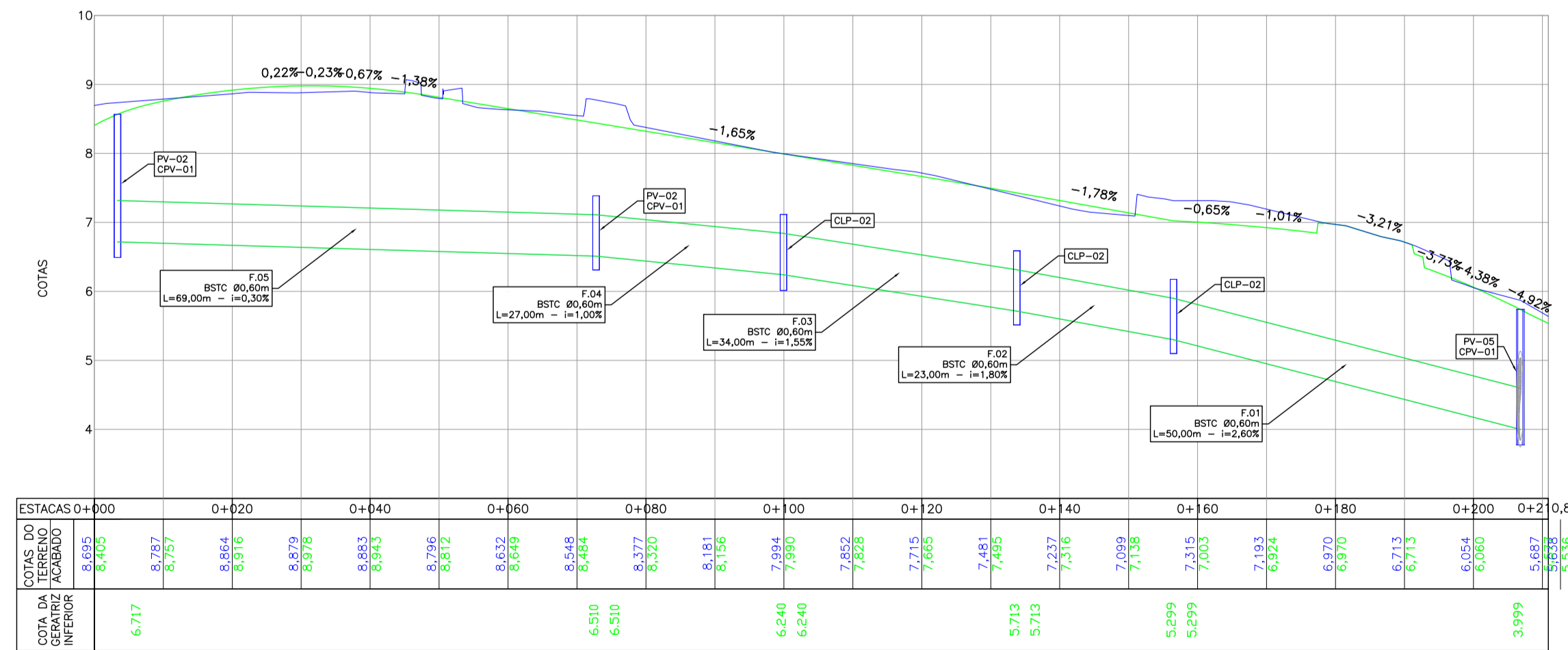
PERFIL LONGITUDINAL - LINHA (D) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



PERFIL LONGITUDINAL - LINHA (F) DRENAGEM

ESCALA HORIZONTAL 1:750
ESCALA VERTICAL 1:150



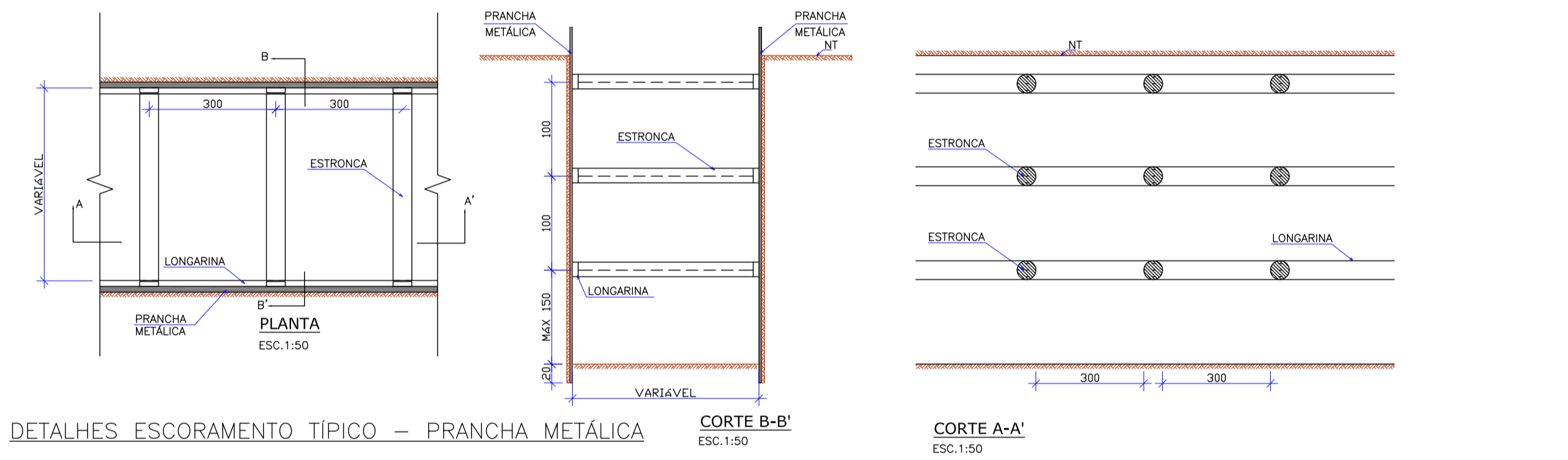
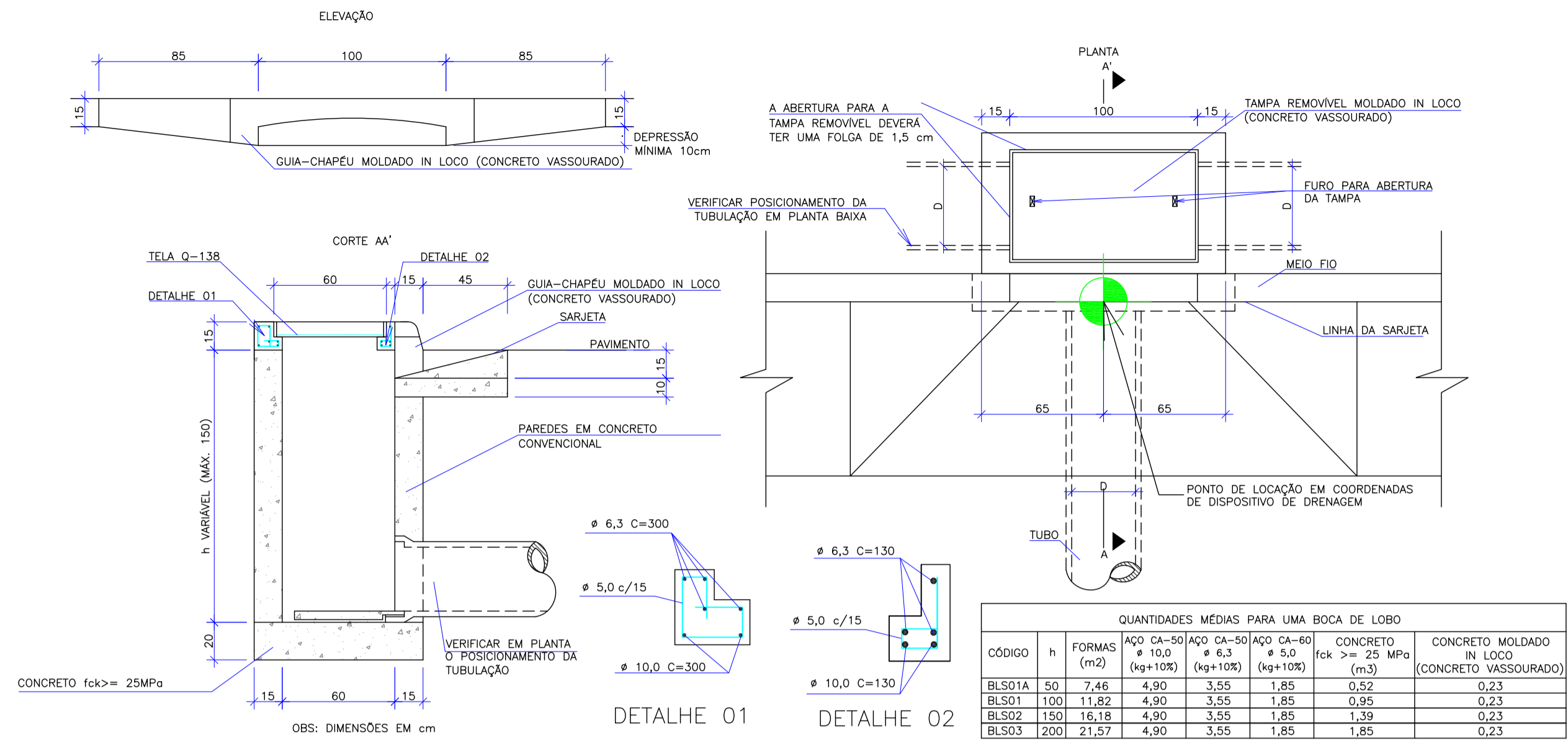
LEGENDA:

- BUEIRO TUB. DE CONCRETO ENVELOPADO (PROJ.)
- BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)
- BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)
- CAIXA COLETORA (PROJ.)
- BUEIRO TUB. DE CONCRETO SOBRE LASTRO DE BRITA (PROJ.)
- BUEIRO TUB. DE CONCRETO ENVELOPADO (PROJ.)
- PERFIL DO TERRENO NATURAL (SERVIMTO)
- PERFIL DO TERRENO PROJETADO (TERMINADO)
- PERFIL DO TERRENO PROJETADO (ACABADO)

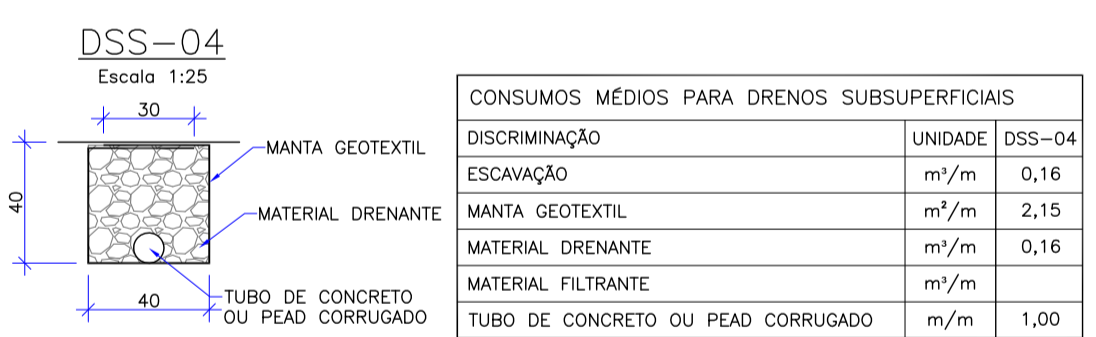
Table with columns: REVISÃO, DATA, ELABORAÇÃO, MODIFICAÇÃO, VERIFICAÇÃO, COORDENAÇÃO. Includes a 'NOTAS' section with 7 technical notes regarding the project's georeferencing and construction requirements.

Project information including: ELABORAÇÃO (AZIMUTE), CONTRATANTE (PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ), PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ, and finalization details like data (AGOSTO/2019) and scale (INDICADA).

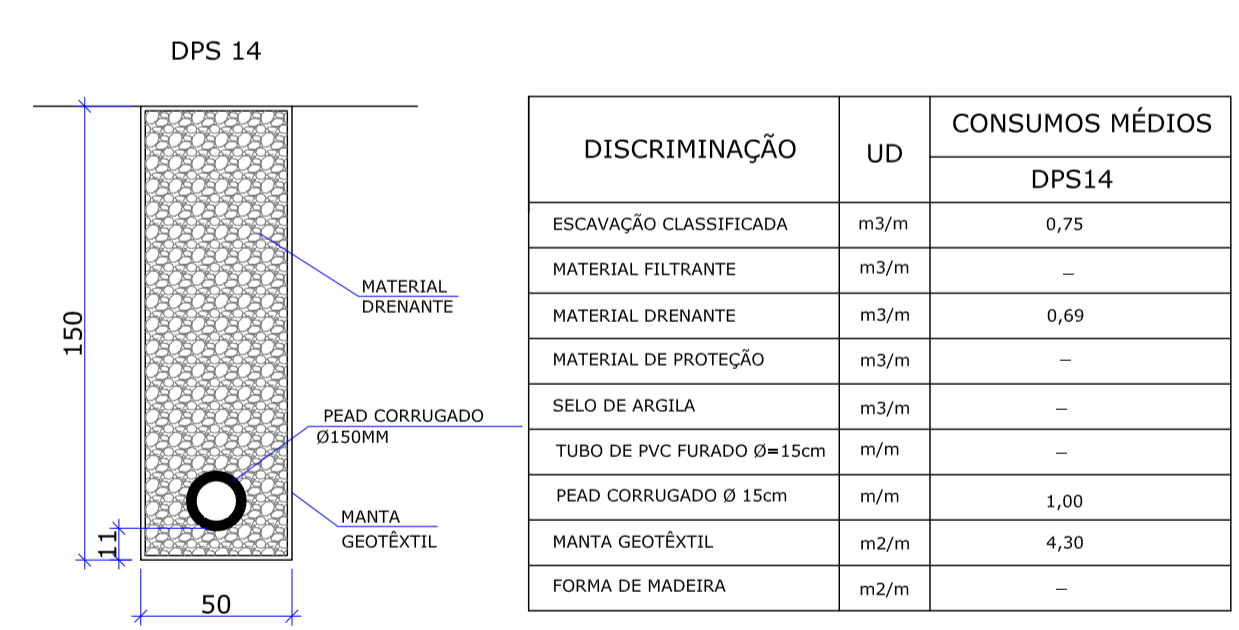
DETALHE DE BOCA DE LOBO SIMPLES COM ABERTURA NA GUIA



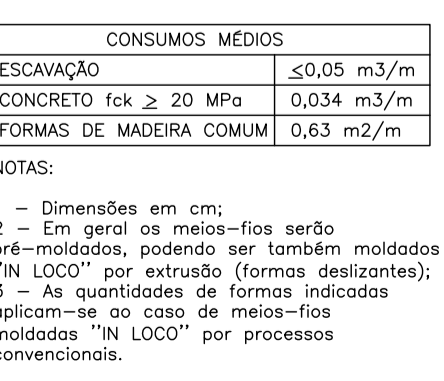
DETALHES ESCORAMENTO TÍPICO - PRANCHA METÁLICA



DRENO LONGITUDINAL PROFUNDOS PARA CORTE EM SOLO

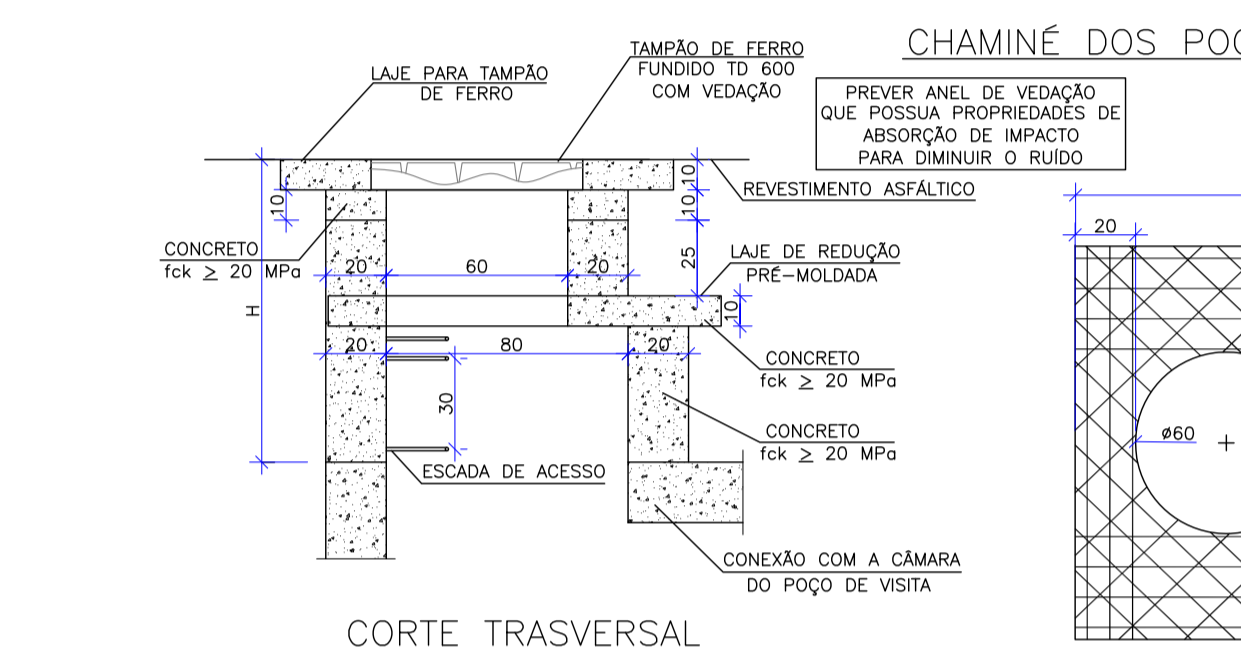
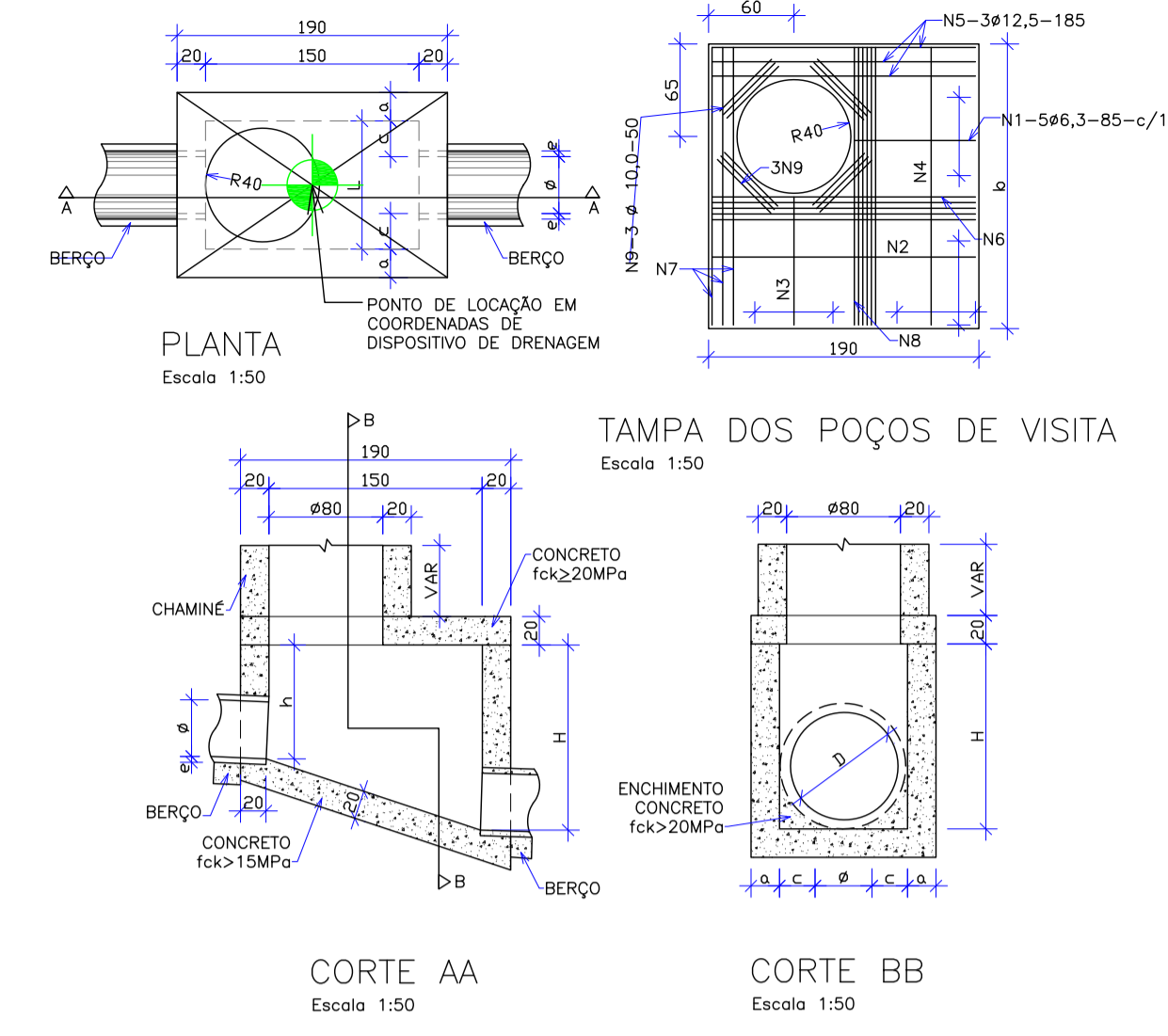


OBSERVAÇÕES:
 1 - DIMENSÕES EM CM.
 2 - O PROJETISTA DEFINIRÁ A GRANULOMETRIA DOS MATERIAIS GRANULARES A UTILIZAR E A POSIÇÃO DO DRENO EM SEÇÃO TRANSVERSAL.
 3 - AS FORMAS UTILIZADAS NA CONSTRUÇÃO DOS DRENOS DEVERÃO SERÃO RETIRADAS E TERÃO REAPROVEITAMENTO.
 4 - DE ACORDO COM A DISPONIBILIDADE LOCAL O FILTRO PODE SER DE AREIA OU MANTA GEOTÊXTIL.

