

O que você precisa saber sobre a **obra de macrodrenagem de BC**



Secretaria de
Comunicação





Que obra é essa?

A macrodrenagem integra um amplo projeto de infraestrutura voltado à contenção de enchentes e ao escoamento eficiente das águas pluviais na área central da cidade, minimizando os riscos de alagamentos em períodos de chuvas intensas.

Por que precisa ser feita?

A obra de macrodrenagem é essencial para minimizar problemas de alagamentos na região central da cidade, que se agravam durante períodos de chuvas intensas, impactando a rotina de moradores, comerciantes e turistas. Além de melhorar o escoamento das águas pluviais, a intervenção é necessária para preservar a faixa de areia da Praia Central. Sem essa infraestrutura, também não seria possível avançar com a reurbanização da orla.



Secretaria de
Comunicação



O que muda na vida do morador de BC?

Com a conclusão da obra de macrodrenagem, os moradores e visitantes terão uma cidade mais segura e preparada para enfrentar períodos de chuvas intensas, reduzindo significativamente os alagamentos na região central. A melhoria na drenagem também evita transtornos no trânsito e proporciona um ambiente urbano mais organizado. Além disso, com a preservação da faixa de areia e a continuidade da reurbanização da orla, a população poderá desfrutar de uma praia mais bonita e estruturada, impulsionando o turismo e o comércio local.



Secretaria de
Comunicação



Qual o custo?

O custo total da obra está previsto em **R\$ 53.063.765,28.**

Quem vai tocar?

NAJ Empreiteira (execução da obra)

SA Concretos e CR Artefatos de Cimento (fabricação e entrega das aduelas)

Garden Consultoria Projetos e Execução (execução PBA)



Secretaria de
Comunicação



Quantas etapas serão?

A obra será feita em duas etapas, sendo a primeira na região norte, que prevê o uso de 5.290 unidades de galerias de concreto armado pré-fabricadas e a instalação de galerias subterrâneas ao longo de 2,4 km, conectando a Rua 2000 ao Canal do Marambaia.



Secretaria de
Comunicação



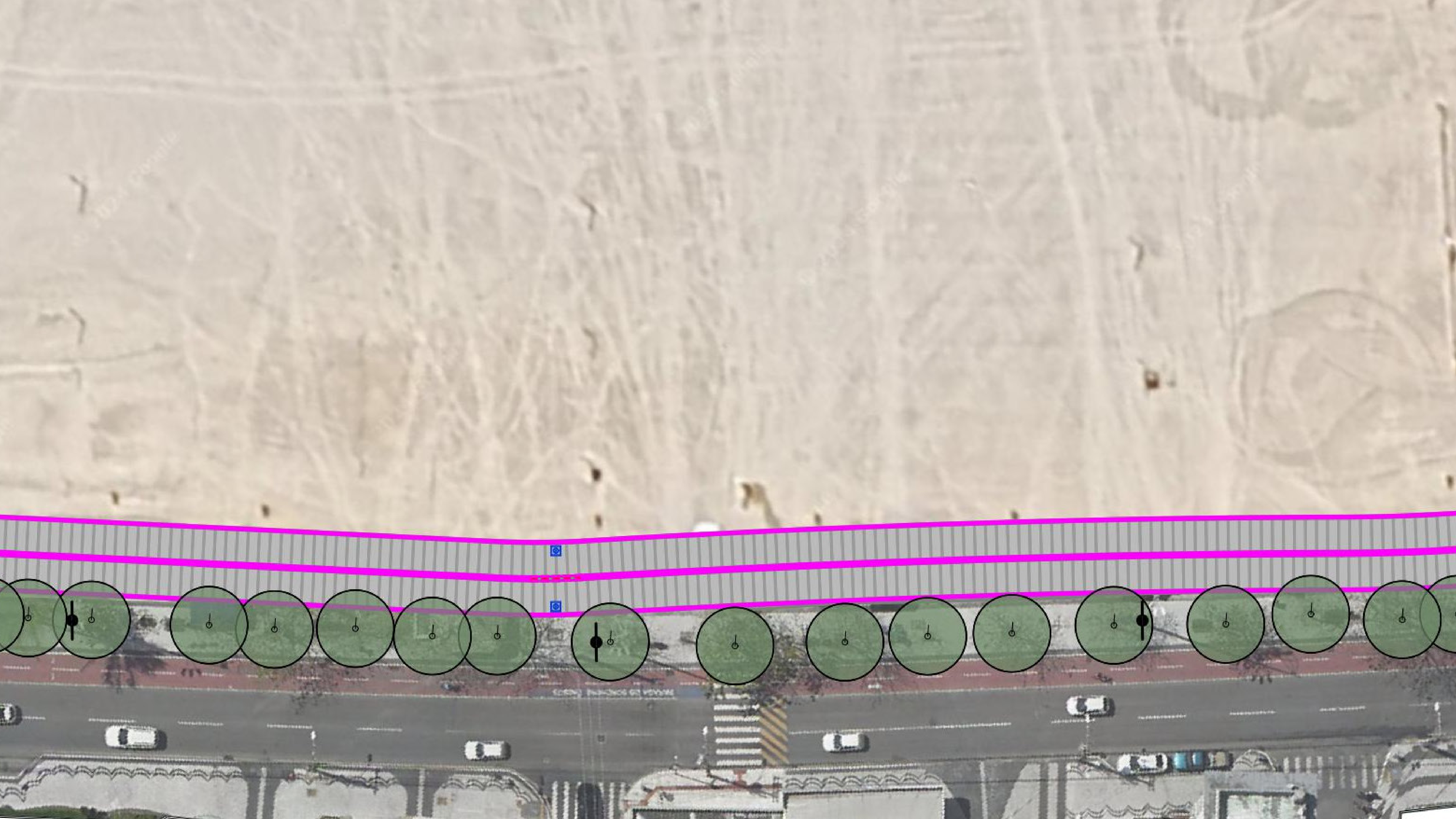
Qual a previsão de conclusão?

