ATA DA REUNIÃO COLEGIADA DE ORDEM PUBLICA SEGURANÇA NÁUTICA DO CONSEG MAR – REUNIÃO ORDINÁRIA NOVEMBRO DE 2024, SEGURANÇA NÁUTICA - MANUTENÇÃO E AMPLIAÇÃO DO BALIZAMENTO E SINALIZAÇÃO, ESTAÇÃO VERÃO 24/25, PROGRAMA SILÊNCIO É SAÚDE, DRAGAGENS DOS RIOS E ANAIS DO XXI – FORUM DE ORDEM PÚBLICA.

Aos 07 (sete) dias do mês de novembro de 2024 (dois mil e vinte e quatro dezenove), às 19h00 (dezenove horas), reuniram-se o CONSELHO COMUNITÁRIO DE SEGURANÇA NÁUTICA E CIDADANIA BALNEÁRIO CAMBORIÚ - em parceria com CONSEG/BC e FECONSEG/SC, em reunião ORDINARIA PREPARATORIA para as AÇÕES ESTAÇÃO VERÃO 24/25, **no dia 07 de novembro 2024, as 19h00**, nas dependências do auditório da OBM – Barra Norte - 1º/4º/1ª/13ºBBM – BOMBEIROS, sito a Avenida Atlântica, s/n Bairro: Pioneiros, CEP: 88.330-036, com a presença da Diretoria e dos demais Conselheiros, conforme declinado na relação de presença, que acompanha a presente lavratura, contando com a presença dos convidados: *CAPITÃO DE FRAGATA DA MARINA DO BRASIL WARISSON GUIMARÃES ALVES - DELEGACIA DA CAPITANIAS DOS PORTOS DE ITAJAÍ, O MAJ. PM MARCIO LEANDRO FAVORETTO - CMDT 12º. BPM - ESTRUTURA/ EFETIVO /POLICIA OSTENSIVA – INTELIGENCIA E NOVAS TECNOLOGIAS, DELEGADO REGIONAL DR. GIAN CARLOS ROSSINI – 29º.DRPC, ESTRUTURA/ EFETIVO /POLICIA JUDICIÁRIA, CPP. POLICIA JUDICIARIA E LEGISLAÇÃO VIGENTE PARCERIA SALA LILAZ – PARCERIA CONSOLIDADA, TEN. CEL. BM. FABIANO LEANDRO DOS SANTOS – CMDT 13º BBM, ESTRUTURA/ EFETIVO GUARDA-VIDAS CIVIS, ALÉM DO REFORÇO DE MILITARES BALIZAMENTO DA ORLA – DRAGAGEM MARAMBAIA, O DR. JOSÉ DE JESUS WAGNER, PROMOTOR DE JUSTIÇA DA 02ª/ 05ª PJ DA COMARCA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ - PROGRAMA SILENCIO É SAUDE, O SR. FABRÍCIO MELLO DIRETOR DE DEFESA CIVIL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ, O REPRESENTANTE COMITÊ DO RIO CAMBORIÚ SR. PAULO MAURICI, O PRESIDENTE DA COLÔNIA DE PESCA Z-7. O SR. VALDELIR MANOEL DA SILVA, VEREADORES DO MUNICÍPIO DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ* ALESSANDRO TECO, *ANDERSON SANTOS E PATRICK, E O VEREADOR ELEITO NAIFER NERI;* CEL. PM RR. EVALDO HOFFMANN, representado a PREFEITA ELEITA JULIANA PAVAN, COORDENADOR DE TRANSIÇÃO DAS PASTAS: DE SEGURANÇA E ORDEM PUBLICA TRANSTIO E TURISMO, DIOGO BALENA CATAFLESTA integgarnte da comissão de transição da PREFEITA ELEITA JULIANA PAVAN. O Presidente do Conseg Mar Domingos Casemiro Pinheiro deu as boas vindas aos presentes, abrindo os trabalhos, solicitando que fosse o DR. VALDIR DE ANDRADE – PRESIDENTE DO CONSEG-BC – FECONSEG SC, para secretariar a presente Reunião, e feito a Leitura da pauta da reunião com seguinte ordem do dia: Forma de manutenção e ampliação do balizamento e sinalização, para garantir a segurança da navegação, a prevenção de poluição e a salvaguarda da vida humana; apresentação do NAVSEG – pela marinha do Brasil; "*PROGRAMA SILÊNCIO É SAÚDE*" na cidade de Balneário Camboriú nas relações náuticas"; ANDAMENTO DOS PROJETOS DE DRAGAGENS DOS RIOS: CAMBORIU E SEUS BRAÇOS e CANAL DO MARAMBAIA/FOZ para a NAVEGAÇÃO; ASSUNTOS GERAIS; Domingos sendo enfático e comentando sobre a importância da manutenção e ampliação do balizamento e sinalização, para garantir a segurança da navegação, a prevenção de poluição e a salvaguarda da vida humana, como enfoque ao acidente ocorrido no dia 17 de outubro de 2024, considerando as entrevistas das autoridades com distribuição das responsabilidades sobre o balizamento e sinalização por boias demarcatória de 200 metros, e observando a gestão das praias, o plano gerenciamento costeiro, o conjunto de leis, decretos e convenções relacionados às competências legais da Autoridade Marítima, destacando-se as atividades nas áreas da Segurança da Navegação e Salvaguarda da Vida Humana no Mar; Prevenção da Poluição Ambiental, solicitou ao DR.