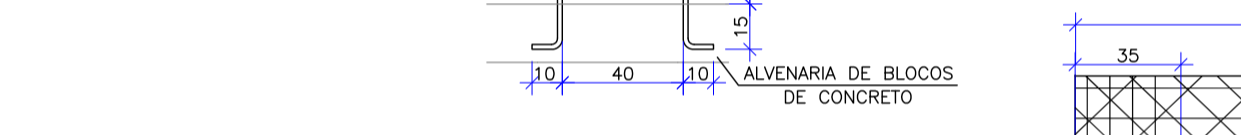


NOTAS:
 1 - Dimensões em cm;
 2 - Em geral os meios-fios serão pré-moldados, podendo ser também moldados "IN LOCO" por extrusão (formas desmontáveis);
 3 - As quantidades de formas indicadas aplicam-se ao caso de meios-fios moldados "IN LOCO" por processos convencionais.

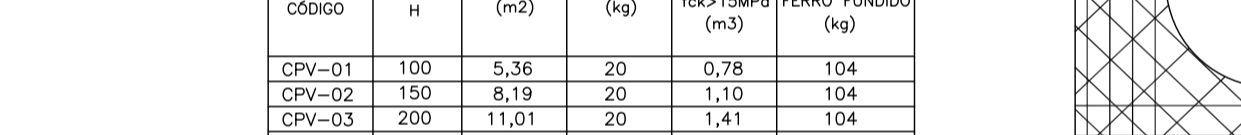
POÇOS DE VISITA



CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA



LAJE DE REDUÇÃO



DEGRAUS DA ESCADA

OBSERVAÇÕES:
 01 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS;
 02 - ARMADURAS DA LAJE DE REDUÇÃO EM AÇO CA-50;
 03 - A FIXAÇÃO DO DEGRAU DEVERÁ SER EM GROUT.



NOTAS:
 1 - Dimensões em cm;
 2 - Os consumos considerados para escavação em solo e solo local para apoio do sarjeta têm caráter eventual.

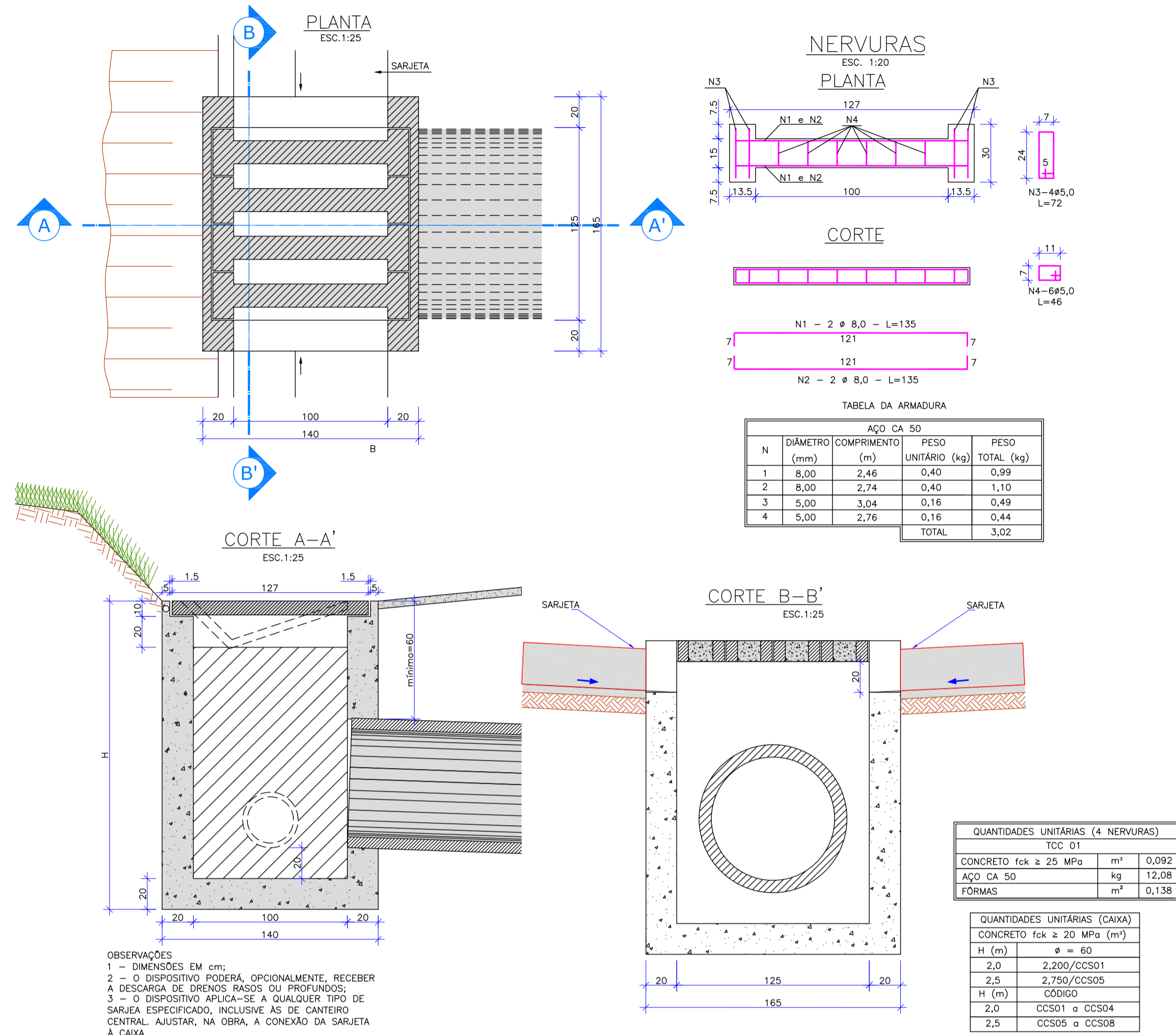
CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES			
	a	a	b	c	h	H	L	FORMAS m ²	AÇO Kg	CONCRETO m ³
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
PV-01	40	20	130	25	80	80	90	15,05	17,00	1,74
PV-02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,00	1,67
PV-03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,50	2,08
PV-05	120	25	170	-	150	150	120	23,62	25,70	2,89

Ø	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3ø12,5	-	3ø12,5	4ø6,3	12ø10
60	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3ø12,5	-	3ø12,5	4ø6,3	12ø10
80	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3ø12,5	-	3ø12,5	4ø6,3	12ø10
120	6,3c/15	4,0c/12,5	6,3c/20	6,3c/15	3ø12,5	4ø10	3ø12,5	4ø6,3	12ø10

OBSERVAÇÕES:
 01 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS;
 02 - BITOLAS DE AÇO CA-60;
 03 - RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS: 2,5cm;
 04 - AS QUANTIDADES APRESENTADAS NÃO INCLUEM A CHAMINE.

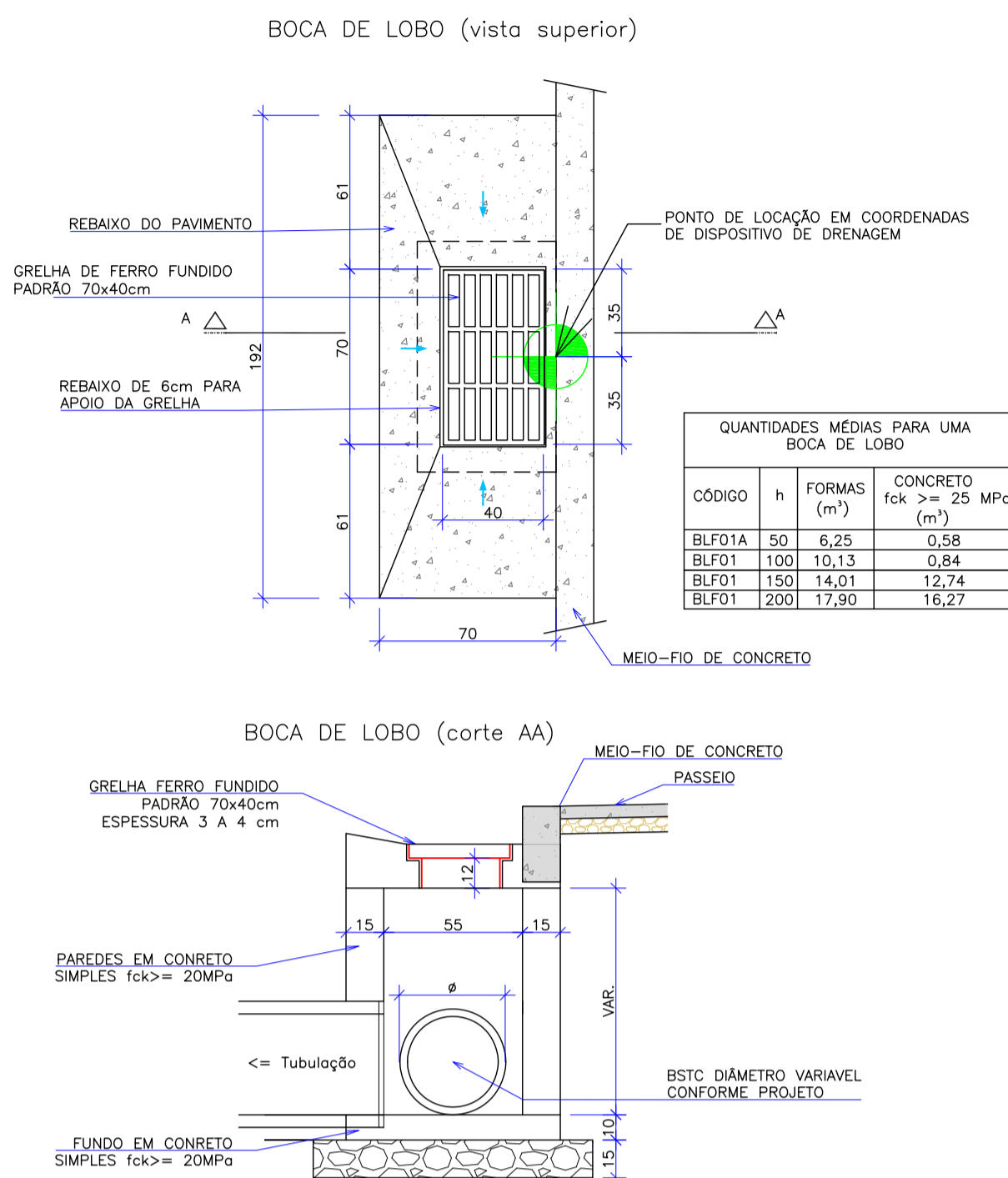
ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
B OUTUBRO/2018 BRUNA		PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
A AGOSTO/2019 DOUGLAS RONI		PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO
B	OUTUBRO/2018	BRUNA	AJUSTES DE PROJETO
A	AGOSTO/2019	DOUGLAS RONI	APRESENTAÇÃO INICIAL
			VERIFICAÇÃO
			COORDENAÇÃO
FINALIDADE:			
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO GEOD. MARSH-2015 DO IBGE.			
2. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.			
GRUPO 01 - PROJETO 02		DATA: OUTUBRO/2019	
BINÁRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA		ESCALA: INDICADA	
PROJETO DE DRENAGEM		PRANCHA: 01/02	
DETALHES			
CODIFICAÇÃO: DRE-8955-01-02-DT-01-B		EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

CAIXA COLETORES DE SARJETAS (CCS) COM GRELHA DE CONCRETO (TCC-01)



BOCA DE LOBO COM GRELHA DE FERRO FUNDIDO

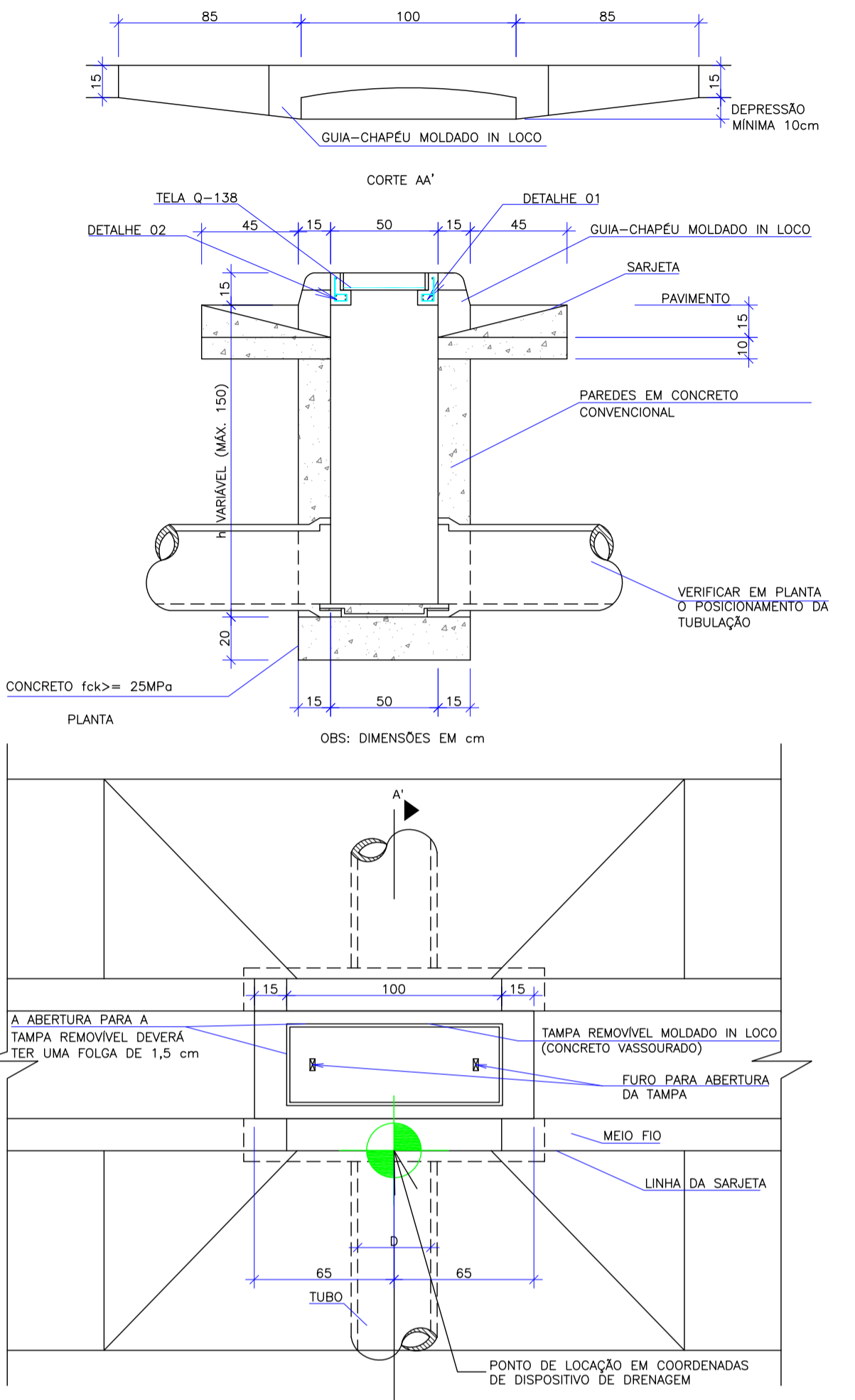
Escala: 1/25



DETALHE DE BOCA DE LOBO SIMPLES COM ABERTURA DUPLA NA GUIA

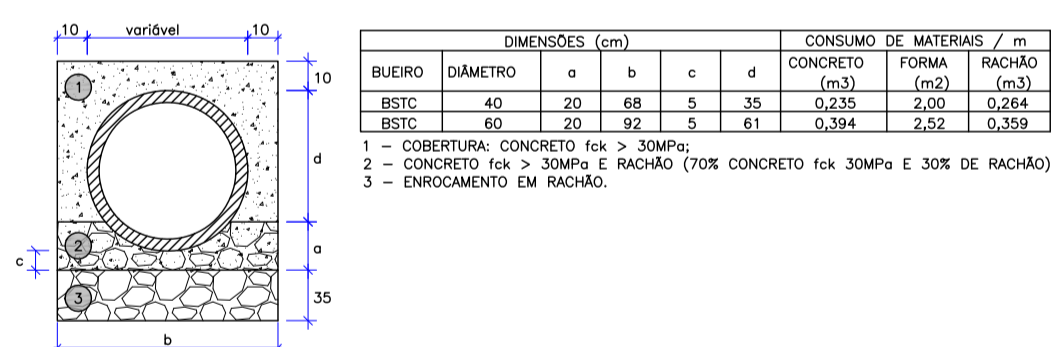
ESC 1:25

ELEVACÃO



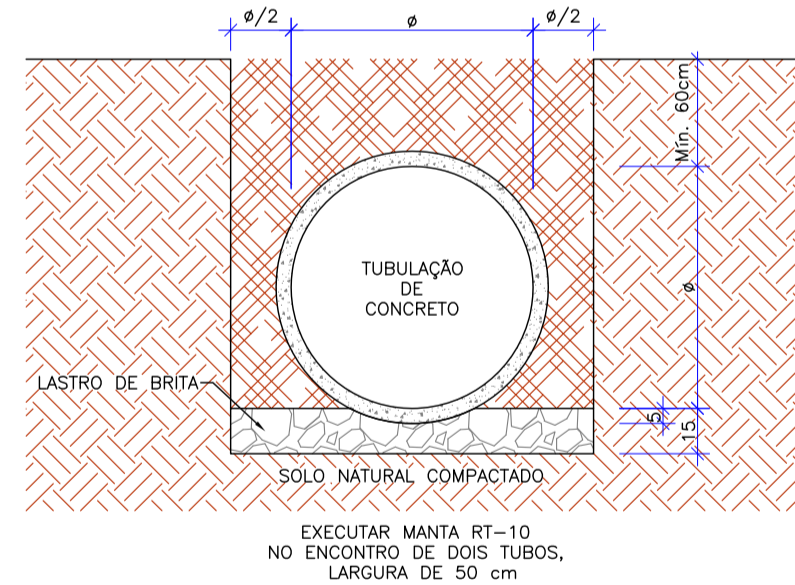
BERÇOS DE BUEIROS ENVELOPADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO

Sem Escala



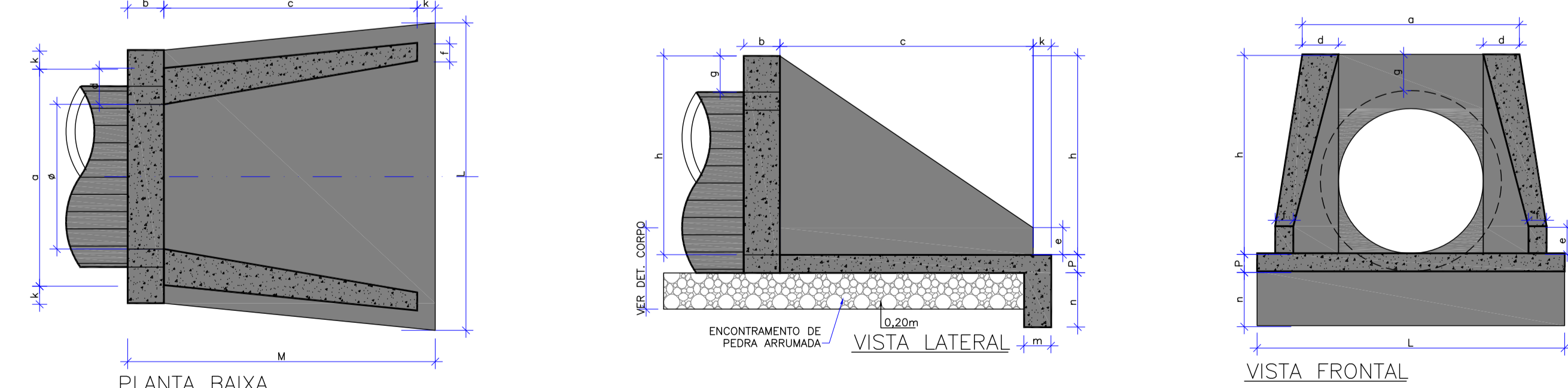
ASSENTAMENTO DE TUBOS

BSTC SOBRE LASTRO DE BRITA MATERIAL DE REATERRO DE 1ª CATEGORIA COMPACTADO EM CAMADAS DE NO MÁXIMO 30cm



BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BSTC

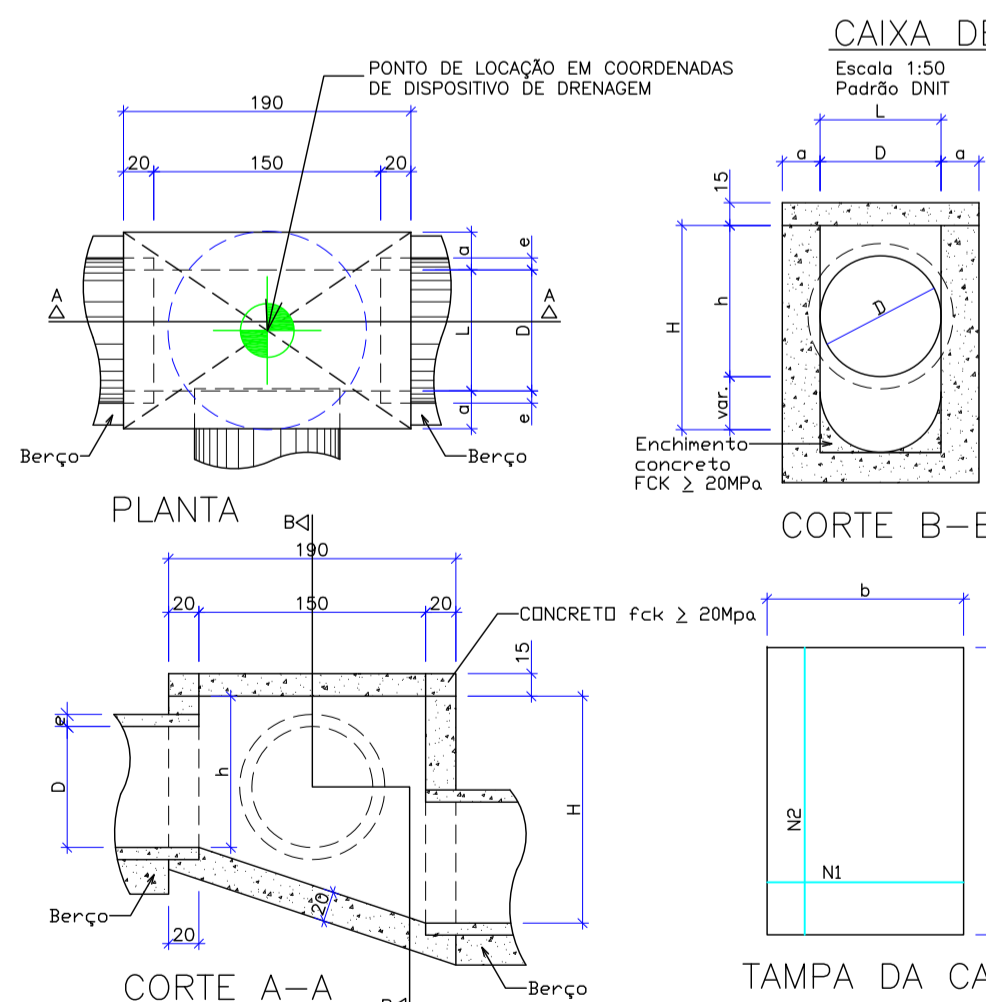
ESCALA 1:25



ESC*	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M
0°	110	25											130	4,17

FORMAS	CONCRETO	CEMENTO SACO	ÁREA	BRITA	ÁGUA	MADEIRA
(m²)	(m³)	(50kg)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)
4,17	0,932	4,567	0,634	0,690	0,149	0,104

Nota:
1. Dimensão em mm.
2. Bueiros com diâmetro de 40cm e de 60cm apresentaram limitações à limpeza. No entanto, por serem largamente utilizados, são apresentados neste Álbum.
3. Utilizar preferencialmente bocas normais para bueiros escostas, ajustando a talude de alitero às alturas e/ou prolongando o corpo do bueiro.



φ	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	DIAM.	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
60	11	6,3	95	20	8	4,0	185	15
80	11	6,3	125	20	14	4,0	185	10

CÓDIGO	DIMENSÕES				QUANTIDADES		
	D	L	a	b	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)
CLP01	40	60	20	100	80	11,93	4,1
CLP02	60	80	20	100	80	11,93	4,1
CLP03	80	80	25	130	100	15,71	6,0

CÓDIGO	h	FORMAS (m²)	AÇO CA-50 (kg+10%)	AÇO CA-60 (kg+10%)	AÇO CA-60 (kg+10%)	CONCRETO fck ≥ 25 MPa (m³)	CONCRETO MOLDADO IN LOCO (CONCRETO VASSOURADO) (m³)
BLSD01	100	10,50	4,90	2,90	1,50	0,80	0,31
BLSD02	150	14,38	4,90	2,90	1,50	1,10	0,31

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
B	OUTUBRO/2018	BRUNA	AJUSTES DE PROJETO	THIAGO F. VANDER	
A	AGOSTO/2019	DOUGLAS RONI	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F. VANDER	

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO A PROJEÇÃO UTM-SUL, DATUM SIRGAS-2000, MERIDIANO CENTRAL 51°W, INTERPOLADO AO MODELO GEOD. MAPRED-2015 DO IBGE.
2. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE**

CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02 BARRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM

DETALHES

CODIFICAÇÃO: DRE-8955-01-02-DT-01-B

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI

INDICADA: 02/02

DATA: OUTUBRO/2019

ESCALA: INDICADA

FRANCHA: 02/02

8 PROJETO DE INTERFERÊNCIAS

PLANTA BAIXA
ESC: 1/750



LEGENDA:

	MURO		CERCA DE TELA		CERCA DE ARAME		TAPUME		RUA EXISTENTE		LAJOTA		PARALELEPÍPEDO		EDIFICAÇÃO		PISO / CONCRETO		ÁREA				
	CAIXA DE INSPEÇÃO		BOCA DE LOBO		MT - MARCO TOPOGRÁFICO		POSTE DE CONCRETO		PLACA		LUMINÁRIA		CAIXA GÁS		CAIXA INCÊNDIO		CAIXA ÁGUA		CAIXA TELEFÔNICA		CAIXA ELÉTRICA		CAIXA ESGOTO
	PALMEIRA		ÁRVORE		TELEFONE PÚBLICO		PROJEÇÃO DO TRAÇADO		TALUDE PROJETADO														

REDE DE ÁGUA:

	PVC DN50		FoFo DN500		PVC DN100 AMIANTO		PVC DN85 AMIANTO		FoFo DN700		F" DN600		PEAD DN20		PVC DN75		PVC DN140
--	----------	--	------------	--	-------------------	--	------------------	--	------------	--	----------	--	-----------	--	----------	--	-----------

REDE DE DRENAGEM:

	BSTC #60		BSTC #40		BSTC #120		BSTC #30
--	----------	--	----------	--	-----------	--	----------

REDE DE ESGOTO:

	PVC DN150
--	-----------

REDE DE GÁS:

	POLIETILENO # 125mm		POLIETILENO # 63mm		POLIETILENO # 32mm		TACHÃO DE SINALIZAÇÃO		FURO DIRECIONAL
--	---------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	-----------------------	--	-----------------

REDE DE TELEFONIA:

	REDE AÉREA - VIVO/GVT		REDE AÉREA - OI		REDE AÉREA FIBRA ÓPTICA - OI		REDE SUBTERRÂNEA - OI
--	-----------------------	--	-----------------	--	------------------------------	--	-----------------------

REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
A	SET/2018	BRUNA	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- AS PROFUNDIDADES DA REDE DE GÁS FORAM CADASTRADAS COM O "PIPE LOCATOR" E SUA PROJEÇÃO EM PLANTA FOI REALIZADA COM BASE NO ARQUIVO "DE-42.330.0M17.28.REV.3.dwg" RECEBIDO PELA SICSA;
- OS TRAÇADOS DAS REDES DE ÁGUA, ESGOTO E DRENAGEM APRESENTADOS SÃO APROXIMADOS E SUA PROJEÇÃO EM PLANTA FOI REALIZADA COM BASE NO ARQUIVO "CADASTROS BG - POR GRUPO.dwg" RECEBIDO PELA EMASA;
- OS TRAÇADOS DAS REDES TELEFÔNICAS APRESENTADOS SÃO APROXIMADOS E SUA PROJEÇÃO EM PLANTA FOI REALIZADA COM BASE NOS ARQUIVOS RECEBIDOS PELAS EMPRESAS OI (OIL_RUA_AQUIDUO.dwg) E VIVO (BALNEARIO_CAMBORIU_REDE.dwg);
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESP. TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE** ENGENHARIA

CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

PROJETO VIÁRIO URBANO
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 02 - PROJETO 03 E PROJETO 04
BARRIO SUL - RUA 3020 ATÉ RUA 3300 E RUA 3300 ATÉ RUA 3700

CONTÉUDO: PLANTA DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA

CODIFICAÇÃO: INT-8955-01-02-PB-01-B

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

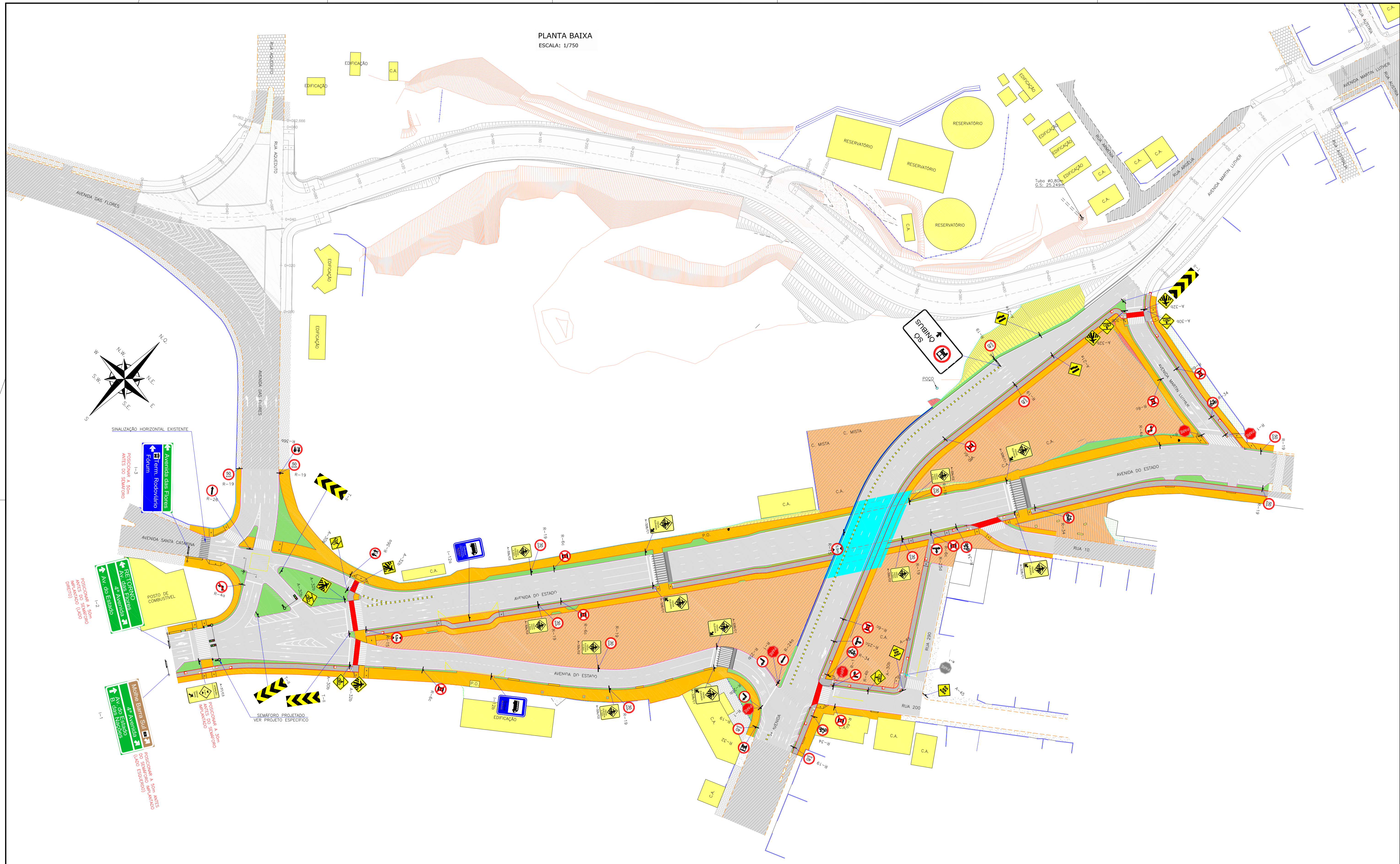
PRANCHA: 01/01

DATA: SETEMBRO/2018

ESCALA: INDICADA

9 PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/750



LEGENDA:

	FAIXA SIMPLES CONTINUA BRANCA
	FAIXA SIMPLES CONTINUA BRANCA COM TACHÕES AMARELOS A CADA 2m (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO MONODIRECIONAL)
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA 2X4X2
	FAIXA SIMPLES CONTINUA BRANCA (BORDO)
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1X1X1)
	FAIXA SIMPLES CONTINUA AMARELA (CICLOFAIXA)
	FAIXA SIMPLES SECCIONADA AMARELA 1X2X1 (CICLOFAIXA)

	PLACA NOME DE RUA PROJETADA
	PLACAS PROJETADAS
	PLACA EXISTENTE
	SEMAFORO PROJETADO PADRÃO SEQUENCIAL LED COM REPETIDOR PADRÃO INTERNACIONAL
	SEMAFORO EXISTENTE PADRÃO SEQUENCIAL LED
	GRUPO FOCAL PARA PEDESTRES

*VER POSICIONAMENTO DE TACHOS DOS ZEBRADOS NOS DETALHES

C	AGD/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	VANDER	VANDER
B	JUL/2019	BRUNA	AJUSTES DE PROJETO	VANDER	VANDER
A	MAY/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THAÍO P.	VANDER
REVISÃO	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:

- ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 - MANUAIS DE TRÁNSITO BRASILEIRO;
 - RESOLUÇÃO Nº180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO Nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO Nº243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO Nº486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO Nº738, DE 04 DE SETEMBRO DE 2018;
- PARA PERFETO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE DE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

<p>ELABORAÇÃO: AZIMUTE ENGENHARIA</p>		<p>CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>	
<p>FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>			
<p>CONTEÚDO: GRUPO 01 – PROJETO 02 BINÁRIO NORTE – PASSAGEM EM DESNÍVEL – AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA</p>		<p>DATA: AGOSTO/2019</p>	
<p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA</p>		<p>ESCALA: INDICADA</p>	
<p>CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-PB-01-C</p>		<p>PRANCHAS: 01/01</p>	
<p>RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>		<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7</p>	

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

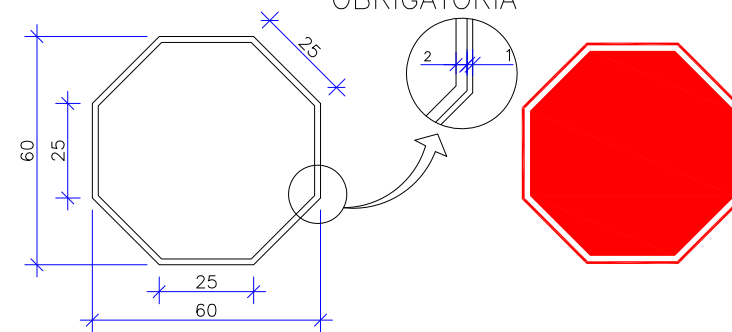
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	R-1	FUNDO: VERMELHO LETRAS: BRANCAS ORLA INT: BRANCA ORLA EXT: VERMELHA	L= 0,25m	05
	R-4a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	02
	R-4b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01
	R-6c	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	09
	R-15	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	02
	R-19 (30km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	06
	R-19 (40km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	04
	R-19 (50km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	04
	R-24a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01
	R-25b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	02
	R-25c	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01
	R-25d	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01
	R-26	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01
	R-32	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01
	R-34	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO	φ= 0,50m	05
	R-36a	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01
	R-36b	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SÍMBOLO: PRETO TARJA: VERMELHA	φ= 0,50m	01

PLACAS INDICATIVAS

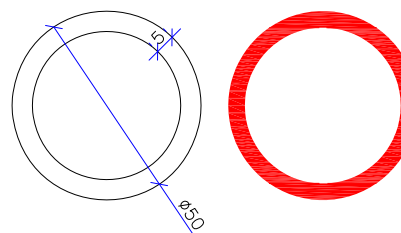
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	I-1	LETRA: BRANCA FUNDO: VERDE/MARROM	3,00x1,25m	01
	I-2	LETRA: BRANCA FUNDO: VERDE	3,00x1,50m	01
	I-3	LETRA: BRANCA FUNDO: VERDE/AZUL	3,00x1,25m	01
	I-4	LETRA: PRETA FUNDO: BRANCA	2,00x1,25m	01
	I-12a	LETRA: BRANCA FUNDO: AZUL	0,6x0,9m	01
	I-12b	LETRA: BRANCA FUNDO: AZUL	0,6x0,9m	01
	I-5	LETRA: BRANCA FUNDO: AZUL	0,45x0,25m	06

AS PLACAS COM NOME DE RUA DEVERÃO SER COLOCADAS NOS ENTRONCAMENTOS:
 AVENIDA MARTIN LUTHER X AVENIDA DO ESTADO
 RUA 10 X AVENIDA DO ESTADO
 RUA 200 X 4ª AVENIDA

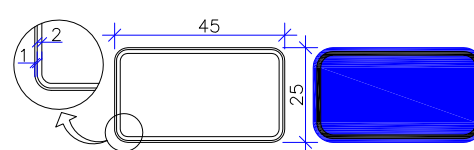
DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE PARADA OBRIGATÓRIA



DETALHE DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR



DETALHE DA PLACA INDICATIVA



RUA 10 X AVENIDA DO ESTADO
 RUA 200 X 4ª AVENIDA

MARCADORES DE PERIGO

PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	T-II	FUNDO: AMARELO/PRETO	0,30x0,9m	04