A previsão de conclusão da etapa norte é para final de novembro deste ano. Já para a etapa sul, estima-se que a obra seja concluída no final de 2026. Eventos climáticos podem ocasionar atrasos.



Secretaria de
Comunicação





O que acontecerá com os quiosques e pontos de milho e churros?

Durante a execução da obra, os quiosques e pontos de milho e churros precisarão ser temporariamente removidos para viabilizar os trabalhos de macrodrenagem. A desocupação será feita em etapas e os proprietários serão informados com antecedência para que tenham tempo hábil para se organizar.

No entanto, após a conclusão do projeto, eles serão reinstalados em novos espaços dentro da reurbanização da Praia Central, garantindo mais organização e infraestrutura adequada para os comerciantes.

O mesmo vale para as canchas de bocha.





Há mudanças previstas no trânsito?

As alterações no trânsito serão realizadas conforme a necessidade ao longo da obra e sempre comunicadas previamente pelo BC Trânsito. Mesmo nos períodos sem mudanças significativas, agentes de trânsito estarão presentes para monitorar o fluxo e garantir a segurança de motoristas e pedestres.



Secretaria de
Comunicação



Obra em números: Diâmetro das galerias

1.878 unidades de galeria com dimensões de 3,00m x 2,00m

2.606 unidades de 3,00m x 1,50m

94 unidades de 2,00m x 1,50m

568 unidades de 2,00m x 1,00m

144 unidades de 1,50m x 1,50m

Total: 5.290 unidades

Obra em número: Trabalhadores e maquinários:

2 armadores
1 carpinteiro
2 oficiais
3 serventes
1 engenheiro
1 topógrafo
1 encarregado

1 retroescavadeira
1 escavadeira 30 toneladas
1 escavadeira 14 toneladas
1 carregadeira 20 toneladas

Obs: Essa é uma previsão inicial, que pode haver alteração para mais ou para menos, conforme necessidade.

Obra em números: Custo da obra

Etapas Norte: R\$ 30.542.525,28

Etapas Sul: R\$ 22.521.240,00

Total: 53.063.765,28



Secretaria de
Comunicação





Secretaria de
Comunicação

