

**ATA Nº003/2018 – REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - COMTRAN.**

Aos onze dias do mês de abril de dois mil e dezoito, às dezoito horas, reuniram-se na Casa dos Conselhos os conselheiros: Flávio Jacques do Nascimento (Sec. de Segurança Pública); Karine F. Winter (FUMTRAN); Gustavo Rauh Schroeder (OAB), Jaison Santos (ACIBALC), Moisés Rossi (CDL), Jorge Bertolo (ROTARY), Valdir de Andrade (CONSEG); Eduardo Luiz Rosado Torres (LIONS). Justificaram ausências Gelson Argenta (LIONS) e Maria Cristina Andrade (FUMTRAN). Como participantes estiveram presentes Emerson Dias Gonçalves (CONSULTRAN), Rodolfo K. W. (CONSULTRAN), Guilherme Peixe de Moura (DEPART. TRÂNSITO) e Inês Arend (AATBC). Flávio Jacques inicia a reunião seguindo a ordem da pauta e solicitando assinaturas da ata anterior. A pauta segue com a apresentação do Plano de Mobilidade com a presença do Diretor de Departamento de Trânsito na cidade, em seguida será apresentado a Campanha do "Maio Amarelo" e, em assuntos gerais, será retomado o tema sobre as mudanças na legislação referente ao COMTRAN e algumas particularidades. Flávio Jacques passa a palavra para o Engenheiro Emerson, que cumprimenta todos e faz uma breve apresentação de seu currículo profissional. Posteriormente apresenta o 'Plano de Mobilidade Urbana de Balneário Camboriú', que dura aproximadamente 15 minutos. Segundo Emerson, todos os Municípios da AMFRI contemplam um Plano de Mobilidade estruturado, exceto a cidade de Balneário Camboriú. Ainda continua relatando que se trata de uma política pública em desenvolvimento e se caracteriza por atividades meio, e não fim. A prioridade relatada dos estudos são os modelos de transportes não motorizados e coletivos em relação aos modelos individuais, com o uso de novas tecnologias. Emerson explica que o desenvolvimento se divide em 5 etapas e que a empresa encontra-se na fase inicial de diagnóstico. O desenvolvimento de pesquisas domiciliares atualmente encontra-se em uma somatória de 1000 pesquisas efetuadas. Para tais pesquisas, foi necessário aguardar passar o período da temporada de verão para que o resultado não fosse maculado pelo comportamento sazonal. Emerson diz que dentro de 1 mês, ou no mais tardar, em 45 dias haverá uma Audiência Pública para realizar a demonstração e tratar destes cenários públicos. Também explica não haver planejamento a curto prazo. E apresenta uma curva de estimativa de crescimento horizontal para até o ano de 2030. Os estudos têm que ser realizados em um prazo de pelo menos 10 anos, pois planejamentos a curto prazo não conseguem viabilizar propostas mais profundas de modificações. Segundo o engenheiro, citando dados do IBGE, para 2030 a estimativa de habitantes na cidade será de 220 mil. E traz a informação que, por meio dos estudos

realizados, mais de 30% da frota de Balneário Camboriú é composta por motocicletas. O estudo ainda não está finalizado. É constatado pela equipe que a cidade tem um forte potencial para bicicletas, transportes públicos, caronas entre outros. Neste momento é apresentado um vídeo com exemplos de modelos propostos. Segundo Emerson a prioridade é reduzir as vagas de estacionamento para veículos e eleger um conceito que trabalhe por expor o público de maneira mais acessível. A cidade é caracterizada pela versatilidade da ocupação do solo urbano, ou seja, atividades humanas próximas uma das outras. São citadas algumas premissas dos estudos sendo elas: faixa preferencial para transporte público coletivo, tarifação temporal (compra de passe por períodos de tempo e uso e, não unidade) e compra de cartões anuais, com validades mensais. Outra questão abordada pelo engenheiro foi a afirmativa de que, atrair a população para o uso do transporte público, está diretamente ligada à Segurança Pública do Município e, obstáculo este importante a ser tratado. O serviço público tem que oferecer mitigação para que projeto de certo. Um dos principais objetivos traçados na criação do projeto de mobilidade urbana é iniciar uma revolução na maneira em que as pessoas visualizam o deslocamento. Os conselheiros questionam sobre quando será entregue o projeto sobre o plano de mobilidade e é respondido que a entrega será entre os meses de julho e agosto. Junto com o Plano de Mobilidade Urbana a Prefeitura de Balneário Camboriú resolveu realizar mais um projeto de Reestruturação do Sistema de Transportes, também com a mesma empresa. Encerrada a apresentação, Flávio Jacques agradece ao engenheiro Emerson que se retira para outro compromisso. Seguindo com a pauta, Karine fala sobre a 'Campanha Maior Amarelo', que tem como norte geral trabalhar questões da segurança viária. A conselheira relata que o mote é trazer a tona discussões sobre os desafios do trânsito e unir a sociedade para discussões e reflexões sobre as melhorias necessárias no trânsito. Para este ano o slogan é " Todos somos o trânsito". Karina convida os conselheiros presentes e estende para às entidades, para uma reunião específica que ocorrerá na próxima semana, dia 16 de abril, segunda feira, às 18 horas na Casa dos Conselhos. Neste dia será tratado exclusivamente sobre a Campanha maior Amarelo. Em assuntos gerais é comentado sobre a alteração da legislação do COMTRAN. Flávio Jacques relata que a princípio tudo está ocorrendo de forma positiva para que elas sejam de fato efetivadas. Assim que encaminhada a Câmara de Vereadores, propõe aos conselheiros ficar no controle das ações para esta tratativa não se perca no meio do processo. Karina questiona sobre um novo encontro entre a Comissão para tratar das questões da ciclofaixa. Valdir relata que irá se



encontrar com o Promotor Rosan para realizar uma avaliação da minuta elaborada e convida os conselheiros para acompanhá-lo. O propósito da visita é avaliar se a minuta mostraria-se mais eficaz como forma de um Decreto ou como forma de um Projeto de Lei. Fica agendado um encontro para comissão sobre as ciclofaixas na terça- feira às 18:30h. Encerrado a reunião e nada mais havendo a tratar eu, Arine Texeira, secretária executiva da Casa dos Conselhos, lavro a presente ata que após lida e aprovada será assinada pelos conselheiros presentes.