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

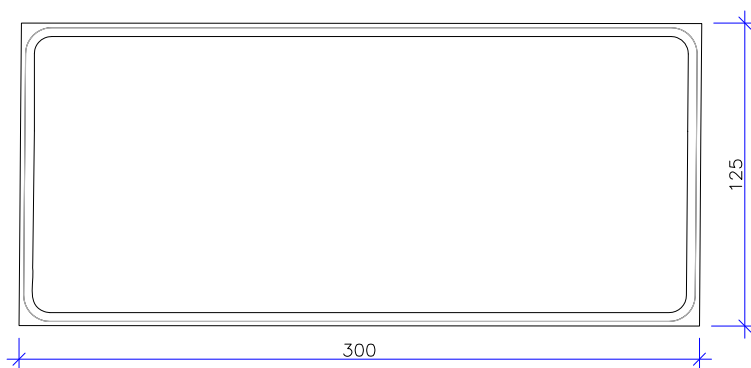
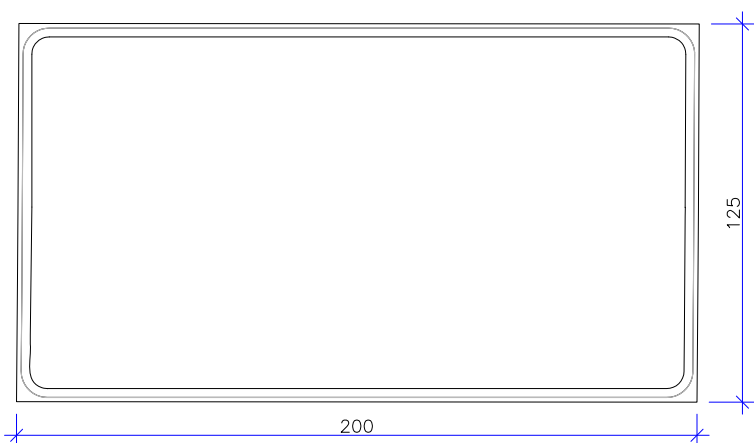
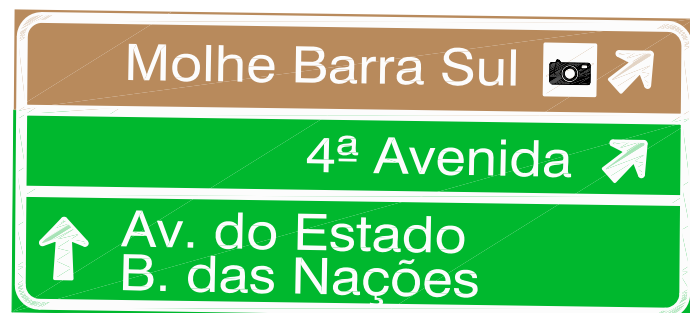
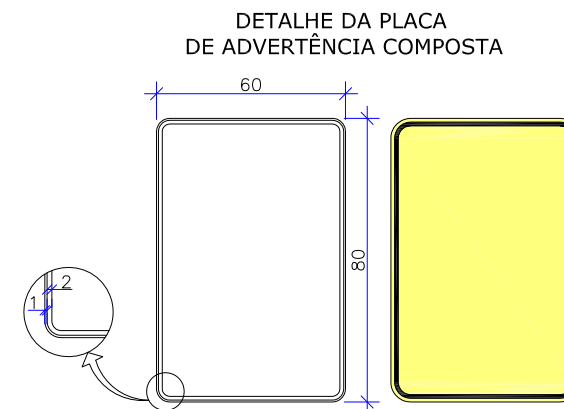
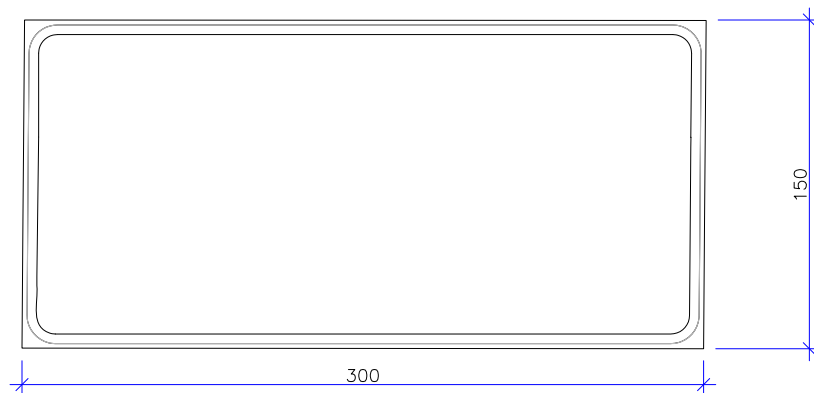
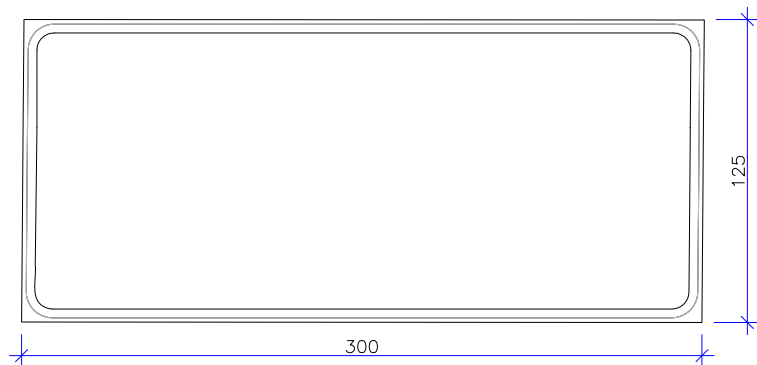
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
	A-21e	SÍMBOLO: PRETO FUNDO: AMARELO ORLA EXT: AMARELA ORLA INT: PRETA	L= 0,50m	02
	A-30b	SÍMBOLO: PRETO FUNDO: AMARELO ORLA EXT: AMARELA ORLA INT: PRETA	L= 0,50m	06
	A-32b	SÍMBOLO: PRETO FUNDO: AMARELO ORLA EXT: AMARELA ORLA INT: PRETA	L= 0,50m	05
	A-32b/C1	SÍMBOLO: PRETO FUNDO: AMARELO ORLA EXT: AMARELA ORLA INT: PRETA	0,60 x 0,80m	06
	A-32b/C2	SÍMBOLO: PRETO FUNDO: AMARELO ORLA EXT: AMARELA ORLA INT: PRETA	0,60 x 0,80m	06
	A-37/C3	SÍMBOLO: PRETO FUNDO: AMARELO ORLA EXT: AMARELA ORLA INT: PRETA	0,70 x 1,40m	01
	A-45	SÍMBOLO: PRETO FUNDO: AMARELO ORLA EXT: AMARELA ORLA INT: PRETA	L= 0,50m	02

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
C	OUT/2019	BRUNA	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.
B	AGO/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.
A	MAI/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	THIAGO F.

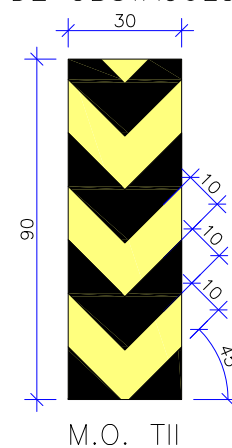
NOTAS:
 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO:
 • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO:
 - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007;
 - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007;
 - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014;
 - RESOLUÇÃO N°738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018
 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO:		CONTRATANTE:	
 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ			
GRUPO 01 - PROJETO 02 BINÁRIO NORTE -PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA		DATA: OUTUBRO/2019	
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES		ESCALA: INDICADA	
CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-DT-01-C		PRANCHA: 01/07	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

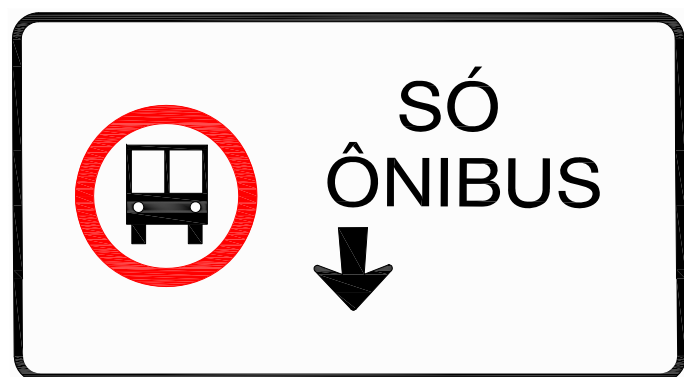
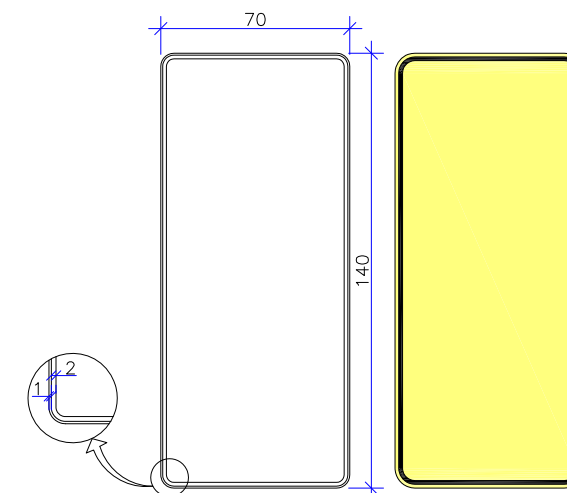
DETALHES



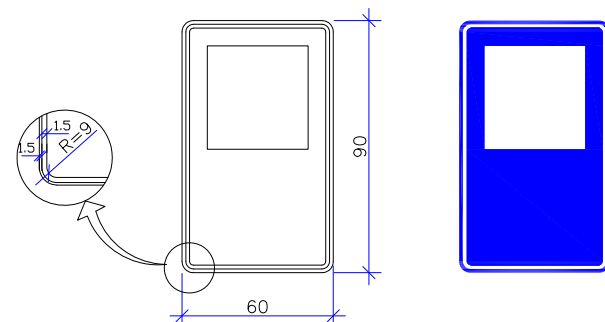
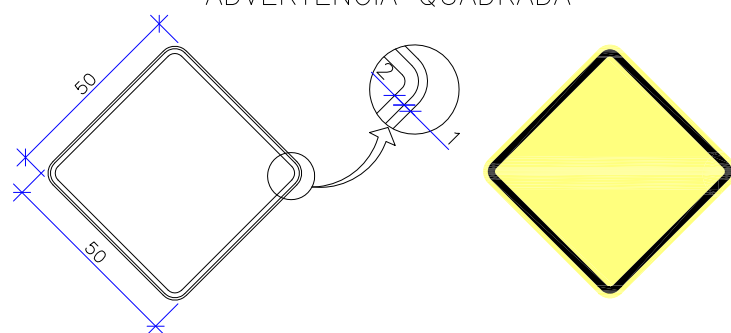
DETALHE DE MARCADORES DE OBSTÁCULO



DETALHE DA PLACA DE ADVERTÊNCIA COMPOSTA



DETALHE DE PLACA DE ADVERTÊNCIA QUADRADA

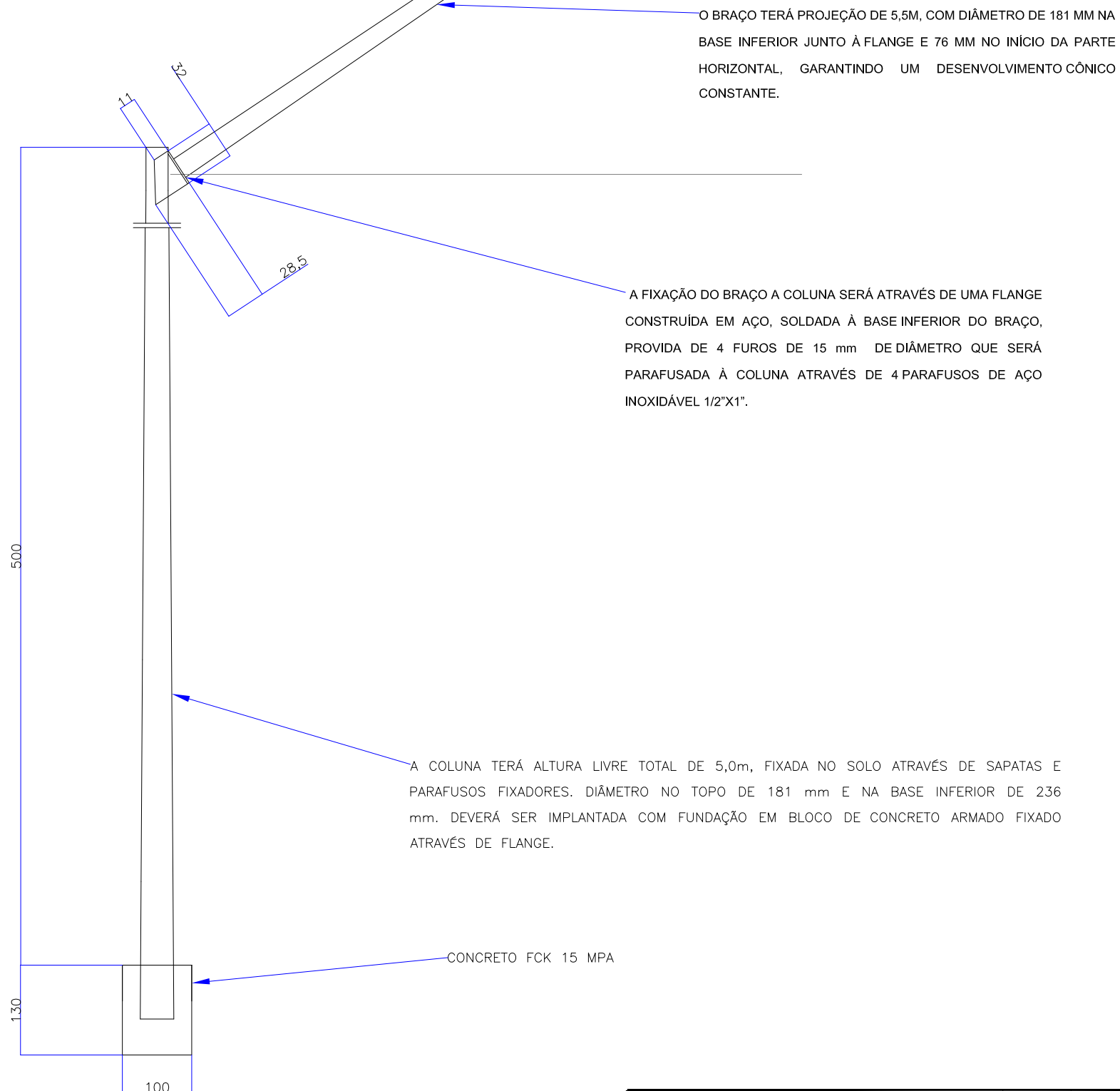


DETALHE DE PLACA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES

C	OUT/2019	BRUNA	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.	ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
B	AGO/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
A	MAI/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	THIAGO F.		
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777	
NOTAS: 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO: • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO: - RESOLUÇÃO Nº180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007; - RESOLUÇÃO Nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007; - RESOLUÇÃO Nº243, DE 22 DE JUNHO DE 2007; - RESOLUÇÃO Nº486, DE 07 DE MAIO DE 2014; - RESOLUÇÃO Nº738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.						FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ GRUPO 01 - PROJETO 02 BINÁRIO NORTE -PASSAGEM EM DESNIVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA	
						CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES	DATA: OUTUBRO/2019 ESCALA: INDICADA
						CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-DT-01-C	PRANCHA: 02/07
						RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

DETALHES

**COLUNA COMPOSTA CÔNICA COMPOSTA TIPO II
E BRAÇO PROJETADO TIPO II**

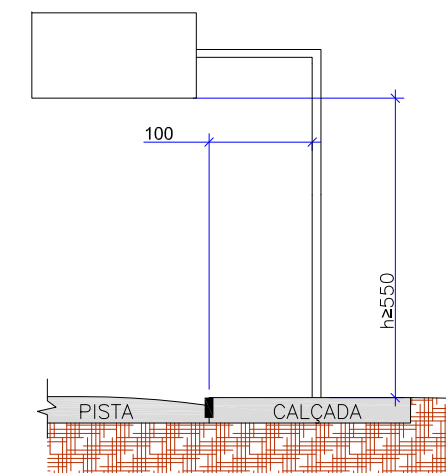


O BRAÇO TERÁ PROJEÇÃO DE 5,5M, COM DIÂMETRO DE 181 MM NA BASE INFERIOR JUNTO À FLANGE E 76 MM NO INÍCIO DA PARTE HORIZONTAL, GARANTINDO UM DESENVOLVIMENTO CÔNICO CONSTANTE.

A FIXAÇÃO DO BRAÇO A COLUNA SERÁ ATRAVÉS DE UMA FLANGE CONSTRUÍDA EM AÇO, SOLDADA À BASE INFERIOR DO BRAÇO, PROVIDA DE 4 FUROS DE 15 mm DE DIÂMETRO QUE SERÁ PARAFUSADA À COLUNA ATRAVÉS DE 4 PARAFUSOS DE AÇO INOXIDÁVEL 1/2"X1".

A COLUNA TERÁ ALTURA LIVRE TOTAL DE 5,0m, FIXADA NO SOLO ATRAVÉS DE SAPATAS E PARAFUSOS FIXADORES. DIÂMETRO NO TOPO DE 181 mm E NA BASE INFERIOR DE 236 mm. DEVERÁ SER IMPLANTADA COM FUNDAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO ARMADO FIXADO ATRAVÉS DE FLANGE.

CONCRETO FCK 15 MPA

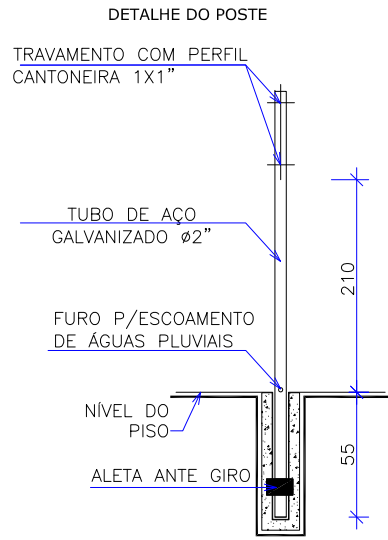


NOTAS:

- A ESTRUTURA DEVERÁ SER CONFECCIONADO EM CHAPA DE AÇO SAE 1020, GALVANIZADO A FOGO, APÓS DOBRAS, SOLDAS E FURAÇÃO.
- O DETALHE DO SEMI-PÓRTICO ACIMA REPRESENTADO FOI FORNECIDO PELA FUNTRAN.

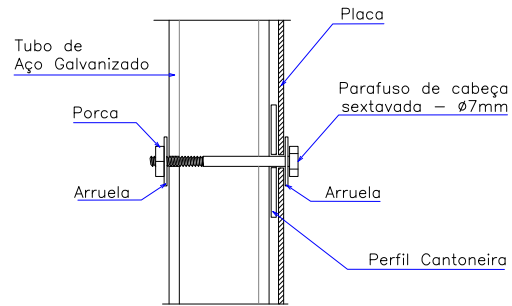
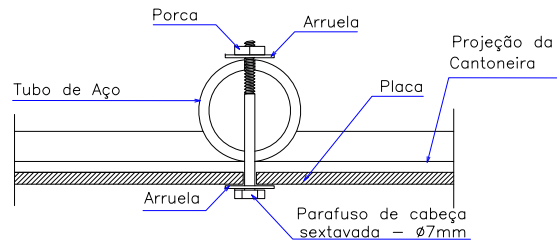
C	OUT/2019	BRUNA	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.	ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
B	AGO/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
A	MAI/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	THIAGO F.		
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
NOTAS: 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO: • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO: - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007; - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014; - RESOLUÇÃO N°738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.						GRUPO 01 – PROJETO 02 BINÁRIO NORTE –PASSAGEM EM DESNÍVEL – AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA	
						CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES	DATA: OUTUBRO/2019 ESCALA: INDICADA
						CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-DT-01-C	EXTENSÃO/ÁREA: PRANCHA: 03/07
						RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

DETALHES

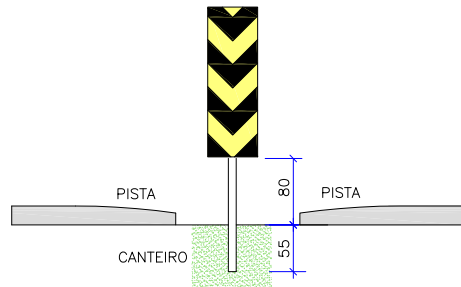


- PLACAS DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO: SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO Ø2" ESPESURA 3MM
- CHAPAS: CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO N.16