VALDIR DE ANDRADE:40502309920

Assinado de forma digital por VALDIR DE ANDRADE:40502309920
Dados: 2025.01.06 15:28:20 -03'00'

Valdir de Andrade, do Conseg/BC e Feconseg/SC, que apresenta-se o projeto de Parceria Publico Privada atinente ao balizamento das praias, sinalização da faixa de 200 metros, onde foi apresentando o projeto “ADOTE UMA BOIA” (15 UNIDADES – BOIA DE 1,65 POR 1 DE RAIO), onde a Empresa ou Instituição parceira faz a doação do equipamento e explora a mídia da parte central da boia (1 x 1 metros – em dois metros diametro), por determinado período isso na forma de uma Parceria Publico Privada com o Conseg Mar/Conseg/BC/Município/Forças de Segurança/Marinha, assim atingindo a Praias Central e Laranjeiras, desta forma a minimizar a responsabilidade dos custos pelo Município de Balneario Camboriú responsável pelo devida sinalização e balizamento, tendo em vista que o mesmo detém a gestão das praias, o projeto a ser implantado antes da próxima temporada de verão, onde o CONSEG MAR, em parceria com as empresas Barco Pirata e Marina Tedesco, já no ano de 2021 adquiriram e instalaram 8 boias, e o Corpo de Bombeiros também fez a instalação de 7 boias, e para completar apresenta o projeto das boias e seus orçamento para aprovação da plenária, tudo a preço de custo, o que foi aprovado, onde também foi sugerido um projeto de sinalização costeira por placas, sobre o uso das praias, rios e mar e os tipos de equipamento que pode ser usados na faixa litorânea. No mesmo tema foi levantado o aluguel clandestino de Jet-skis na praia de Laranjeiras, em Balneário Camboriú, que já alvo de denuncias em temporadas anteriores, porem nessa pré-temporada segundo o empresário Ruy Breyer de Carvalho, dono da Nautiusados, loja de aluguel e venda de jet-skis e acessórios náuticos, pessoas alugam o próprio jet-ski na praia, sem alvará para o serviço, sem a devida raia de entrada e saída de embarcação para pilotos sem habilitação, muita vezes em estado de embriagues, quem já vem provocando uma grande insegurança ao setor náutico, onde foi afirmado pelo Capitão De Fragata Da Marina Do Brasil Capitão De Fragata Warisson Guimarães Alves, informa que a NORMAM-34/DPC estabelece as normas e os procedimentos sobre o emprego das embarcações do tipo moto aquática (MA), exclusivamente em atividades de esporte e/ou recreio, visando à segurança da navegação, à salvaguarda da vida humana e à prevenção da poluição ambiental por parte dessas embarcações no meio aquaviário e de seus condutores, e que o Jet-ski utilizado para locação deve ser identificados com uma faixa ou placa amarela em local visível, com a inscrição "ALUGUEL " na cor preta e letras em caixa alta. Nesses locais será possível a realização de curso para obter a habilitação para conduzir o Jet ski. Os instrutores devem ter, no mínimo, 2 anos de habilitação, a empresa responsável pelo aluguel dos equipamentos poderá ter o seu credenciamento cancelado se praticar fraude de qualquer natureza quando do processo que visa a emissão de habilitação especial; alugar o jet ski para pessoa não habilitada; receber a aplicação de duas sanções de suspensão, no intervalo de 24 meses, "independentemente do dispositivo violado e do prazo do credenciamento", em conformidade com PORTARIA DPC/DGN/MB Nº 54, DE 20 DE MAIO DE 2022, onde pelo presidente do Conseg Mar solicitou ao departamento Juridico da Feconseg/SC que instaure procedimento administrativo junto ao Município e Promotoria de Justiça competente para apuração dos ilícitos, o Dr. José de Jesus Wagner, promotor de justiça da 02ª/ 05ª PJ da comarca de Balneário Camboriú, explanou sobre o PROGRAMA SILENCIO É SAUDE, com referencia ao PL 109/2024, “Dispõe sobre ruídos urbanos, proteção do bem-estar e do sossego público do âmbito do Município de Balneário Camboriú, e dá outras providências”, e pede o apoio dos vereadores presente na celeridade de aprovação da legislação na camará local, se colocando a disposição para regularização do setor de Locação Náutica, em especial o de JetSky, no que concerne as norma ambientais, o CEL. PM RR. EVALDO HOFFMANN, representado a PREFEITA ELEITA JULIANA PAVAN, coordenador de transição das pasta de SEGURANÇA/ORDEM PUBLICA, TRANSITO E TURISMO, salientou da necessidade e urgência de se ter um PLANO GERENCIAMENTO COSTEIRO, no conceito de ordenamento da segurança náutica, com a promoção do ordenamento do uso dos recursos naturais e da ocupação dos espaços costeiros, subsidiando e otimizando a aplicação dos instrumentos de controle e de gestão pró-ativa da nossa Zona Costeira o Plano será meta dos