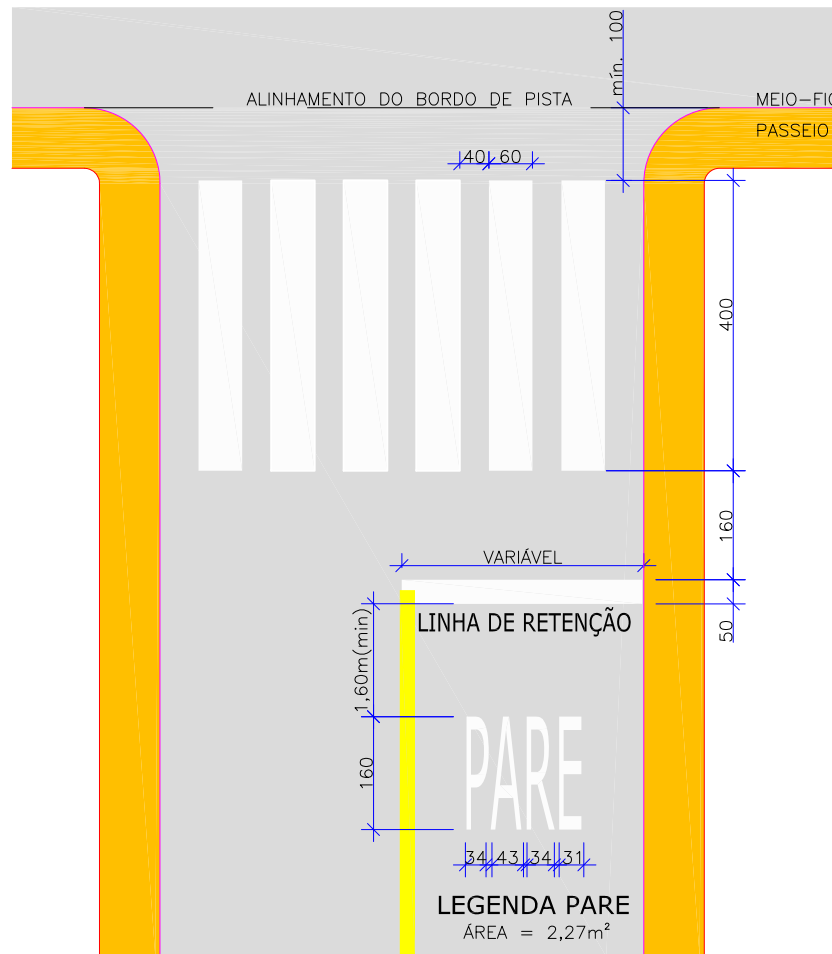
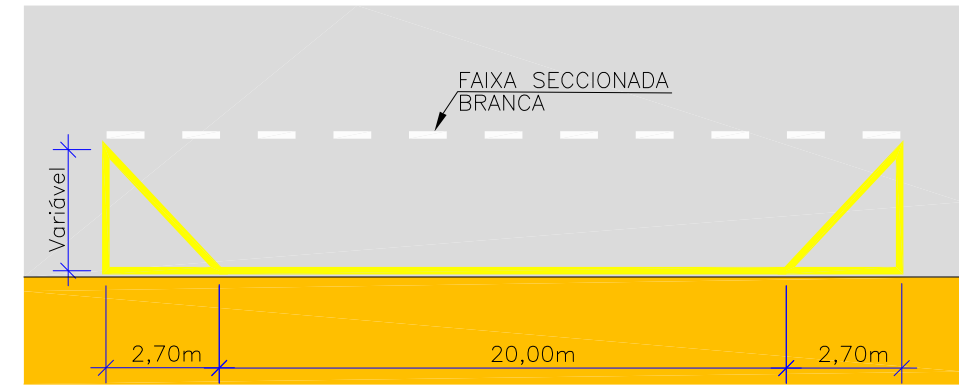
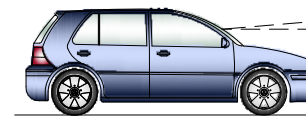
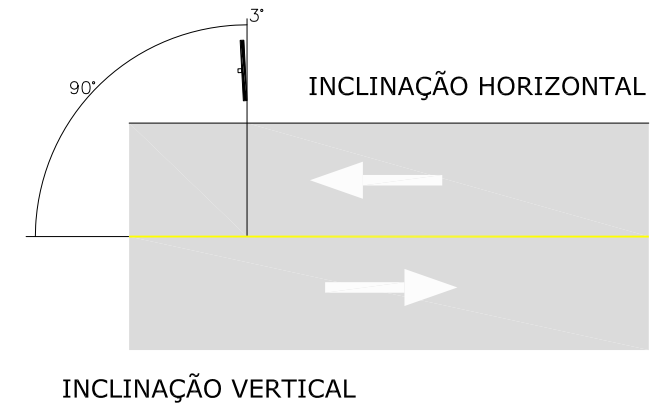
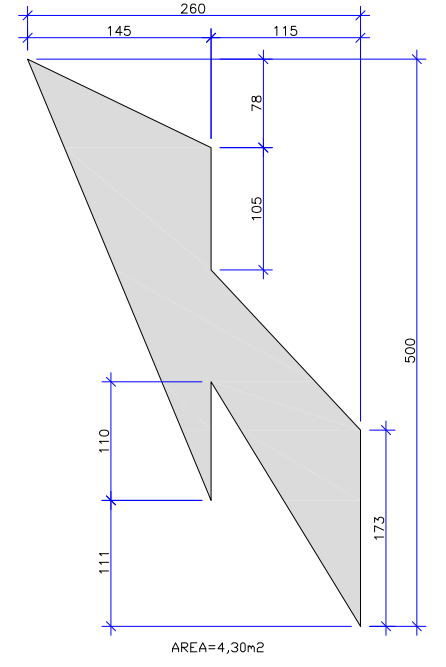
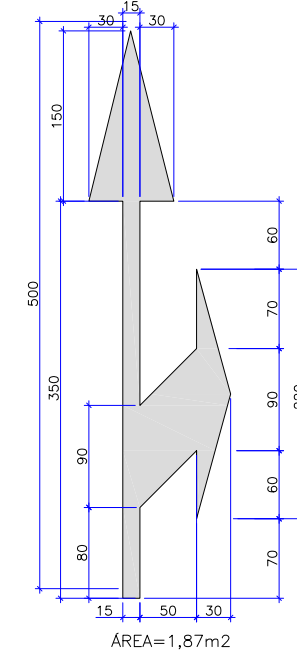
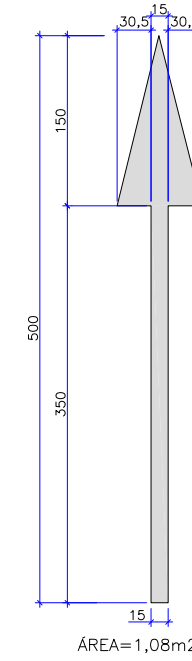
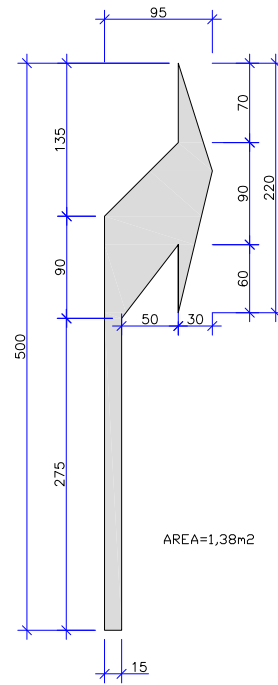
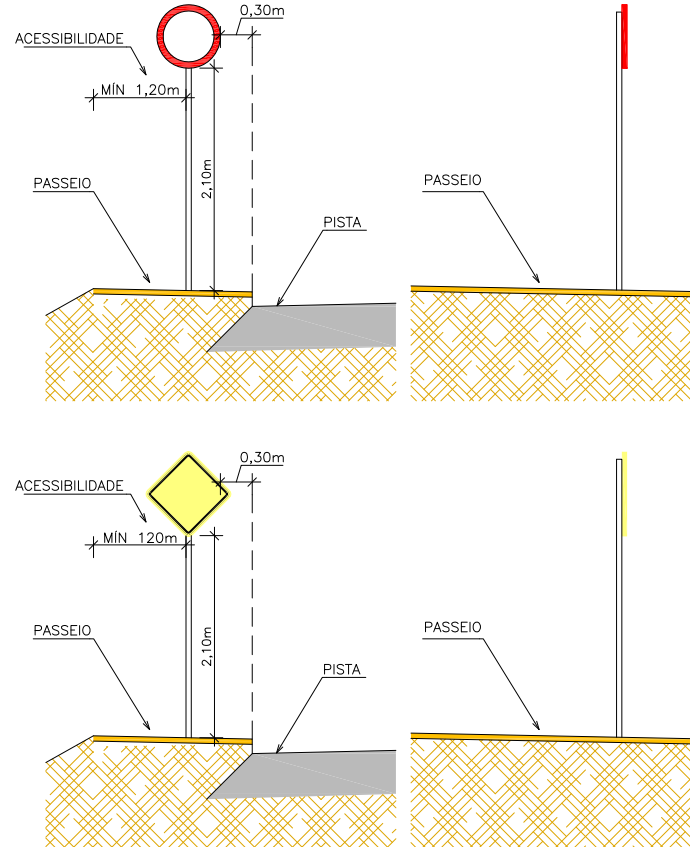
R1: PELÍCULA TIPO III E SI.
DEMAIS PLACAS: PELÍCULA TIPO III+III



MARCADOR DE OBSTÁCULOS



- MARCADORES DE PERIGO: SUPORTE DE MADEIRA DE 3X3"
- CHAPAS: CHAPAS DE AÇO GALVANIZADO N.18 COM PELÍCULA TOTALMENTE REFLETIVA TIPO I.



OBS: DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO QUANDO INDICADO O CONTRÁRIO.

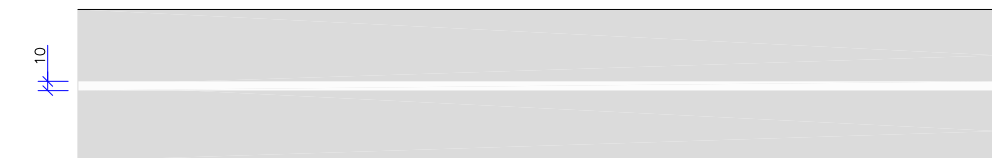
C	OUT/2019	BRUNA	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.	ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
B	AGO/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
A	MAI/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	THIAGO F.		
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777	BALNEÁRIO CAMBORIÚ
NOTAS: 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO: • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO: - RESOLUÇÃO Nº180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007; - RESOLUÇÃO Nº236, DE 11 DE MAIO DE 2007; - RESOLUÇÃO Nº243, DE 22 DE JUNHO DE 2007; - RESOLUÇÃO Nº486, DE 07 DE MAIO DE 2014; - RESOLUÇÃO Nº738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.							FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ GRUPO 01 - PROJETO 02 BINÁRIO NORTE -PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES							DATA: OUTUBRO/2019 ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-DT-01-C							EXTENSÃO/ÁREA: PRANCHA: 04/07
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ							RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

DETALHE A
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (BORDO)

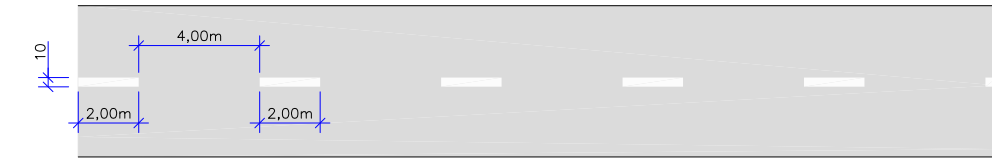


A=10cm para meio fio.

DETALHE B
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA



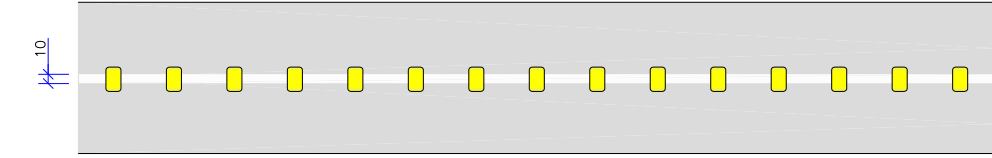
DETALHE C
FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (2x4x2)



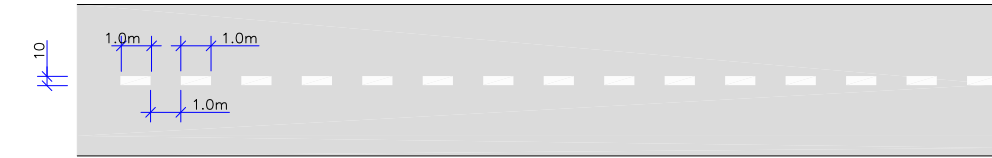
DETALHE D
FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (2x6x2)



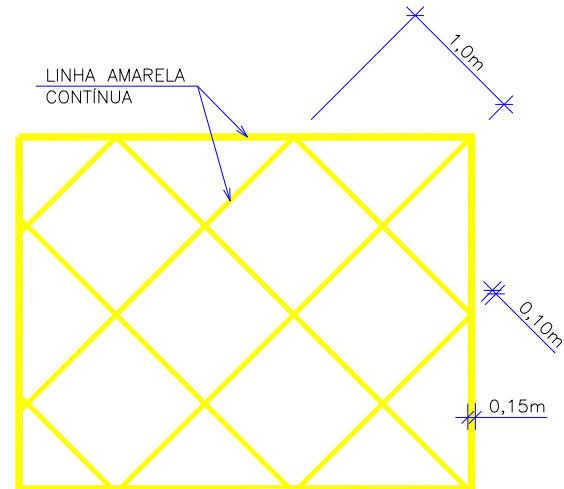
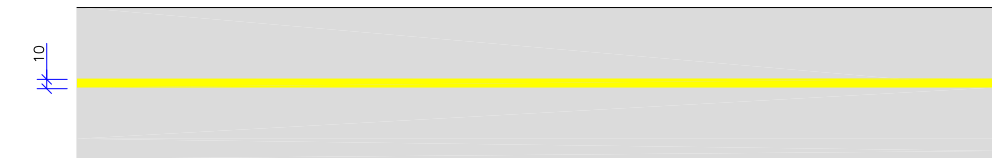
DETALHE E
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA COM TACHÕES AMARELOS (ELEMENTO REFLETIVO BRANCO A CADA 2,00m)



DETALHE F
FAIXA SIMPLES SECCIONADA BRANCA (1x1x1)

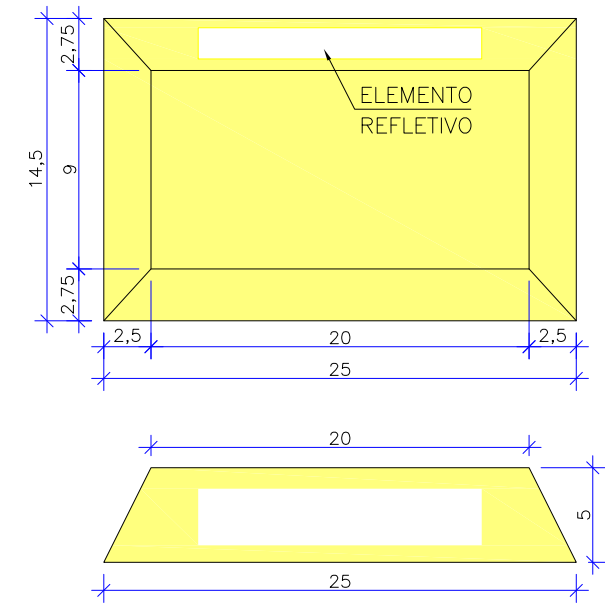
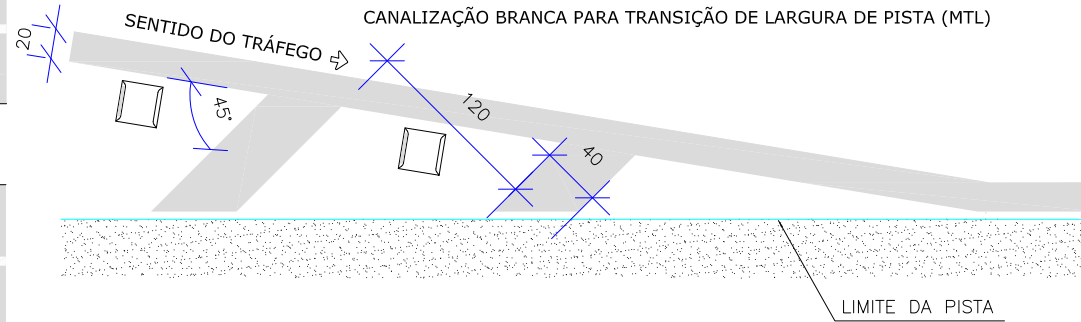


DETALHE G
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA

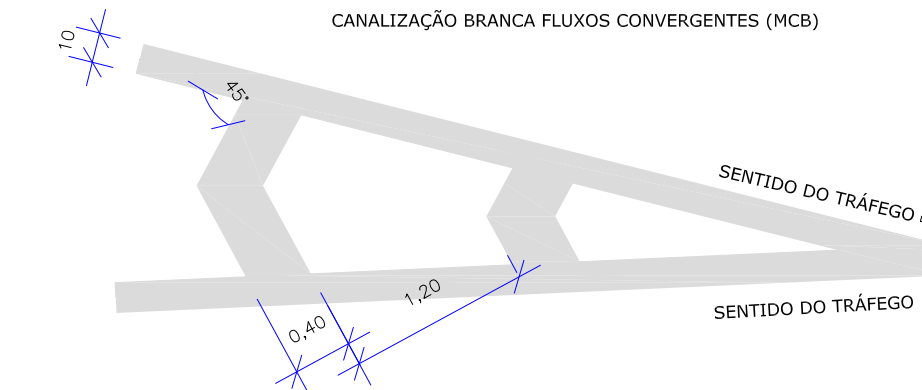
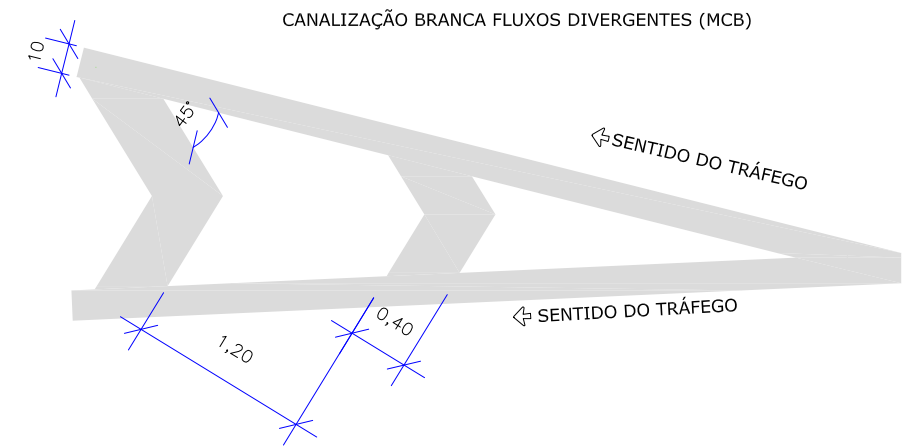


DETALHE DA MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO

DETALHES



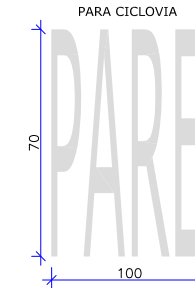
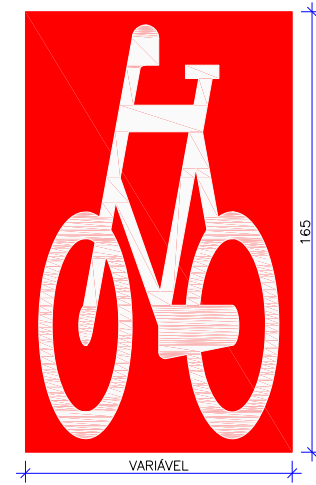
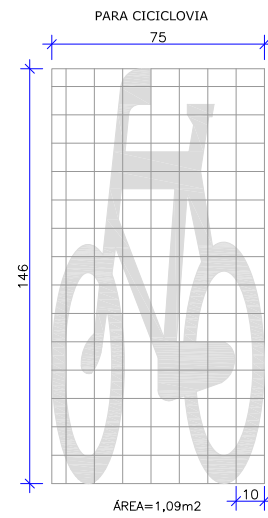
DETALHE DO TACHÃO



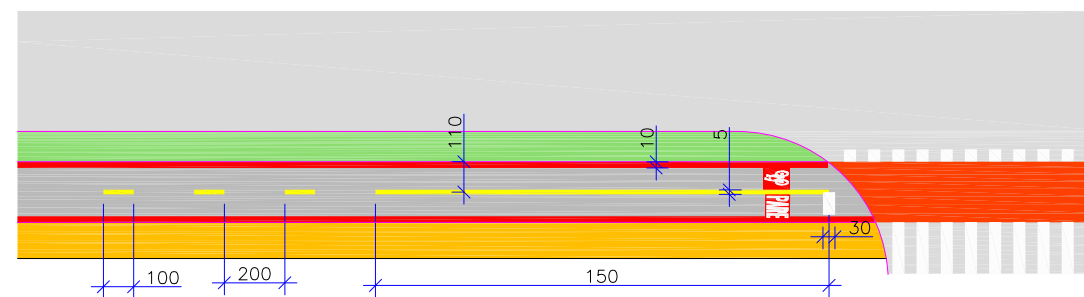
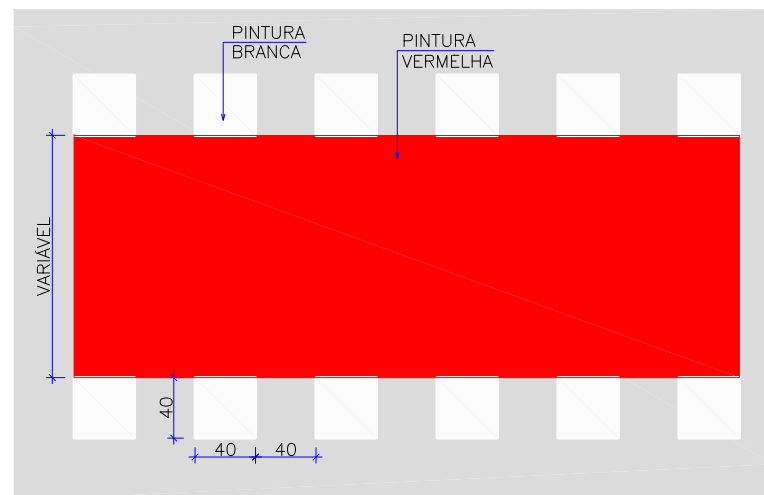
OBS: DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO QUANDO INDICADO O CONTRÁRIO.

C	OUT/2019	BRUNA	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.	ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
B	AGO/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
A	MAI/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	THIAGO F.		
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
NOTAS: 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO: • MANUAIS DE TRÁNSITO BRASILEIRO: - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007; - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014; - RESOLUÇÃO N°738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.						GRUPO 01 – PROJETO 02 BINÁRIO NORTE –PASSAGEM EM DESNÍVEL – AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-DT-01-C EXTENSÃO/ÁREA: - PRANCHA: 05/07	
						DATA: OUTUBRO/2019 ESCALA: INDICADA RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

DETALHES



CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO

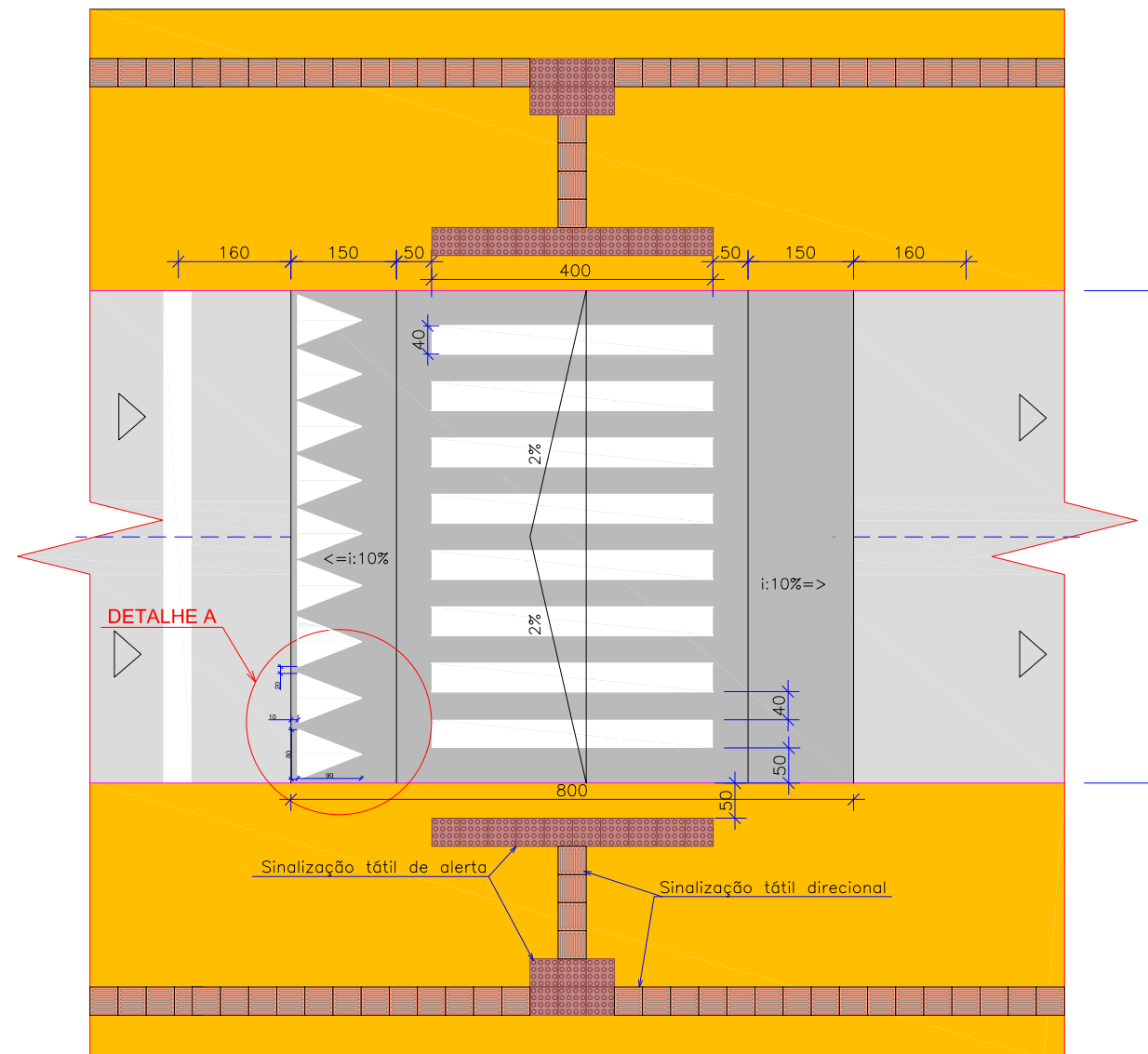


C	OUT/2019	BRUNA	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.	ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
B	AGO/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
A	MAI/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	THIAGO F.		
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
NOTAS: 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO: • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO: - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007; - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014; - RESOLUÇÃO N°738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.						GRUPO 01 – PROJETO 02 BINÁRIO NORTE –PASSAGEM EM DESNÍVEL – AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-DT-01-C RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
						DATA: OUTUBRO/2019 ESCALA: INDICADA PRANCHA: 06/07 EXTENSÃO/ÁREA: RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	

DETALHES

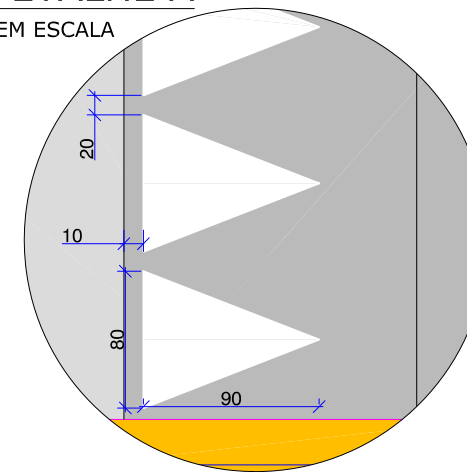
DETALHE TRAVESSIA ELEVADA

ESCALA:1:100

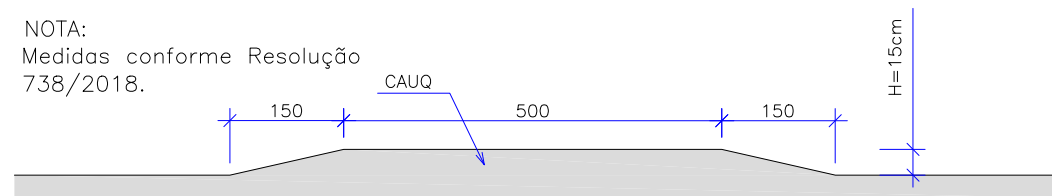


DETALHE A

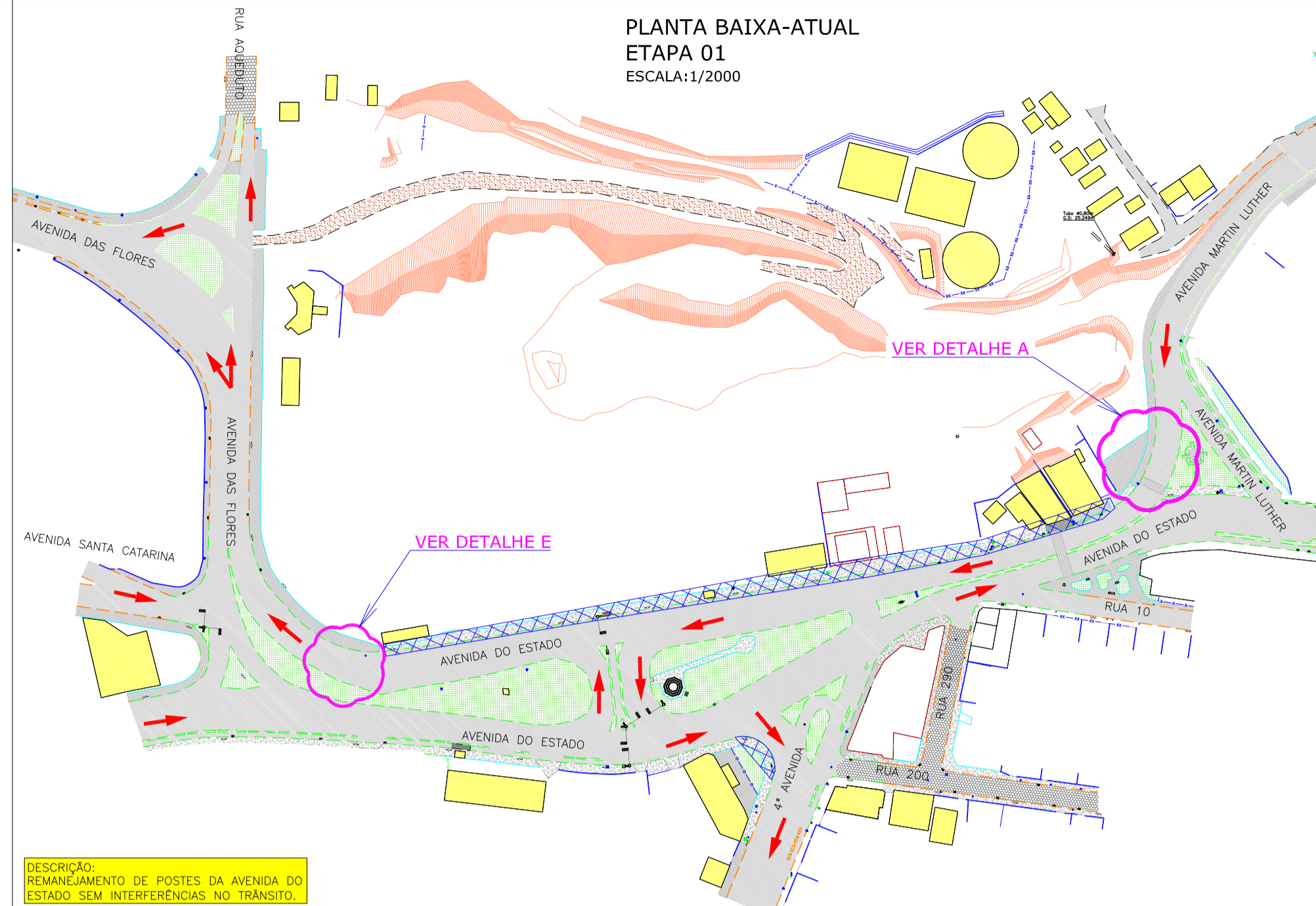
SEM ESCALA



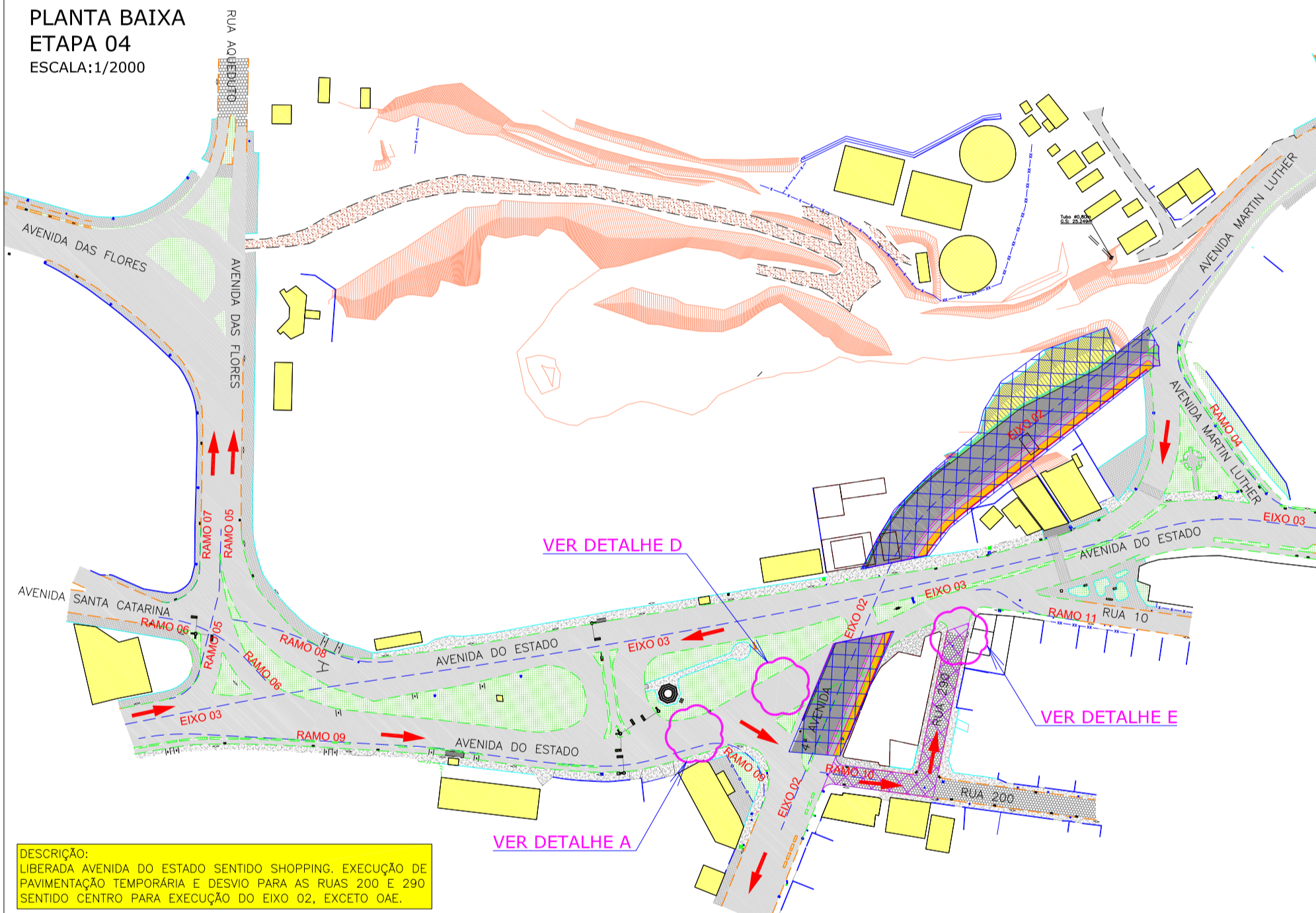
NOTA:
Medidas conforme Resolução
738/2018.



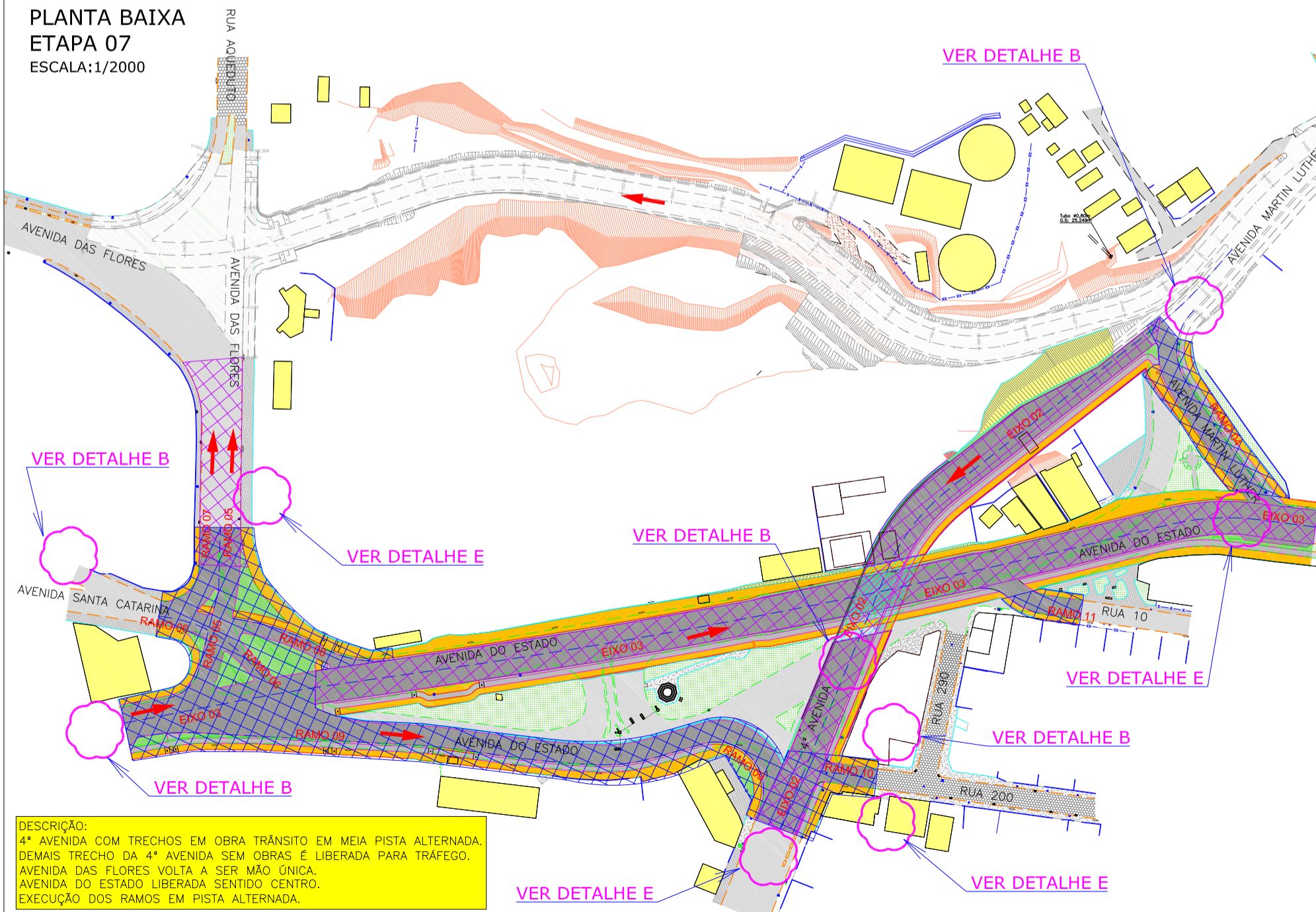
C	OUT/2019	BRUNA	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.	ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:	
B	AGO/2019	LUCAS R.	AJUSTES CONFORME PARECER	FÁTIMA	THIAGO F.		PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	
A	MAI/2019	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	FÁTIMA	THIAGO F.			
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO	FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ		
NOTAS: 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO: • MANUAIS DE TRÂNSITO BRASILEIRO: - RESOLUÇÃO N°180, DE 26 DE AGOSTO DE 2005, REVISADA EM 2007; - RESOLUÇÃO N°236, DE 11 DE MAIO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°243, DE 22 DE JUNHO DE 2007; - RESOLUÇÃO N°486, DE 07 DE MAIO DE 2014; - RESOLUÇÃO N°738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018 2. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DOCUMENTO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO; 3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.						GRUPO 01 – PROJETO 02 BINÁRIO NORTE –PASSAGEM EM DESNÍVEL – AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES		
						CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-DT-01-C	EXTENSÃO/ÁREA: -	DATA: OUTUBRO/2019 ESCALA: INDICADA PRANCHA: 07/07
						RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ	RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7	