VALDIR DE ANDRADE:40502309920
Assinado de forma digital por VALDIR DE ANDRADE:40502309920
Dados: 2025.01.06 15:28:54 -03'00'

primeiro 100 (cem) dias de Governo da prefeita eleita Julia Pavan, sobe sua coordenação, o CEL. PM RR. EVALDO HOFFMANN destaca sua missão de integrar novamente as forças de segurança, como já iniciou uma aproximação com a Policia Civil que integrara também o CCO para a temporada 24/25, aventou a necessidade de se ter uma embarcação própria para a fiscalização náutica Municipal, com referencia dragagem da Foz do Rio Camboriú, Domingos Casemiro Pinheiro indaga que o lei do reio em toda sua extenção está assoreado dificultando a navegação das embarcações, e que desde da enchente de 2008, e agravado pelo tempo vem apresentando serias condições de navegabilidade, e cada ano vem comprometendo o leito navegável, e quando da construção do molhe não se pensou em um processo de manutenção da dragagem do leito do Rio Camboriú em sua foz, que em um pior cenário, poderá causar sérios acidentes e inviabilizar a exploração do canal pelo trade turístico, lazer, e pesca, que prejudica também de sobremaneira atividade pesqueira, informando ainda sobre o que vem acontecendo em dias de maré baixa onde as embarcações os “Barcos Piratas”, ficam impossibilitado de realizar os passeios com os turistas por não conseguirem passar pela Foz do Rio Camboriú em determinados horários, e existe o receio deque estas embarcações encalhem e perca o leme, ficando à deriva e muito próximo ao molhe, uma questão de segurança náutica, o *PRESIDENTE DA COLÔNIA DE PESCA Z-7. O SR. VALDELIR MANOEL DA SILVA* também solicitou que iniciais de dragagem sejam realizados no braço da Ilha localizada na Foz do Rio Camboriú conhecido popularmente como “Braço do Kiko” onde ficam ancoradas as embarcações dos pescadores associados da Colônia de Pescadores, que também se encontra assoreado e mesmo com embarcações pequenas não conseguem sair para pescar com a maré baixa pois as embarcações ficam encalhadas, também comentou que a pesca artesanal é o sustento de cerca de 150 famílias, e que nos meses de agosto e setembro onde a maré é historicamente mais baixa haverá vários dias em que não conseguiram trabalhar como já vem acontecendo, O Sr. Fabrício Mello diretor da Defesa Civil, informa que pode ser efetivado o pedido emergencial dispensando os estudos de impacto ambiental. O *CAPITÃO DE FRAGATA DA MARINA DO BRASIL FRAGATA WARISSON GUIMARÃES ALVES - DELEGACIA DA CAPITANIAS DOS PORTOS DE ITAJAÍ*, também concorda que a dragagem da Foz do Rio Camboriú precisa ser realizada para a segurança de todas as embarcações que utilizam o canal. Com a sua experiência de anos no comando de Embarcações a serviço da Marinha, o Capitão alertou que é muito difícil navegar nestas condições, pois com o canal assoreado as embarcações ficam sem alternativa de rotas. O Sr. Jair Euflazino da Associação dos moradores da Praia de Taquaras, e Diretor de Praias do Conseg Mar, comentou que a dragagem é uma questão de segurança para evitar acidentes com as embarcações, e que espera que não venha a ocorrer um acidente para que as medidas necessárias sejam tomadas. Sra. Jhully Karla Martins, da Defesa Civil de Balneário Camboriú comentou que a Defesa Civil tem conhecimento da possibilidade de acidentes que envolve o assoreamento da Foz do Rio Camboriú, e que como medida preventiva o órgão em parceira com outras entidades pretende realizar um simulado de resgate de vítimas e embarcações na Foz do Rio Camboriú, e ainda será emitido um laudo de vistoria sobre as condições de segurança de navegabilidade do canal em sua foz. No evento programado para o mês de outubro haverá a simulação de vários sinistros, como por exemplo vítimas com mutilações, embarcações encalhadas, e até embarcações com incêndio. O TEN. CEL. BM. FABIANO LEANDRO DOS SANTOS – CMDT 13º BBM de Balneário Camboriú falou sobre o monitoramento das praias que possuem guarda vidas in loco, alem da grande maioria desta por vídeo monitoramento, e que consegue monitorar as praias que auxiliaria na prevenção de acidentes aquáticos bem como no processo de busca e reconhecimento de embarcações como Jet-Sky, lanchas ou qualquer outra embarcação que não respeite os perímetros das normas de navegação se aproximando na orla das praias da área dos banhistas por exemplo. O mesmo sistema também consegue identificar embarcações, pois as câmeras utilizadas possuem um longo alcance de zoom e que estariam conectadas na central de vigilância do Batalhão do Corpo de Bombeiros, podendo as imagens