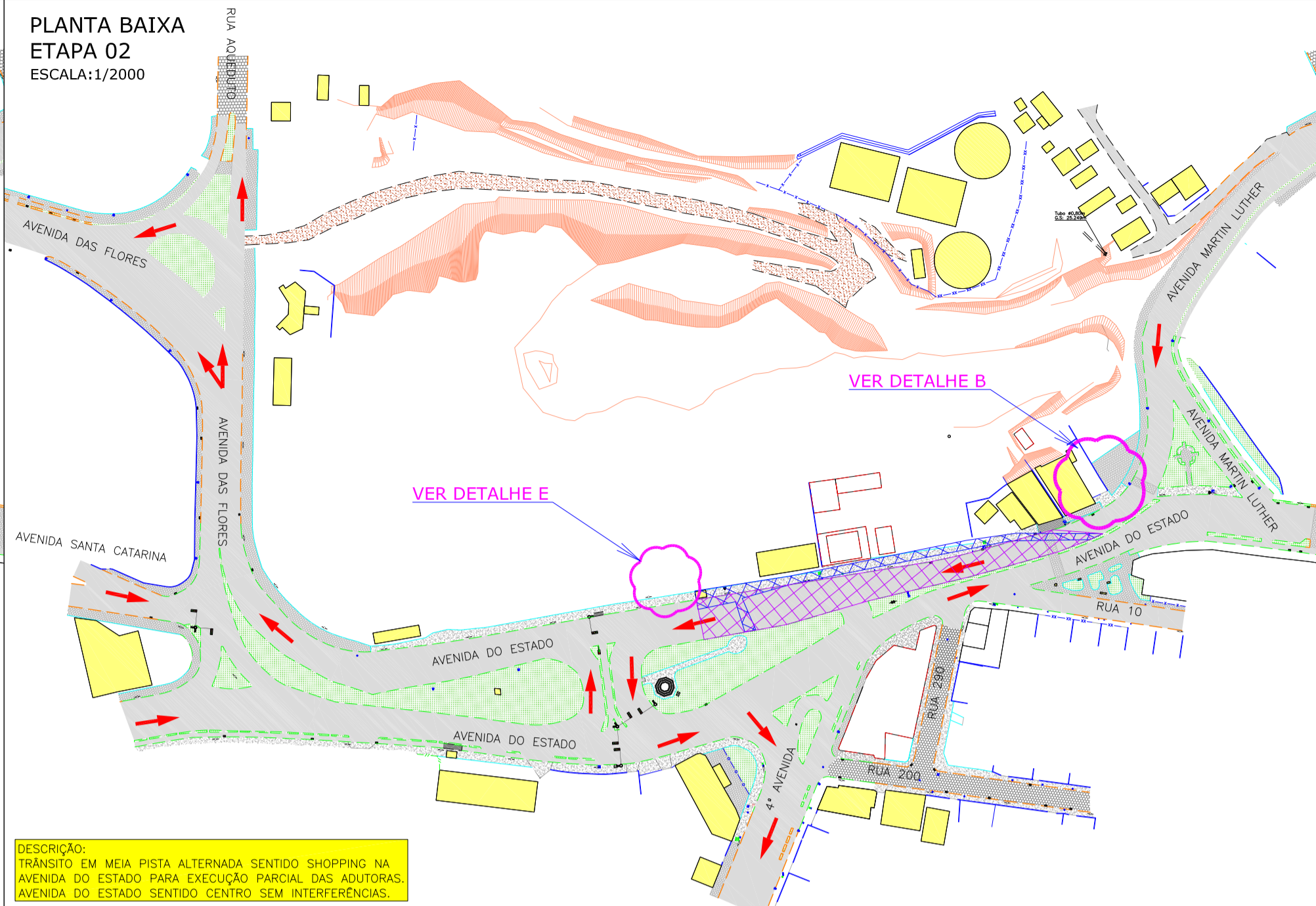
DESCRIÇÃO:
REMANEJAMENTO DE POSTES DA AVENIDA DO ESTADO SEM INTERFERÊNCIAS NO TRÂNSITO.



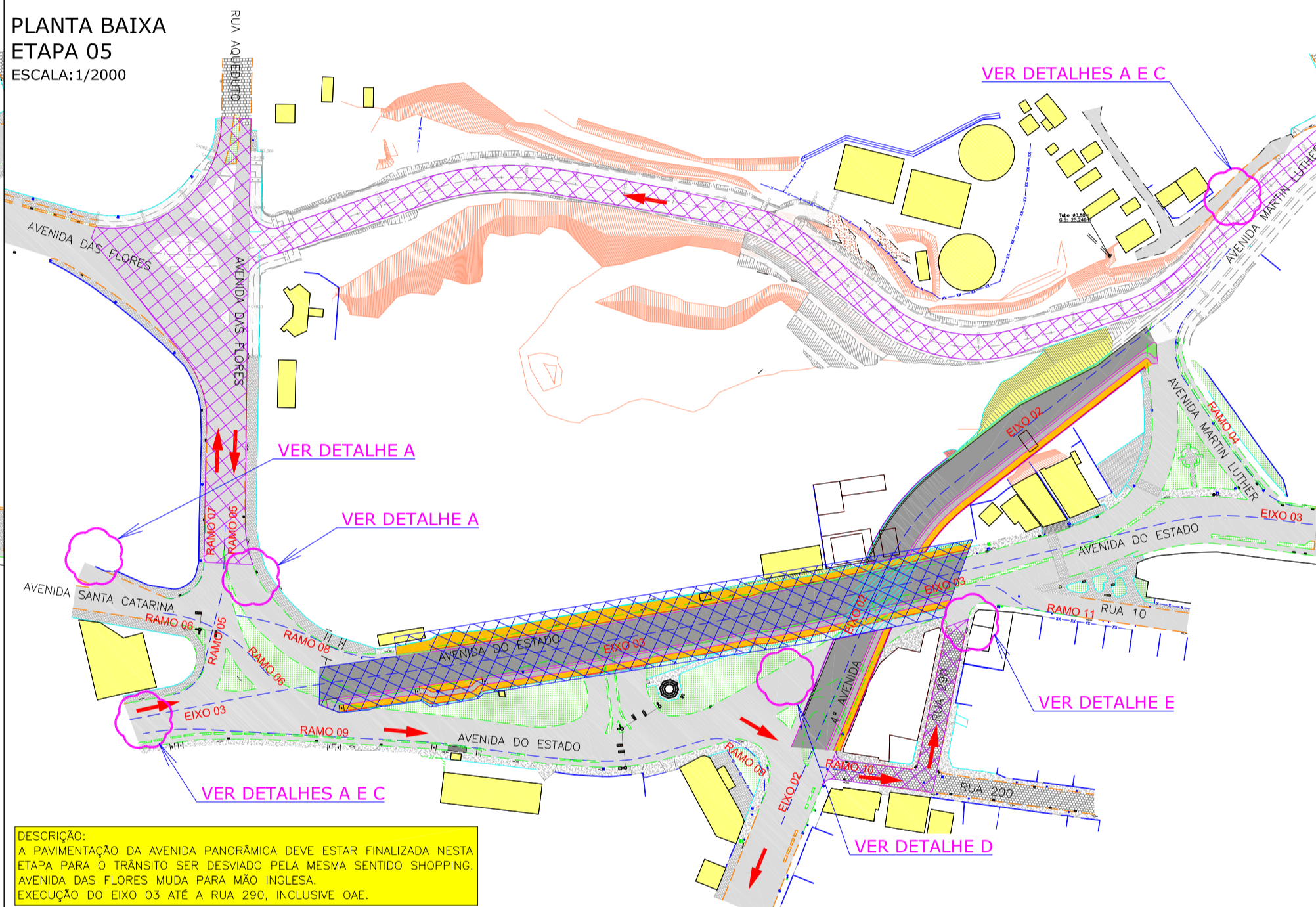
DESCRIÇÃO:
LIBERAÇÃO AVENIDA DO ESTADO SENTIDO SHOPPING. EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO TEMPORÁRIA E DESVIO PARA AS RUAS 200 E 290 SENTIDO CENTRO PARA EXECUÇÃO DO EIXO 02, EXCETO OAE.



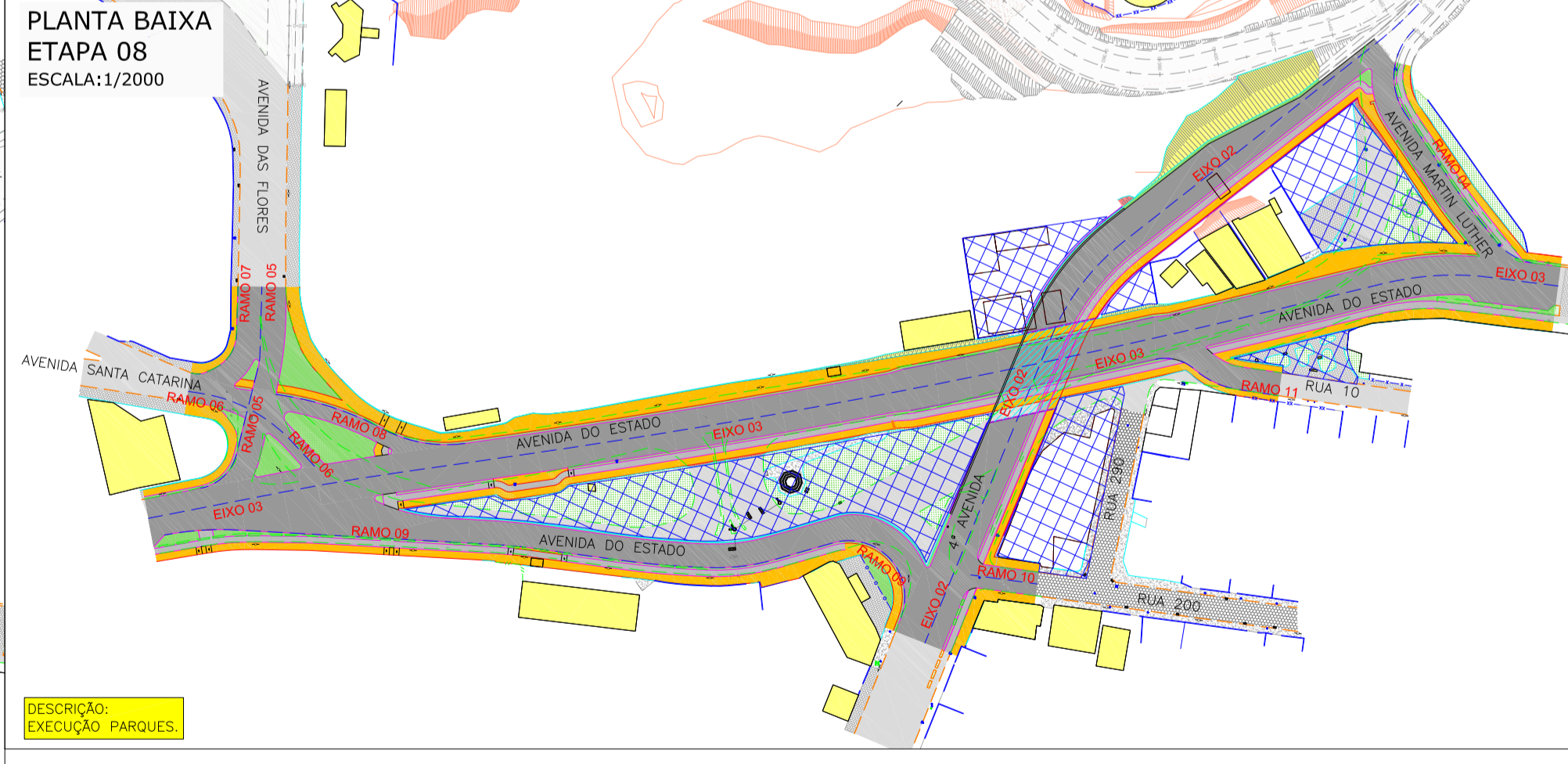
DESCRIÇÃO:
4ª AVENIDA COM TRECHOS EM OBRA TRÂNSITO EM MEIA PISTA ALTERNADA. DEMAIS TRECHO DA 4ª AVENIDA SEM OBRAS E LIBERADA PARA TRÁFEGO. AVENIDA DAS FLORES VOLTAR A SER MÃO ÚNICA. AVENIDA DO ESTADO LIBERADA SENTIDO CENTRO. EXECUÇÃO DOS RAMOS EM PISTA ALTERNADA.



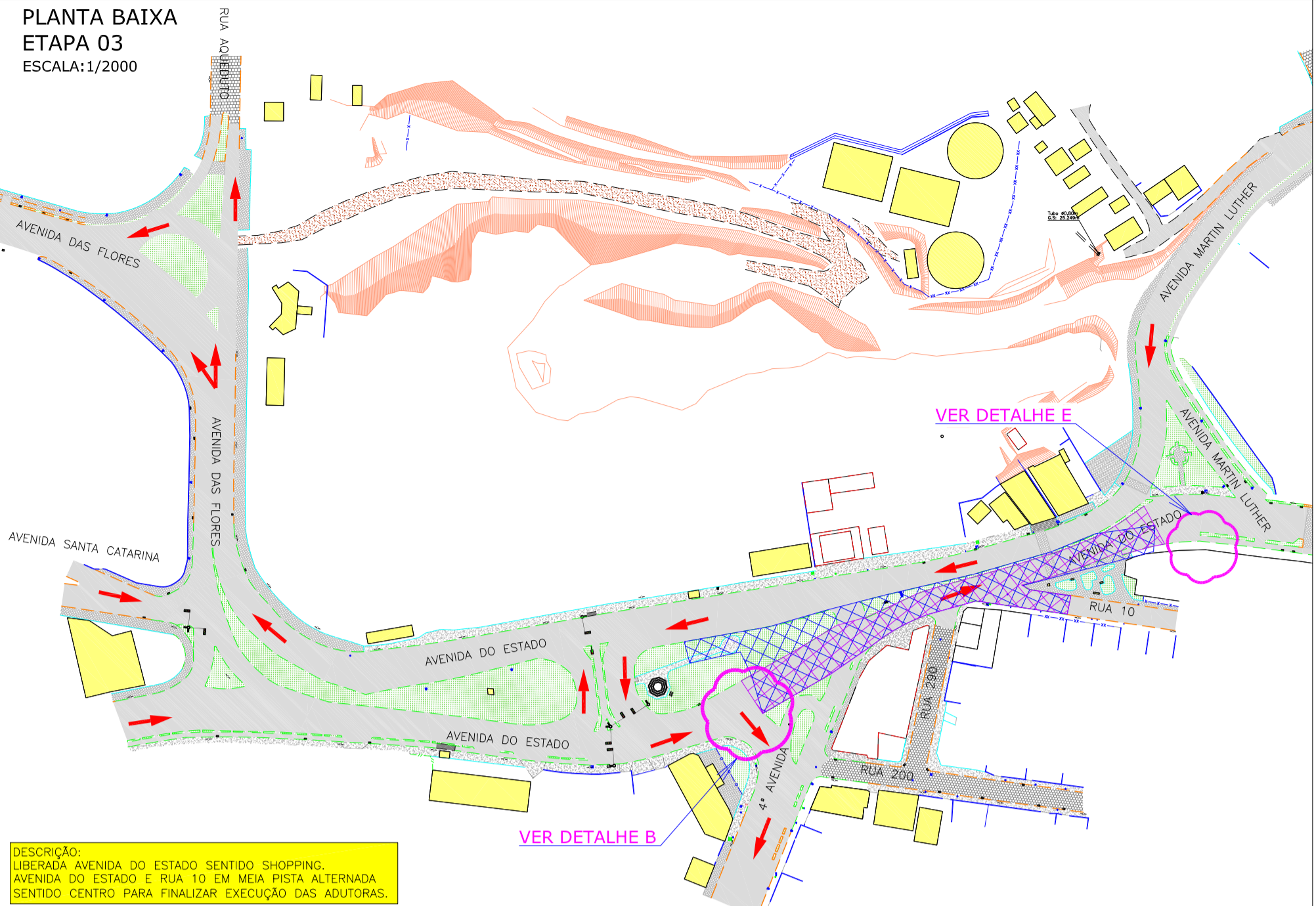
DESCRIÇÃO:
TRÂNSITO EM MEIA PISTA ALTERNADA SENTIDO SHOPPING NA AVENIDA DO ESTADO PARA EXECUÇÃO PARCIAL DAS ADUTORAS. AVENIDA DO ESTADO SENTIDO CENTRO SEM INTERFERÊNCIAS.



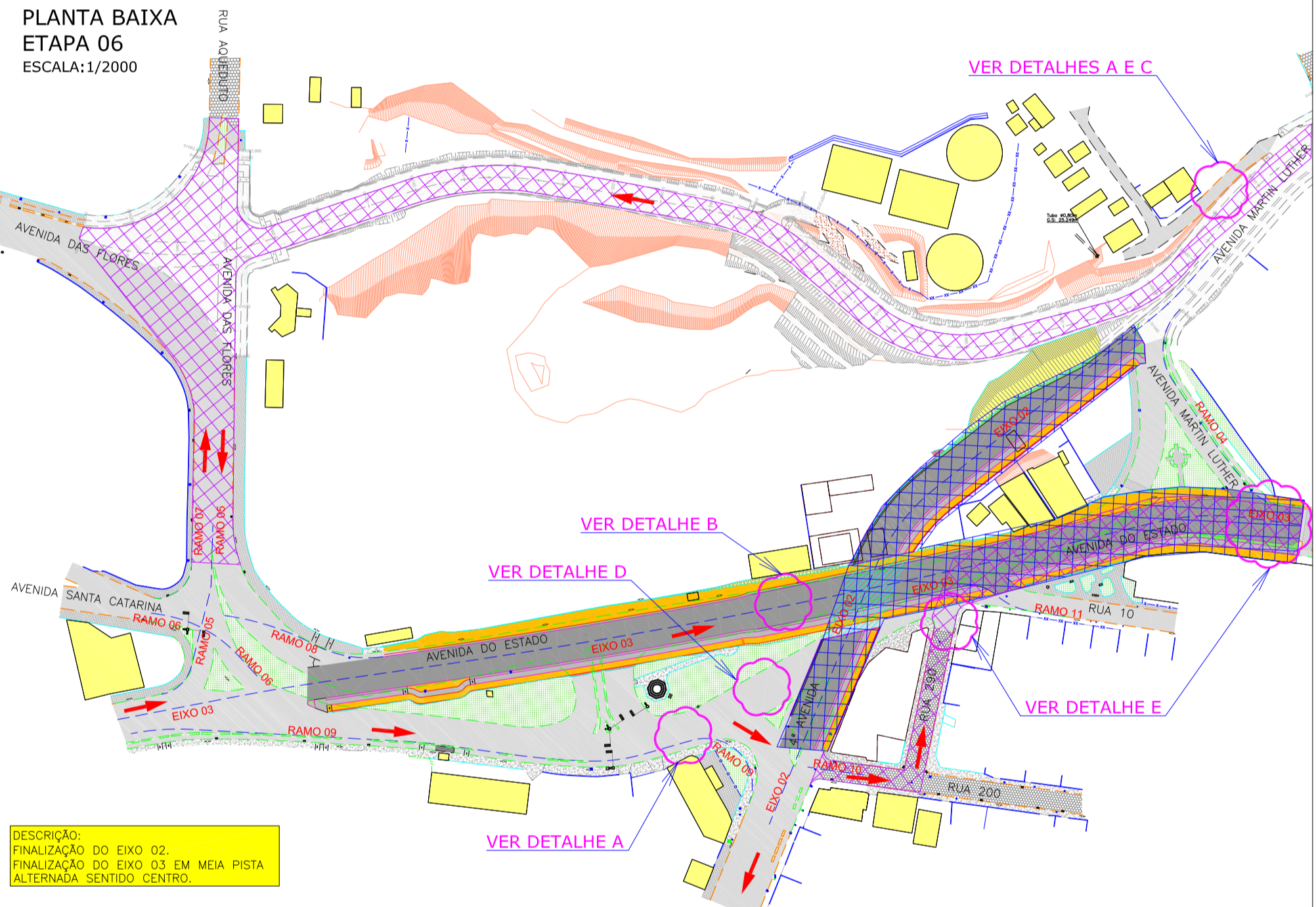
DESCRIÇÃO:
A PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA PANORÂMICA DEVE ESTAR FINALIZADA NESTA ETAPA PARA O TRÂNSITO SER DESVIADO PELA MESMA SENTIDO SHOPPING. AVENIDA DAS FLORES MUDA PARA MÃO INGLESA. EXECUÇÃO DO EIXO 03 ATÉ A RUA 290, INCLUSIVE OAE.



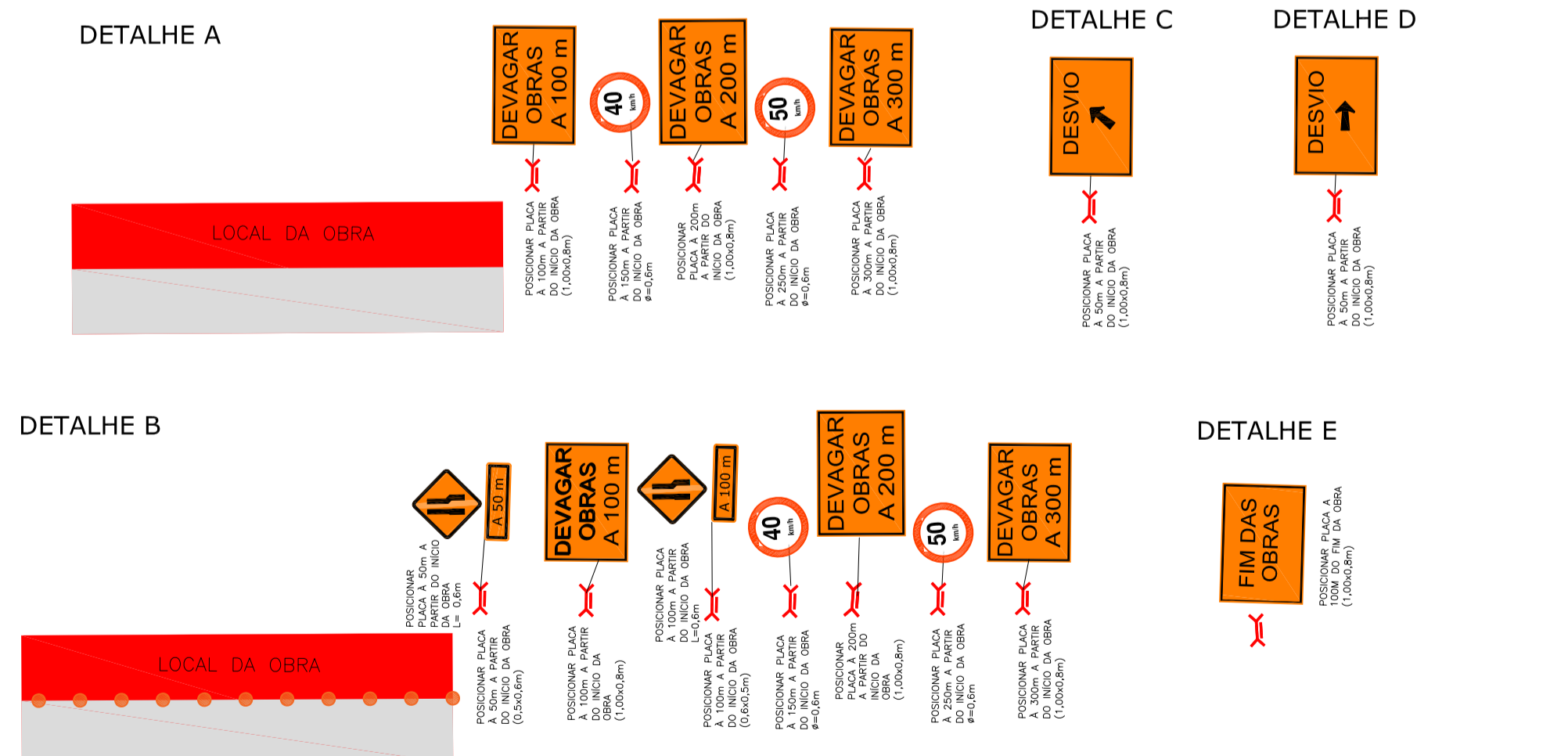
DESCRIÇÃO:
EXECUÇÃO PARQUES.



DESCRIÇÃO:
LIBERAÇÃO AVENIDA DO ESTADO SENTIDO SHOPPING. AVENIDA DO ESTADO E RUA 10 EM MEIA PISTA ALTERNADA SENTIDO CENTRO PARA FINALIZAR EXECUÇÃO DAS ADUTORAS.



DESCRIÇÃO:
FINALIZAÇÃO DO EIXO 02. FINALIZAÇÃO DO EIXO 03 EM MEIA PISTA ALTERNADA SENTIDO CENTRO.



<p>ELABORAÇÃO: AZIMUTE ENGENHARIA</p>		<p>CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>	
<p>REVISÃO: A MAIO/2019 CLAUDIA APRESENTAÇÃO INICIAL THIAGO P. THIAGO F.</p>		<p>FINALIDADE: PROJETO VIÁRIO URBANO IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>	
<p>NOTAS: 1. ADOTADO COMO REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO O DNIT DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS E EMERGENCIAS EM RODOVIAS, 2010; 2. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE DE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.</p>		<p>CONTEÚDO: BINÁRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL - AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA</p>	
<p>LEGENDA: CAVALETE COM PLACA TRÁFEGO UTILIZADO PROJETO SENDO EXECUTADO</p>		<p>PLANTA BAIXA SINALIZAÇÃO DE OBRAS CODIFICAÇÃO: SIN-8955-01-02-PB-02-A PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ</p>	
<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO (CONTRATANTE): ENG. ANTONIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7</p>		<p>DATA: MAIO/2019 ESCALA: INDICADA PRANCHAS: 01/01</p>	

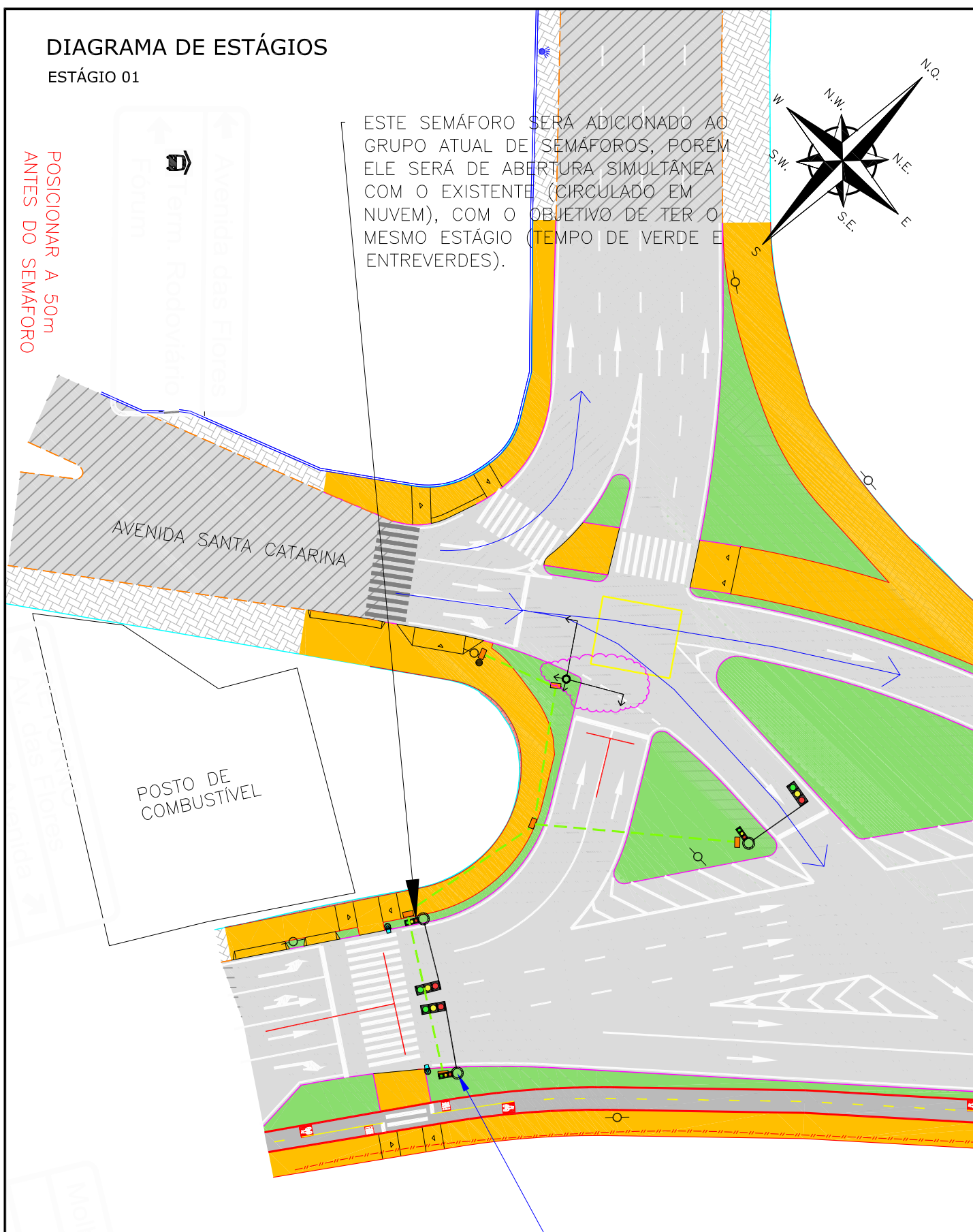
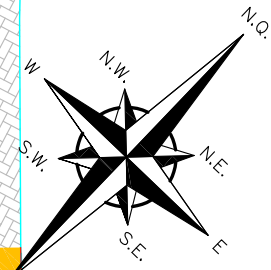
10 PROJETO DE SEMAFORIZAÇÃO

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS

ESTÁGIO 01

POSICIONAR A 50m ANTES DO SEMÁFORO

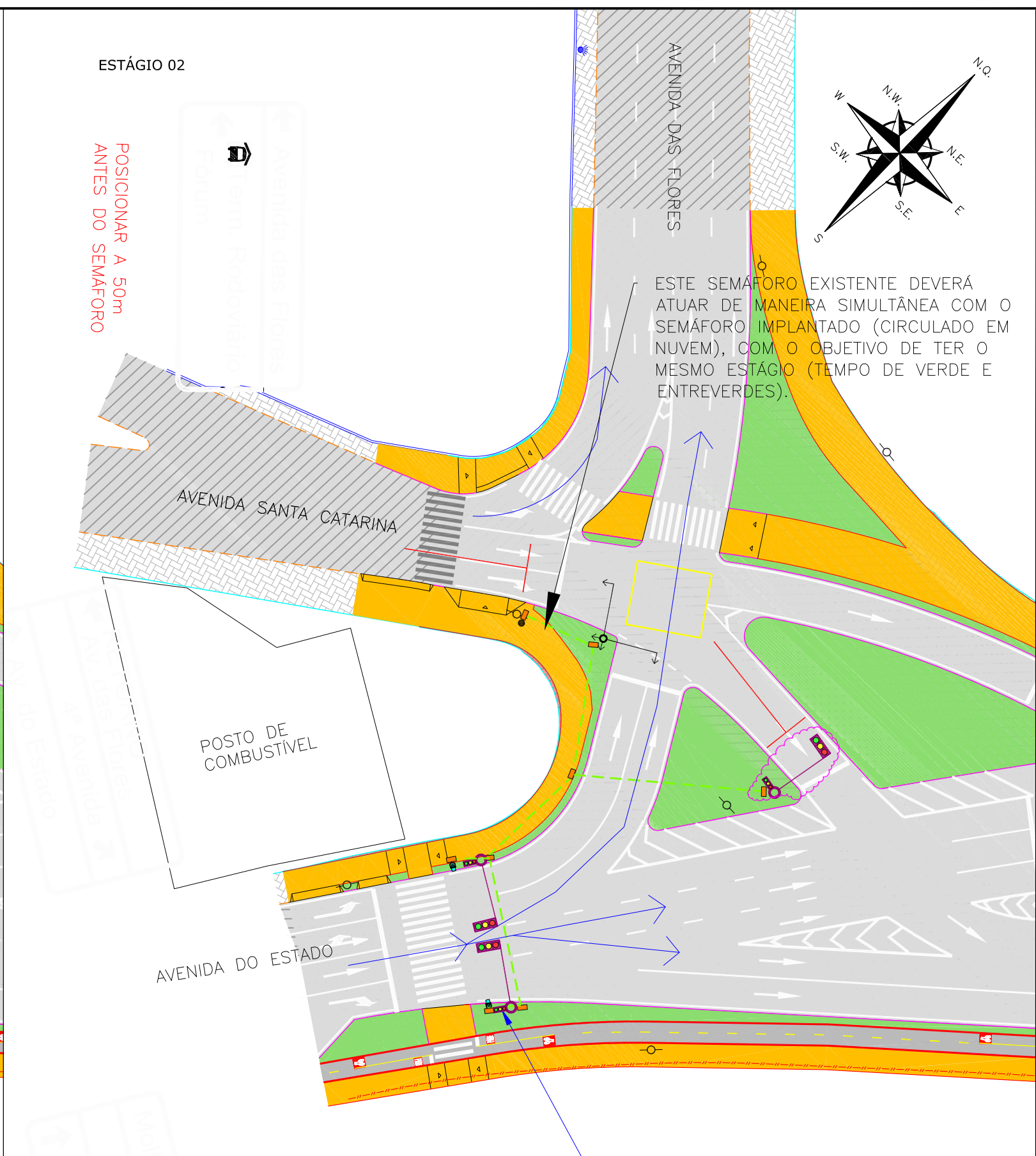
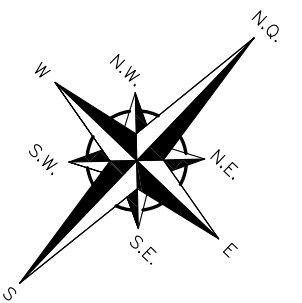
ESTE SEMÁFORO SERÁ ADICIONADO AO GRUPO ATUAL DE SEMÁFOROS, PORÉM ELE SERÁ DE ABERTURA SIMULTÂNEA COM O EXISTENTE (CIRCULADO EM NUVEM), COM O OBJETIVO DE TER O MESMO ESTÁGIO (TEMPO DE VERDE E ENTREVERDES).



ESTÁGIO 02

POSICIONAR A 50m ANTES DO SEMÁFORO

ESTE SEMÁFORO EXISTENTE DEVERÁ ATUAR DE MANEIRA SIMULTÂNEA COM O SEMÁFORO IMPLANTADO (CIRCULADO EM NUVEM), COM O OBJETIVO DE TER O MESMO ESTÁGIO (TEMPO DE VERDE E ENTREVERDES).



LEGENDA:

- FLUXO LIBERADO PARA TRÂNSITO
- FLUXO INTERROMPIDO NO SEMÁFORO
- ELETRODUTO SUBTERRÂNEO SOB PISTA/PASSEIO/CICLOVIA
- CAIXA DE PASSAGEM PROJETADA
- SEMÁFORO PROJETADO PADRÃO SEQUENCIAL LED COM REPETIDOR PADÃO INTERNACIONAL
- SEMÁFORO EXISTENTE PADRÃO SEQUENCIAL LED
- GRUPO FOCAL PARA PEDESTRES
- CONTROLADOR ELETRÔNICO 8/8 fases

B	MAI/2019	LUCAS R.	PROJETO EXECUTIVO	THIAGO F.	THIAGO F.
A	NOV/2018	LUCAS R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	THIAGO F.	THIAGO F.
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESP. TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE ENGENHARIA**
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777

CONTRATANTE: **PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBURIÚ**

FINALIDADE: **PROJETO VIÁRIO URBANO**
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBURIÚ

GRUPO 01 – PROJETO 02
BINÁRIO NORTE – PASSAGEM EM DESNÍVEL – AVENIDA DO ESTADO E 4ª AVENIDA

CONTEÚDO: **PLANTA SEMAFORIZAÇÃO**
PLANTA BAIXA

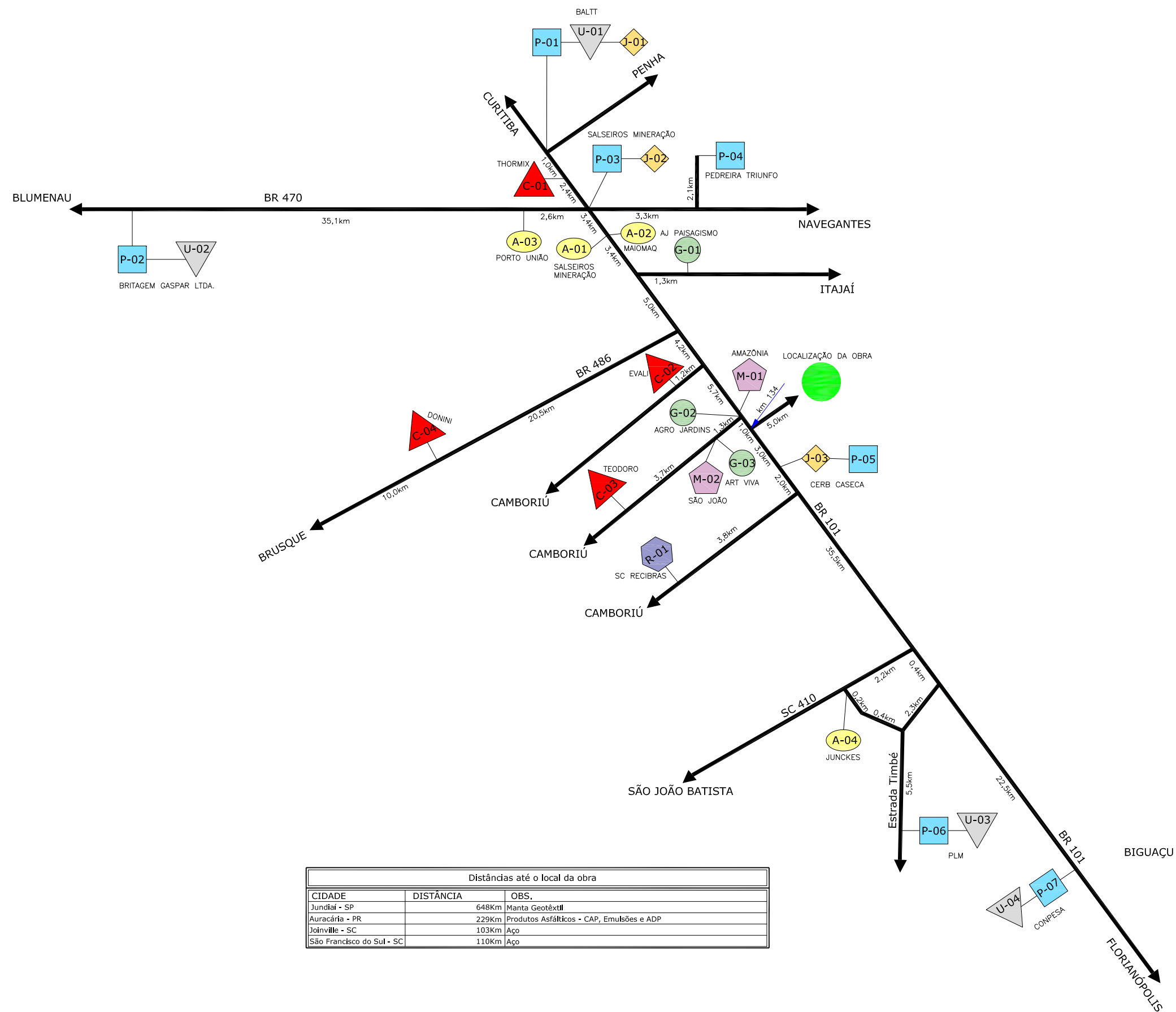
CODIFICAÇÃO: **SEM-8955-01-02-PB-0** EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA PRANCHA: **01/01**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE):
PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBURIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

DATA: MAIO/2019
ESCALA: INDICADA

11 CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE MATERIAIS



Distâncias até o local da obra		
CIDADE	DISTÂNCIA	OBS.
Jundiá - SP	648Km	Manta Geotêxtil
Auracária - PR	229Km	Produtos Asfálticos - CAP, Emulsões e ADP
Joinville - SC	103Km	Aço
São Francisco do Sul - SC	110Km	Aço

LEGENDA:

- A AREAL
- P PEDREIRA
- ▲ ARTEFATOS DE CONCRETO
- G GRAMEIRA
- USINA ASFALTO
- J JAZIDA
- M MADEIREIRA
- R DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS DA CONST. CIVIL

ELABORAÇÃO:	CONTRATANTE:
A AGO/2019	PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
REV. DATA ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO COORDENAÇÃO
GLAUCIA	VANDER THIAGO F.
APRESENTAÇÃO INICIAL	MODIFICAÇÃO

NOTAS:
1. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;

ELABORAÇÃO: **AZIMUTE** ENGENHARIA

CONTRATANTE: PREFEITURA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA VIÁRIA
IMPLANTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

GRUPO 01 - PROJETO 02
BINÁRIO NORTE - PASSAGEM EM DESNÍVEL

CONTEÚDO: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE MATERIAIS DETALHES

CODIFICAÇÃO: CRQ-8955-01-02-PB-01-A

EXTENSÃO/ÁREA: -

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

DATA: AGOSTO/2019

ESCALA: INDICADA

PRANCHA: 01/01