VALDIR DE ANDRADE:40502309920
Assinado de forma digital por VALDIR DE ANDRADE:40502309920
Dados: 2025.01.06 15:29:17 -03'00'

serem compartilhas com outras forças de segurança, em especial com a Marinha. O Sr. Gustavo Bauer Vice-Presidente do Conseg Mar questionou a possibilidade da Secretaria Municipal de Meio Ambiente ou 5ª. Promotoria usar um TAC para viabilizar também o projeto o projeto “ADOTE UMA BOIA”, e a devida regulamentação das locações de Jet Skys, O Sr. Domingos argumentou a necessidade de um posto avançado da Capitania dos Portos, onde se estuda a possibilidade de uma Base compartilha da Marinha junto a Passarela da Barra, o *CAPITÃO DE FRAGATA DA MARINA DO BRASIL WARISSON GUIMARÃES ALVES - DELEGACIA DA CAPITANIAS DOS PORTOS DE ITAJAÍ,* acredita que seria muito importante ter um posto avançado assim poderiam atuar com mais agilidade nas denúncias e fiscalização das embarcações. Ainda em solicitação do presidente Domingos, informa no que concerne o balizamento das praias, sua sinalização deve ser ampliada, conforme projeto já apresentado, atingindo todas as praias, e da necessidade do Município providenciar o devido balizamento e a respectiva sinalização, tendo em vista que detem a gestão das praias, isso antes da próxima temporada de verão, e que o CONSEG MAR, em parceria com as empresas Barco Pirata e Marina Tedesco, já em verões passados adquiriram e colocadas 8 boias, e o Corpo de Bombeiros também fez a instalação de 7 boias, e para completar referenda o projeto apresentado de balizamento, bem como será efetivado um projeto de sinalização (placas), sobre o uso das praias, rios e mar e os tipos de equipamento, para protocolo junto ao Município. JOSEMIR REIS presidente do CONSEG REGIÃO SUL, resalta a necessidade imediata da aprovação do PL 109, para em especial regulamentar a poluição sonora produzidos pelas embarcações e enaltece o trabalho da Policial Militar na ultima operação no canal do Rio Camboriú que aprende a Lança que é era uma balada ambulante que muito tempo era reclamação do Bairro da Barra e Barra Sul, a lancha que fazia festas diariamente com som alto, inclusive de madrugada, sendo possível ouvir as músicas “de mau gosto” nas duas comunidades. A mesma referencia da legislação PL 109/24 e constante *poluição* sonora provocada por lanchas, na grande maioria as de locações e também as locações clandestinas de Jet-Ski, foi efetivada pela presidente da Associação de Moradores da Barra professora AUREA LOCH, onde as denúncias constantes sobres os fatos são levadas as força de segurança. Em assuntos Gerais e finalizando a pauta da reunião o Presidente do Conseg Mar o Sr. Domingos solicitou ao *CAPITÃO DE FRAGATA DA MARINA DO BRASIL FRAGATA WARISSON GUIMARÃES ALVES - DELEGACIA DA CAPITANIAS DOS PORTOS DE ITAJAÍ, a* inclusão dos parcéis existentes em nossa região na carta náutica e também a sinalização de alguns destes parcéis uma vez que existem várias embarcações que navegam a noite em nossa região e vários acidentes já ocorreram em virtude da não sinalização destes parcéis. Eu Valdir de Andrade (Secretário ad doc), lavrei presente a qual assino, e os demais conforme relação de presença anexa, parte integrante desta ata.

Balneário Camboriú, (SC) 07 de Novembro de 2024.

VALDIR DE ANDRADE:40502309920

Assinado de forma digital por VALDIR DE ANDRADE:40502309920
Dados: 2025.01.06 15:29:42 -03'00'